

АУТОПРЕВОЗ" Д.О.О.

Бр. 3/130

19.11. 2019 год.

ЧАЧАК, Ломина 67

224

КРАЉЕВО

3507/19

19.11.2019.

Јавни уговор

о давању концесије јавне услуге градског и приградског превоза путника на територији града Краљева

(у даљем тексту „Уговор“)

Уговорне стране:

1. Град Краљево, Трг Јована Сарића број 1, 36000 Краљево, ПИБ 102675366, матични број 07193807, кога заступа Градоначелник др Предраг Терзић (у даљем тексту: Град),

и

2. Група понуђача: Аутопревоз д.о.о. Чачак, Ломина број 67, 32000 Чачак, матични број 07182899, ПИБ 101113503; Кавим Рашка а.д. Рашка, Мислопољска бб, 35350 Рашка, матични број 07183020, ПИБ 101273844; Кавим-Јединство д.о.о. Врање, Париске Комуне, 17500 Врање, матични број 07105380, ПИБ 100406001 и ПУБ Интернационал д.о.о. Краљево, Моше Пијаде број 37, 36000 Краљево, матични број 06648215, ПИБ 100239726, коју заступа Зеев Хорен (у даљем тексту: Превозник)

(Град и Превозник су у даљем тексту појединачно означени као Уговорна страна и заједно као Уговорне стране)

Овај Уговор о поверавању обављања јавног линијског превоза путника на територији града Краљево путем концесије, Град и Превозник закључују на основу члана 9. Закона о комуналним делатностима („Сл.гласник РС“ број 88/2011, 104/2016 и 95/18), члана 8. и 46. Закона о јавном приватном партнерству и концесијама („Сл.гласник РС“ број 88/2011, 15/2016 и 104/2016) и члана 32. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), одредбама Одлуке о начину поверавања градског и приградског превоза путника на територији града Краљево („Сл. лист града Краљево“, бр. 30/2016), а у складу са:

- Јавним позивом објављеном у Службеном гласнику Републике Србије дана 18.12.2018. године;
- Понудом Превозника од 27.02.2019. године;
- Одлуком о додели уговора бр. 01-263/2019-I од 01.10.2019. године.

У складу са наведеним, Град и Превозник овим Уговором утврђују међусобна права и обавезе у реализацији комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Краљево.

1 ДЕФИНИЦИЈЕ

- 1.1 „Виша сила“ означава било који чин, догађај или околност која је изван разумне контроле Уговорне стране, и који није изазван немаром или непримереним понашањем те Уговорне стране, а чија је последица таква да та Уговорна страна не може да испуњава било које обавезе предвиђене овим Уговором, укључујући и штрајк, локаут („lockout“) или други индустријски поремећај, рат или претњу ратом, терористички акт, блокаду, узбуну, саботажу, вандалистички чин, удар грома, пожар, олују, поплаву, земљотрес, експлозију, грешку или колапс система или опреме, што укључује, ради отклањања сумње и сваки значајан колапс компјутерског система, односно „софтвера“ и/или „хардвера“.
- 1.2 „Возило“ или „Возила“ означавају возила које Превозник користи за пружање Услуга превоза.
- 1.3 „Дан ступања на снагу уговора“ означава датум када Уговор почиње да се примењује.
- 1.4 „Дан закључења уговора“ означава дан када су Град и Превозник потписали овај Уговор и који је означен уз потписе на крају Уговора. Ако су датуми уз потписе различити, тада ће се каснији датум сматрати као Дан закључења уговора.
- 1.5 „ЗЛПК“ означава Закона о јавном приватном партнерству и концесијама („Сл.гласник РС“ број 88/2011, 15/2016 и 104/2016).

- 1.6 „ЗКД“ означава Закона о комуналним делатностима („Сл.гласник РС“ број 88/2011, 104/2016 и 95/18).
- 1.7 „ЗППДС“ означава Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ број 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018 и 31/2019).
- 1.8 „Јавни позив“ означава јавни позив објављен на Порталу Јавних набавки дана 26.11.2018. године.
- 1.9 „Конкурсна документација“ означава конкурсну документацију која је објављена уз Јавни позив, укључујући и све накнадне измене и допуне.
- 1.10 „Концесија“ означава поверавање обављања комуналне делатности од опште интереса градског и приградског превоза путника на територији града Краљева приватном партнеру, односно концесионару.
- 1.11 „Концесионар“ означава Превозника из овог Уговора.
- 1.12 „Концедент“ означава град Краљево, односно јавног партнера из овог Уговора.
- 1.13 „Корисник услуге“ означава лице које на основу Уговора има право на превоз.
- 1.14 „Линија“ означава релацију или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта (терминуса), и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта (терминуса).
- 1.15 „Одлука“ означава Одлуку о додели уговора бр. 01-263/2019-I од 01.10.2019. године.
- 1.16 „Одлука о бесплатној возњи“ означава Одлуку о бесплатној возњи у аутобуском саобраћају на територији града Краљева („Сл. лист града Краљева“ бр. 12/09), односно сваку другу Одлуку града која за предмет има регулисање бесплатне возње у градском и приградском јавном превозу, а коју органи Града донесу током трајања овог Уговора.
- 1.17 „Обрачунски период цене горива“ означава период од 6 (шест) месеци у коме ће се пратити промена Цена горива.
- 1.18 „Накнада“ означава накнаду коју ће Град исплаћивати Превознику на месечном нивоу у виду накнаде за гориво која ће се обрачунавати по пређеном километру.
- 1.19 „Поверљиве информације“ означавају сваки податак, било да је у писаној или вербалној форми, без обзира на који начин је снимљен или сачуван, који било која Уговорна страна обелодани другој Уговорној страни, укључујући и техничке информације у виду податка, цртежа, дизајна, концепта, спецификације, патентних апликација (било у облику нацрта или у финалном облику), у вези услуга, производа или пословања Уговорне стране, и пословне податке, што укључује листе о клијентима, корисницима Услуга превоза, услугама или добављачима и релевантне контакт податке (укључујући и одредбе овог Уговора), финансијске пројекције, буџете, предвиђања и пословне планове, нове услуге, производе и „know-how“, а свако упућивање на Поверљиве информације ће обухватати и копије истих (уколико постоје).

