

# ВЛАДА

## 409

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

## УРЕДБУ

### о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелјина

#### Члан 1.

Утврђује се Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелјина (у даљем тексту: Просторни план), који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део.

#### Члан 2.

Просторним планом утврђују се основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја посебне намене подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелјина на деловима територија градова: Краљево, Крушевца и Чачка, и општина: Варварин, Врњачка Бања, Трстеник и Ћићевац.

#### Члан 3.

Просторни план састоји се из текстуалног дела и графичких приказа.

Текстуални део Просторног плана објављује се у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Графички прикази (рефералне карте) израђени у размери 1:50.000 су:

- 1) реферална карта број 1: Посебна намена простора;
- 2) реферална карта број 2: Мрежа насеља и инфраструктурни системи;
- 3) реферална карта број 3: Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара;
- 4) реферална карта број 4: Спровођење плана.

Графички прикази (карте детаљне разраде) израђени у размери 1:2.500 су:

- 1) детаљна карта број 4.1. Спровођење плана, деоница на територији општине Ћићевац и Варварин;
- 2) детаљна карта број 4.2. Спровођење плана, деоница на територији града Крушевца;
- 3) детаљна карта број 4.2а Спровођење плана, деоница на територији града Крушевца;
- 4) детаљна карта број 4.3. Спровођење плана, деоница на територији општине Трстеник;
- 5) детаљна карта број 4.3а Спровођење плана, деоница на територији општине Трстеник;
- 6) детаљна карта број 4.3б Спровођење плана, деоница на територији општине Трстеник;
- 7) детаљна карта број 4.4. Спровођење плана, деоница на територији општине Врњачка Бања;
- 8) детаљна карта број 4.5. Спровођење плана, деоница на територији града Краљево;
- 9) детаљна карта број 4.5а Спровођење плана, деоница на територији града Краљево;
- 10) детаљна карта број 4.5б Спровођење плана, деоница на територији града Краљево;
- 11) детаљна карта број 4.6. Спровођење плана, деоница на територији града Чачка;
- 12) детаљна карта број 4.6а Спровођење плана, деоница на територији града Чачка;
- 13) детаљна карта број 4.6б Спровођење плана, деоница на територији града Чачка;

14) детаљна карта број 4.6в Спровођење плана, деоница на територији града Чачка.

Графичке приказе из ст. 3. и 4. овог члана, израђене у 12 примерака, својим потписом оверава овлашћено лице органа надлежног за послове просторног планирања.

#### Члан 4.

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу аутопута, у складу са Законом о планирању и изградњи.

Уређење, грађење, коришћење и заштита подручја посебне намене спроводиће се сагласно решењима из Просторног плана.

Просторни план ће се за посебну намену инфраструктурног коридора аутопута спроводити локацијским условима које издаје надлежно министарство за посебну намену, на основу правила уређења и грађења и детаљних карата у размери 1:2.500 утврђених Просторним планом. Посебна намена у оквиру Просторног плана ће се директно спроводити локацијским условима за: трасу и пратеће садржаје у функцији аутопута (петље и денивелисана укрштања, базе за одржавање, техничке оперативне центре, наплатне рампе), девијације прекинутих државних путева и локалних путева, електроенергетске и друге водове и постројења за потребе напајања објеката аутопута, регулације водотокова у зони аутопута и девијација државних путева и локалних путева, као и решења одводњавања атмосферских вода до реципијената, које издаје надлежно министарство.

Просторни планови јединица локалне самоуправе (општина Ћићевац, Варварин, Трстеник и Врњачка Бања и градова Крушевца, Краљево и Чачак), ускладиће се са планским решењима из Просторног плана, док ће се остала планска решења ван подручја посебне намене спроводити по смерницама из просторних планова јединица локалне самоуправе.

#### Члан 5.

Графички прикази из члана 3. ст. 3. и 4. ове уредбе, чувају се трајно у Влади (један комплет), Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (два комплета), Јавном предузећу „Путеви Србије” (један комплет), привредном друштву „Коридори Србије” д.о.о., Београд (један комплет), граду Краљево (један комплет), граду Крушевцу (један комплет), граду Чачку (један комплет), општини Варварин (један комплет), општини Врњачка Бања (један комплет), општини Трстеник (један комплет), општини Ћићевац (један комплет).

#### Члан 6.

Документациона основа планског документа израђује се у два примерка (у аналогном и дигиталном формату) и трајно се чува у министарству надлежном за послове просторног планирања.

#### Члан 7.

Просторни план је доступан заинтересованим лицима, у електронском облику, преко Централног регистра планских докумената, који води орган надлежан за послове државног премеара и катастра.

#### Члан 8.

Ступањем на снагу ове уредбе престаје да важи Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелјина („Службени гласник РС”, број 98/13).

#### Члан 9.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-290/2020

У Београду, 17. јануара 2020. године

**Влада**

Председник,

**Ана Брнабић, с.р.**

## ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-761, ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ–ПРЕЉИНА

### Уводне напомене

Изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина (у даљем тексту: Просторни план), приступило се на основу Одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС”, број 33/17).

Одлука о неприступању изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина на животну средину („Службени гласник РС”, број 37/16) је саставни део Одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина.

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС”, број 98/13) било је потребно је изменити и допунити услед објективних разлога до којих се дошло детаљним теренским истраживањима за потребе даље разраде документације, по усвајању Просторног плана; усклађивања Просторног плана са Хидролошком студијом коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина; преиспитивања локација путних објеката и пратећих садржаја аутопута и усаглашавања са новом законском регулативом.

У складу са Просторним планом у коме је предвиђено да се уради посебна студија ради усаглашавања пројекта аутопута са режимом вода, постојећим водним објектима и плановима управљања водама, урађена је „Хидротехничка студија коридора аутопута Е-61, деоница Појате–Прељина”, од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни”, Завод за уређење водних токова. На основу студије је дошло до разраде техничких решења хидротехничких регулација и насипа Западне Мораве, као и техничких решења трасе аутопута на нивоу идејних пројеката, у којима се значајно мења концепт постављен важећим Просторним планом (траса аутопута је претрпела значајне измене у виду саме позиције трасе, положаја и облика петљи, позиција паркиралишта и одморишта, као и локација база за одржавање).

Техничком документацијом која је израђена или је у току израде, предвиђени су радови и мере на уређењу водотока и заштити приобаља којим ће се минимизирати негативни утицаји изградње аутопута на режим вода, стабилност речног корита и друге кориснике водних добара у приобаљу. Дефинишу се основни параметри режима течења Западне Мораве, водни услови и мере заштите у измењеним хидролошким условима, након поплаве из маја 2014. године, тако да се обезбеди пројектовани степен заштите аутопута од великих вода и ерозивног дејства водотокова на начин регулација Западне Мораве, реконструкцијом и изградњом нових одбрамбених насипа.

Такође се уводи дигитални коридор, што је нови приступ у планирању инфраструктурних коридора. Постављање базних станица и омогућавање WiFi конекције целом дужином аутопутског коридора.

Због измењених и допуњених елемената, важећи просторни план није могуће изменити и допунити, већ се Просторни план доноси као нови плански документ.

Просторни план је израђен у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон) и Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10).

Просторни план садржи: анализу постојећег стања, опште и посебне циљеве, дугорочна планска решења за организацију, уређење и заштиту планског подручја инфраструктурног коридора аутопута, мере и смернице за примену и остваривање планских решења. Саставни (графички) део Просторног плана су рефералне карте у размери 1:50.000 и карте за спровођење плана директно из Просторног плана са ситуационим решењем аутопута и објеката, приступних саобраћајница, денивелација укрштаја друмске и железничке

инфраструктуре, регулације водотока и укрштаја аутопута са другим инфраструктурним системима у размери 1:2.500, и то:

- 1) Посебна намена простора;
- 2) Мрежа насеља и инфраструктурни системи;
- 3) Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара;
- 4) Спровођење Просторног плана:
  - 4.1.) Карта спровођења на територији општине Тишевац и Варварину размери 1:2.500;
  - 4.2.) Карта спровођења на територији града Крушевца у размери 1:2.500;
  - 4.3.) Карта спровођења на територији општине Трстеник у размери 1:2.500;
  - 4.4.) Карта спровођења на територији општине Врњачка Бања у размери 1:2.500;
  - 4.5.) Карта спровођења на територији града Краљево у размери 1:2.500;
  - 4.6.) Карта спровођења на територији града Чачка у размери 1:2.500.

Коришћена информациона основа, подлоге:

Топографске подлоге у размери 1:50.000;

Ортофото снимци;

Катастар непокретности општина Варварин, Тишевац, Трстеник и Врњачка Бања и градова Крушевац, Краљево и Чачак, за катастарске општине (у даљем тексту: К.О.) у подручју обухвата Просторног плана;

Услови надлежних институција;

Националне стратегије;

Важећи плански документи;

Документација и техничка решења која су до сада урађена за овај аутопут (Идејни пројекти трасе, регулације Велике Мораве).

### Правни основ

Правни основ за израду Просторног плана садржан је у одредбама:

1) члана 3. Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године, којим је прописано да се Просторни план Републике Србије, остварује просторним плановима подручја посебне намене, за утврђена подручја;

2) члана 21. Закона о планирању и изградњи, којим је прописано да се просторни план подручја посебне намене доноси за подручје које, због својих карактеристика, има посебну намену која захтева посебан режим организације, уређења, коришћења и заштите простора;

3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19), којима је прописана садржина просторних планова подручја посебне намене;

4) Одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина;

5) Одлуке о неприступању изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина на животну средину;

6) Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10);

7) Закона о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 25/15);

8) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, бр. 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 – др. закон и 47/18);

9) Закона о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС”, бр. 62/06, 65/08 – др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18 – др. закон);

10) Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон);

11) Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18);

12) Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18);

13) Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС”, бр. 44/10, 60/13 – УС, 62/14 и 95/18 – др. закон);

14) Закона о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14 и 95/18 – др. закон);

15) Закона о шумама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон);

16) Закона о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон);

17) Закона о туризму („Службени гласник РС”, број 17/19);

18) Закона о експропријацији („Службени гласник РС”, број 53/95, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 – СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09, 55/13 – УС и 106/16 – аутентично тумачење);

19) Закона о територијалној организацији Републике Србије („Службени гласник РС”, бр. 129/07, 18/16 и 47/18);

20) Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02), (у даљем тексту: Водопривредна основа Републике Србије);

21) Уредбе о класификацији вода („Службени гласник СРС”, број 5/68);

22) Уредбе о категоризацији водотока („Службени гласник СРС”, број 5/68);

23) Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08) и других релевантних прописа.

### Плански основ

Плански основ за израду Просторног плана садржан је у Просторном плану Републике Србије, и то у делу VII. Ка остварењу Просторног плана, одељак 1.1 Обавезе и смернице за планску разраду, Табела 51. Преглед планских докумената за припрему и доношење, у одељку: ПОДРУЧЈЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОМПЛЕКСА, КОРИДОРА ИЛИ МРЕЖЕ КОРИДОРА МЕЂУНАРОДНЕ, МАГИСТРАЛНЕ И РЕГИОНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ – Просторни планови за објекте према члану 133. Закона о планирању и изградњи којим је у приоритете за припрему и доношење просторних планова подручја посебне намене сврстан и Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761.

## I. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

### ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Према одлуци о изради Просторног плана, планско подручје обухвата делове јединица локалних самоуправа: Ћићевац, Варварин, Крушевац, Трстеник, Врњачка Бања, Краљево и Чачак, односно територије 84 катастарске општине, и то:

на подручју јединице локалне самоуправе општине Ћићевац: К.О. Мрзеница, К.О. Град Сталаћ, К.О. Сталаћ, К.О. Лучина, К.О. Ћићевац и К.О. Појате;

1) на подручју јединице локалне самоуправе општине Варварин: К.О. Бошњане, К.О. Маскаре, К.О. Варварин (Село);

2) на подручју јединице локалне самоуправе града Крушевца: К.О. Коњух, К.О. Бела Вода, К.О. Кукљин, К.О. Глободер, К.О. Мачковац, К.О. Јасика, К.О. Читлук, К.О. Пепељевац, К.О. Гавез, К.О. Лазарица, К.О. Шанац, К.О. Бивоље, К.О. Дедина, К.О. Макрешане;

3) на подручју јединице локалне самоуправе општине Трстеник: К.О. Угљарево, К.О. Лозна, К.О. Грабовоц, К.О. Прњавор, К.О. Осаоница, К.О. Трстеник, К.О. Богдање, К.О. Чаири, К.О. Медвеђа, К.О. Оџаци, К.О. Горњи Рибник, К.О. Доњи Рибник, К.О. Почковина, К.О. Лопаш, К.О. Велика Дренова, К.О. Стари Трстеник, К.О. Селиште, К.О. Бресно Поље, К.О. Стопања;

4) на подручју јединице локалне самоуправе општине Врњачка Бања: К.О. Вранеша, К.О. Подунавци, К.О. Грачац, К.О. Ново Село, К.О. Врњачка Бања К.О. Руђинци, К.О. Штулац;

5) на подручју јединице локалне самоуправе града Краљево: К.О. Обрва, К.О. Бапско Поље, К.О. Цветке, К.О. Мрсаћ, К.О. Милочај, К.О. Адрани, К.О. Поповићи, К.О. Опланићи, К.О. Грдица, К.О. Сирча, К.О. Краљево, К.О. Витановац, К.О. Ратина, К.О. Заклопача, К.О. Чукојевац, К.О. Врба, К.О. Стубал;

6) на подручју јединице локалне самоуправе град Чачак: К.О. Ракова, К.О. Љубић, К.О. Прелина, К.О. Коњевићи, К.О. Балуга (Љубићска), К.О. Балуга (Трнавска), К.О. Мојсиње, К.О. Станчићи, К.О. Вапа, К.О. Доња Горевница, К.О. Заблаће, К.О. Мрчајевци, К.О. Кукићи, К.О. Катрга, К.О. Мршинци, К.О. Горичани.

У обухвату Просторног плана је простор, укупне површине од 982,45 km<sup>2</sup> на коме живи око 175.606 становника.

Табела 1. Обухват Просторног плана по К.О.

Подручје	Укупно
Општина ЋИЋЕВАЦ	84,75
К.О. Мрзеница	4,15
К.О. Град Сталаћ	17,37
К.О. Сталаћ	18,06
К.О. Лучина	9,37
К.О. Ћићевац	25,73
К.О. Појате	10,07
Општина ВАРВАРИН	47,55
К.О. Бошњане	21,31
К.О. Маскаре	7,72
К.О. Варварин (село)	18,52
Град КРУШЕВАЦ	147,62
К.О. Коњух	11,20
К.О. Бела Вода	12,89
К.О. Кукљин	18,03
К.О. Глободер	15,22
К.О. Мачковац	10,62
К.О. Јасика	8,45
К.О. Читлук	5,23
К.О. Пепељевац	13,91
К.О. Гавез	1,71
К.О. Лазарица	7,32
К.О. Шанац	10,87
К.О. Бивоље	7,67
К.О. Дедина	8,04
К.О. Макрешане	16,46
Општина ТРСТЕНИК	179,84
К.О. Угљарево	8,36
К.О. Лозна	8,81
К.О. Грабовоц	8,57
К.О. Прњавор	16,17
К.О. Осаоница	6,82
К.О. Трстеник	10,06
К.О. Богдање	9,73
К.О. Чаири	6,23
К.О. Медвеђа	26,93
К.О. Оџаци	10,68
К.О. Горњи Рибник	4,26
К.О. Доњи Рибник	2,38
К.О. Почковина	6,59
К.О. Лопаш	5,87
К.О. Велика Дренова	20,65
К.О. Стари Трстеник	6,75
К.О. Селиште	7,40
К.О. Бресно Поље	5,47
К.О. Стопања	8,11
Општина ВРЊАЧКА БАЊА	131,68
К.О. Вранеша	18,85
К.О. Подунавци	7,32
К.О. Грачац	34,12
К.О. Ново Село	28,22
К.О. Врњачка Бања	24,98
К.О. Руђинци	11,51
К.О. Штулац	6,68
Град КРАЉЕВО	232,83
К.О. Обрва	10,81
К.О. Бапско Поље	5,79
К.О. Цветке	15,87
К.О. Мрсаћ	17,13

Подручје	Укупно
К.О. Милочај	14,97
К.О. Адрани	12,23
К.О. Поповићи	6,09
К.О. Опланићи	12,14
К.О. Грдица	2,82
К.О. Сирча	19,61
К.О. Краљево	16,52
К.О. Витановац	22,51
К.О. Ратина	14,07
К.О. Заклопача	6,38
К.О. Чукојевац	18,17
К.О. Врба	10,31
К.О. Стубал	27,41
Град ЧАЧАК	158,18
К.О. Соколићи	4,23
К.О. Ракова	9,49
К.О. Љубић	9,44
К.О. Прељина	13,26
К.О. Коњевићи	7,10
К.О. Балуга (Љубићска)	4,42
К.О. Балуга (Трнавска)	5,39
К.О. Мојице	9,56
К.О. Станчићи	3,57
К.О. Вапа	5,15
К.О. Доња Горевница	10,19
К.О. Заблаће	8,62
К.О. Мрчајевци	22,97
К.О. Кукићи	8,31
К.О. Катрга	14,29
К.О. Мршинци	12,46
К.О. Горичани	9,73
<b>УКУПНО ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА</b>	<b>982,45</b>

\*Напомена К.О. Ћићевац град и К.О. Врњачка Бања (којих нема у Закону о територијалној организацији) су у складу са подлогама РГЗ-а.

