



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАЉЕВО
Градска управа града Краљева



Трг Јована Сарића број 1
Канцеларија број 2 и број 6
036/306-204 и 036/306-209
064 86 99 348
bezbednost_saobracaja@kraljevo.org

Број: 7/24

Дана: 26.03.2024. године.

ОДЕЉЕЊУ ЗА ПОСЛОВЕ ОРГАНА ГРАДА
ГРАДСКЕ УПРАВЕ ГРАДА КРАЉЕВА
ОДСЕКУ ЗА ПОСЛОВЕ ГРАДСКОГ ВЕЋА

КРАЉЕВО

Предмет: Достава документације

Поштовани,

Потребно је да на првој наредној седници Градског већа града Краљева размотрите следеће:

- Извештај о раду Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима за период од 01.01. до 31.12.2023. године и
- Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији града Краљева за период јануар - децембар 2023. године, уз напомену да је наведени Извештај о стању, након Вашег разматрања, потребно поднети Скупштини града Краљева.

Такође је потребно да на истој седници Градског већа града Краљева размотрите предлог Програма за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе града Краљева за 2024. годину, уз напомену да је исти урађен по обрасцу Програма Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије).

ПРИЛОГ:

1. Извештај о раду Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима за период од 01.01. до 31.12.2023. године (у писаној и електронској форми),
2. Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији града Краљева за период јануар - децембар 2023. године (у писаној и електронској форми) и
3. Предлог Програма за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе града Краљева за 2024. годину (у писаној и електронској форми) са Јавним позивом.

С поштовањем,

Обрадио:

Марија Милутиновић, правник

Контролисао:

Начелник Градске управе

Дејан Ђајић, дипл. правник

Примљено: 28.03.2024.

Председник Савета
Градonaчелник града Краљева
Др Предраг Терзић, дипл. политиколог



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАЉЕВО
Градска управа града Краљева



Град Краљево
Савет за безбедност саобраћаја

Трг Јована Сарића број 1
Канцеларија број 2 и број 6
036/306-204 и 036/306-209
064 86 99 348
bezbednost_saobracaoja@kraljevo.org

Број: 6/24
Дана: 26.03.2024. године.

На основу члана 4. став 1. тачка 4. и члана 14. Пословника о раду Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима број: 12/18 од 13.03.2018. године и Решења о образовању и именовању чланова Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима („Сл.лист града Краљева“, број 8/2024),

Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, на 1. (првој) седници, одржаној дана 26.03.2024. године, сачинио је:

ИЗВЕШТАЈ

о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији града Краљева за период јануар - децембар 2023. године

У прилогу овог акта је извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији града Краљева за период јануар – децембар 2023. године (уз напомену да је наведени извештај сачињен од стране Полицијске управе Краљево).

Обрадио:
Марија Милутиновић, правник

Контролисао:
Начелник Градске управе
Дејан Ђајић, дипл. правник

Председник Савета
Градonaчелник града Краљева
Др Предраг Герзић, виши научни сарадник





Република Србија

Министарство унутрашњих послова

Дирекција полиције

Полицијска управа Краљево

Саобраћајна полицијска испостава

03.24.4.2 Број :221-службено

Датум: 19.02.2024. године

Краљево

И.В 364-097

ГРАДСКА УПРАВА КРАЉЕВО

- **Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима -**
- **за Ненада Марковића -**

ПРЕДМЕТ: Аналитичка оцена стања безбедности саобраћаја на територији Града Краљева за 2023. годину

У прилогу акта достављамо Вам анализу стања безбедности саобраћаја на подручју Града Краљева за 2023. годину ради упознавања чланова савета за координацију послова безбедности саобраћаја и планирања активности рада савета за наредни период.

КОМАНДИР СПИ

мајор полиције

Иван Вучетић

Вучетић И.



Република Србија

Министарство унутрашњих послова

Дирекција полиције

Полицијска управа Краљево

Одељење саобраћајне полиције

Саобраћајна полицијска испостава Краљево

Дана 19.02.2024. године

К Р А Љ Е В О

АНАЛИТИЧКА ОЦЕНА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ СПИ КРАЉЕВО ЗА 2023

Стање безбедности саобраћаја у 2023. години у односу на 2022. годину може се оценити као **ПОВОЉНИЈЕ**.