- 1.20 „Понуда“ означава понуду Превозника од 27.02.2019. године која је означена као економски најповољнија у поступку избора концесионара.
- 1.21 „Превоз“ означава јавни градски и приградски превоз на територији града Краљева.
- 1.22 „Привилеговани корисник услуге“ је свако лице које на основу прописа има право на бесплатан превоз, односно за које трошкове превоза Превознику надокнађује Град.
- 1.23 „Резервно возило“ означава заменско возило Превозника које ће се користити за обављање Превоза у случају квара и неисправности које узрокују немогућност коришћења Возила за обављање Превоза.
- 1.24 „Услуге превоза“ означавају услуге јавног линијског градског и приградског превоза на целокупној територији града Краљева.
- 1.25 „Цена горива“ означава велепродајну цену НИС-а за евро дизел, са накнадом за обавезне резерве деривата, акцизом и ПДВ-ом.
- 1.26 „Организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја“ означава стручну службу надлежну за послове саобраћаја
- 1.27 „Организациона јединица Градске управе надлежна за инспекцијске послове-инспекција за саобраћај и путеве“ означава стручну службу надлежну за инспекцијске послове у области саобраћаја

2 ТУМАЧЕЊА

- 2.1 Следеће одредбе примењују се на тумачење овог Уговора:
- а) Прилози овога Уговора чине његов саставни део и позивање на чланове и Прилоге подразумеваће чланове и Прилоге овога Уговора, осим ако није другачије наведено. У случају неусаглашености између овога Уговора и његових Прилога и било ког другог документа који је закључен у вези са овим Уговором, меродавне су одредбе Уговора.
 - б) Наслови чланова, параграфа и/или Прилога додати су само ради лакшег сналажења Уговорних страна и неће утицати на тумачење овога Уговора.
 - в) Када контекст то захтева, речи у једнини подразумеваће и њихову множину и обротно, а речи у једном роду подразумеваће и други род.
 - г) Позивање на сагласност или одобрење у овом Уговору подразумеваће да Уговорна страна која даје сагласност или одобрење мора исте дати у писаном облику.
 - д) Било које упућивање на закон ће укључивати и све промене тог закона које су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилнике и подзаконске акте који су у

датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упутство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилника и подзаконских аката.

3 ПРЕДМЕТ И СВРХА УГОВОРА

- 3.1 Уговорне стране сагласно констатују да је предмет овог Уговора уређење међусобних права и обавеза Града и Превозника у погледу повереног обављања услуга градског и приградског превоза путника Возилима на целокупној територији града Краљева, као и услуге издавања и наплате возних карата за наведене Услуге превоза.
- 3.2 Услуге превоза обухватају градске и приградске Линије чије се детаљне спецификације налазе у Прилогу 1 овог Уговора.
- 3.3 Уговорне стране сагласно констатују да Понуда представља Прилог 2 овог Уговора и његов је саставни део, као и да је иста одабрана као економски најповољнија у спроведеном поступку по јавном позиву за избор Концесионара.
- 3.4 Град поверавањем Услуга превоза, односно давањем Концесије Превознику остварује своја законска права и обавезе из области организовања Услуга превоза на територији града Краљева као комуналне делатности од општег интереса, а такође врши унапређивање Услуга превоза уз обезбеђивање значајних уштеда у буџету Града.
- 3.5 Превозник остварује своје интересе кроз приходе од обављања Услуга превоза које ће остваривати наплатом возних карата путницима и на основу Накнаде коју ће Град плаћати Превознику по основу накнаде за гориво.

4 СТАНДАРДИ И КВАЛИТЕТ УСЛУГА ПРЕВОЗА

4.1 Стандарди пружања Услуга превоза

- 4.1.1 Стандарди у вези пружања Услуга превоза које су предмет овог Уговора морају бити у складу са условима и стандардима утврђеним у оквиру Јавног позива и Конкурсне документација, као и у складу са важећим прописима за све време трајања Уговора. Наведени стандарди Услуга превоза нарочито обухватају стандарде у погледу капацитета возног парка (број Возила), старости и захтеваних услова Возила, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање Возила и слично.

4.2 Квалитет Услуга превоза

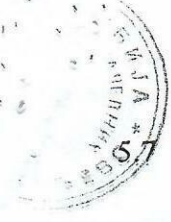
- 4.2.1 Превозник се обавезује да пружа Услуге превоза високог квалитета током трајања овог Уговора. Показатељи квалитета рада Превозника су:

- а) редовност Превоза;
- б) тачност Превоза;
- в) чистоћа Возила и исправност инсталација;
- г) информисање путника;

- 4.2.2 Поштовање редовности Превоза оцењује се месечно, на основу односа броја одржаних и планираних полазака, односно броја остварених и планираних километара.
- 4.2.3 Поштовање тачности Превоза оцењује се месечно, на основу процента одступања од времена по реду вожње.
- 4.2.4 Сматра се да је Возило одступило од времена по реду вожње ако је кашњење веће од 15 (петнаест) минута, док ранији полазак у односу на ред вожње није дозвољен.
- 4.2.5 Оцена чистоће Возила и исправности инсталација (првенствено грејања у зимским условима и хлађења у Возилу у летњим условима) врши се ненајављеним контролама Возила Превозника које организује Град преко овлашћених лица.
- 4.3 Оцену нивоа и квалитета информација путницима организује Град преко овлашћених лица, а врши се ненајављеним контролама елемената који чине средства за информисање корисника Услуга превоза из члана 6.2.1 овог Уговора. Контрола обухвата евиденцију присуства, исправности и правилног постављања средстава за информисање путника.

5 ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ГРАДА

- 5.1 Град је надлежан да организује и врши контролу обављања Превоза од стране Превозника на територији града Краљева.
- 5.2 Град се за сврхе извршења овог Уговора обавезује да обезбеди приступ и одржава сва стајалишта и станице у власништву Града која се користе за градски и приградски Превоз путника на територији града Краљева.
- 5.3 Град се обавезује да обезбеди приступ и одржава терминусе за све уговорене Линије.
- 5.4 Град може Превознику понудити на коришћење паркинг на коме би била смештена Возила у периоду док нису ангажована од Превозника за сврхе обављања Превоза.
- 5.5 Град ће током трајања важења овог Уговора вршити регистровање и оверу редова вожње у вези са Услугама превоза у складу са релевантним прописима.
- 5.6 Град је обавезан да обезбеди услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају, а нарочито саобраћајне и путне услове за несметано одвијање саобраћаја, поправку и модернизацију улица и путева у својој надлежности као и изградњу и одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације, да прати услове превоза и предузима ванредне мере на отклањању узрока прекида саобраћаја за који је надлежан. Град је обавезан да примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања нелојалне конкуренције у градском и приградском превозу путника.