Површина подручја обухваћеног Просторним планом износи око 982,45 km<sup>2</sup>. Границом Просторног плана су обухваћени садржаји, намене и делови инфраструктурних система у ширем окружењу аутопута са технолошким и функционалним везама овог инфраструктурног коридора са непосредним окружењем и приказани су на рефералним картама.

Кључна посебна намена која одређује концепцију и планска решења заштите, коришћења и уређења простора и резервисање простора за реализацију планираног аутопута Е-761.

За потребе функционисања саобраћајног путног правца који је предмет Просторног плана, а на основу Закона о путевима, могу се издвојити следеће зоне:

1) земљишни појас аутопутског коридора резервисан за потребе изградње и функционисања пута који је дефинисан за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у земљишном појасу подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина путног појаса износи око 75–80 m;

2) заштитни појас који је дефинисан као зона за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина заштитног појаса произилази из законске регулативе и мери се од земљишног појаса у дужини од 40,0 m;

3) појас контролисане изградње који је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овом појасу је дозвољена по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса контролисане изградње директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m од заштитног појаса.

Подручје које је у функционалној вези са инфраструктурним системом аутопута садржи положај, правила уређења, градње и коришћења објеката и површина на простору који је предвиђен за изградњу аутопута и осталих објеката у функцији аутопута.

Просторни план се доноси за период од 20 година.

### Граница Просторног плана са детаљном разрадом

Планирање и пројектовање трасе аутопута је заснован на утврђивању инфраструктурног коридора, свих пратећих садржаја за потребе пута, као и све интервенције у простору које проузрокује аутопут (девијације путева, регулације водотока, остали инфраструктурни системи који су у коридору аутопута).

Укупни обухват, односно граница, дефинисани су аналитичко-геодетским тачкама приказаним на графичким прилозима 4.1. до 4.6. Спровођење Просторног плана по јединицама локалне самоуправе у размери 1:2.500 на катастарско топографским подлогама са приказом катастарских парцела које су делом или у целини обухваћене границом детаљне разраде.

У оквиру посебне намене утврђује се простор са парцелама (деловима парцела или целим парцелама) које су планиране као јавна намена, за трасу и објекте на аутопуту, регулације Западне Мораве, одбрамбене насипе и планирано измештање и изградњу осталих инфраструктурних објеката у функцији изградње аутопута, на основу кога ће се утврдити јавни интерес, што ће бити дефинисано у делу Правила уређења и правила изградње.

### Општина Ћићевац

К.О. Мрзеница

2/1, 3/1, 3/2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 18/1, 18/2, 20, 21, 23, 24/1, 24/2, 27, 28, 29, 30/1, 30/2, 30/3, 31, 32, 34, 36, 39, 40, 42, 43, 44/1, 44/2, 46, 47/1, 47/2, 48/1, 48/2, 49, 50, 90, 103, 104, 108, 109, 110, 111, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125/1, 125/2, 125/3, 126, 127, 128, 129, 131, 155, 156, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773/1, 773/2, 773/3, 773/4, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 787, 816, 817, 818, 819/1, 819/2, 822, 823, 824, 825/1, 825/2, 826/1, 826/2, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846/1, 846/2, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854/2, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864/1, 865/1, 865/2, 871, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 916, 917, 918, 919, 920, 921/2, 922/2, 923, 924/3, 925, 926/1, 938, 939, 940, 941/1, 941/2, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 1802, 1803, 1813/12, 1813/29, 1813/30, 1813/57, 1814/1, 1814/6, 1814/7, 1814/9, 1814/10, 1814/11, 1814/12, 1814/13, 1814/14, 1814/36, 1814/37, 1814/38, 1814/39, 1814/40, 1814/41, 1814/42, 1814/43, 1814/44, 1814/45, 1814/46, 1814/47, 1814/48, 1814/49, 1814/50.

#	Y	X
1	7531160,20	4836248,92
2	7531145,40	4836239,00
3	7531104,44	4836209,05
4	7531058,14	4836171,36
5	7531032,58	4836149,02
6	7530995,14	4836113,33
7	7530961,64	4836077,08
8	7530945,64	4836058,25
9	7530936,35	4836055,97
10	7530935,03	4836051,73
11	7530936,67	4836048,00
12	7530914,08	4836019,82
13	7530883,38	4835978,42
14	7530854,63	4835935,50
15	7530829,19	4835893,87
16	7530822,89	4835905,73
17	7530819,67	4835909,16
18	7530820,28	4835877,48
19	7530816,88	4835873,91
20	7530817,60	4835871,99

#	Y	X
21	7530813,29	4835863,94
22	7530790,36	4835817,56
23	7530772,73	4835776,81
24	7531258,66	4836184,39
25	7531246,95	4836059,94
26	7531232,69	4836061,12
27	7531235,44	4836130,95
28	7531233,61	4836133,38
29	7531230,90	4836136,70
30	7531235,89	4836149,05
31	7531236,09	4836197,12
32	7531220,58	4836207,73
33	7531195,19	4836192,60
34	7531186,45	4836186,45
35	7531184,92	4836180,76
36	7531178,17	4836180,62
37	7531155,62	4836164,75
38	7531079,55	4836104,93
39	7531036,79	4836062,62
40	7531034,01	4836049,28
41	7531025,61	4836050,78
42	7530980,78	4835999,02
43	7530957,45	4835968,36
44	7530924,23	4835920,56
45	7530893,35	4835871,33
46	7530879,41	4835851,55
47	7530869,86	4835832,89
48	7530870,34	4835829,04
49	7530974,37	4835777,30
50	7530970,35	4835793,86
51	7530967,42	4835834,93
52	7531011,54	4835956,70
53	7531039,77	4836009,41
54	7531071,27	4836041,24
55	7531120,43	4836074,39
56	7531193,47	4836102,22
57	7531214,84	4836059,52
58	7531223,16	4836062,08
59	7531218,35	4836052,51
60	7531244,63	4836000,00
61	7531150,49	4835995,16
62	7531104,60	4835975,57
63	7531068,29	4835941,70
64	7531060,60	4835909,93
65	7531052,23	4835877,70
66	7531042,77	4835838,62
67	7531046,65	4835807,97
68	7531053,87	4835753,02
69	7531063,25	4835718,11
70	7531068,81	4835715,60
71	7531076,48	4835712,26
72	7531078,52	4835710,98
73	7531074,33	4835701,28
74	7531070,14	4835692,46
75	7531079,82	4835656,41
76	7531087,79	4835652,63
77	7531086,50	4835649,05
78	7531085,44	4835645,11
79	7531083,91	4835641,16
80	7531123,37	4835494,21
81	7531128,57	4835484,04
82	7531127,37	4835481,98
83	7531133,49	4835463,23
84	7531167,08	4835475,60
85	7531280,71	4835517,28
86	7531390,45	4835557,54
87	7531406,30	4835575,30
88	7531418,46	4835581,24

#	Y	X
89	7531457,38	4835622,82
90	7531478,38	4835648,66
91	7531498,78	4835671,42
92	7531530,67	4835700,98
93	7531569,85	4835733,48
94	7531602,75	4835758,61
95	7531983,03	4835849,83
96	7532021,28	4835848,76
97	7531969,10	4835830,65
98	7531704,83	4835684,60
99	7531690,83	4835675,21
100	7531647,09	4835640,47
101	7531603,70	4835603,20
102	7531561,97	4835564,01
103	7531534,70	4835537,36
104	7531496,44	4835495,82
105	7531470,87	4835466,57
106	7531446,77	4835436,91
107	7531423,04	4835407,05
108	7531400,75	4835376,17
109	7531374,20	4835332,32
110	7531353,54	4835295,00
111	7531336,91	4835264,07
112	7531315,53	4835224,33
113	7531300,10	4835191,99
114	7531272,46	4835126,59
115	7531246,54	4835052,14
116	7531227,76	4834989,97
117	7531205,73	4834903,50
118	7531189,45	4834772,51
119	7531088,43	4835160,19
120	7531093,23	4835194,05
121	7531097,11	4835276,51
122	7531092,05	4835358,66
123	7531080,00	4835406,17
124	7531009,56	4835380,33
125	7530815,98	4835701,17
126	7530834,50	4835753,61
127	7530841,85	4835771,54
128	7530846,30	4835781,88
129	7530850,71	4835782,30
130	7530854,30	4835786,86
131	7530854,99	4835785,83
132	7530854,32	4835799,93
133	7530856,19	4835804,09
134	7530861,53	4835805,37
135	7530924,57	4835773,26
136	7530924,09	4835769,40
137	7530934,48	4835767,87
138	7530981,51	4835747,89
139	7531002,80	4835660,19
140	7531021,99	4835622,16
141	7531045,56	4835537,11
142	7531045,20	4835536,28
143	7531041,44	4835516,56
144	7531054,61	4835490,71
145	7531055,85	4835478,09
146	7531056,12	4835466,76
147	7531060,13	4835451,27
148	7531071,30	4835440,47
149	7530995,59	4835412,70
150	7531347,86	4835504,42
151	7531325,54	4835475,58
152	7531303,54	4835441,92
153	7531293,82	4835428,16
154	7531258,82	4835371,14
155	7531238,60	4835334,54
156	7531219,20	4835297,31

#	Y	X
157	7531193,37	4835240,15
158	7531186,02	4835220,00
159	7531164,82	4835319,76
160	7531148,59	4835417,02
161	7531146,60	4835423,01
162	7531150,28	4835428,37
163	7531153,58	4835433,16
164	7531204,88	4835451,97
165	7531208,04	4835449,57
166	7531208,53	4835450,55
167	7531210,53	4835454,05
168	7531317,77	4835493,38
169	7531319,35	4835491,96
170	7531320,88	4835494,52

## К.О. Град Сталаћ

47/1, 48/1, 49/3, 50/1, 51/1, 51/3, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 1199, 1202, 1203/1, 1203/2, 1206, 1207, 1209/2, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1218, 1219/2, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1224, 1225, 1228, 1229/1, 1230/1, 1231/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235, 1236, 1237, 1238/1, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244/1, 1248/1, 1249/1, 1250/1, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255/1, 1256/1, 1257, 1258, 1259, 1260/1, 1261/1, 1262/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1282/1, 1283/2, 1287/3, 1288/2, 1381, 1383, 1384, 1390, 1421, 1422, 1423, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438/1, 1438/2, 1438/3, 1439, 1440, 1441, 1442, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455/1, 1455/2, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463/1, 1463/2, 1464, 1466/2, 1609, 1610, 1663, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1684, 1685, 1688, 1689/1, 1705/1, 6384/1, 6387/2, 6408/5, 6423/1, 6425/4, 6425/115, 6425/116, 6425/117, 6425/118, 6425/119, 6425/120, 6425/121, 6425/122, 6425/123, 6425/124, 6425/125, 6425/149, 6425/150, 6425/151, 6425/152, 6425/153, 6425/154, 6425/155, 6425/156, 6425/173, 6425/174, 6425/175, 6425/183, 6425/186, 6425/187.

#	Y	X
1	7533862,80	4839163,31
2	7533866,75	4839101,00
3	7533866,03	4839097,75
4	7533865,25	4839096,38
5	7533869,80	4839093,93
6	7533873,45	4839100,31
7	7533878,97	4839111,45
8	7533884,68	4839061,99
9	7533879,75	4839023,48
10	7533871,23	4838975,99
11	7533859,17	4838929,29
12	7533844,97	4838883,23
13	7533830,94	4838847,74
14	7533828,25	4838846,79
15	7533827,92	4838843,41
16	7533826,86	4838837,37
17	7533816,69	4838812,39
18	7533812,73	4838806,74
19	7533802,26	4838795,95
20	7533788,84	4838786,57
21	7533744,51	4838763,99
22	7533724,86	4838752,19
23	7533713,23	4838737,02
24	7533710,57	4838736,24
25	7533703,28	4838724,46
26	7533704,08	4838721,75
27	7533691,29	4838700,69
28	7533687,75	4838688,68
29	7533686,66	4838674,56
30	7533687,69	4838651,81
31	7533687,17	4838615,82
32	7533686,74	4838585,90
33	7533685,18	4838585,37
34	7533679,93	4838570,35
35	7533680,48	4838568,79

#	Y	X
36	7533297,79	4837446,60
37	7533259,31	4837425,54
38	7533233,33	4837384,14
39	7533202,94	4837346,50
40	7533171,01	4837309,80
41	7533146,94	4837283,77
42	7533145,93	4837284,37
43	7533142,84	4837279,57
44	7533139,03	4837275,45
45	7533118,39	4837252,46
46	7533088,91	4837223,75
47	7533064,39	4837200,70
48	7533046,84	4837184,76
49	7533038,61	4837176,81
50	7532989,57	4837136,71
51	7532981,97	4837138,35
52	7532977,49	4837134,93
53	7532977,20	4837127,21
54	7532938,07	4837098,08
55	7532902,01	4837072,84
56	7532894,41	4837073,21
57	7532890,03	4837070,11
58	7532888,03	4837073,14
59	7532883,93	4837061,07
60	7532866,29	4837052,37
61	7532844,17	4837043,27
62	7532823,45	4837025,54
63	7532819,54	4837026,03
64	7532819,96	4837022,55
65	7532794,73	4837000,96
66	7532763,13	4836984,12
67	7532734,13	4836969,48
68	7532702,17	4836954,16
69	7532669,77	4836939,81
70	7532664,70	4836939,04
71	7532647,49	4836931,35
72	7532643,38	4836928,15
73	7532640,62	4836926,82
74	7532637,15	4836930,28
75	7532621,30	4836918,37
76	7532543,14	4836884,09
77	7532524,52	4836877,73
78	7532515,17	4836872,72
79	7532514,53	4836873,71
80	7532506,88	4836868,28
81	7532460,97	4836848,52
82	7532397,42	4836821,84
83	7532387,92	4836827,46
84	7532384,29	4836823,62
85	7532383,25	4836815,91
86	7532323,16	4836790,31
87	7532316,74	4836771,25
88	7532219,75	4836728,15
89	7533330,80	4837408,74
90	7533314,45	4837386,24
91	7533293,79	4837359,08
92	7533298,30	4837352,13
93	7533296,90	4837342,90
94	7533295,54	4837338,95
95	7533293,03	4837334,93
96	7533289,36	4837331,78
97	7533283,57	4837326,77
98	7533259,35	4837298,35
99	7533224,98	4837260,59
100	7533203,33	4837237,70
101	7533197,49	4837229,58
102	7533184,14	4837215,87
103	7533168,17	4837201,97