Повољније стање у 2023. години се огледа у:

- смањеном броју погинулих лица за 37,5% (8-5),
- смањеном укупаном броју саобраћајних незгода за 8,3 % (431-395),
- смањеном броју саобраћајних незгода са материјалном штетом за 19,2 % (239-193),
- смањеном броју укупно настрадалих лица за 3,2 % (277-268),
- смањеном броју теже повређених лица за 1,4% (68-67).

Увећан је број саобраћајних незгода са настрадалим лицима за 5,2 % (192-202), као и износ причињене материјалне штете за 1,6 % (39.030.251 – 39.670.600).

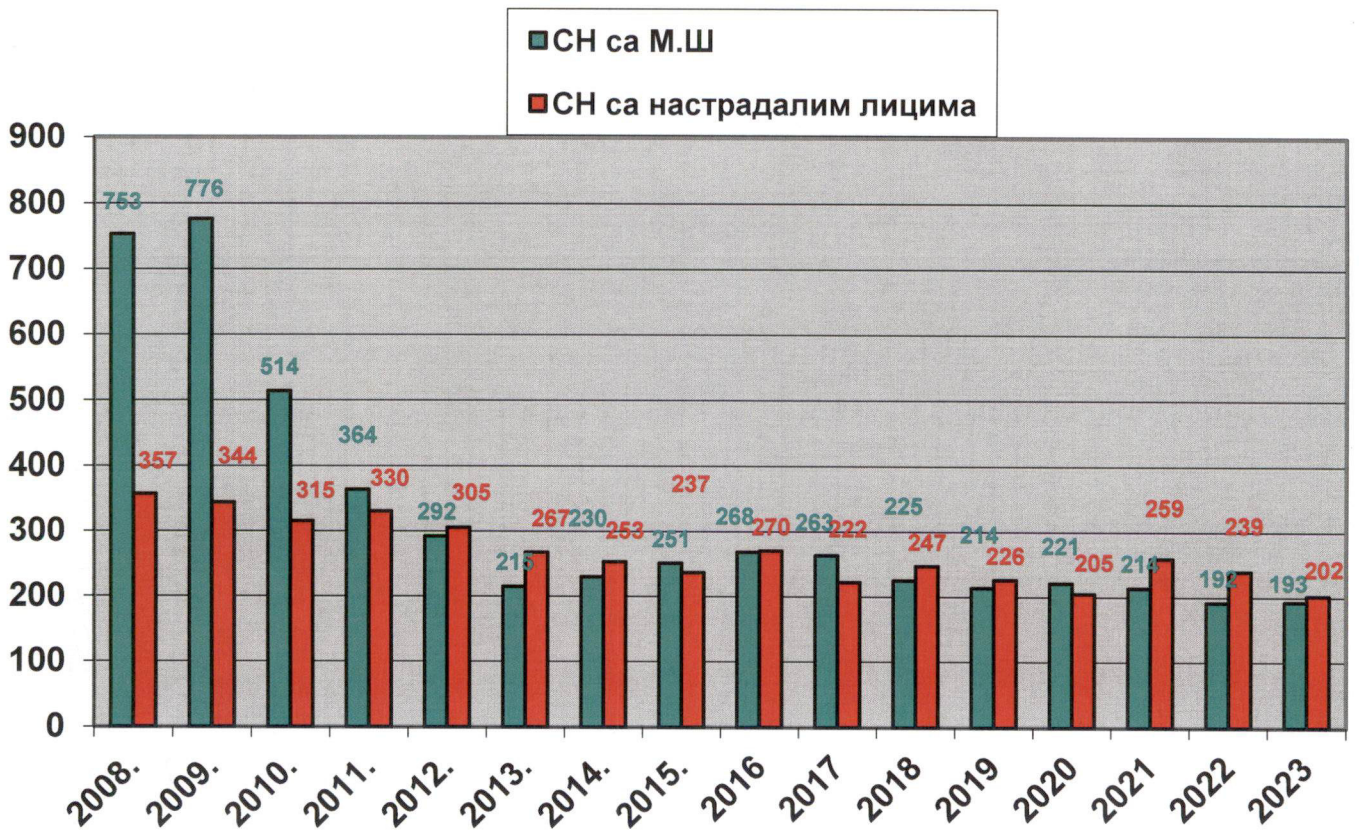
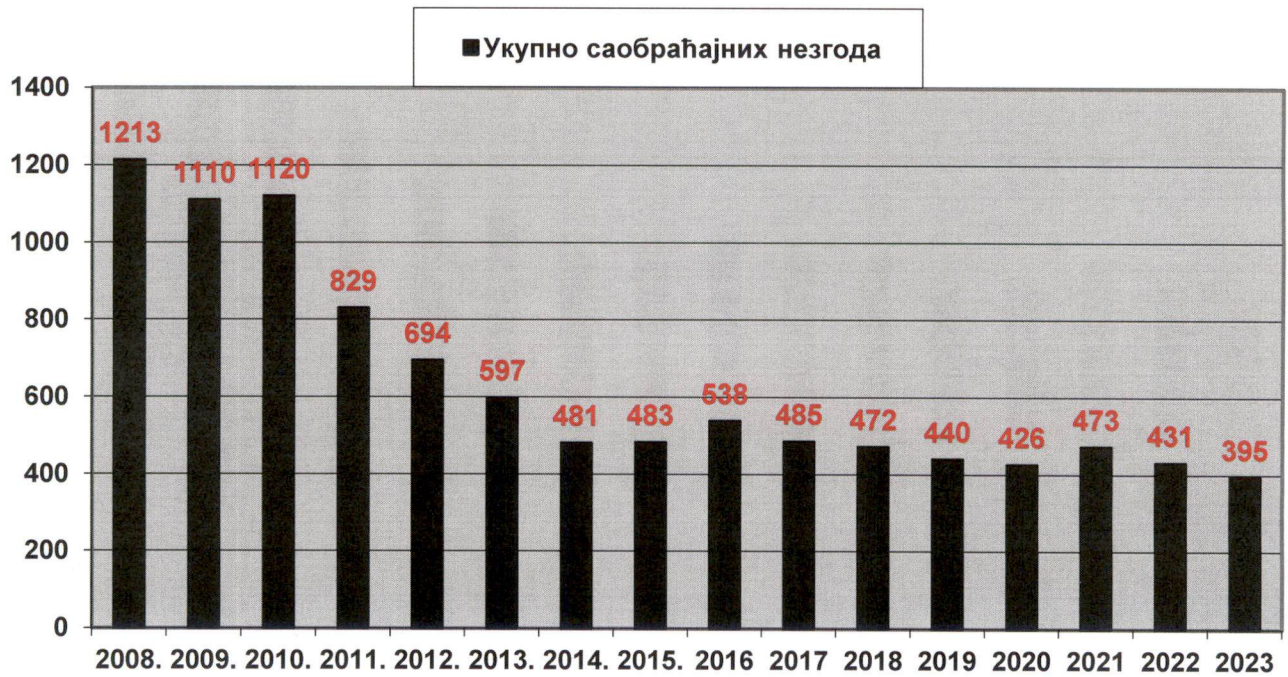
Стање безбедности саобраћаја у 2023. години у односу на 2021. годину може се оценити као **ЗНАТНО ПОВОЉНИЈЕ**.