Град је дужан да активно учествује у проналажењу прихватљивог решења за све заинтересоване стране у случају промене услова обављања Услуга превоза услед наступања догађаја који нису под директном контролом уговорних страна, као што су промене републичких прописа и слично. Ово се посебно односи на евентуално увођење перонизације или било какве друге накнаде, коју у тренутку закључења овог Уговора Превозник није дужан да плаћа, од стране будућег власника аутобуске станице - Аутотранспорт Краљево.

- 5.8 Надлежни орган Града утврђује категорије лица које ће остварити право на бесплатно коришћење Услуга превоза и о томе обавештава Превозника.
- 5.9 Град се обавезује да редовно измирује плаћање Накнаде и других финансијских обавеза из Уговора према Превознику у складу са одредбама Уговора.
- 5.10 Град се обавезује да приступи процедури за одређивање и корекцију цена возних карата за Услуге превоза, у случају промена околности које утичу на цене возних карата, а по претходно прибављеном образложеном захтеву и калкулацији Превозника.

6 ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА

6.1 Општа права и обавезе Превозника

- 6.1.1 Превозник има искључиво право обављање Превоза на целокупној територији града Краљева.
- 6.1.2 Превозник је овлашћен да врши наплату возних карата од путника који користе Услуге превоза у складу са важећим ценовником који утврђује Наручилац (Прилог 3 овог Уговора).
- 6.1.3 Превозник се обавезује да обезбеди обављање комуналне делатности Превоза Линијама дефинисаним Прилогом 1 овог Уговора.
- 6.1.4 Превозник се обавезује да изврши техничку израду редова вожње у складу са Конкурсном документацијом и релевантним прописима.
- 6.1.5 Превозник ће се у обављању Превоза придржавати регистрованог реда вожње као и свих одредби релевантних закона које се односе на Услуге превоза.
- 6.1.6 Превозник се обавезује да у сваком Возилу поседује оверени ред вожње или оверену фотокопију.
- 6.1.7 Превозник се обавезује да Превоз обавља на повереним Линијама са регистрованим и овереним редовима вожње и према законским и подзаконским актима.
- 6.1.8 Превозник је у обавези да Линије на којима обавља Услуге превоза из овог Уговора одржава Возилима чији је списак са регистарским ознакама саставни део овог Уговора као Прилог 4, а у случају промене Возила да прибави сагласност Града. Наведена сагласност се може једино добити ако нова Возила задовољавају критеријуме дефинисане Конкурсном документацијом, односно тренутно важећим прописима.

6.2 Обавезе Превозника у вези Возила

6.2.1 У току трајања важења овог Уговора Превозник је у обавези да испуњава све обавезе предвиђене у погледу Возила у оквиру Конкурсне документације и релевантних прописа. Наведене обавезе између осталог укључују следеће:

- а) Превозник је у обавези да током целокупног трајања Уговора поседује довољан број Возила за несметано обављање делатности Услуга превоза, довољан број Резервних возила, као и одговарајућу и квалитетну сервисну подршку и радионицу за одржавање и поправке Возила.
- б) Превозник ће вршити редовне провере исправности Возила на дневном нивоу и отклања уочене недостатке и кварове, како би омогућио да су Возила у потпуности безбедна за вожњу;
- в) Превозник ће одржавати у исправном стању све делове Возила битне за безбедност и удобност вожње (врата, прозоре, седишта, рукохвате, степеништа, кровне отворе, стакла, поклопце на поду и сл.);
- г) Превозник ће обезбедити простор за паркирање и одржавање Возила;
- д) Превозник ће обезбедити наменско возило за уклањање неисправних Возила са путева;
- ђ) Превозник се обавезује да обезбеди да каросерија и унутрашњост Возила буде без видних оштећења (улубљења и огреботина лима, корозије, отпадање боје и сл.);
- е) Превозник ће обезбедити да Возило буде очишћено и опрано споља и изнутра најмање једном дневно, а температура у Возилу прилагођена спољњим условима (лети расхлађен, зими загрејан);
- ж) Превозник је у обавези да обезбеди да се у сваком Возилу налази уговор о раду или други уговор којим су возачи радно ангажовани од стране Превозника (у оригиналу или овереној копији).
- з) Превозник ће обезбедити да Возило буде видно обележено ознакама од значаја за информисање путника и вођење евиденције од стране Града као и да поседује неопходна обавештења која се тичу путника, и то:
 - I назив Линије је потребно истаћи у складу са важећим прописима;
 - II у Возила градског превоза поред назива Линије мора бити истакнут и број Линије који додељује надлежни орган Града за послове саобраћаја;
 - III на предњој десној страни Возила и на задњој страни на средини између браника и ветробранског стакла, мора бити исписан идентификациони (гаражни) број Возила усаглашен између Града и Превозника.
 - IV у Возилу мора постојати ценовник о важећој цени возне карте;
 - V у Возилу мора постојати обавештење о корисницима који имају право на бесплатну или повлашћену вожњу;

6.2.2

Превозник се обавезује да примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење Услуге превоза особама са смањеном мобилношћу и инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности. Такође, Превозник се обавезује да у Возилима има најмање једно место резервисано за инвалиде.

6.2.3

Истицање реклама на Возилу дозвољено је у складу са посебним законом којим се уређује ова област, као и у складу са одребама закона којим се регулише превоз путника у друмском саобраћају.

6.3 **Обавеза доставе извештаја о реализацији Услуге превоза**

6.3.1

Превозник је дужан да доставља одељењу Града надлежном за послове јавног превоза путника месечне, шестомесечне и годишње извештаје о реализацији Превоза.

6.3.2

Месечни извештаји морају да садрже податке о броју превезених путника и продатих карата по Линијама, као и укупну километражу возила. Месечни извештаји достављају се најкасније до 15. у месецу за претходни месец.

6.3.3

Шестомесечни извештаји садрже систематизоване податке из месечних извештаја, као и податке о оствареним приходима Превозника, како по основу продатих карата путницима, тако и по основу других накнада исплаћених по основу обављене услуге превоза. Шестомесечни извештаји се достављају до 30. јула за првих шест месеци, односно до 30. јануара за других шест месеци.