#	Y	X
104	7533137,93	4837174,18
105	7533088,35	4837130,35
106	7533029,29	4837079,31
107	7533008,05	4837066,45
108	7532938,77	4837019,24
109	7532938,40	4837012,98
110	7532931,70	4837008,02
111	7532925,44	4837010,47
112	7532902,64	4836995,82
113	7532880,93	4836982,09
114	7532846,12	4836961,23
115	7532821,13	4836946,98
116	7532818,40	4836941,05
117	7532814,74	4836943,64
118	7532773,99	4836923,15
119	7532768,89	4836916,50
120	7532765,70	4836919,19
121	7532710,40	4836893,15
122	7532699,54	4836885,38
123	7532677,43	4836875,26
124	7532645,75	4836863,51
125	7532568,23	4836828,43
126	7532556,98	4836821,34
127	7532547,43	4836816,56
128	7532514,25	4836803,70
129	7532481,90	4836789,03
130	7532454,81	4836776,61
131	7532445,78	4836765,27
132	7532436,27	4836767,84
133	7532350,12	4836727,17
134	7532333,93	4836736,21
135	7532302,73	4836722,35
136	7532303,05	4836720,75
137	7532302,13	4836722,08
138	7532237,24	4836693,25

## К.О. Сталаћ

16, 17/1, 17/3, 17/4, 18/2, 18/3, 19, 21/1, 21/2, 21/3, 22, 23/1, 23/2, 24/1, 24/2, 25, 26, 27, 28, 29/1, 29/2, 34/1, 35, 36, 38/1, 38/2, 40/2, 40/3, 41, 42, 44/2, 45/2, 46/2, 47/1, 47/2, 48, 52, 53, 54/1, 54/2, 55, 57, 58, 59, 63, 64, 69, 264, 265, 285, 303, 304, 305, 306, 307/1, 308, 309/2, 310/2, 311, 312, 313, 314/1, 314/2, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 623/2, 629/3, 630/2, 631/3, 631/4, 632/3, 632/4, 634/2, 634/6, 635/2, 635/3, 635/5, 636/1, 636/2, 637/1, 638/1, 638/2, 643/1, 644/2, 644/4, 644/6, 645/2, 647, 649/1, 650, 655, 656, 659, 660, 665/1, 665/2, 668/2, 673/1, 674/1, 677/2, 680/1, 681/1, 687/1, 687/2, 688/1, 689, 691/2, 692/1, 692/3, 693/2, 694/1, 695/2, 696/3, 697/2, 697/3, 698/2, 699/2, 700/2, 701/2, 702/1, 703/2, 704/2, 705/2, 706/2, 707/2, 708/2, 709/2, 710/2, 711/2, 712/2, 713/2, 714/3, 714/4, 715/2, 716/2, 716/5, 717/1, 717/5, 718/1, 719/1, 721/2, 723/1, 724/2, 724/4, 725/1, 725/2, 725/3, 725/4, 726/1, 726/4, 726/5, 728, 729, 730/1, 731/1, 732/1, 734, 735/1, 736/1, 737, 738, 739, 740/1, 740/2, 740/3, 741, 742, 743, 744/1, 744/2, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766/1, 766/2, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 789, 790, 890/1, 3025/2, 3036, 3037/1, 6450/5, 6470, 6472/22, 6472/23, 6472/24, 6472/25, 6472/26, 6472/27, 6472/28, 6472/29, 6472/30, 6472/31, 6472/32, 6472/33, 6472/34, 6472/35, 6472/36, 6472/37, 6472/38, 6472/39, 6472/150, 6472/194, 6472/195, 6472/196, 6472/197, 6472/201, 6472/203, 6472/204, 6472/205, 6472/210, 6472/212, 6472/219, 6473/15, 6476.

#	Y	X
1	7533555,23	4840543,20
2	7533547,40	4840541,77
3	7533523,55	4840532,72
4	7533497,29	4840526,37
5	7533500,32	4840509,77
6	7533527,26	4840512,97
7	7533563,41	4840519,39
8	7533564,79	4840515,38

#	Y	X
9	7533564,79	4840515,38
10	7533718,40	4840283,96
11	7533721,99	4840261,60
12	7533720,36	4840259,13
13	7533722,81	4840243,00
14	7533725,04	4840241,54
15	7533729,56	4840210,33
16	7533737,22	4840158,05
17	7533745,34	4840107,26
18	7533752,00	4840061,43
19	7533762,25	4839998,22
20	7533767,37	4839967,06
21	7533777,36	4839903,94
22	7533786,16	4839856,80
23	7533793,88	4839807,51
24	7533796,85	4839787,75
25	7533793,12	4839782,11
26	7533793,85	4839781,94
27	7533796,44	4839781,76
28	7533797,67	4839782,25
29	7533800,10	4839766,13
30	7533794,66	4839762,14
31	7533797,50	4839752,40
32	7533798,42	4839753,09
33	7533803,57	4839743,79
34	7533809,14	4839708,63
35	7533817,33	4839659,25
36	7533825,95	4839609,96
37	7533834,64	4839560,80
38	7533841,77	4839511,35
39	7533849,90	4839461,15
40	7533848,24	4839458,77
41	7533849,59	4839450,72
42	7533839,08	4839449,03
43	7533839,68	4839445,08
44	7533850,25	4839446,78
45	7533850,62	4839444,52
46	7533852,89	4839442,93
47	7533857,84	4839412,75
48	7533863,35	4839362,81
49	7533865,17	4839354,80
50	7533873,50	4839308,71
51	7533873,36	4839303,39
52	7533874,49	4839302,28
53	7533880,30	4839265,02
54	7533881,44	4839254,64
55	7533872,21	4839253,53
56	7533858,15	4839236,63
57	7533862,80	4839163,31
58	7533878,97	4839111,45
59	7533880,00	4839113,55
60	7533888,50	4839128,45
61	7533888,48	4839119,53
62	7533885,87	4839071,32
63	7533884,68	4839061,99
64	7533680,48	4838568,79
65	7533680,74	4838568,05
66	7533662,31	4838532,03
67	7533647,50	4838502,73
68	7533640,03	4838485,38
69	7533635,70	4838474,29
70	7533627,96	4838469,65
71	7533624,00	4838468,46
72	7533620,12	4838466,69
73	7533630,33	4838460,56
74	7533621,25	4838437,32
75	7533604,98	4838388,37
76	7533591,32	4838341,25

#	Y	X
77	7533579,74	4838288,46
78	7533578,15	4838278,76
79	7533552,38	4838286,60
80	7533559,63	4838315,88
81	7533564,24	4838334,22
82	7533567,75	4838347,45
83	7533574,38	4838373,11
84	7533569,82	4838374,43
85	7533568,95	4838372,86
86	7533526,50	4838295,62
87	7533503,67	4838309,74
88	7533499,40	4838313,16
89	7533497,11	4838310,31
90	7533491,77	4838313,35
91	7533469,52	4838332,02
92	7533466,04	4838329,93
93	7533461,72	4838332,72
94	7533455,78	4838326,62
95	7533465,53	4838313,12
96	7533464,08	4838311,39
97	7533482,67	4838295,83
98	7533491,26	4838287,85
99	7533503,39	4838277,53
100	7533502,78	4838276,61
101	7533512,50	4838270,14
102	7533504,68	4838255,92
103	7533503,28	4838243,93
104	7533519,86	4838184,13
105	7533519,88	4838181,01
106	7533524,72	4838179,75
107	7533526,71	4838187,45
108	7533536,08	4838223,24
109	7533543,24	4838251,33
110	7533570,89	4838234,04
111	7533564,03	4838188,25
112	7533560,64	4838163,17
113	7533556,96	4838138,78
114	7533549,39	4838089,64
115	7533547,75	4838080,02
116	7533521,57	4838085,16
117	7533520,73	4838080,09
118	7533535,54	4838077,49
119	7533545,34	4838073,46
120	7533546,55	4838073,00
121	7533541,07	4838040,91
122	7533533,27	4838000,47
123	7533520,39	4837945,11
124	7533518,41	4837937,92
125	7533507,34	4837897,87
126	7533492,66	4837851,16
127	7533484,65	4837828,28
128	7533481,94	4837826,93
129	7533474,70	4837806,15
130	7533475,92	4837803,61
131	7533460,23	4837765,65
132	7533457,53	4837764,24
133	7533449,63	4837744,97
134	7533450,86	4837742,62
135	7533439,45	4837714,40
136	7533418,77	4837670,26
137	7533407,65	4837649,59
138	7533389,83	4837658,74
139	7533387,94	4837655,25
140	7533390,58	4837653,78
141	7533400,09	4837649,39
142	7533400,72	4837636,71
143	7533395,53	4837627,06
144	7533380,83	4837586,56

#	Y	X
145	7533386,38	4837579,42
146	7533366,61	4837544,65
147	7533363,66	4837551,34
148	7533363,19	4837544,65
149	7533361,67	4837536,31
150	7533346,62	4837511,63
151	7533344,33	4837509,80
152	7533343,55	4837511,66
153	7533337,54	4837507,01
154	7533340,88	4837502,50
155	7533307,29	4837451,80
156	7533297,79	4837446,60
157	7533785,27	4840226,10
158	7533785,85	4840222,44
159	7533787,49	4840221,00
160	7533786,33	4840219,51
161	7533787,58	4840211,43
162	7533795,57	4840162,10
163	7533803,79	4840112,79
164	7533812,03	4840063,41
165	7533819,19	4840013,92
166	7533827,46	4839964,61
167	7533834,66	4839915,06
168	7533841,76	4839865,61
169	7533849,65	4839816,29
170	7533851,73	4839803,52
171	7533853,52	4839804,81
172	7533857,37	4839800,69
173	7533852,82	4839796,80
174	7533857,69	4839766,85
175	7533864,19	4839717,19
176	7533871,03	4839667,76
177	7533879,32	4839618,54
178	7533887,72	4839569,16
179	7533893,23	4839529,04
180	7533910,20	4839517,39
181	7533925,83	4839510,68
182	7533915,72	4839487,11
183	7533907,66	4839481,24
184	7533909,55	4839466,82
185	7533905,69	4839462,87
186	7533906,89	4839453,69
187	7533905,40	4839451,33
188	7533905,92	4839448,16
189	7533911,42	4839443,01
190	7533911,42	4839443,01
191	7533907,26	4839438,03
192	7533910,34	4839420,87
193	7533917,14	4839374,34
194	7533945,95	4839378,85
195	7533946,55	4839374,90
196	7533917,67	4839370,86
197	7533919,04	4839363,54
198	7533921,99	4839339,01
199	7533925,82	4839330,38
200	7533923,19	4839328,98
201	7533924,06	4839321,78
202	7533925,84	4839313,72
203	7533927,09	4839310,79
204	7533931,81	4839299,66
205	7533936,24	4839289,24
206	7533931,77	4839286,76
207	7533934,93	4839272,43
208	7533936,44	4839261,27
209	7533955,39	4839263,55
210	7533959,81	4839266,41
211	7533964,09	4839263,83
212	7533958,66	4839254,61



#	Y	X
213	7533953,12	4839245,20
214	7533941,28	4839226,35
215	7533941,93	4839221,60
216	7533945,83	4839166,52
217	7533949,45	4839151,71
218	7533946,14	4839150,36
219	7533946,56	4839118,30
220	7533944,69	4839066,41
221	7533939,08	4839014,70
222	7533929,92	4838963,53
223	7533917,87	4838912,96
224	7533902,42	4838863,28
225	7533882,06	4838810,72
226	7533873,85	4838793,40
227	7533869,61	4838772,63
228	7533872,44	4838728,50
229	7533874,97	4838695,02
230	7533873,67	4838672,74
231	7533870,02	4838658,70
232	7533866,67	4838652,46
233	7533867,51	4838649,62
234	7533857,91	4838633,97
235	7533855,17	4838633,17
236	7533843,20	4838613,52
237	7533828,16	4838601,10
238	7533816,62	4838581,65
239	7533818,15	4838595,38
240	7533792,65	4838581,96
241	7533764,66	4838567,48
242	7533755,90	4838562,69
243	7533745,74	4838554,91
244	7533741,47	4838548,77
245	7533738,99	4838544,61
246	7533757,30	4838533,73
247	7533739,41	4838503,65
248	7533719,40	4838515,54
249	7533713,87	4838506,23
250	7533699,95	4838478,51
251	7533692,16	4838462,94
252	7533674,83	4838417,73
253	7533659,48	4838371,70
254	7533647,33	4838327,20
255	7533636,47	4838277,32
256	7533631,69	4838246,73
257	7533674,44	4838231,63
258	7533679,32	4838230,74
259	7533680,03	4838232,23
260	7533684,53	4838230,05
261	7533683,23	4838227,33
262	7533703,78	4838216,85
263	7533715,19	4838213,32
264	7533715,37	4838210,39
265	7533720,36	4838207,60
266	7533717,59	4838198,40
267	7533691,06	4838199,85
268	7533662,39	4838204,48
269	7533627,38	4838219,59
270	7533620,93	4838179,91
271	7533618,18	4838154,91
272	7533614,75	4838130,30
273	7533612,81	4838116,14
274	7533613,57	4838115,85
275	7533612,31	4838112,45
276	7533611,74	4838108,29
277	7533607,94	4838080,48
278	7533600,10	4838030,51
279	7533592,81	4837988,50
280	7533591,32	4837980,31

#	Y	X
281	7533580,72	4837930,36
282	7533568,23	4837880,85
283	7533554,45	4837831,64
284	7533545,72	4837804,61
285	7533546,98	4837802,19
286	7533540,80	4837782,68
287	7533538,11	4837781,28
288	7533524,12	4837742,87
289	7533525,39	4837740,44
290	7533517,88	4837720,87
291	7533515,18	4837719,46
292	7533502,64	4837687,36
293	7533483,02	4837640,08
294	7533462,88	4837596,22
295	7533477,91	4837589,12
296	7533475,92	4837585,45
297	7533461,39	4837593,03
298	7533434,04	4837551,83
299	7533423,82	4837552,07
300	7533421,46	4837552,53
301	7533418,12	4837525,61
302	7533416,36	4837528,87
303	7533415,16	4837531,52
304	7533412,83	4837536,64
305	7533385,32	4837490,54
306	7533359,60	4837450,52
307	7533330,80	4837408,74

К.О. Лучина

7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 3344/1, 3344/2, 3344/3, 3344/4, 3344/5, 3344/6, 3344/7, 3344/8, 3344/9, 3344/10, 3344/11, 3344/12, 3344/13, 3344/14, 3344/15, 3345.