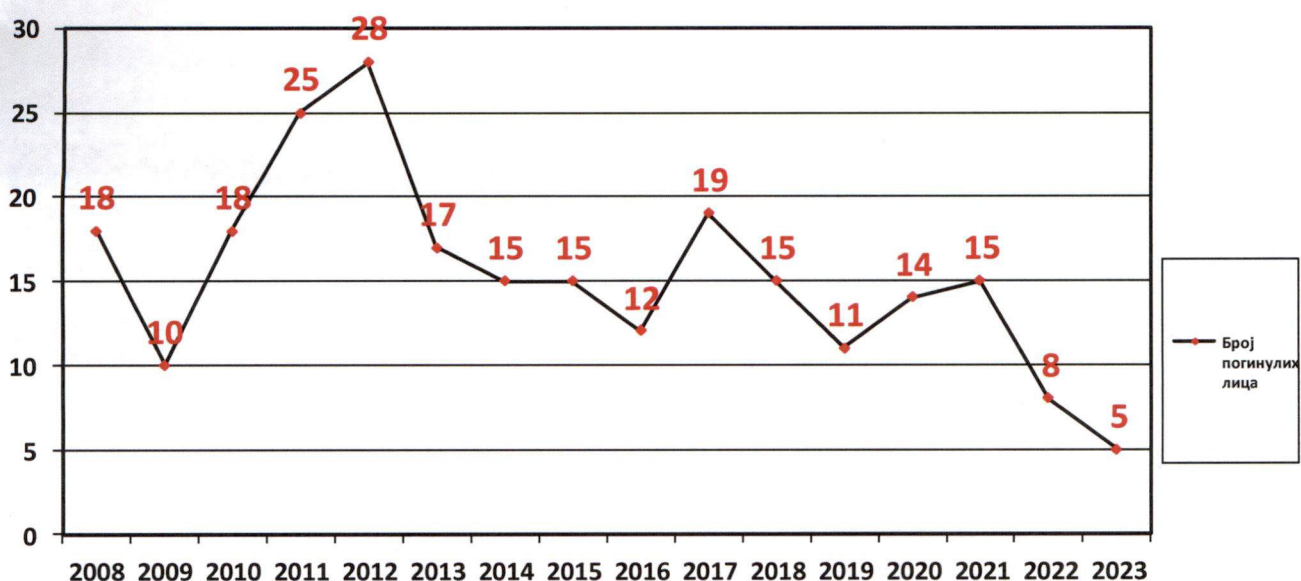
Повољније стање у 2023. години се огледа у:

- смањеном броју погинулих лица за 66,6 % (15-5),
- смањеном укупном броју саобраћајних незгода за 16,4% (473-395),
- смањеном броју саобраћајних незгода са настрадалим лицима за 5,6% (214-202),
- смањеном броју саобраћајних незгода са материјалном штетом за 25,4% (259-193),
- смањеном броју лакше повређених лица за 9,8% (223-201),
- смањеном броју укупно настрадалих лица за 7,9% (291-268),

Увећан је само број број теже повређених лица за 26,4% (53-67).

Од укупног броја саобраћајних незгода радници саобраћајне полиције су извршили **193 увиђаја** са материјалном штетом и **163 увиђаја** саобраћајних незгода са настрадалим лицима.





Најнеповољније стање безбедности саобраћаја било је у **марту** (погинуло 1 лице, теже повређено 10 лица и лакше повређено 20 лица), а **најповољније** у **априлу** када се догодило најмање саобраћајних незгода и није било погинулих лица (теже повређено 2 лица и лакше повређено 14 лица).

Најнеповољнији дан у недељи је **понедељак** (укупно СН-30, погинуло-2 и повређено-35), а **највише** СН са настрадалим лицима се догодило **суботом** (укупно СН-36, погинуло-1, повређено-42).

Најнеповољнији временски период у току дана је био период између **12,00 и 13,00 часова** (укупно СН-28, СН са МШ-13, СН са НЛ-13, погинуло-2, теже повређено-2, лакше повређено-19) и период између **16,00 и 17,00 часова** (укупно СН-36, СН са МШ-24, СН са НЛ-12, теже повређено-3, лакше повређено-2).

По месту настанка СН, **најнеповољније** су биле **улице у насељу** (укупно СН-150, погинуло-3, повређено-69), као и **путеви ван насеља** (укупно СН-143, погинуло-2, повређено-127).

Најугроженије улице у граду су: **Цара Душана** (15 СН), **Цара Лазара** (15 СН), **Димитрија Туцовића** (13 СН), **Доситејева** (12 СН) и **Зелена гора** (10 СН).