6.3.4

Годишњи извештај мора поред синтезе месечних извештаја о реализацији по Линијама, да садржи и бројно стање и структуру Возила на дан 31. децембра, податке о оствареним приходима и расходима Превозника по основу обављања уговорених услуга, као и све друге податке од значаја за обављање Превоза на захтев Организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја.

6.3.5

Годишњи извештај за претходну годину Превозник доставља одељењу Града надлежном за послове јавног превоза путника најкасније до 30. јануара текуће године за претходну годину.

6.4

Обавеза испуњавања услова за Услуге превоза

6.4.1

Превозник је у обавези да благовремено обавести одељење Града надлежно за послове јавног превоза о свим изменама које се односе на услове обављања Превоза код Превозника.

6.4.2


Превозник је у обавези да одржава да број Возила и њихов капацитет буде у складу са предложеним редовима војње, као и очекиваним бројем путника. Превозник ће обезбедити Возила различитих капацитета како би се обезбедио најрационалнији и најефикаснији превоз на предметним Линијама.

7

ИЗЈАВЕ И ГАРАНЦИЈЕ

7.1

Превозник потписом овог Уговора даје следеће изјаве и гаранције:

- 
- а) Превозник ће пружати Услуге превоза из овог Уговора са пуном пажњом, благовремено и професионално.
 - б) Превозник ће пружати Услуге превоза искључиво у складу са одредбама овог Уговора и релевантних закона.
 - в) Превозник има пуну способност и овлашћење да закључи овај Уговор и да изврши своје обавезе из Уговора, без потребе за пристанком, сагласношћу, одобрењем или овлашћењем које није претходно прибављено.
 - г) Превозник поседује важећу лиценцу за превоз неопходну за вршење Услуга превоза из овог Уговора, а такође се обавезује да ће наведену лиценцу одржавати на снази, односно да ће испуњавати услове за лиценцу за превоз током целокупног трајања овог Уговора.
 - д) Превозник ће током целог трајања Уговора испуњавати услове неопходне за обављање Услуга превоза у складу са условима предвиђеним у Конкурсној документацији и важећим законима.

7.2 Град потписом овог Уговора даје следеће изјаве и гаранције:

- а) Град ће Превознику обезбедити све неопходне инфраструктурне услове и капацитете за пружање Услуга превоза из овог Уговора.
- б) Град ће пружити Превознику сву објективно могућу и законом дозвољену помоћ и подршку у вези са организовањем Превоза.
- в) Град ће извршити плаћање уговорене Накнаде Превознику и то на име накнаде за гориво, као и накнаде за бесплатну вожњу предвиђених категорија лица у складу са одредбама овог Уговора.
- г) Град има пуну способност и овлашћење да закључи овај Уговор и да изврши своје обавезе из Уговора, без потребе за пристанком, сагласношћу, одобрењем или овлашћењем које није претходно прибављено.

8 ПРОМЕНЕ УСЛОВА ПРЕВОЗА

8.1 Град задржава право да, у зависности од промена превозних захтева Корисника услуга, промене интензитета и праваца токова Корисника услуга, или измена у путној инфраструктури, може вршити корекције Линија и редова вожње, које за последицу могу имати промене у капацитету Возила или промене у укупној километражи.

8.2 Корекције из претходног става обухватају: успостављање нових Линија, укидање или измене трасе постојећих Линија, измене елемената Линије и/или реда вожње на Линији тако што ће се повећати/смањити број возила на Линији, изменити капацитет Возила, повећати или смањити број полазака, изменити времена полазака, време вожње, број стајалишта и слично.

8.3 Корекције из става 1. и 2. овог члана не могу бити веће од 2% годишње у односу на укупно утврђени годишњи обим Превоза.

8.4

Ограничење из става 3. овог члана неће се примењивати на редуковани ред вожње током јула и августа, о којем одлучује Град уз консултовање Превозника.

8.5

Захтев за корекцијама Линија и редова вожње Превознику подноси градоначелник Града, на основу којег Превозник подноси служби Града надлежној за послове јавног превоза захтев за оверу и регистрацију тих промена, након што се претходно провери да ли су испуњени услови за захтеване промене, прописани овим чланом Уговора.

8.6

Независно од услова прописаних овим чланом, Превозник има право да одељењу Града надлежном за послове јавног превоза путника поднесе захтев за оверу и регистрацију нових Линија, односно нових полазака на већ постојећим Линијама, уколико за то има економски интерес, с тим да за те Линије, односно поласке, не остварује право на Накнаду.

9 НАКНАДА ЗА УСЛУГЕ ПРЕВОЗА

9.1

Превозник ће приход од обављања Услуга превоза остваривати кроз директно наплаћивањем возних карата од Корисника услуга, односно Града за Повлашћене кориснике услуга, док ће део прихода остваривати кроз Накнаду коју ће Град исплаћивати Превознику као накнаду за гориво.

9.2 Одређивање цене возне карте

9.2.1

Утврђивање цена возне карте за Превоз је у надлежности Града, и исте ће се утврђивати ценовником који утврђује скупштина Града који представља Прилог 3 овог Уговора.

9.2.2

У случају наступања околности које представљају основ за промену цена возне карте, Превозник има право да поднесе Граду захтев за давање сагласности на промену цена возних карата. Захтев Превозника мора бити образложен, садржати детаљну структуру предложене цене, а уз исти морају бити достављени релевантни докази за предлог нове цене возне карте.

9.3 Накнада коју исплаћује Град

9.3.1

Накнада ће се Превознику исплаћивати у форми накнаде за гориво у износу од 40 динара без ПДВ-а, по пређеном километру, са припадајућим ПДВ-ом.

9.3.2

Превозник ће на месечном нивоу достављати обрачун пређених километара на основу ког ће се обрачунавати износ Накнаде коју Град плаћа Превознику на име накнаде за гориво.

9.3.3

Износ Накнаде усклађиваће се на шестомесечном нивоу тако што ће се износ исте изменити на основу израчунатог коефицијента измене износа Накнаде.

9.3.4

Коефицијент измене износа Накнаде представља 9/10 измене цене горива на почетку обрачунског периода и цене горива на крају обрачуног периода, изражено у процентима.

9.3.5

Цена горива за иницијални обрачунски период јесте цена горива на дан ступања на снагу Уговора.

9.3.6 Превозник је дужан да у року од 7 дана од дана ступања на снагу овог Уговора, надлежној служби Града достави потврду НИС-а о велепродајној цени еуродизела на дан ступања на снагу Уговора.