#	Y	X
1	7533826,95	4841450,49
2	7533824,23	4841447,39
3	7533813,98	4841446,11
4	7533816,59	4841438,31
5	7533809,37	4841429,83
6	7533778,74	4841387,79
7	7533750,42	4841344,21
8	7533736,42	4841319,39
9	7533918,02	4841452,82
10	7533916,48	4841451,36
11	7533887,97	4841425,03
12	7533888,35	4841422,51
13	7533885,83	4841422,59
14	7533857,88	4841390,99
15	7533828,33	4841352,99
16	7533813,42	4841330,74
17	7533814,41	4841326,69
18	7533813,72	4841325,56

К.О. Тићевац

466/2, 467/2, 512/1, 513, 514, 515, 516, 517/1, 517/2, 517/3, 517/4, 518, 519, 520, 521, 522/1, 522/2, 523, 558/1, 558/2, 559, 560, 561, 562, 563/1, 563/2, 564, 565, 566, 567, 568/1, 568/2, 569, 570, 572, 573, 595, 596, 597, 598, 4234/1, 4234/2, 4238, 4239, 4240, 4242/2, 4245, 4246, 4247, 4248/1, 4248/2, 4249, 4250, 4261, 4262, 4265, 4266, 4267, 4268, 4269, 4270, 4280, 4281, 4296, 4297, 4298, 4300, 4301, 4302, 4303, 4304/1, 4304/2, 4305/1, 4305/2, 4306/1, 4306/2, 4307/1, 4307/2, 4308, 4309, 4311, 4312, 4313, 4314, 4334, 4335, 4336, 4337, 4338, 4339, 4340, 4341, 4342, 4345, 4346, 4347, 4348, 4349, 4351, 4353/2, 4354/1, 4354/2, 4354/3, 4354/5, 4355, 4633, 4653/2, 4658, 4660/1, 4660/2, 4661, 4662, 4663, 4664, 4665, 4666/2, 4667/2, 4668/2, 4669, 4670, 4671/1, 4671/2, 4672, 4673, 4674, 4675, 4676/1, 4676/2, 4677/1, 4677/2, 4678, 4693, 4694, 4695, 4698, 4699, 4700, 4701, 4702, 4703, 4704, 4705, 4706, 4707, 4708, 4709, 4710, 4711, 4712/1, 4712/2, 4713, 4714, 4715, 4716/1, 4716/2, 4716/3, 4717, 4718, 4719, 4720, 4721/1, 4721/2, 4721/3, 4722, 4725/1, 4725/2, 4726, 4727, 4728/1, 4728/2, 4729, 4730, 4731, 4732, 4733, 4734, 4736/2, 4736/3, 4743, 4748, 4749, 4750, 4751, 4752, 4754, 4755, 4756, 4757/1, 4757/2, 4758,

4759, 4760, 4761, 4762, 4763, 4764, 4765/1, 4765/2, 4766/1, 4766/2, 4766/3, 4767/1, 4770, 4771, 4772/1, 4772/2, 4772/3, 4773, 4774, 4775, 4776/1, 4776/2, 4777, 4778, 4779, 4780, 4782, 4783, 4784/1, 4784/2, 4787, 4788/1, 4788/2, 5119, 5121, 5122, 5123, 5124, 5125, 5126, 5127, 5128/1, 5128/2, 5129, 5130/1, 5130/2, 5131, 5132/1, 5132/2, 5132/3, 5133, 5134, 5137, 5138, 5140, 5141, 5142, 5143, 5144/1, 5144/2, 5145, 5146, 5147/1, 5147/2, 5148/1, 5148/2, 5149/1, 5149/2, 5150, 5151, 5152/1, 5153/1, 5153/2, 5154/1, 5154/3, 5155/1, 5155/3, 5156/1, 5157, 5158, 5159, 5160/1, 5160/2, 5161/1, 5161/2, 5161/3, 5162, 5163/1, 5163/2, 5164, 5165, 5166, 5167, 5168, 5169, 5170, 5171/1, 5171/2, 5171/3, 5171/4, 5171/5, 5172, 5173, 5174, 5175, 5203/1, 5203/2, 5204, 5205, 5206, 5207/1, 5207/2, 5208, 5209, 7300/2, 7301/1, 7301/2, 7301/3, 7302, 7303, 7304, 7305, 7306/1, 7306/2, 7351, 7356/1, 7356/3, 7356/4, 7357, 7358/1, 7359/2, 7359/3, 7360/1, 7360/2, 7361/1, 7361/2, 7362/2, 7362/3, 7367, 7368, 7385, 7386, 7387/1, 7387/11, 7387/16, 7388, 7394, 7395, 7396, 7397/1, 7397/2, 7397/3, 7398, 7399/1, 7399/2, 7400/1, 7400/2, 7401/2, 7401/4, 7402/1, 7402/2, 7403/1, 7403/2, 7404/1, 7404/2, 7405/2, 7406/2, 7407/2, 7408, 7409/1, 7409/2, 7410, 7411, 7412, 7413/1, 7413/2, 7413/3, 7413/4, 7414/1, 7414/2, 7415, 7416, 7417, 7418, 7419, 7420, 7422, 7423, 7424, 7427/1, 7438, 7442, 7443, 7444/1, 7444/2, 7444/3, 7444/4, 7445, 7446, 7447, 7448, 7449, 7450, 7451, 7452, 7453, 7454, 7455, 7456, 7457, 7458, 7459, 7460, 7461/1, 7461/2, 7461/3, 7461/4, 7461/5, 7462, 7463, 7464/1, 7464/2, 7465, 7466, 7467, 7468, 7469, 7470, 7471, 7472, 7473, 7474, 7475, 7476/1, 7477, 7478/1, 7478/2, 7480, 7487/1, 7546, 10747, 10767/1, 10768/1, 10769/1, 10787/3, 10813/46, 10816/2, 10816/10, 10819.

#	Y	X
1	7535412,72	4843947,17
2	7535415,43	4843946,03
3	7535418,66	4843925,64
4	7535416,82	4843925,31
5	7535413,64	4843925,13
6	7535408,43	4843920,28
7	7535403,26	4843916,99
8	7535400,74	4843911,06
9	7535387,53	4843900,01
10	7535293,78	4843821,66
11	7535292,96	4843820,96
12	7535272,99	4843803,56
13	7535256,06	4843788,02
14	7535240,25	4843773,08
15	7535213,97	4843747,27
16	7535208,33	4843751,06
17	7535190,13	4843751,61
18	7535166,40	4843725,61
19	7535145,42	4843702,65
20	7535114,41	4843660,45
21	7535093,05	4843626,55
22	7535090,81	4843625,93
23	7535079,01	4843606,65
24	7535073,56	4843606,41
25	7535074,82	4843595,35
26	7535062,64	4843573,43
27	7535060,88	4843570,51
28	7535038,44	4843523,26
29	7535019,64	4843474,71
30	7535002,26	4843426,00
31	7534997,28	4843410,77
32	7534987,36	4843411,31
33	7534987,84	4843400,76
34	7534993,77	4843400,04
35	7534986,16	4843376,76
36	7534974,05	4843326,40
37	7534964,23	4843275,87
38	7534956,22	4843225,48
39	7534950,24	4843175,28
40	7534946,43	4843143,39
41	7534944,01	4843125,70
42	7534937,27	4843076,14
43	7534934,01	4843051,38
44	7534932,87	4843040,04

#	Y	X
45	7534930,75	4843026,54
46	7534924,11	4842977,61
47	7534914,73	4842908,34
48	7534911,97	4842887,89
49	7534909,72	4842886,18
50	7534907,56	4842870,21
51	7534909,28	4842867,96
52	7534903,96	4842828,33
53	7534897,51	4842778,91
54	7534895,50	4842764,88
55	7534891,36	4842743,10
56	7534889,09	4842736,20
57	7534887,01	4842723,06
58	7534888,23	4842721,54
59	7534877,34	4842665,38
60	7534873,13	4842646,32
61	7534868,53	4842644,56
62	7534871,23	4842637,05
63	7534860,79	4842595,82
64	7534858,76	4842594,94
65	7534854,72	4842593,43
66	7534855,46	4842577,30
67	7534843,84	4842540,63
68	7534824,78	4842492,95
69	7534822,67	4842491,88
70	7534815,98	4842478,79
71	7534816,58	4842476,17
72	7534807,03	4842460,97
73	7534792,73	4842442,62
74	7534781,04	4842430,73
75	7534770,37	4842423,25
76	7534747,40	4842408,64
77	7534726,38	4842399,20
78	7534708,90	4842393,29
79	7534679,49	4842386,93
80	7534633,89	4842383,12
81	7534607,97	4842382,72
82	7534582,00	4842383,37
83	7534561,21	4842383,23
84	7534548,71	4842382,63
85	7534539,60	4842381,78
86	7534541,66	4842408,67
87	7534541,92	4842412,03
88	7534536,93	4842412,28
89	7534536,68	4842409,12
90	7534533,90	4842404,55
91	7534528,65	4842401,24
92	7534521,34	4842385,39
93	7534522,20	4842379,51
94	7534508,16	4842376,58
95	7534496,07	4842373,29
96	7534490,70	4842371,57
97	7534478,23	4842367,01
98	7534465,61	4842361,40
99	7534453,38	4842354,99
100	7534423,96	4842334,70
101	7534403,06	4842314,15
102	7534390,53	4842298,28
103	7534387,93	4842294,43
104	7534372,58	4842268,21
105	7534358,18	4842233,83
106	7534341,00	4842184,29
107	7534332,05	4842161,30
108	7534310,82	4842143,53
109	7534298,03	4842107,69
110	7534296,85	4842098,75
111	7534286,45	4842092,85
112	7534292,81	4842084,07

#	Y	X
113	7534297,97	4842076,08
114	7534299,04	4842074,74
115	7534303,04	4842064,02
116	7534287,97	4842021,02
117	7534272,12	4841973,66
118	7534268,14	4841963,30
119	7534266,63	4841962,03
120	7534263,14	4841957,00
121	7534256,28	4841952,09
122	7534250,62	4841947,92
123	7534245,17	4841945,35
124	7534252,48	4841926,96
125	7534251,33	4841924,60
126	7534227,69	4841921,50
127	7534220,23	4841922,65
128	7534213,65	4841932,89
129	7534194,22	4841925,84
130	7534142,55	4841930,92
131	7534074,74	4841940,74
132	7534045,58	4841945,84
133	7534040,43	4841918,25
134	7534049,49	4841902,50
135	7534243,85	4841833,21
136	7534223,06	4841815,99
137	7534222,56	4841812,68
138	7534183,23	4841778,89
139	7534161,90	4841760,81
140	7534148,28	4841756,73
141	7534120,43	4841746,59
142	7534100,41	4841727,12
143	7534067,11	4841689,97
144	7534055,62	4841679,90
145	7534042,16	4841672,67
146	7533988,49	4841651,28
147	7533941,32	4841632,60
148	7533937,41	4841632,36
149	7533915,62	4841630,98
150	7533909,86	4841630,68
151	7533903,95	4841630,25
152	7533893,80	4841629,51
153	7533884,37	4841628,90
154	7533828,81	4841617,79
155	7533828,81	4841580,45
156	7533876,89	4841580,15
157	7533906,43	4841565,55
158	7533914,67	4841556,09
159	7533915,06	4841549,18
160	7533909,60	4841548,82
161	7533910,25	4841541,68
162	7533876,97	4841508,93
163	7533867,97	4841499,54
164	7533842,94	4841469,31
165	7533824,23	4841447,30
166	7533813,98	4841446,11
167	7535516,32	4843928,69
168	7535506,75	4843912,55
169	7535482,65	4843920,79
170	7535452,65	4843896,15
171	7535453,69	4843890,67
172	7535442,32	4843887,67
173	7535389,96	4843844,67
174	7535378,20	4843835,00
175	7535347,55	4843809,61
176	7535321,15	4843787,17
177	7535306,32	4843774,19
178	7535295,34	4843764,34
179	7535263,27	4843734,09
180	7535238,30	4843709,17

#	Y	X
181	7535244,39	4843702,04
182	7535246,25	4843688,11
183	7535212,67	4843648,46
184	7535182,42	4843611,38
185	7535156,26	4843571,45
186	7535146,28	4843557,46
187	7535136,39	4843546,63
188	7535127,49	4843532,83
189	7535103,32	4843491,30
190	7535081,19	4843448,53
191	7535065,64	4843412,59
192	7535066,56	4843404,98
193	7535066,45	4843403,33
194	7535061,90	4843403,91
195	7535045,57	4843358,95
196	7535043,80	4843346,37
197	7535038,57	4843327,72
198	7535030,97	4843308,47
199	7535021,25	4843265,07
200	7535012,81	4843216,79
201	7535008,30	4843184,29
202	7535009,42	4843179,59
203	7535011,25	4843173,86
204	7535012,94	4843168,90
205	7535005,85	4843166,75
206	7535005,05	4843161,19
207	7535025,84	4843158,19
208	7535021,86	4843130,59
209	7534999,53	4843122,59
210	7534998,75	4843117,01
211	7535002,35	4843104,17
212	7534997,37	4843102,20
213	7535000,18	4843096,33
214	7534996,08	4843094,37
215	7534993,03	4843068,75
216	7534987,32	4843019,02
217	7534981,55	4842969,41
218	7534975,07	4842919,77
219	7534969,94	4842880,54
220	7534971,65	4842878,30
221	7534969,48	4842861,54
222	7534967,23	4842859,83
223	7534965,93	4842845,32
224	7534962,10	4842820,61
225	7534955,98	4842770,97
226	7534950,00	4842720,85
227	7534946,88	4842693,34
228	7534947,83	4842692,13
229	7534946,68	4842691,54
230	7534944,34	4842669,49
231	7534944,16	4842636,88
232	7534947,63	4842608,23
233	7534953,14	4842587,93
234	7534965,85	4842557,27
235	7534971,42	4842545,56
236	7534985,42	4842514,76
237	7534993,97	4842490,47
238	7534998,16	4842469,72
239	7534999,61	4842448,61
240	7534999,45	4842438,64
241	7534997,43	4842419,73
242	7534992,88	4842397,69
243	7534988,19	4842384,86
244	7534982,82	4842372,10
245	7534974,85	4842356,19
246	7534954,32	4842327,53
247	7534941,17	4842313,82
248	7534927,22	4842302,19

#	Y	X
249	7534928,01	4842295,76
250	7534924,25	4842296,69
251	7534921,01	4842297,85
252	7534904,13	4842287,93
253	7534871,28	4842274,86
254	7534840,82	4842269,71
255	7534826,03	4842269,55
256	7534819,04	4842271,52
257	7534795,40	4842285,43
258	7534776,58	4842253,47
259	7534777,22	4842250,69
260	7534771,90	4842241,97
261	7534773,49	4842240,84
262	7534760,87	4842224,75
263	7534755,36	4842219,38
264	7534743,15	4842200,16
265	7534713,69	4842158,01
266	7534711,63	4842155,40
267	7534712,26	4842152,47
268	7534700,89	4842138,01
269	7534697,65	4842137,59
270	7534689,92	4842127,76
271	7534681,27	4842118,36
272	7534650,19	4842077,23
273	7534615,68	4842038,76
274	7534596,39	4842018,44
275	7534595,91	4842010,49
276	7534595,30	4842005,34
277	7534592,03	4841986,34
278	7534513,79	4841912,87
279	7534511,91	4841908,82
280	7534511,65	4841904,08
281	7534506,72	4841904,35
282	7534506,61	4841906,37
283	7534508,19	4841915,89
284	7534508,84	4841929,26
285	7534509,14	4841935,31
286	7534505,11	4841931,50
287	7534473,99	4841905,82
288	7534466,18	4841899,37
289	7534443,62	4841882,11
290	7534443,51	4841878,01
291	7534467,45	4841874,46
292	7534498,06	4841871,63
293	7534524,72	4841864,74
294	7534540,88	4841862,93
295	7534586,47	4841855,37
296	7534617,07	4841847,90
297	7534647,03	4841843,76
298	7534677,67	4841841,20
299	7534707,55	4841831,25
300	7534735,71	4841827,93
301	7534745,82	4841825,39
302	7534760,04	4841822,97
303	7534763,45	4841827,73
304	7534772,96	4841826,24
305	7534773,67	4841820,59
306	7534826,37	4841812,17
307	7534827,99	4841816,58
308	7534831,49	4841815,29
309	7534828,66	4841808,26
310	7534827,40	4841807,09
311	7534804,05	4841811,29
312	7534791,78	4841812,76
313	7534768,17	4841817,11
314	7534743,37	4841820,56
315	7534735,86	4841822,08
316	7534727,79	4841823,79

#	Y	X
317	7534721,88	4841825,19
318	7534715,38	4841826,74
319	7534708,58	4841827,48
320	7534701,48	4841828,35
321	7534694,12	4841830,01
322	7534681,65	4841832,02
323	7534664,52	4841834,77
324	7534648,21	4841837,98
325	7534637,83	4841840,15
326	7534588,52	4841849,05
327	7534581,59	4841850,46
328	7534577,30	4841827,28
329	7534554,73	4841831,06
330	7534552,77	4841829,29
331	7534540,11	4841828,00
332	7534523,64	4841826,45
333	7534471,68	4841821,86
334	7534458,61	4841818,90
335	7534454,50	4841819,15
336	7534446,99	4841808,31
337	7534320,86	4841747,60
338	7534304,01	4841751,29
339	7534298,71	4841758,03
340	7534284,30	4841746,04
341	7534281,33	4841746,18
342	7534242,27	4841714,01
343	7534243,71	4841706,33
344	7534228,84	4841702,41
345	7534203,92	4841679,72
346	7534216,30	4841666,17
347	7534225,81	4841659,87
348	7534257,50	4841656,40
349	7534334,44	4841661,01
350	7534338,85	4841615,62
351	7534315,68	4841612,80
352	7534264,30	4841597,85
353	7534211,46	4841582,25
354	7534204,81	4841581,16
355	7534183,10	4841578,83
356	7534153,05	4841575,62
357	7534146,00	4841574,81
358	7534138,86	4841574,11
359	7534121,95	4841571,47
360	7534080,39	4841558,09
361	7534050,97	4841547,74
362	7534040,05	4841541,02
363	7534031,41	4841533,23
364	7533995,49	4841496,06
365	7533975,79	4841496,06
366	7533969,97	4841498,37
367	7533961,28	4841491,72
368	7533925,17	4841459,56
369	7533916,48	4841451,36
370	7533914,19	4841449,25

## К.О. Појаре

1896/1, 1896/3, 1897, 1898, 1899/2, 1900, 1901, 1902, 1905, 2699/1, 2700/1, 2701/1, 2708/1, 2710, 2930, 2931, 2932, 2945, 2946, 2947, 2948, 2950, 2951, 2952, 2953/1, 2953/2, 2953/3, 2954, 2955/1, 2955/2, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960/1, 2961/1, 2961/2, 2961/3, 2962/1, 2997, 3043, 3044/1, 3045/1, 3045/2, 3046, 3048/1, 3048/2, 3049/2, 3049/4, 3050, 3051, 3052/1, 3052/2, 3053, 3054, 3060/1, 3060/10, 3060/11, 3060/13, 3065, 3115/1, 3636, 3637/1, 3637/2, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 4525/1, 4527, 4528/2, 4533, 4539/4, 4544/2, 4544/3, 4544/11.