Најугроженији путеви ван насеља су: **државни пут 1Б реда бр. 22** (Адрани, Маглич, Конарево) и **државни пут 1Б реда бр. 24** (Витановац).

| | СВЕГА НАСТРАДАЛО | ПОГИНУЛО | ТЕЖЕ ПОВРЕЂЕНО | ЛАКШЕ ПОВРЕЂЕНО |
|------------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|
| Возачи путничких возила | 84 | 1 | 18 | 65 |
| Путници у путничким возилима | 62 | 0 | 7 | 55 |
| Пешаци | 49 | 2 | 16 | 31 |
| Возачи бицикла | 24 | 1 | 11 | 12 |
| Возачи мотоцикала | 15 | 0 | 4 | 11 |

Гледано по броју погинулих лица најугроженији су **пешаци** (2 погинула), а по броју укупно настрадалих лица најугроженији су **возачи и путници у возилу**.

| | свега настрадали | погинули | теже повређени | лакше повређени |
|-------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|
| Укупно | 17 | 0 | 3 | 14 |
| возачи мот.возила | 0 | 0 | 0 | 0 |
| возачи бицикла | 3 | 0 | 1 | 2 |
| пешаци | 5 | 0 | 1 | 4 |
| путници | 9 | 0 | 1 | 8 |

НАЈУГОЖЕНИЈА КАТЕГОРИЈА ДЕЦЕ ДО 14 ГОДИНА СУ КАО **ПУТНИЦИ И ПЕШАЦИ**.

Најчешћи фактори настанка саобраћајних незгода су:

погрешно извођење окретања или другог маневра возилом,
пропуст возача који се односи на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације,
вожња под утицајем алкохола,
небезбедно одстојање и растојање између возила.

Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се због пропуста возача који се односи на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације.

АНАЛИЗА АКТИВНОСТИ ПОЛИЦИЈСКИХ СЛУЖБЕНИКА СПИ КРАЉЕВО У ТОКУ 2023. ГОДИНЕ

Припадници СПИ Краљево су у 2023. години у контроли саобраћаја укупно открили **27981 прекршај**.

| Структура прекршаја | 2022. | 2023. |
|---|-------|-------|
| укупно откривено прекршаја | 27413 | 27981 |
| откривено прекршаја за које су поднети захтеви (тежи прекршаји) | 3901 | 7883 |
| против правних и одговорних лица | 288 | 328 |
| брзина | 9319 | 9077 |
| управљање возилом пре стицања права | 125 | 125 |
| управљање за време забране | 20 | 21 |
| пролаз на црвено светло | 207 | 2988 |
| управљање под дејством алкохола | 1190 | 827 |
| управљање под дејством психоактивних супстанци | 75 | 123 |
| непрописно и недозвољено претицање | 622 | 536 |
| превоз деце | 34 | 75 |
| техничка неисправност возила | 18 | 56 |
| употреба нерегистрованог возила и возила коме је истекла важност регистрације | 51 | 241 |
| двоточкаши | 49 | 77 |
| тахограф | 2292 | 2325 |
| укупно задржано лица (по алкохолу и по психоактивним супстанцама) | 271 | 275 |

У току 2023. године укупно је задржано **275** лица, сва по основу алкохолисаности или коришћења психоактивних супстанци, а у складу са Законом о прекршајима и Законом о безбедности саобраћаја.

| Изречене и уплаћене новчане казне за поједине прекршаје | | | | | |
|---|----|-------|----|-----|----|
| чл. | % | чл. | % | чл. | % |
| 332а | | 333 | | 334 | |
| 6293 | 83 | 11014 | 87 | 464 | 91 |
| 5229 | | 9680 | | 420 | |

Преглед наплаћених и распоређених прихода од новчаних казни по прописима о безбедности саобраћаја на путевима

| Назив општине | Бруто наплаћени приходи | Распоређени приходи | Буџет Републике | Буџет Града | Повраћај |
|---------------|-------------------------|---------------------|-----------------|-------------|----------|
| Краљево | 220.375.051 | 220.140.051 | 154.098.036 | 66.042.015 | 235.000 |

У току 2023. године, полицијски службеници СПИ Краљево учествовали су у реализацији следећих **превентивних активности**:

- ❖ Укупан број предавања о безбедности саобраћаја у склопу акције „Школа“ – 98
- ❖ Учествовање у смотри материјално-техничких средстава у оквиру пројекта „Безбедно детињство“ – 1
- ❖ Извршено превентивних прегледа аутобуса поводом ђачких екскурзија – 244
- ❖ Учествовање у промотивним активностима у медијима – 26