9.3.7 Превозник је дужан да на сваких 6 месеци, од дана ступања на снагу Уговора, доставља надлежној служби Града, потврду НИС-а о велепродајној цени еуродизела, а за потребе обрачуна коефицијента из тачке 4. овог става.

9.4 **Право на бесплатан Превоз и Превоз по умањеној цени возне карте**

9.4.1 За одређене категорије лица утврђене Одлуком Града, Град ће Превознику вршити плаћања месечних возних карата.

9.4.2 Поред лица из става 1. овог члана, право на бесплатан Превоз имају и ученици основних школа. Град ће за Превоз ученика основних школа вршити плаћање Услуга превоза на месечном нивоу.

10 **КОНТРОЛА У ВЕЗИ СА УСЛУГАМА ПРЕВОЗА**

10.1 **Контрола од стране Превозника**

10.1.1 Контрола путника и карата биће обавеза Превозника.

10.1.2 Превозник може у својим Возилима користити спољно ангажоване контролоре.

10.1.3 Теренски контролор има овлашћење да наплаћује доплатне карте путницима који се затекну без возне исправе или са неисправном возном исправом.

10.1.4 О свом раду теренски контролори сачињавају месечне извештаје о броју контрола, броју издатих доплатних карата и оствареном приходу по том основу који представља приход Превозника и улази у месечни обрачун.

10.1.5 Превозник ће у Возилима, о свом трошку, а на захтев Града, уградити видео камере којима ће вршити праћење дешавања у Возилу током обављања Услуга превоза. По уградњи камера, Превозник је у обавези да на видан начин обавести путнике да врши снимање у оквиру Возила током обављања Услуга превоза.

10.2 **Контрола од стране Града**

10.2.1 Град има право да врши ненајављене контроле возних исправа и карата путника у Возилима, најављене и ненајављене контроле извршења реда возње, као и најављене и ненајављене контролне прегледе Возила која су предмет овог Уговора.

10.2.2 Контроле врши одељење Града надлежно за инспекцијске послове - саобраћајна инспекција.

10.2.3 Организациона јединица Градске управе надлежна за инспекцијске послове-инспекција за саобраћај и путеведоставља месечне извештаје о броју и резултатима контрола одељењу Града надлежном за послове јавног превоза, најкасније до 15-ог у месецу за претходни месец.

10.2.4 Град спроводи контролу над обавезама Превозника и задржава право да проверу основних података о реализацији уговорених обавеза може да повери другој стручној организацији.

10.2.5 Превозник гарантује Граду слободан приступ својим објектима, Возилима и документацији у циљу остваривања провере у вези са предметом Уговора.

10.2.6 Поступак и резултати провере евидентирају се записнички.

10.3 Праћење Возила Превозника

10.3.1 Превозник ће дозволити овлашћеним лицима Града, да у Возила која ће користити за пружање Услуга превоза угради GPS уређаје који ће служити за праћење кретања Возила током вршења Услуга превоза.

10.3.2 Систем за праћење кретања Возила из претходног става овог члана, Град је дужан да обезбеди у року од 18 месеци од ступања на снагу овог Уговора.

11 СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА

11.1 У циљу извршења уговорних обавеза Превозник је дужан да, у року од 30 дана од Дана закључења уговора, приложи банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од 12.000.000,00 РСД. Предметна гаранција мора бити наплатива на први позив, без приговора, без потребе доказивања било каквог пропуста Превозника и са роком важности од најмање годину дана.

11.2 Превозник је у обавези да гаранцију из става 1. овог члана одржава на снази до истека тридесет дана од истека рока важења овог Уговора.

11.3 У случају стечаја или ликвидације пословне банке која је издала банкарску гаранцију, Превозник је у обавези да без одлагања достави нову банкарску гаранцију друге пословне банке у Републици Србији.

12 ОСИГУРАЊЕ

12.1 Превозник се обавезује да има закључен уговор о осигурању са прихватљивим осигурачем за свако Возило које користи за пружање Услуге превоза, као и осигурање путника током целог периода важења Уговора.

12.2 Превозник је такође одговоран да одржава код осигуравача, о свом трошку, током трајања Уговора, осигурање од професионалне одговорности које ће бити адекватно да покрије разумне и уобичајене трошкове за све губитке и штете (укључујући и индиректне губитке и штете) које Превозник, његови запослени, повезана лица, подизвођачи, проузрокују током обављања пословних активности из овог Уговора, с тим да износ осигуране суме не може бити мањи од 1.000.000,00 РСД.

12.3 Доказ о закљученим уговорима о осигурању (полисама) за текућу годину, Превозник се обавезује да достави Граду током месеца јануара текуће године, а исти се сматра саставним делом овог Уговора.

12.4 Превозник је дужан да редовно извештава Град писаним путем о важењу полиса осигурања, као и да обавести Град о свакој измени у вези издате полисе

осигурања. Пропуштање Превозника да изврши наведено представља разлог за раскид Уговора.

12.5 Новчани износ наплаћен од осигурања током трајања овог Уговора сме се користити искључиво за санирање штета које су покривене полисама осигурања.

13 НЕИСПУЊЕЊЕ И КАШЊЕЊЕ У ИЗВРШЕЊУ УСЛУГА ПРЕВОЗА ИЗ УГОВОРА

13.1 Оправдано неиспуњење и кашњење у извршењу Услуга превоза из Уговора

13.1.1 У току важења реда вожње, Превоз се може привремено обуставити или изменити само услучајевима:

- a) прекида саобраћаја због Више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- b) због мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

13.1.2 Превозник је дужан да о обустави, односно измени Превоза из става 1. овог члана, одмах обавести одељење Града надлежно за јавни превоз путника и одељење Града надлежно за инспекцијске послове – саобраћајну инспекцију.

13.1.3 Превозник је у обавези да у случајевима оправданог неиспуњења и кашњења у пружању Услуга превоза, а у договору са Градом, обезбеди алтернативни превоз у односу на уговорени на начин да се што мање омета обављање Превоза.

13.2 Неоправдано неиспуњење и кашњење у извршењу Услуга превоза из Уговора

13.2.1 Свако друго неиспуњење или кашњење реда вожње у вези Превоза, осим оних наведених у одредбама члана 13.1 овог Уговора, сматра се неоправданим неиспуњењем и кашњењем у извршавању Услуга превоза из Уговора.