#	Y	X
1	7536208,68	4845141,95
2	7536208,48	4845133,70
3	7536203,09	4845097,01
4	7536202,07	4845096,49

#	Y	X
5	7536199,18	4845082,24
6	7536200,96	4845079,64
7	7536196,57	4845049,17
8	7536192,79	4845013,82
9	7536183,86	4844964,67
10	7536169,84	4844866,85
11	7536159,57	4844818,99
12	7536147,73	4844771,54
13	7536139,19	4844741,15
14	7536128,31	4844717,19
15	7536128,62	4844712,67
16	7536120,89	4844690,99
17	7536116,25	4844683,23
18	7536094,75	4844650,70
19	7536099,67	4844647,99
20	7536094,25	4844636,35
21	7536074,74	4844591,79
22	7536053,49	4844548,20
23	7536031,52	4844508,99
24	7536027,30	4844506,97
25	7536028,24	4844503,52
26	7536003,34	4844465,21
27	7535974,65	4844426,02
28	7535943,78	4844388,62
29	7535910,13	4844353,49
30	7535878,06	4844323,17
31	7535874,36	4844322,68
32	7535876,86	4844322,03
33	7535874,67	4844319,96
34	7535836,98	4844288,38
35	7535806,67	4844262,22
36	7535805,21	4844262,31
37	7535786,67	4844247,94
38	7535786,58	4844246,56
39	7535741,05	4844210,77
40	7535701,71	4844180,19
41	7535662,27	4844149,51
42	7535622,82	4844118,76
43	7535603,08	4844103,37
44	7535570,19	4844075,27
45	7535570,49	4844056,30
46	7535573,55	4844052,38
47	7535456,68	4843956,40
48	7535447,34	4843958,86
49	7535412,72	4843947,17
50	7535415,43	4843946,03
51	7535418,66	4843925,64
52	7535416,82	4843925,31
53	7535413,64	4843925,13
54	7535408,43	4843920,28
55	7535403,26	4843916,99
56	7535400,74	4843911,06
57	7535361,84	4843878,51
58	7535354,58	4843872,54
59	7535337,66	4843858,61
60	7535321,32	4843845,03
61	7535292,96	4843820,96
62	7535280,34	4843809,96
63	7536258,09	4845136,18
64	7536255,22	4845106,99
65	7536256,51	4845088,98
66	7536255,16	4845056,14
67	7536250,55	4845027,48
68	7536241,95	4844992,69
69	7536235,66	4844957,20
70	7536229,78	4844924,93
71	7536225,76	4844899,45
72	7536218,70	4844858,29

#	Y	X
73	7536219,32	4844822,59
74	7536219,59	4844806,48
75	7536215,46	4844752,12
76	7536192,60	4844728,42
77	7536188,44	4844708,71
78	7536183,65	4844688,38
79	7536184,10	4844679,72
80	7536177,00	4844678,57
81	7536171,32	4844660,38
82	7536172,62	4844648,93
83	7536155,91	4844609,05
84	7536132,47	4844563,00
85	7536108,37	4844517,31
86	7536080,27	4844473,92
87	7536051,61	4844432,70
88	7536051,71	4844424,96
89	7536052,09	4844417,17
90	7536042,19	4844415,14
91	7536026,72	4844385,98
92	7536001,46	4844353,51
93	7535993,91	4844344,87
94	7535959,16	4844306,76
95	7535923,99	4844269,25
96	7535887,75	4844233,04
97	7535851,09	4844197,23
98	7535811,62	4844165,54
99	7535776,08	4844129,67
100	7535737,99	4844096,72
101	7535666,15	4844034,34
102	7535667,97	4843962,92
103	7535649,19	4843966,03
104	7535647,55	4844030,17
105	7535616,05	4844004,11
106	7535598,69	4844007,79
107	7535593,85	4844012,12
108	7535503,06	4843937,55
109	7535517,71	4843931,02
110	7535509,27	4843916,80
111	7535388,62	4843843,56
112	7535378,20	4843835,00
113	7535368,65	4843827,09

## Општина Варварин

К.О. Бошњане

2912, 2913/1, 2913/2, 2913/3, 2913/4, 2913/5, 2913/6, 2913/7, 2913/8, 2913/10, 2913/11, 2913/12, 2913/13, 2913/14, 2914, 2915, 2916/1, 2916/2, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954/1, 2954/2, 2955, 2956, 2957, 2999, 3000, 3002, 3573, 3576, 3577, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616/1, 3616/2, 3617, 3618, 3619, 3621, 3622, 3623, 3625, 3626, 3627, 3628, 3633, 3634, 3671, 3672, 3673, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708/3, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815/1, 3815/2, 3816, 3817, 3818, 3819, 3829, 3830, 3832, 3833, 3834, 3835, 3836, 3837, 3842, 3843, 3844, 3845/1, 3845/2, 3846, 3847, 3848, 3849/2, 3850, 3851, 3852, 3853, 3862/1, 3863/2, 3863/3, 3864, 3866, 3867, 3868, 3869, 3870, 3871/1, 3872, 3873, 3878, 3879, 3880, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3910/1, 3910/2, 3911, 3912/1, 3912/2, 3913, 3914/1, 3914/2, 3916, 3917, 3918, 3919, 3920, 3921, 3922, 3923, 3924, 3925/1, 3925/2, 3926, 3927, 3928, 3944, 3945, 3946, 3947, 3948, 3949, 3950, 7142, 7143, 7144, 7145, 7146, 7147, 7148, 7149, 7173, 7201, 7204, 7205, 7206/1, 7206/2, 7207/1, 7207/2, 7208/1, 7208/2, 7209, 7210, 7211, 7212, 7215, 7216/1, 7216/2, 7216/3, 7217, 7218, 7219, 7220, 7221, 7222, 7223, 7224, 7225/1, 7309, 7310, 7311, 7312/1, 7312/2, 7313, 7314, 7315, 7316/1, 7316/2, 7316/3, 7332, 7333,

7334/1, 7335, 7338, 7339/1, 7339/2, 7344/1, 7345, 7346/1, 7347/1, 7348, 7349, 7350, 7353, 7355, 7356, 7357, 7362/1, 7362/2, 7362/3, 7362/4, 7363, 7364, 7365/1, 7365/2, 7366, 7367, 7368/1, 7368/2, 7369, 7370, 7373, 7375, 7376, 7393, 7405, 7406, 7407, 7408, 7409, 7410, 7702, 7703, 7704, 7705, 7706, 7707, 7708, 7709, 7710, 7711/1, 7711/2, 7712/1, 7712/2, 7713/1, 7713/2, 7718, 7719, 7720, 7721, 7726, 7727/1, 7727/2, 7727/3, 7727/4, 7728, 7729, 7730, 7731, 7732, 7733, 7734, 7735, 7736, 7738, 7739, 7740/1, 7740/2, 7741, 7742, 7743, 7744, 7745, 7746, 7747, 7748, 7751, 7752, 7753, 7754, 7755, 7756/1, 7756/2, 7756/3, 7756/4, 7756/5, 7756/6, 7757, 7758, 7759/1, 7759/2, 7759/3, 7760, 7761, 7762/1, 7762/2, 7763, 7764, 7765/2, 7766, 7767, 7768, 7769, 7770/1, 7770/2, 7771, 7772, 7773/1, 7773/2, 7774, 7775/1, 7833, 7834, 7847, 7869/2, 7871.

#	Y	X
1	7530772,73	4835776,80
2	7530769,85	4835770,14
3	7530755,50	4835731,35
4	7530752,58	4835722,95
5	7530737,95	4835676,51
6	7530724,47	4835635,22
7	7530720,96	4835620,05
8	7530707,88	4835537,62
9	7530704,64	4835535,72
10	7530702,05	4835531,69
11	7530705,90	4835524,85
12	7530703,38	4835502,38
13	7530699,83	4835496,69
14	7530695,82	4835491,26
15	7530701,73	4835486,71
16	7530698,93	4835455,19
17	7530697,24	4835406,75
18	7530695,30	4835403,67
19	7530694,52	4835403,10
20	7530697,15	4835401,12
21	7530697,19	4835370,66
22	7530699,47	4835297,65
23	7530694,94	4835293,21
24	7530698,71	4835259,42
25	7530705,57	4835251,61
26	7530717,36	4835174,31
27	7530730,63	4835118,48
28	7530725,59	4835104,59
29	7530728,53	4835105,62
30	7530728,82	4835102,10
31	7530735,08	4835098,35
32	7530743,45	4835062,57
33	7530763,00	4834984,61
34	7530786,14	4834892,43
35	7530809,09	4834800,27
36	7530819,65	4834758,78
37	7530820,05	4834744,00
38	7530822,23	4834744,20
39	7530824,71	4834727,03
40	7530835,47	4834695,28
41	7530849,33	4834639,83
42	7530861,21	4834589,95
43	7530873,72	4834537,30
44	7530887,62	4834482,51
45	7530885,01	4834469,39
46	7530891,40	4834467,33
47	7530898,82	4834436,89
48	7530911,48	4834376,01
49	7530908,54	4834372,68
50	7530905,82	4834367,65
51	7530914,30	4834361,93
52	7530920,65	4834326,95
53	7530925,91	4834291,78
54	7530932,18	4834241,71
55	7530936,49	4834190,85
56	7530937,71	4834167,01

#	Y	X
57	7530938,46	4834145,28
58	7530939,39	4834092,89
59	7530939,04	4834070,19
60	7530935,93	4833998,26
61	7530927,77	4833915,59
62	7530922,05	4833909,29
63	7530923,29	4833903,74
64	7530926,00	4833901,86
65	7530916,01	4833852,58
66	7530909,87	4833809,89
67	7530889,91	4833721,87
68	7530875,95	4833658,67
69	7530864,29	4833640,72
70	7530834,77	4833617,32
71	7530826,03	4833615,31
72	7530823,31	4833614,67
73	7530821,78	4833611,64
74	7530821,74	4833605,65
75	7530821,03	4833598,25
76	7530831,01	4833602,54
77	7530855,26	4833622,13
78	7530857,25	4833622,60
79	7530868,07	4833625,01
80	7530858,36	4833582,16
81	7530841,05	4833503,13
82	7530834,09	4833492,33
83	7530806,43	4833471,10
84	7530799,92	4833445,52
85	7530812,15	4833402,35
86	7530812,09	4833386,04
87	7530806,59	4833367,22
88	7530803,36	4833347,74
89	7530797,83	4833343,62
90	7530796,45	4833338,71
91	7530800,93	4833332,90
92	7530794,09	4833296,56
93	7530785,97	4833261,57
94	7530780,38	4833258,29
95	7530777,59	4833253,85
96	7530781,45	4833247,29
97	7530772,86	4833220,38
98	7530766,89	4833196,30
99	7530762,00	4833176,16
100	7530757,41	4833155,72
101	7530752,06	4833125,36
102	7530753,30	4833142,53
103	7530757,14	4833206,23
104	7530759,11	4833235,49
105	7530754,23	4833236,56
106	7530729,22	4833122,21
107	7530697,74	4832990,27
108	7530702,77	4832788,14
109	7530995,70	4835412,74
110	7530935,60	4835390,70
111	7530934,78	4835392,25
112	7530933,89	4835394,01
113	7530894,05	4835384,78
114	7530852,57	4835360,24
115	7530814,62	4835346,32
116	7530793,84	4835329,46
117	7530793,36	4835326,78
118	7530789,49	4835324,92
119	7530785,79	4835324,90
120	7530780,97	4835323,69
121	7530776,70	4835322,20
122	7530771,12	4835319,20
123	7530769,25	4835323,63
124	7530769,48	4835327,34

#	Y	X
125	7530771,16	4835330,86
126	7530775,76	4835337,92
127	7530768,26	4835342,37
128	7530766,68	4835371,99
129	7530766,76	4835417,41
130	7530769,11	4835420,60
131	7530766,88	4835422,35
132	7530770,32	4835476,79
133	7530775,27	4835521,71
134	7530777,31	4835521,45
135	7530778,79	4835533,36
136	7530774,34	4835533,91
137	7530781,06	4835572,52
138	7530791,67	4835609,17
139	7530798,02	4835643,97
140	7530815,98	4835701,16
141	7530815,98	4835701,17
142	7531009,56	4835380,33
143	7530836,40	4835316,82
144	7530821,02	4835305,14
145	7530806,09	4835284,36
146	7530787,99	4835271,80
147	7530776,54	4835268,28
148	7530777,57	4835258,96
149	7530775,48	4835258,73
150	7530779,92	4835227,38
151	7530781,73	4835216,88
152	7530784,54	4835218,70
153	7530786,02	4835219,02
154	7530782,64	4835211,57
155	7530788,23	4835179,12
156	7530789,81	4835170,55
157	7530791,53	4835170,93
158	7530794,17	4835159,23
159	7530789,20	4835158,11
160	7530798,95	4835111,43
161	7530802,03	4835108,91
162	7530814,47	4835106,39
163	7530825,37	4835108,59
164	7530824,83	4835102,02
165	7530822,51	4835102,72
166	7530814,46	4835102,83
167	7530809,24	4835103,87
168	7530808,75	4835101,37
169	7530802,69	4835095,14
170	7530822,94	4835009,52
171	7530845,82	4834912,18
172	7530868,85	4834814,90
173	7530879,51	4834771,35
174	7530888,49	4834743,03
175	7530894,83	4834705,24
176	7530916,65	4834615,59
177	7530945,75	4834499,34
178	7530959,29	4834478,26
179	7530962,04	4834477,26
180	7531113,33	4834511,20
181	7531117,98	4834496,55
182	7531043,49	4834478,84
183	7530991,57	4834466,48
184	7530971,70	4834461,75
185	7530961,04	4834448,95
186	7530963,11	4834443,60
187	7530961,24	4834440,58
188	7530961,48	4834430,12
189	7530975,05	4834359,85
190	7530980,45	4834329,18
191	7530996,96	4834323,36
192	7530989,29	4834315,10

