

30.03.2021.

За месец дана почињу радови на деоници Моравског коридора Адрани-Мрчајевци

Радови на изградњи деонице Моравског коридора од Адрана до Мрчајеваца крећу за месец дана – најавио је председник Србије Александар Вучић приликом обиласка радова на изградњи деонице ауто-пута од Појата до Крушевца, дела будућег Моравског коридора, који ће спојити ауто-пут Београд–Ниш са ауто-путем „Милош Велики“.

Према његовим речима, изградња ауто-пута на траси Чачак-Краљево, што је обећано за ову годину, ускоро креће, и то сектор три, секција осам, а касније и секција девет.

„Секција осам Адрани-Мрчајевци креће већ за месец дана. За Адране и за цео тај део нам је изузетно важно уређење водотокова, јер су Адрани плавили сваки пут“, рекао је Вучић истакавши да ће, када ауто-пут буде изграђен, Краљево и Београд бити удаљени сат и двадесет минута.

Одговарајући на новинарско питање шта је са обновом мостова срушених током поплава 2019. године, будући да су само три направљена, председник Вучић је рекао да је њему „најважније што је у Сирчи изграђен обећани мост“.

„Пре него што дођем у Краљево, грађани ће моћи да виде да смо спремни да обновимо много више“, казао је он и додао да ће се настојати да се обнови што је могуће више.

„Спајање ауто-путем Краљева и Чачка значи много, после остаје да се поправе путеви, а затим ћемо моћи да маштамо и покушамо да проширимо пут ка Рашки и Новом Пазару, који ће добити везу преко Пожеге, Ариља и Ивањице. Читав јужни и југозападни део земље биће добро повезан са централним делом“, изјавио је приликом обиласка радова на изградњи моста преко Јужне Мораве код Сталаћа у оквиру будућег Моравског коридора председник Србије.

Према Вучићевим речима, експропријација земљишта завршена је 80 одсто, а остало је да тај посао заврше још Трстеник и Врњачка Бања. Град Краљево је за деоницу од Адрана до Мрчајеваца извршио експропријацију.

Како је најавио, ауто-пут ће бити готов за три године.

Моравски коридор повезаће Расински, Рашки и Моравички округ са Коридорима 10 и 11 односно све веће градове централне Србије између Појата и Чачка и многа мања места - Крушевац - који је седми град по величини у Србији, Краљево – које је десети, Чачак – који је на тринаестом месту, Трстеник - важан индустријски центар и Врњачку Бању - данас најважнији туристички центар. Током изградње коридора биће регулисан ток Јужне Мораве и њених притока у дужини од 68 километара.

Моравски коридор чине три деонице: Појате-Крушевац у дужини од 27,83 километра, Крушевац-Адрани дужине 53,88 километара и Адрани-Мрчајевци-Прељина дужине 30,66 километара.