13.2.2 Превозник је дужан да одмах обавести Организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја и Организациону јединицу Градске управе надлежну за инспекцијске послове-инспекција за саобраћај и путевеу случајевима када због квара Возила на Линији, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово Возило, застоја у саобраћају и других објективних околности није у могућности да обави Превоз, као и да одмах предузме мере да се Превоз путника обезбеди на други начин (замена Возила, укључење возила другог превозника и др.).

13.2.3 Превозник је дужан да у случају када није у могућности да обави Превоз према регистрованом реду вожње, најкасније 15 (петнаест) минута пре отпочињања Превоза о томе обавести Организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја и Организациону јединицу Градске управе надлежну за инспекцијске послове-инспекција за саобраћај и путевеи да обезбеди да се Превоз путника обезбеди на други начин.

13.2.4 У случају неоправдано неодржаних полазака Наручилац је овлашћен да наплати казну од Превозника у износу од:

500,00 РСД за сваки неодржани полазак у градском превозу;

2.000,00 РСД за сваки неодржан полазак у приградском превозу.

13.2.5 Уколико број неоправданих неодржаних полазака пређе 5% укупног броја предвиђених полазака на месечном нивоу, Наручилац стиче право на једнострани раскид Уговора.

14 ПОВРЕДЕ ОДРЕДБИ УГОВОРА

14.1 Превозник је у обавези да поштује све одредбе Уговора и да уредно извршава све своје обавезе предвиђене истим.

14.2 Уговорне стране су сагласне да ће се повреде следећих одредби Уговора сматрати нарочито битним повредама Уговора:

а) Непоштовање одредби члана 6.1.4 и 6.1.5 Уговора;

б) Неправилности приликом пријема путника и у току Превоза као што су: спречен пријем корисника са правом на бесплатан или повлашћен вид Превоза; вербални или физички конфликт између возног особља Превозника и путника, и између самог возног особља Превозника; ометање или спречавање контроле од стране овлашћених лица Града;

с) Одржавање Превоза супротно одредбама члана 6.1.7 Уговора;

д) У случају утврђених осталих недостатака из чланова 4. и 6. Уговора;

15 ПОДЕЛА РИЗИКА

15.1 Уговорне стране су сагласне да ће ризике који прате извршење овог Уговора поделити и уредити међусобно у складу са одредбама овог Уговора.

15.2 Под ризиком се подразумева неизван догађај или стање које ако се појави, има утицај на услове за реализацију предмета Уговора (рокови, трошкови, приходи, добит, квалитет пружања услуга и слично).

15.3 Уколико ризик у целости преузима једна Уговорна страна, не може захтевати од супротне Уговорне стране накнаду штете која може настати као последица догађаја на који се ризик односи.

16 ПРОМЕНЕ ПРОПИСА

16.1 Под изменом прописа из овог члана се подразумева измена која је наступила након Дана закључења овог Уговора и која се није могла предвидети у време закључења Уговора.

16.2 Ако дође до измене важећег прописа или постане извесно да ће до такве измене доћи (било на нивоу Републике Србије, било на нивоу Града), свака Уговорна страна треба другој Уговорној страни доставити писано мишљење о могућим последицама такве измене, при том наводећи:

- Да ли је потребно изменити одредбе овог Уговора како би се исти ускладио са одредбама измењеног прописа,



- Да ли је потребно изменити услове пружања Услуге превоза и у ком обиму,
- Сваки губитак прихода Превозника који може настати услед измена прописа,
- Свако повећавање трошкова реализације Концесије услед измена прописа.

16.3 Уговорне стране су сагласне међусобно расправити питања из претходне одредбе 16.2, те размотрити методе и начине којима се могу умањити последице измене прописа, како иста за последицу не би имала раскид Уговора.

16.4 У случају промене релевантних прописа (како на нивоу Републике Србије тако и на нивоу Града) који утичу на било који елемент предвиђен овим Уговором и значајно утичу на положај Превозника, нарочито у погледу цене и услове пружања услуга, Превозник ће имати право да предложи измену Уговорених услова пружања Услуга у складу са насталим променама прописима.

17 СТУПАЊЕ НА СНАГУ, ПОЧЕТАК ПРУЖАЊА УСЛУГА И ТРАЈАЊЕ УГОВОРА

17.1 Одредбе овог Уговора ступају на снагу даном предаје средстава обезбеђења из члана 11. овог Уговора, а најкасније у року од 30 дана од дана закључења Уговора.

17.2 Превозник је дужан да започне са пружањем Услуга превоза најкасније до 01.01.2020. године.

17.3 Уговор се закључује на одређено време, на период од 10 (десет) година од дана закључења Уговора.

18 ПРЕСТАНАК УГОВОРА

18.1 Овај Уговор може престати на следеће начине:

- Истеком рока на који је закључен;
- Споразумним раскидом;
- Једностраним раскидом који је условљен понашањем друге Уговорне стране;
- Раскидом у случају више силе.

19 СПОРАЗУМНИ РАСКИД

19.1 Уговор може престати пре истека времена његовог трајања споразумним раскидом обе Уговорне стране, у свако доба сачињеним у писаном облику.

19.2 Писаним споразумом Уговорне стране ће уредити своја међусобна права и обавезе, као и начин испуњена преузетих обавеза и обавеза насталих услед раскида Уговора.

19.3 У случају споразумног раскида, Уговорне стране сагласно потврђују да је Превозник дужан да предузме све неопходне и разумне мере како би спречио поремећаје и тешкоће у обављању и организацији Превоза на територији Града.

ЈЕДНОСТРАНИ РАСКИД


- 20.1 Уговор може престати једностраним раскидом једне од Уговорних страна, условљеним понашањем супротне Уговорне стране, под условима из овог Уговора.
- 20.2 Свака Уговорна страна има право раскинути овај Уговор ако постоји стално или поновљено неиспуњавање уговорних обавеза од друге Уговорне стране нарочито обавеза предвиђених у члановима 5. и 6. овог Уговора.

У том случају, Уговорна страна која истиче приговор мора препорученим писмом обавестити Уговорну страну која не испуњава обавезе (даље: страна која врши повреду) о наступању уговорне повреде, те јој одредити накнадни рок од највише 30 (тридесет) дана за испуњење обавеза, односно отклањање разлога за раскид Уговора. Ако страна која врши повреду не отклони повреду у остављеном року од 30 (тридесет) дана по пријему писаног обавештења о повреди или у дужем року, ако су се Уговорне стране међусобно договориле, Уговорна страна која је истакла приговор може раскинути Уговор писаним обавештењем о томе а које упућује страни која врши повреду.