#	Y	X
193	7530984,86	4834307,52
194	7530984,05	4834298,77
195	7530988,11	4834264,04
196	7530991,63	4834227,46
197	7530995,12	4834179,66
198	7530998,14	4834099,54
199	7530997,44	4834038,47
200	7530995,75	4833994,32
201	7530994,17	4833973,75
202	7530992,13	4833951,39
203	7530996,45	4833942,36
204	7530995,61	4833940,88
205	7530994,62	4833940,42
206	7530995,84	4833936,65
207	7530990,09	4833931,89
208	7530987,22	4833907,97
209	7530983,54	4833876,06
210	7530980,15	4833842,00
211	7530971,58	4833803,00
212	7530972,78	4833798,79
213	7530970,51	4833798,14
214	7530960,05	4833747,68
215	7530941,13	4833659,84
216	7530942,03	4833654,45
217	7530943,35	4833641,00
218	7530944,17	4833640,40
219	7530979,69	4833645,83
220	7530981,03	4833637,28
221	7530939,56	4833630,82
222	7530934,30	4833627,94
223	7530920,83	4833563,84
224	7530906,48	4833497,82
225	7530896,91	4833462,07
226	7530885,65	4833415,36
227	7530878,22	4833383,20
228	7530874,97	4833360,58
229	7530868,63	4833341,57
230	7530854,34	4833279,26
231	7530852,99	4833257,96
232	7530852,63	4833256,08
233	7530922,78	4833240,04
234	7530919,92	4833232,49
235	7530893,52	4833214,13
236	7530901,77	4833201,61
237	7530881,42	4833184,66
238	7530879,46	4833169,15
239	7530869,22	4833171,28
240	7530864,39	4833165,42
241	7530849,29	4833137,96
242	7530840,69	4833107,83
243	7530811,81	4832935,64
244	7530815,16	4832934,82
245	7530814,19	4832927,58
246	7530810,05	4832910,00
247	7530806,79	4832894,87
248	7530805,99	4832868,42
249	7530818,78	4832787,46
250	7530819,49	4832784,28
251	7530824,47	4832783,55
252	7531189,45	4834772,51
253	7531189,20	4834770,46
254	7531127,56	4834621,80
255	7531116,97	4834596,84
256	7531083,21	4834594,63
257	7531064,60	4834739,88
258	7531044,97	4834867,48
259	7531058,71	4834950,47
260	7531088,43	4835160,19

## К.О. Маскаре

1948/1, 1948/2, 2209/1, 2209/2, 2210/1, 2210/2, 2211/1, 2211/2, 2212, 2248, 2249, 2250, 2251, 2253, 2254/1, 2255, 2256, 2260, 2261/2, 2261/3, 2261/4, 2261/5, 2261/6, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266/1, 2266/2, 2267, 2268/1, 2268/2, 2269/1, 2271/1, 2272/1, 2273/1, 2273/2, 2274/1, 2275/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2310, 2311, 2312, 2313/1, 2313/2, 2314/1, 2314/2, 2315, 2316/1, 2316/2, 2316/3, 2316/4, 2316/6, 2327, 2329, 2338, 2339, 2342, 2343/1, 2343/2, 2344, 2345/1, 2345/2, 2346, 2347, 2348, 2349/1, 2349/2, 2350/1, 2350/2, 2350/3, 2351/1, 2351/2, 2352, 2353, 2355, 2356, 2357, 2360, 2361, 2372, 2373, 2436, 2437/1, 2437/2, 2437/3, 2437/4, 2437/5, 2437/6, 2438, 2439, 2440, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2454/1, 2454/2, 2455/1, 2455/2, 2457, 2458, 2459, 2460, 2463, 2465/1, 2465/2, 2466/1, 2466/2, 2466/3, 2468/1, 2491, 2492/2, 2496/1, 2497/66.

#	Y	X
1	7532219,75	4836728,15
2	7532038,24	4836647,50
3	7532032,47	4836652,48
4	7532020,04	4836654,91
5	7531930,07	4836614,72
6	7531875,61	4836590,40
7	7531866,74	4836592,39
8	7531864,20	4836589,68
9	7531857,77	4836595,43
10	7531853,61	4836598,65
11	7531849,22	4836603,40
12	7531845,81	4836600,75
13	7531848,26	4836597,59
14	7531862,27	4836584,66
15	7531859,67	4836582,71
16	7531848,15	4836577,30
17	7531836,11	4836574,71
18	7531825,44	4836566,96
19	7531766,71	4836540,80
20	7531701,64	4836513,06
21	7531665,00	4836495,60
22	7531663,86	4836497,29
23	7531659,86	4836493,15
24	7531621,39	4836474,82
25	7531608,83	4836486,51
26	7531605,61	4836488,08
27	7531589,68	4836481,00
28	7531571,87	4836455,28
29	7531550,86	4836446,55
30	7531509,56	4836429,74
31	7531508,29	4836431,29
32	7531504,42	4836427,82
33	7531472,12	4836415,69
34	7531423,10	4836401,65
35	7531381,88	4836381,06
36	7531339,17	4836357,80
37	7531336,00	4836346,29
38	7531318,53	4836337,61
39	7531275,74	4836315,97
40	7531268,26	4836319,21
41	7531264,51	4836316,83
42	7531262,01	4836309,22
43	7531237,04	4836295,98
44	7531205,86	4836278,21
45	7531175,28	4836259,02
46	7531160,20	4836248,92
47	7532237,24	4836693,25
48	7532070,44	4836619,13
49	7532101,95	4836591,24
50	7532112,61	4836588,83
51	7532113,32	4836586,36
52	7532091,75	4836579,68
53	7532091,06	4836581,83
54	7532092,77	4836590,02
55	7532063,41	4836616,01

#	Y	X
56	7532055,07	4836612,30
57	7532055,55	4836605,54
58	7532050,88	4836596,12
59	7532003,11	4836573,47
60	7531975,34	4836561,73
61	7531943,23	4836547,99
62	7531935,45	4836544,62
63	7531938,80	4836543,59
64	7531953,95	4836545,49
65	7531972,97	4836550,67
66	7531974,15	4836546,36
67	7531956,12	4836540,68
68	7531943,02	4836539,10
69	7531935,15	4836540,80
70	7531931,37	4836542,84
71	7531874,62	4836517,83
72	7531864,50	4836510,40
73	7531852,47	4836508,27
74	7531810,22	4836490,33
75	7531746,25	4836462,15
76	7531734,24	4836454,30
77	7531726,55	4836450,81
78	7531714,43	4836447,66
79	7531678,18	4836430,60
80	7531649,82	4836417,83
81	7531646,30	4836415,34
82	7531645,86	4836416,12
83	7531583,65	4836388,66
84	7531520,95	4836361,28
85	7531455,66	4836332,08
86	7531395,05	4836306,26
87	7531390,66	4836300,59
88	7531385,40	4836301,81
89	7531311,29	4836265,07
90	7531309,80	4836256,22
91	7531263,23	4836232,93
92	7531258,66	4836184,39
93	7531602,68	4835758,55
94	7531602,75	4835758,61
95	7531638,30	4835782,45
96	7531661,56	4835799,06
97	7531677,49	4835811,77
98	7531707,19	4835831,03
99	7531741,30	4835850,28
100	7531763,06	4835861,61
101	7531807,63	4835885,40
102	7531877,41	4835863,67
103	7531915,57	4835851,72
104	7531983,03	4835849,83
105	7531969,10	4835830,65
106	7531956,81	4835826,38
107	7531921,71	4835811,43
108	7531870,03	4835786,87
109	7531816,73	4835756,07
110	7531789,00	4835739,54
111	7531771,06	4835729,09
112	7531704,83	4835684,60

## К.О. Варварин село

261/1, 261/2, 261/3, 261/4, 261/5, 262, 263, 264/1, 264/2, 265, 266, 268, 269, 270, 271, 272/1, 273/1, 274/1, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 289, 290, 291, 292, 293/1, 293/2, 294, 296, 391, 392, 393, 394/1, 394/2, 394/3, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406/1, 406/2, 407, 408, 409, 410, 411, 412/3, 5680, 6000/4, 6029/1, 6029/7, 6029/8, 6038, 6046/2.

#	Y	X
1	7533731,30	4841310,31
2	7533724,93	4841299,01
3	7533701,86	4841252,44



#	Y	X
4	7533682,38	4841204,35
5	7533664,13	4841155,63
6	7533651,11	4841105,17
7	7533643,04	4841065,67
8	7533640,62	4841064,04
9	7533637,45	4841045,68
10	7533639,14	4841043,19
11	7533633,40	4841002,83
12	7533629,42	4840948,20
13	7533627,71	4840945,47
14	7533629,36	4840943,99
15	7533628,70	4840899,09
16	7533630,52	4840860,11
17	7533631,58	4840847,75
18	7533628,55	4840806,23
19	7533627,74	4840794,82
20	7533638,69	4840766,70
21	7533646,91	4840745,60
22	7533653,47	4840699,70
23	7533660,62	4840652,29
24	7533668,77	4840605,03
25	7533675,86	4840558,04
26	7533650,57	4840558,92
27	7533624,28	4840556,99
28	7533596,65	4840550,75
29	7533555,23	4840543,20
30	7533563,41	4840519,39
31	7533564,79	4840515,38
32	7533582,75	4840521,88
33	7533601,67	4840522,24
34	7533626,26	4840523,67
35	7533634,43	4840523,78
36	7533648,55	4840520,53
37	7533659,72	4840520,53
38	7533681,99	4840518,37
39	7533689,13	4840472,50
40	7533692,80	4840449,57
41	7533700,57	4840400,19
42	7533711,93	4840326,07
43	7533715,61	4840301,34
44	7533719,12	4840279,47
45	7533813,72	4841325,56
46	7533807,34	4841315,09
47	7533821,85	4841306,76
48	7533807,04	4841280,72
49	7533789,01	4841290,98
50	7533777,71	4841271,12
51	7533756,84	4841227,61
52	7533737,77	4841183,32
53	7533722,37	4841137,68
54	7533710,06	4841091,08
55	7533702,54	4841053,78
56	7533704,05	4841051,56
57	7533701,45	4841034,83
58	7533699,28	4841033,37
59	7533694,74	4840995,99
60	7533689,85	4840947,95
61	7533687,90	4840900,63
62	7533690,99	4840890,48
63	7533698,76	4840865,08
64	7533699,56	4840852,09
65	7533699,75	4840823,64
66	7533706,69	4840818,72
67	7533699,84	4840810,74
68	7533699,89	4840803,27
69	7533702,25	4840757,70
70	7533708,23	4840747,13
71	7533708,23	4840743,69

#	Y	X
72	7533703,99	4840742,81
73	7533705,14	4840734,37
74	7533709,36	4840705,29
75	7533717,45	4840655,89
76	7533724,34	4840606,38
77	7533729,01	4840579,24
78	7533749,53	4840582,78
79	7533754,42	4840554,34
80	7533756,18	4840550,82
81	7533775,28	4840546,77
82	7533800,08	4840544,13
83	7533824,87	4840539,26
84	7533870,68	4840528,13
85	7533884,69	4840522,93
86	7533899,55	4840516,30
87	7533921,90	4840504,78
88	7533942,06	4840487,36
89	7533939,08	4840481,53
90	7533912,84	4840487,02
91	7533883,94	4840502,57
92	7533874,47	4840504,94
93	7533847,26	4840511,89
94	7533821,72	4840510,48
95	7533796,58	4840511,26
96	7533771,77	4840513,90
97	7533739,31	4840514,14
98	7533742,56	4840493,55
99	7533747,29	4840477,13
100	7533745,24	4840476,97
101	7533748,24	4840458,38
102	7533757,00	4840409,08
103	7533763,96	4840359,50
104	7533769,15	4840326,44
105	7533775,48	4840327,13
106	7533772,84	4840303,27
107	7533778,11	4840271,19
108	7533780,43	4840269,67
109	7533782,96	4840253,70
110	7533781,33	4840251,21
111	7533785,85	4840222,44
112	7533787,49	4840221,00
113	7533786,91	4840220,25

## Град Крушевац

К.О. Коњух

2740, 2741, 2742/1, 2742/2, 2743, 2744, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2931/1, 2931/2, 2931/3, 2931/4, 2932, 2935, 2936/1, 2936/2, 2936/3, 2937, 2938/1, 2938/2, 2939, 2940/1, 2940/2, 2941, 2942, 2943, 2944, 2950, 2951/1, 2951/3, 2952, 2954, 2955, 2956/1, 2956/2, 2957/1, 2957/2, 2957/3, 2958, 2967, 2979, 2981, 2982/1, 2982/2, 2983/1, 2983/2, 2983/3, 2983/4, 2984, 2986, 2990/1, 2991, 2992, 2993/1, 2994, 2995/1, 2995/2, 2995/4, 2996, 3007/1, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017/1, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022/1, 3022/2, 3022/3, 3022/4, 3022/5, 3022/6, 3023, 3024, 3025, 3026/2, 3027, 3028, 3029, 3030/1, 3030/2, 3031, 3037/1, 3037/2, 3069, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078/1, 3078/2, 3079, 3080, 3081/1, 3081/2, 3081/3, 3082, 3083/1, 3083/2, 3084, 3085/2, 3088/1, 3089, 3090, 3092, 3108/1, 3108/2, 3110, 3111, 3186/1, 3189, 3190, 3191, 3192/1, 3192/2, 3193, 3194, 3197, 3200, 3201, 3211, 3425, 3428, 3445, 3462.

#	Y	X
1	7514492,72	4829626,78
2	7514491,95	4829631,71
3	7514495,19	4829687,05
4	7514495,84	4829697,73
5	7514477,87	4829698,82
6	7514473,98	4829630,51
7	7514475,09	4829623,04
8	7514479,91	4829607,95

#	Y	X
9	7514483,16	4829596,37
10	7514459,30	4829608,14
11	7514449,60	4829611,68
12	7514442,25	4829610,34
13	7514422,78	4829618,15
14	7514420,03	4829620,95
15	7514413,32	4829623,72
16	7514410,43	4829623,72
17	7514366,88	4829645,60
18	7514351,30	4829654,76
19	7514331,30	4829669,99
20	7514312,15	4829687,15
21	7514295,85	4829705,86
22	7514280,93	4829727,78
23	7514269,28	4829749,48
24	7514259,77	4829772,79
25	7514253,05	4829797,27
26	7514249,02	4829825,73
27	7514248,24	4829852,54
28	7514250,17	4829880,50
29	7514255,01	4829910,67
30	7514261,34	4829934,25
31	7514274,68	4829972,18
32	7514297,40	4830027,43
33	7514305,77	4830036,38
34	7514314,15	4830045,33
35	7514321,25	4830057,12
36	7514332,07	4830083,80
37	7514342,88	4830110,49
38	7514346,17	4830127,45
39	7514347,29	4830156,08
40	7514353,14	4830172,50
41	7514496,53	4830108,49
42	7514498,97	4830113,97
43	7514354,06	4830178,66
44	7514364,35	4830203,55
45	7514360,59	4830205,19
46	7514379,87	4830251,72
47	7514397,03	4830308,31
48	7514403,74	4830366,49
49	7514405,39	4830397,50
50	7514407,20	4830441,50
51	7514411,19	4830516,18
52	7514415,49	4830552,39
53	7514415,90	4830553,91
54	7514421,60	4830555,02
55	7514427,67	4830556,61
56	7514456,62	4830557,29
57	7514463,46	4830556,38
58	7514495,35	4830556,96
59	7514511,22	4830556,42
60	7514523,96	4830555,02
61	7514538,95	4830553,17
62	7514551,29	4830550,57
63	7514552,28	4830553,27
64	7514550,92	4830556,94
65	7514554,31	4830562,90
66	7514553,62	4830565,51
67	7514557,08	4830571,33
68	7514560,35	4830577,54
69	7514528,36	4830585,58
70	7514441,67	4830589,48
71	7514401,67	4830590,40
72	7514351,43	4830590,46
73	7514312,00	4830592,50
74	7514271,68	4830595,26
75	7514242,06	4830594,79
76	7514222,51	4830595,42