У току 2023. године, полицијски службеници СПИ Краљево реализовали су **следеће остале активности**:

- ❖ Извршено саобраћајних обезбеђења блокада државних путева – 9
- ❖ Извршено саобраћајних обезбеђења личности-делегација – 2
- ❖ Извршено саобраћајних обезбеђења ванредних превоза – 27
- ❖ Извршено саобраћајних обезбеђења спортских манифестација - 1

У складу са приоритетима рада саобраћајне полиције у 2024. години, активност ће се усмерити на откривање следећих прекршаја:

1. Управљање возилом под дејством алкохола
2. Невезивање сигурносног појаса у току вожње
3. Недозвољена брзина
4. Коришћење мобилног телефона у току вожње
5. Прекршаји пешака и однос возача према пешацима

Закључак:

На основу аналитичке оцене стања безбедности саобраћаја за 2023. годину, може се закључити да је исто **повољније** у односу на исти период 2022. године.

Број погинулих у 2023. години у односу на 2022. годину је смањен (8:5).

Сви показатељи су смањени у 2023. години и то, укупан број саобраћајних незгода, број незгода са материјалном штетом, укупно настрадалих лица, број теже повређених лица.

У 2023. години није било настрадале деце до 14 година као и прошле године, а број повређене деце је увећан. Највећи број повређене деце је био у својству путника у возилу (9) и пешака (5). У једној саобраћајној незгоди у „зони школа“, један ђак је задобио незнатне лаке телесне повреде, у својству пешака.

Саобраћајне незгоде са погинулим лицима догодиле су се ван насеља на путу (2) и у насељу у улици (3).

Највећи број повређених лица било је ван насеља на путу (127) па ће се на том делу пута у наредном периоду појачати контрола возила и возача као и радарска контрола брзине кретања возила.

Најугроженије категорије учесника у саобраћају су пешаци, возачи моторних возила, па путници у путничким возилима.

Кроз редовну патролну делатност на државним и општинским путевима појачаће се активност у погледу уочавања и санкционисања прекршаја у покрету, као и радарска контрола брзине кретања моторних возила, како би се деловањем на непрописну брзину и чињење осталих прекршаја у саобраћају смањио број саобраћајних незгода.

Према пешацима и бициклистима као једној од најугроженијих категорија учесника у саобраћају како на градском подручју, тако и ван насеља, предузимаће се мере у погледу упозорења и санкционисања за непоштовање саобраћајних прописа (непрописно кретање, непрописно прелажење коловоза, непоштовање светлосно-сигналних уређаја, прелазак колвоза ван обележеног пешачког прелаза, ношење рефлектујуће материје на себи ноћу на путу ван насеља, коришћења сигурносног појаса и др.).

У наредном периоду вршиће се појачана контрола возача на присуство алкохола за време управљања возилом, с обзиром да се у једном броју саобраћајних незгода као непосредан или посредан узрок саобраћајних незгода, јављало алкохолисано стање возача. Највећи број саобраћајних незгода са затеченим алкохолисаним учесницима догодио се у улици Карађорђевој (4) и у месту Тавник (4).

У наредном периоду вршиће се контрола саобраћаја у улицама: Цара Душана (15 СН), Цара Лазара (15 СН), Димитрија Туцовића (13 СН), Доситејева (12 СН) и Зелена гора, у погледу поштовања хоризонталне и вертикалне сигнализације, јер су ово по броју саобраћајних незгода најугроженије улице, а најчешћи прекршаји су непоштовање првенства пролаза и остале радње возилом у саобраћају, као и на раскрсници улица Хајдук Вељкова – Димитрије Туцовића.

Предузимаће се и даље све потребне службене мере и радње на унапређењу тзв. мирујућег саобраћаја, односно санкционисање прекршаја непрописног паркирања и заустављања возила, посебно у транзитним, једносмерним и више оптерећеним улицама на подручју града, као и у свим случајевима где паркирана и заустављена возила представљају сметњу за нормално одвијање саобраћаја.

Ради постизања што веће безбедности саобраћаја, такође ће се вршити надзор над привременом саобраћајном сигнализацијом и опремом пута, као и стања коловоза.

КОМАНДИР СПИ

Мајор полиције

Иван Вучетић