20.3 Право Града на раскид Уговора

20.3.1 Град има право на раскид Уговора, уз писано обавештење Превознику о раскиду, ако Превозник повреди било коју одредбу овог Уговора, а нарочито у било којем од следећих случајева:

- а) не отпочне са обављањем Превоза по регистрованом реду вожње на било којој Линији која је поверена овим Уговором у року од пет дана од дана почетка важења реда вожње, а да разлози за то нису садржани у члану 13.1. овог Уговора;
- б) не обави Превоз по регистрованом реду вожње на било којој Линији која је поверена овим Уговором дуже од једног дана недељно или дуже од пет дана узастопно у току године, а да разлози нису садржани у члану 13.1. овог Уговора;
- в) не обави Превоз по регистрованом реду вожње на било којој Линији која је поверена овим Уговором дуже од десет дана кумулативно у току године, а да разлози нису садржани у члану 13.1. овог Уговора;
- г) не обавља Превоз у обиму од најмање 80% од броја полазака на једној Линији током једног месеца, без сагласности Града;
- д) не достави обновљену лиценцу Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање Услуга превоза (линијског превоза путника);
- ђ) не продужи годишњу важност банкарске гаранције за добро извршење посла;
- е) додељену Линију прода или уступи другом превознику;

- 
- ж) доставио нетачне податке у пријави на Јавни позив, као и ако доставља нетачне податке у току важења Уговора;
 - з) ако је поступак стечаја или ликвидације покренут против Превозника или је такав поступак обустављен због недостатка средстава да се надокнаде трошкови тог поступка;
 - и) ако дође до промене власничке структуре код Превозника, у односу на коју Град није обавештен или није сагласан са истом;
 - ј) и у другим случајевима предвиђеним Уговором.

20.3.2 У случају раскида Уговора из члана 20.3 овог Уговора, Град има право и обавезу да у што краћем могућем року спроведе поступак за избор заменског превозника који ће привремено обављати Услуге превоза у Граду. До избора заменског привременог превозника, Превозник ће бити у обавези да извршава обавезе из овог Уговора.

20.4 Право Превозника на раскид Уговора

20.4.1 Превозник има право раскинути овај Уговор, уз писано обавештење о раскиду послато Граду, у случају да Град повреди било коју обавезу из Уговора, а нарочито у било којем од следећих случајева:

- а) Ако Град, намерно или крајњом непажњом, повреди своје обавезе из овог Уговора и тиме онемогућује или битно отежава Превознику извршење обавеза преузетих овим Уговором;
- б) У случају да Град не врши плаћање уговорене Накнаде и других уговорених износа на начин предвиђен Уговором.

21 РАСКИД УГОВОРА У СЛУЧАЈУ ВИШЕ СИЛЕ

21.1 Свака Уговорна страна има право раскинути Уговор без постојања повреде од стране друге Уговорне стране на начин да пошаље писано обавештење другој Уговорној страни у било ком случају деловања и продуженог Више силе.

21.2 Свака Уговорна страна може раскинути овај Уговор након протеча рока од 60 дана од дана када је Уговорна страна која се позива на настанак Више силе доставила обавештење из става 1. овог члана.

21.3 У случају престанка Уговора из разлога Више силе престају обавезе обе Уговорне стране, а Уговорне стране су дужне предузети све потребне радње те потписати све потребне исправе у сврху завршетка њиховог међусобног односа.

22 ПОСЛЕДИЦЕ РАСКИДА УГОВОРА

22.1 У случају престанка овог Уговора по било ком основу, ниједна Уговорна страна неће имати даље обавезе према другој Уговорној страни по овом Уговору од датума ступања на снагу престанка или истека Уговора, осим ако није другачије предвиђено овим Уговором.

22.2 Раскид од стране било које Уговорне стране („страна која је раскинула Уговор“) у складу са одредбама овог Уговора неће створити обавезу друге Уговорне

стране да надокнади било какву штету или пенал страни која је раскинула Уговор, и страна која је раскинула Уговор неће бити одговоран за било какву штету, обештећење, накнаду за раскид или други износ одређен законом или на други начин, осим уколико се такав износ дугује према изричитим одредбама овог Уговора.

22.3 Након престанка овог Уговора из било ког разлога, Уговорне стране ће одмах и без одлагања да врате једна другој било који документ, опрему, преписку, информације, софтвер, код, итд., који су поверени или на други начин дати другој Уговорној страни, а који се односе на предмет и/или извршење обавеза по овом Уговору.

22.4 Активирање средства обезбеђења из овог Уговора, односно банкарске гаранције, као и потраживање пенала из овог Уговора неће утицати на право Уговорне стране да захтева накнаду штете проистекле из повреда и неизвршења овог Уговора.

23 ПОВЕРЉИВОСТ

23.1 Уговорне стране се овим путем обавезују да ће чувати као тајне и поверљиве све Поверљиве информације, а које су им дате, обелодањене или које су се на други начин сазнале од друге Уговорне стране, њених повезаних лица, клијената, партнера или слично, за време трајања и преговарања одредби овог Уговора.

23.2 Уговорна страна која прима Поверљиву информацију („прималац информације“) ће чувати све Поверљиве информације које јој буду достављене од стране друге Уговорне стране („давалац информације“) у строгој тајности и неће:

- а) обелоданити Поверљиве информације било ком трећем лицу без претходне писане сагласности даваоца информације и
- б) користити Поверљиве информације у било којој форми или за било коју сврху осим за извршење овог Уговора.

23.3 Обавезе одржавања поверљивости и некоришћења информација неће се више примењивати ако Поверљива информација:

- а) је већ у јавности или постане јавна касније без кривице примаоца информације,
- б) је обелодањена примаоцу информације од стране трећег лица које је било овлашћено на то,
- в) је већ у поседу примаоца информације пре обелодањивања од стране даваоца информације и/или његових повезаних лица, ако се исто докаже путем писаног доказа, или
- г) мора бити обелодањена у складу са одредбама примењивог права.