#	Y	X
77	7514170,26	4830599,59
78	7514166,64	4830582,99
79	7514193,26	4830580,35
80	7514192,01	4830569,51
81	7514221,79	4830565,45
82	7514240,71	4830566,26
83	7514265,67	4830564,44
84	7514317,45	4830562,89
85	7514320,38	4830560,20
86	7514338,17	4830555,04
87	7514365,30	4830553,84
88	7514376,06	4830548,42
89	7514378,71	4830539,02
90	7514380,23	4830482,41
91	7514378,89	4830406,56
92	7514376,61	4830358,39
93	7514370,09	4830315,23
94	7514360,46	4830276,83
95	7514352,57	4830255,00
96	7514275,85	4830289,07
97	7514200,10	4830323,49
98	7514133,23	4830182,54
99	7514266,70	4830124,79
100	7514260,00	4830106,58
101	7514253,30	4830088,37
102	7514256,35	4830062,95
103	7514256,06	4830053,20
104	7514232,45	4829994,95
105	7514218,08	4829963,83
106	7514215,77	4829963,02
107	7514204,87	4829941,49
108	7514205,54	4829939,54
109	7514194,18	4829920,71
110	7514179,87	4829900,20
111	7514163,17	4829880,41
112	7514143,21	4829861,13
113	7514117,30	4829842,34
114	7514091,75	4829827,86
115	7514063,00	4829816,22
116	7514034,90	4829809,02
117	7514012,73	4829805,63
118	7513996,74	4829804,50
119	7513988,98	4829804,13
120	7513965,31	4829804,54
121	7513963,04	4829805,83
122	7513929,67	4829810,90
123	7513926,02	4829810,25
124	7513840,93	4829827,05
125	7513809,51	4829831,61
126	7513817,55	4829862,84
127	7513829,29	4829916,74
128	7513835,80	4829939,47
129	7513836,22	4829940,94
130	7513838,91	4829949,82
131	7513844,78	4829969,77
132	7513854,91	4830014,47
133	7513856,19	4830028,28
134	7513857,24	4830037,78
135	7513852,26	4830038,78
136	7513844,94	4830016,67
137	7513841,77	4830003,86
138	7513689,41	4829579,48
139	7513688,58	4829568,01
140	7513693,59	4829566,97
141	7513699,83	4829587,58
142	7513705,53	4829608,26
143	7513717,72	4829635,17
144	7513718,87	4829637,59

#	Y	X
145	7513725,51	4829650,72
146	7513730,40	4829652,69
147	7513734,61	4829651,11
148	7513746,41	4829645,43
149	7513745,16	4829642,39
150	7513743,22	4829636,87
151	7513743,29	4829628,08
152	7513747,30	4829617,18
153	7513768,62	4829600,31
154	7513775,45	4829608,94
155	7513759,76	4829621,34
156	7513755,78	4829626,24
157	7513754,29	4829631,68
158	7513755,90	4829639,60
159	7513767,48	4829630,18
160	7513779,73	4829615,44
161	7513788,26	4829598,24
162	7513798,20	4829563,93
163	7513803,25	4829565,21
164	7513794,59	4829605,02
165	7513775,77	4829637,74
166	7513760,54	4829650,90
167	7513788,22	4829718,45
168	7513789,67	4829737,33
169	7513778,81	4829756,09
170	7513792,76	4829763,89
171	7513815,01	4829753,21
172	7513834,63	4829739,50
173	7513855,82	4829717,34
174	7513868,10	4829699,61
175	7513899,18	4829649,36
176	7513920,15	4829627,30
177	7513928,77	4829620,38
178	7513928,61	4829620,13
179	7513950,78	4829604,84
180	7513979,99	4829592,76
181	7514008,19	4829586,68
182	7514034,81	4829585,60
183	7514061,62	4829588,67
184	7514083,57	4829595,51
185	7514111,49	4829609,87
186	7514137,84	4829639,01
187	7514149,98	4829660,47
188	7514176,27	4829649,63
189	7514178,49	4829650,56
190	7514207,23	4829638,24
191	7514267,15	4829613,60
192	7514308,67	4829595,71
193	7514345,87	4829580,15
194	7514375,78	4829568,16
195	7514376,82	4829565,78
196	7514407,54	4829553,72
197	7514410,07	4829554,83
198	7514439,95	4829542,86
199	7514463,75	4829534,16
200	7514451,27	4829497,63
201	7514448,17	4829491,25
202	7514441,85	4829474,46
203	7514441,23	4829452,95
204	7514447,10	4829445,64
205	7514445,72	4829425,76
206	7514441,31	4829408,32
207	7514451,44	4829405,12
208	7514474,12	4829508,45
209	7514474,73	4829510,64
210	7514482,12	4829514,00
211	7514487,70	4829523,73

## К.О. Бела Вода

3376, 3377/1, 3377/2, 3377/3, 3378, 3379/1, 3379/2, 3379/3, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389/1, 3389/2, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3443, 3444, 3446/3, 3446/4, 3447, 3448, 3449, 3459, 3460, 3461, 3462, 3464/1, 3464/2, 3465/1, 3466/1, 3466/2, 3467/1, 3467/2, 3468/1, 3468/2, 3469/1, 3469/2, 3470, 3471, 3472, 3475, 3477, 3478/1, 3478/2, 3478/3, 3479, 3492/1, 3492/2, 3493, 3494/1, 3494/2, 3494/3, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3508/1, 3508/2, 3509, 3511/1, 3511/2, 3511/3, 3511/4, 3512, 3513, 3514, 3648/1, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3657, 3658, 3659/1, 3659/2, 3660, 3661, 3671, 3672, 3673, 3674/1, 3674/2, 3674/3, 3674/4, 3675/1, 3675/2, 3675/3, 3677, 3678, 3679, 4007, 4008, 4009, 4010, 4011, 4012, 4013, 4015/1, 4015/2, 4015/3, 4016, 4017, 4018/1, 4018/2, 4564, 4565, 4581, 4582, 4583, 4584/1, 4584/3, 4588/1, 4589/1, 4589/2, 4590, 4591, 4592/1, 4592/2, 4592/3, 4637, 4638, 4639/1, 4639/2, 4640/1, 4640/2, 4641, 4642, 4643, 4644/1, 4653/1, 4653/2, 4658/1, 4658/2, 4659, 4660/1, 4660/2, 4661/1, 4661/2, 4662, 4663/1, 4664/1, 4664/2, 4667, 4668, 4669, 4671/1, 4671/2, 4672/1, 4672/2, 4673, 4677/1, 4677/2, 4680/1, 4680/2, 4698, 4699, 4707/2, 4708/1, 4708/2, 4709/1, 4709/2, 4709/3, 4710/1, 4710/2, 4711, 4712, 4718, 4719, 4720, 4721, 4722, 4723, 4724, 4725, 4726, 4727, 4728, 4730, 4741, 4742, 4743, 4745, 4746, 4747, 4748, 4749, 6055, 6056, 6061, 6062, 6063.

#	Y	X
1	7522357,21	4828194,29
2	7522342,82	4828182,29
3	7522318,85	4828160,03
4	7522317,97	4828180,02
5	7522314,25	4828183,37
6	7522236,48	4828106,96
7	7522101,08	4827960,22
8	7521965,68	4827813,48
9	7521959,68	4827822,57
10	7521981,26	4827865,87
11	7521992,37	4827891,02
12	7522021,83	4827973,97
13	7522051,28	4828056,91
14	7522030,57	4828064,15
15	7522001,20	4827983,29
16	7521971,83	4827902,44
17	7521910,98	4827797,90
18	7521864,82	4827752,29
19	7521811,50	4827715,57
20	7521765,26	4827691,81
21	7521715,15	4827677,95
22	7521653,48	4827667,19
23	7521590,91	4827663,16
24	7521538,99	4827664,88
25	7521487,16	4827671,48
26	7521417,61	4827689,15
27	7521374,19	4827702,86
28	7521366,43	4827682,75
29	7521399,84	4827670,84
30	7521438,96	4827658,08
31	7521503,44	4827646,46
32	7521556,22	4827641,12
33	7521604,81	4827641,04
34	7521640,21	4827642,92
35	7521683,33	4827648,95
36	7521719,15	4827655,94
37	7521731,15	4827658,90
38	7521608,24	4827503,63
39	7521593,07	4827491,15
40	7521588,96	4827498,90
41	7521589,45	4827511,30
42	7521595,21	4827520,62
43	7521591,98	4827524,44
44	7521502,27	4827448,75
45	7521500,78	4827436,06
46	7521509,58	4827424,48
47	7521476,40	4827398,75

#	Y	X
48	7521451,01	4827380,49
49	7521433,22	4827368,52
50	7521367,87	4827325,55
51	7521313,72	4827292,31
52	7521312,52	4827293,47
53	7521312,27	4827292,01
54	7521312,33	4827291,49
55	7521292,35	4827279,87
56	7521270,40	4827267,35
57	7521229,69	4827245,14
58	7521181,26	4827221,06
59	7521113,80	4827187,75
60	7521091,10	4827178,47
61	7521070,53	4827170,23
62	7521041,01	4827158,89
63	7521021,89	4827154,84
64	7521001,08	4827144,74
65	7520975,42	4827136,15
66	7520944,19	4827124,54
67	7519638,76	4827199,55
68	7519619,56	4827207,63
69	7519599,42	4827216,07
70	7519593,50	4827218,61
71	7519584,79	4827221,58
72	7519571,97	4827227,65
73	7519545,05	4827239,78
74	7519514,30	4827254,97
75	7519487,28	4827268,94
76	7519468,47	4827278,35
77	7519454,53	4827286,16
78	7519402,52	4827317,25
79	7519364,90	4827340,55
80	7519323,98	4827367,89
81	7519287,92	4827393,78
82	7519267,75	4827408,20
83	7519236,59	4827432,34
84	7519197,81	4827462,82
85	7519159,83	4827494,42
86	7519137,35	4827513,81
87	7519096,72	4827550,16
88	7519077,07	4827568,13
89	7519071,74	4827576,64
90	7519037,34	4827607,76
91	7519028,42	4827612,29
92	7518994,10	4827643,87
93	7518965,62	4827671,35
94	7518943,37	4827693,91
95	7518908,88	4827727,53
96	7518880,12	4827755,14
97	7518851,42	4827782,87
98	7518832,19	4827802,20
99	7518553,33	4828082,19
100	7518563,33	4828092,16
101	7518580,04	4828116,13
102	7518587,45	4828138,55
103	7518590,06	4828149,77
104	7518590,65	4828160,86
105	7518586,74	4828161,81
106	7518583,06	4828151,41
107	7518577,40	4828130,93
108	7518566,66	4828109,17
109	7518548,45	4828087,09
110	7518474,38	4828160,95
111	7518456,09	4828179,33
112	7518419,89	4828213,96
113	7518383,95	4828248,61
114	7518347,90	4828284,68
115	7518342,22	4828292,95

#	Y	X
116	7518320,40	4828314,45
117	7518312,39	4828320,26
118	7518294,48	4828337,20
119	7518288,38	4828345,05
120	7518267,03	4828365,70
121	7518258,61	4828370,76
122	7518219,21	4828407,25
123	7518184,27	4828438,85
124	7518154,64	4828464,53
125	7518129,35	4828485,78
126	7518096,10	4828511,71
127	7518078,85	4828524,56
128	7518110,10	4828565,51
129	7518049,67	4828611,61
130	7518017,61	4828569,58
131	7517997,38	4828584,39
132	7517940,52	4828623,10
133	7517911,81	4828641,64
134	7517853,51	4828676,40
135	7517805,71	4828703,78
136	7517775,43	4828720,13
137	7517742,11	4828737,34
138	7517733,78	4828740,87
139	7517720,11	4828748,59
140	7517718,35	4828750,92
141	7517718,64	4828753,13
142	7517719,92	4828754,07
143	7517724,51	4828756,31
144	7517732,76	4828760,70
145	7517741,24	4828768,58
146	7517738,91	4828773,17
147	7517726,24	4828769,83
148	7517711,75	4828761,27
149	7517705,57	4828756,48
150	7517697,47	4828759,92
151	7517713,49	4828797,65
152	7517661,94	4828819,53
153	7517645,37	4828780,50
154	7517638,82	4828783,22
155	7517617,25	4828792,24
156	7517576,69	4828808,91
157	7517568,21	4828814,28
158	7517543,77	4828823,59
159	7517533,93	4828825,44
160	7517508,26	4828834,96
161	7517483,80	4828843,32
162	7517445,21	4828856,02
163	7517362,78	4828881,69
164	7517321,05	4828893,51
165	7517286,53	4828901,39
166	7517212,67	4828918,35
167	7517175,89	4828926,20
168	7517117,62	4828938,45
169	7517082,96	4828945,07
170	7517056,77	4828878,43
171	7517116,29	4828867,22
172	7517176,41	4828855,27
173	7517244,32	4828840,67
174	7517292,50	4828829,51
175	7517345,12	4828816,15
176	7517392,77	4828803,67
177	7517440,03	4828790,15
178	7517512,54	4828765,83
179	7517521,15	4828760,85
180	7517543,73	4828752,33
181	7517553,60	4828750,73
182	7517601,69	4828731,14
183	7517646,47	4828710,87

#	Y	X
184	7517668,07	4828700,46
185	7517656,23	4828691,69
186	7517633,85	4828684,12
187	7517619,39	4828680,44
188	7517601,78	4828672,40
189	7517589,94	4828660,65
190	7517581,99	4828650,59
191	7517577,50	4828640,28
192	7517580,79	4828637,69
193	7517589,67	4828644,46
194	7517602,98	4828658,37
195	7517622,47	4828669,76
196	7517646,09	4828676,42
197	7517657,12	4828679,42
198	7517670,53	4828686,59
199	7517677,85	4828694,06
200	7517700,32	4828683,93
201	7517728,21	4828671,34
202	7517757,05	4828656,61
203	7517804,52	4828630,63
204	7517847,14	4828605,86
205	7517897,82	4828575,33
206	7517936,71	4828550,09
207	7517979,21	4828520,40
208	7518022,75	4828488,01
209	7518065,50	4828454,75
210	7518103,28	4828423,36
211	7518140,11	4828390,69
212	7518179,72	4828354,06
213	7518194,22	4828340,34
214	7518196,68	4828337,29
215	7518201,83	4828328,57
216	7518238,10	4828294,24
217	7518246,03	4828287,83
218	7518265,15	4828270,59
219	7518268,69	4828265,33
220	7518272,92	4828260,21
221	7518290,71	4828242,89
222	7518301,33	4828234,62
223	7518313,03	4828222,47
224	7518314,60	4828212,01
225	7518319,10	4828200,10
226	7518326,60	4828191,63
227	7518365,25	4828157,57
228	7518386,78	4828146,50
229	7518422,78	4828108,90
230	7518477,06	4828059,86
231	7518500,36	4828038,84
232	7518486,35	4828023,73
233	7518465,16	4827996,44
234	7518445,60	4827960,58
235	7518439,05	4827948,85
236	7518434,24	4827937,15
237	7518437,48	4827935,30
238	7518444,06	4827944,10
239	7518468,65	4827987,63
240	7518485,45	4828011,68
241	7518504,81	4828033,00
242	7518709,02	4827831,12
243	7518776,75	4827763,26
244	7518784,63	4827754,59
245	7518822,11	4827717,54
246	7518834,59	4827704,85
247	7518873,99	4827666,93
248	7518905,13	4827637,78
249	7518910,41	4827629,13
250	7518930,86	4827609,67
251	7518938,53	4827606,09