У случају да је прималац информација законом обавезан да обелодани Поверљиву информацију, прималац информације ће без одлагања обавестити даваоца информације у писаном облику, најкасније 3 (три) радна дана пре него што је обелодани. Прималац информација ће извршити то обелодањивање како

се разумно тражи од њега, а на начин да такво обелодањивање садржи само Поверљиву информацију која се тражи у складу са меродавним правом.

23.4 Прималац информација ће, након истека или раскида овог Уговора или по захтеву даваоца информације, вратити без одлагања све Поверљиве информације даваоцу информације, без задржавања копија, са изузетком једне копије како би обезбедио поштовање ових обавеза.

23.5 Када – под строгим условима – запослени или друга радно ангажована лица примаоца информације имају потребу да приступе Поверљивим информацијама током трајања Уговора, прималац информација ће предвидети и наметнути обавезу поверљивости и некоришћења која није мање строга од оне која је предвиђена овим Уговором за своје запослене, пре него што одобри приступ било којој Поверљивој информацији; међутим, ово неће ослободити примаоца информације од обавеза из овог Уговора.

23.6 Прималац информације се обавезује да штити Поверљиву информацију, податке и материјале (укључујући, али не ограничавајући се на патентне, научне или техничке информације) од неовлашћеног приступа трећих лица. У случају да се Поверљива информација преноси путем интернета, коришћење енкрипције је неопходно.

23.7 Обавезе из ове одредбе важиће 5 (пет) година након престанка овог Уговора.

24 ЗАШТИТА ПОДАТАКА О ЛИЧНОСТИ

24.1 Уговорне стране су одговорне, у случају да је потребно да размењују било какве податке о својим клијентима, дистрибутерима, корисницима или трећим лицима, у извршењу или у вези са овим Уговором, и у обавези су да се у обради, заштити и чувању ових података, у потпуности придржавају важећег закона о заштити података о личности и подзаконских аката који су донети или ће бити донети по основу наведеног закона.

25 ВИША СИЛА

25.1 Ниједна Уговорна страна неће бити одговорна за било какав пропуст у извршавању својих обавеза из овог Уговора због разлога који се може тумачити као случај Више силе; под условом да Уговорна страна ослањајући се на овај став мора (а) дати другој Уговорној страни хитно писано обавештење о случају Више силе у року од 5 (пет) дана од дана сазнања о истом, и (б) предузети све кораке разумно неопходне у датим околностима за ублажавање случаја Више силе.

26 ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНА И ЗАШТИТА НА РАДУ

26.1 Превозник се обавезује да у обављању своје делатности и обављању других активности обезбеди рационално коришћење природних богатстава, планирање и предузимање мера којима се спречава угрожавање животне средине у складу са важећим прописима.

26.2

Превозник се обавезује да ће у обављању своје делатности поштовати важеће законе о заштити на раду, заштити деце, омладине и жена, што укључује и поштовање међународних конвенција које су правно обавезујуће у Републици Србији, као и све друге важеће законе и подзаконска акта Републике Србије.

27 МЕРОДАВНО ПРАВО И РЕШАВАЊЕ СПОРОВА

27.1 Овај Уговор ће бити тумачен и на исти ће се примењивати правна регулатива Републике Србије. На све што није регулисано овим Уговором, примењиваће се одредбе важећих правних прописа.

27.2 Сви спорови који произлазе из овог Уговора или су у вези са њим ће бити решавани пред надлежним судом у Краљеву.

28 ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

28.1 Читав Уговор

28.1.1 Овај Уговор, укључујући све анексе, табеле и прилоге, представља основ свих споразума и услова у погледу овог предмета, замењује све комуникације које му претходе, а које се односе на исти предмет и као такав представља целокупан споразум Уговорних страна.

28.2 Измене Уговора

28.2.1 Све накнадне измене и/или допуне ће бити обавезујуће, односно важиће само ако су сачињене у писаној форми и потписане од овлашћених представника сваке Уговорне стране.

28.3 Одррицање

28.3.1 Пропуштање било које Уговорне стране да оствари било које своје право или овлашћење добијено на основу овог Уговора или да инсистира на строгој усклађености са било којом обавезом или условом овог Уговора не представља одрицање од било којег права које има по овом Уговору.

28.4 Неважност појединих одредби

28.4.1 У случају да било која одредба овог Уговора буду неважећа, то неће утицати на валидност преосталих одредби Уговора. Неважећа одредба ће бити замењена таквом одредбом која је најприближнија економској сврси неважеће одредбе.

28.5 Накнада штете

28.5.1 Свака Уговорна страна („страна која обештећује“) ће обештетити, бранити и заштити другу Уговорну страну од и против било ког и свих трошкова, штета, казни или других обавеза (укључујући разумне трошкове адвоката) које проистичу из било ког материјалног кршења овог Уговора учињеног од стране која обештећује. Међутим, ни у ком случају, укупна одговорност стране која обештећује другу Уговорну страну неће прећи износе плаћене на основу овог Уговора.

28.6 Уступање

28.6.1 Ниједна Уговорна страна неће уступити овај Уговор (у целини или делимично).

28.7 Обавештења

28.7.1 Свако обавештење, допис, извештај или слично, које је потребно дати по овом Уговору од било које Уговорне стране мора бити у писаној форми, послато путем е-маила, факса, плаћеном курирском доставом или препорученом поштом на следеће адресе:

а) Град Краљево

Адреса: Трг Јована Сарића 1 36000 Краљево

За: Одељење за урбанизам грађевинарство и стамбено комуналне делатности

Телефон: 036/306 209

Факс: - 36/306

E-mail: urbanizam@kraljevo.org

б) Превозник Аутопревоз Чачак доо

Адреса: Ломина 67 32000 Чачак

За: директора

Телефон: 032/321651

Факс: -

E-mail: office@autoprevoz-cacak.rs

28.7.2 Обавештења ће се сматрати датим по пријему или, ако су послата поштом, након потврде пријема или, ако су послата факсом, након потврде слања или, ако су послата препорученом поштом, на потврђени дан уручења.

28.7.3 Свака Уговорна страна може променити своју адресу за обавештења слањем обавештења о томе другој Уговорној страни у складу са овом одредбом Уговора.

28.8 Број примерака Уговора

28.8.1 Овај Уговор је сачињен у 6 (шест) једнаких примерака од којих свака Уговорна страна задржава по 3 (три) примерка. Сваки уредно потписани примерак овог Уговора има значење оригинала и производи подједнако правно дејство.

За Град Краљево



Градonaчелник, др Предраг Терзић

За Превозника



Зезв Корен