#	Y	X
252	7518974,57	4827572,29
253	7518998,36	4827550,20
254	7519005,39	4827541,48
255	7519023,80	4827524,67
256	7519032,85	4827519,89
257	7519063,83	4827494,45
258	7519158,83	4827416,45
259	7519201,17	4827383,81
260	7519252,88	4827346,24
261	7519288,93	4827321,23
262	7519258,85	4827277,01
263	7519321,68	4827234,26
264	7519351,89	4827278,66
265	7519407,18	4827245,53
266	7519468,28	4827210,57
267	7519533,83	4827175,23
268	7519557,67	4827162,87
269	7519571,76	4827154,74
270	7519611,51	4827139,17
271	7521051,52	4827100,82
272	7521089,67	4827114,78
273	7521136,73	4827134,02
274	7521175,70	4827151,00
275	7521202,91	4827163,59
276	7521274,56	4827198,97
277	7521319,53	4827223,09
278	7521381,37	4827258,84
279	7521407,12	4827273,99
280	7521440,73	4827295,21
281	7521476,02	4827319,44
282	7521509,31	4827341,73
283	7521549,12	4827371,51
284	7521554,22	4827365,81
285	7521554,77	4827361,39
286	7521553,40	4827358,17
287	7521557,27	4827354,44
288	7521583,17	4827380,15
289	7521592,12	4827389,51

## К.О. КУЉИН

1864/1, 1868/1, 1869, 1870/1, 1870/2, 1871/1, 1871/2, 1872, 1873, 1874, 1878, 1879, 1880/1, 1880/2, 1881, 1882/1, 1882/2, 1882/3, 1883/1, 1883/2, 1886, 1887, 1900/2, 1902, 1904, 1905, 1906, 1907/1, 1908, 1909, 1910, 1911, 1932, 1933/1, 1933/2, 1934/1, 1934/2, 1935/1, 1936, 1937, 1938/2, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1973, 1974/1, 1974/2, 1975, 1976, 1977, 1978/1, 1978/2, 1979, 1980, 1987, 1988, 1997/1, 1997/2, 1998/1, 1998/2, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010/1, 2010/2, 2015, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025, 2112/4, 2113/1, 2113/2, 2120, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167/1, 2167/2, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174/2, 2175, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194/1, 2194/2, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202/1, 2202/2, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2210, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 4580/2, 4581, 4638/2, 6829, 6840, 6841, 6842, 6864, 6865, 6866/1, 6866/2, 6866/3, 6866/4, 6867, 6868, 6869, 6870, 6871, 6874/1, 6874/2, 6875, 6876, 6898, 6900, 6901/1, 6901/2, 6901/3, 6901/4, 6901/5, 6908, 6909/1, 6909/2, 6909/3, 6910/1, 6910/2, 6911/1, 6911/2, 6912, 6913/1, 6914/1, 6914/2, 6914/3, 6915/1, 6915/2, 6915/3, 6915/4, 6915/5, 6915/6, 6916/1, 6916/2, 6916/3, 6917, 6918, 6919, 6920, 6921, 6922, 6923/1, 6924/1, 6924/2, 6924/3, 6924/4, 6924/5, 6924/6, 6925/1, 6925/3, 6926/1, 6926/3, 6927/2, 6927/3, 6927/5, 6927/6, 6927/7, 6928, 6929/1, 6929/2, 6929/4, 6930/1, 6930/2, 6930/3, 6930/5, 6930/6, 6931, 6932/1, 6933, 6937, 6938, 6939, 6940, 6941, 6942/1, 6942/2, 6943/1, 6944/1, 6948/1, 6949/1, 6950/1, 6951/1, 6952/1, 6953/1, 6954, 6955/1, 6956/1, 6957/1, 6960, 6961/1, 6961/2, 6962/1, 6963, 6964, 6965/1, 6965/2, 6967/1, 6967/2, 6968/1, 6969/1, 6970/1, 6974/1, 6975/1, 6975/3, 6976, 6978/1, 6979, 6997/2, 6998/1, 6999/1, 7000/1, 7000/2, 7002/1, 7003/1,

7475/2, 7476, 7478, 7479, 7480, 7481, 7482, 7484, 7492, 7493, 7494, 7495, 7496, 7497, 7498, 7499, 7500, 7501, 7502, 7503, 7504, 7505/1, 7505/2, 7506, 7507, 7508, 7510, 7511, 7512, 7513, 7514, 7515/1, 7516, 7517, 7518, 7519, 7520, 7521, 7522, 7524, 7525, 7532, 7533, 7538, 7539/1, 7539/2, 7539/3, 7540, 7546, 7547, 7548, 7552, 7554/1, 7554/2, 7555, 7556, 7557, 7558, 7560, 7561, 7562, 7563, 7564, 7565, 7566, 7567, 7568, 7569, 7627, 7649, 7650, 7652, 7658, 7662, 7663, 7664, 7665, 7666, 7668, 7669, 7670/1, 7671, 7672, 7673, 7674/1, 7674/2, 7675, 7676, 7677, 7678, 7679/1, 7679/2, 7680, 7681, 7682, 7683, 7684/2, 7685/1, 7685/2, 7686, 7687, 7688, 7689, 7691, 7693/1, 7694, 7695, 7696, 7699, 7700, 7701, 7702/1, 7702/2, 7703/1, 7703/2, 7704/1, 7704/2, 7705, 7708, 7742, 7919/2, 7920/1, 7920/7, 7920/8, 7921, 7922, 7923, 7924/1, 7924/2, 7927, 7928, 7929, 7931, 7935, 7936, 7937, 7938, 7939, 7940, 7941, 7942/2, 7943, 7970, 7971/1, 7971/2, 7971/3, 7972, 7973, 7974, 7975, 7976, 7977/2, 7977/3, 7978, 7986, 7987, 7993, 7996, 7997, 7998, 7999, 8000/1, 8000/2, 8002/1, 8002/2, 8004, 8006, 8007, 8008, 8009, 8014, 8015, 8016, 8017, 8018, 8019, 8020, 8228, 8229, 8230/1, 8230/2, 8230/3, 8230/4, 9316/1, 9341/1, 9341/2, 9346, 9347, 9348, 9349, 9350, 9361.

#	Y	X
1	7522357,21	4828194,29
2	7522342,82	4828182,29
3	7522318,85	4828160,03
4	7522317,97	4828180,02
5	7522314,25	4828183,37
6	7522236,48	4828106,96
7	7522101,08	4827960,22
8	7521965,68	4827813,48
9	7521959,68	4827822,57
10	7521981,26	4827865,87
11	7521992,37	4827891,02
12	7522021,83	4827973,97
13	7522051,28	4828056,91
14	7522030,57	4828064,15
15	7522001,20	4827983,29
16	7521971,83	4827902,44
17	7521910,98	4827797,90
18	7521864,82	4827752,29
19	7521811,50	4827715,57
20	7521765,26	4827691,81
21	7521715,15	4827677,95
22	7521653,48	4827667,19
23	7521590,91	4827663,16
24	7521538,99	4827664,88
25	7521487,16	4827671,48
26	7521417,61	4827689,15
27	7521374,19	4827702,86
28	7521366,43	4827682,75
29	7521399,84	4827670,84
30	7521438,96	4827658,08
31	7521503,44	4827646,46
32	7521556,22	4827641,12
33	7521604,81	4827641,04
34	7521640,21	4827642,92
35	7521683,33	4827648,95
36	7521719,15	4827655,94
37	7521731,15	4827658,90
38	7521608,24	4827503,63
39	7521593,07	4827491,15
40	7521588,96	4827498,90
41	7521589,45	4827511,30
42	7521595,21	4827520,62
43	7521591,98	4827524,44
44	7521502,27	4827448,75
45	7521500,78	4827436,06
46	7521509,58	4827424,48
47	7521476,40	4827398,75
48	7521451,01	4827380,49
49	7521433,22	4827368,52
50	7521367,87	4827325,55

#	Y	X
51	7521313,72	4827292,31
52	7521312,52	4827293,47
53	7521312,27	4827292,01
54	7521312,33	4827291,49
55	7521292,35	4827279,87
56	7521270,40	4827267,35
57	7521229,69	4827245,14
58	7521181,26	4827221,06
59	7521113,80	4827187,75
60	7521091,10	4827178,47
61	7521070,53	4827170,23
62	7521041,01	4827158,89
63	7521021,89	4827154,84
64	7521001,08	4827144,74
65	7520975,42	4827136,15
66	7520944,19	4827124,54
67	7519638,76	4827199,55
68	7519619,56	4827207,63
69	7519599,42	4827216,07
70	7519593,50	4827218,61
71	7519584,79	4827221,58
72	7519571,97	4827227,65
73	7519545,05	4827239,78
74	7519514,30	4827254,97
75	7519487,28	4827268,94
76	7519468,47	4827278,35
77	7519454,53	4827286,16
78	7519402,52	4827317,25
79	7519364,90	4827340,55
80	7519323,98	4827367,89
81	7519287,92	4827393,78
82	7519267,75	4827408,20
83	7519236,59	4827432,34
84	7519197,81	4827462,82
85	7519159,83	4827494,42
86	7519137,35	4827513,81
87	7519096,72	4827550,16
88	7519077,07	4827568,13
89	7519071,74	4827576,64
90	7519037,34	4827607,76
91	7519028,42	4827612,29
92	7518994,10	4827643,87
93	7518965,62	4827671,35
94	7518943,37	4827693,91
95	7518908,88	4827727,53
96	7518880,12	4827755,14
97	7518851,42	4827782,87
98	7518832,19	4827802,20
99	7518553,33	4828082,19
100	7518563,33	4828092,16
101	7518580,04	4828116,13
102	7518587,45	4828138,55
103	7518590,06	4828149,77
104	7518590,65	4828160,86
105	7518586,74	4828161,81
106	7518583,06	4828151,41
107	7518577,40	4828130,93
108	7518566,66	4828109,17
109	7518548,45	4828087,09
110	7518474,38	4828160,95
111	7518456,09	4828179,33
112	7518419,89	4828213,96
113	7518383,95	4828248,61
114	7518347,90	4828284,68
115	7518342,22	4828292,95
116	7518320,40	4828314,45
117	7518312,39	4828320,26
118	7518294,48	4828337,20

#	Y	X
119	7518288,38	4828345,05
120	7518267,03	4828365,70
121	7518258,61	4828370,76
122	7518219,21	4828407,25
123	7518184,27	4828438,85
124	7518154,64	4828464,53
125	7518129,35	4828485,78
126	7518096,10	4828511,71
127	7518078,85	4828524,56
128	7518110,10	4828565,51
129	7518049,67	4828611,61
130	7518017,61	4828569,58
131	7517997,38	4828584,39
132	7517940,52	4828623,10
133	7517911,81	4828641,64
134	7517853,51	4828676,40
135	7517805,71	4828703,78
136	7517775,43	4828720,13
137	7517742,11	4828737,34
138	7517733,78	4828740,87
139	7517720,11	4828748,59
140	7517718,35	4828750,92
141	7517718,64	4828753,13
142	7517719,92	4828754,07
143	7517724,51	4828756,31
144	7517732,76	4828760,70
145	7517741,24	4828768,58
146	7517738,91	4828773,17
147	7517726,24	4828769,83
148	7517711,75	4828761,27
149	7517705,57	4828756,48
150	7517697,47	4828759,92
151	7517713,49	4828797,65
152	7517661,94	4828819,53
153	7517645,37	4828780,50
154	7517638,82	4828783,22
155	7517617,25	4828792,24
156	7517576,69	4828808,91
157	7517568,21	4828814,28
158	7517543,77	4828823,59
159	7517533,93	4828825,44
160	7517508,26	4828834,96
161	7517483,80	4828843,32
162	7517445,21	4828856,02
163	7517362,78	4828881,69
164	7517321,05	4828893,51
165	7517286,53	4828901,39
166	7517212,67	4828918,35
167	7517175,89	4828926,20
168	7517117,62	4828938,45
169	7517082,96	4828945,07
170	7517056,77	4828878,43
171	7517116,29	4828867,22
172	7517176,41	4828855,27
173	7517244,32	4828840,67
174	7517292,50	4828829,51
175	7517345,12	4828816,15
176	7517392,77	4828803,67
177	7517440,03	4828790,15
178	7517512,54	4828765,83
179	7517521,15	4828760,85
180	7517543,73	4828752,33
181	7517553,60	4828750,73
182	7517601,69	4828731,14
183	7517646,47	4828710,87
184	7517668,07	4828700,46
185	7517656,23	4828691,69
186	7517633,85	4828684,12

#	Y	X
187	7517619,39	4828680,44
188	7517601,78	4828672,40
189	7517589,94	4828660,65
190	7517581,99	4828650,59
191	7517577,50	4828640,28
192	7517580,79	4828637,69
193	7517589,67	4828644,46
194	7517602,98	4828658,37
195	7517622,47	4828669,76
196	7517646,09	4828676,42
197	7517657,12	4828679,42
198	7517670,53	4828686,59
199	7517677,85	4828694,06
200	7517700,32	4828683,93
201	7517728,21	4828671,34
202	7517757,05	4828656,61
203	7517804,52	4828630,63
204	7517847,14	4828605,86
205	7517897,82	4828575,33
206	7517936,71	4828550,09
207	7517979,21	4828520,40
208	7518022,75	4828488,01
209	7518065,50	4828454,75
210	7518103,28	4828423,36
211	7518140,11	4828390,69
212	7518179,72	4828354,06
213	7518194,22	4828340,34
214	7518196,68	4828337,29
215	7518201,83	4828328,57
216	7518238,10	4828294,24
217	7518246,03	4828287,83
218	7518265,15	4828270,59
219	7518268,69	4828265,33
220	7518272,92	4828260,21
221	7518290,71	4828242,89
222	7518301,33	4828234,62
223	7518313,03	4828222,47
224	7518314,60	4828212,01
225	7518319,10	4828200,10
226	7518326,60	4828191,63
227	7518365,25	4828157,57
228	7518386,78	4828146,50
229	7518422,78	4828108,90
230	7518477,06	4828059,86
231	7518500,36	4828038,84
232	7518486,35	4828023,73
233	7518465,16	4827996,44
234	7518445,60	4827960,58
235	7518439,05	4827948,85
236	7518434,24	4827937,15
237	7518437,48	4827935,30
238	7518444,06	4827944,10
239	7518468,65	4827987,63
240	7518485,45	4828011,68
241	7518504,81	4828033,00
242	7518709,02	4827831,12
243	7518776,75	4827763,26
244	7518784,63	4827754,59
245	7518822,11	4827717,54
246	7518834,59	4827704,85
247	7518873,99	4827666,93
248	7518905,13	4827637,78
249	7518910,41	4827629,13
250	7518930,86	4827609,67
251	7518938,53	4827606,09
252	7518974,57	4827572,29
253	7518998,36	4827550,20
254	7519005,39	4827541,48

#	Y	X
255	7519023,80	4827524,67
256	7519032,85	4827519,89
257	7519063,83	4827494,45
258	7519158,83	4827416,45
259	7519201,17	4827383,81
260	7519252,88	4827346,24
261	7519288,93	4827321,23
262	7519258,85	4827277,01
263	7519321,68	4827234,26
264	7519351,89	4827278,66
265	7519407,18	4827245,53
266	7519468,28	4827210,57
267	7519533,83	4827175,23
268	7519557,67	4827162,87
269	7519571,76	4827154,74
270	7519611,51	4827139,17
271	7521051,52	4827100,82
272	7521089,67	4827114,78
273	7521136,73	4827134,02
274	7521175,70	4827151,00
275	7521202,91	4827163,59
276	7521274,56	4827198,97
277	7521319,53	4827223,09
278	7521381,37	4827258,84
279	7521407,12	4827273,99
280	7521440,73	4827295,21
281	7521476,02	4827319,44
282	7521509,31	4827341,73
283	7521549,12	4827371,51
284	7521554,22	4827365,81
285	7521554,77	4827361,39
286	7521553,40	4827358,17
287	7521557,27	4827354,44
288	7521583,17	4827380,15
289	7521592,12	4827389,51

К.О. Јасика

3110, 3113, 3114, 3115, 3117/3, 3120/1, 3120/2, 3124, 3125/2, 3125/5, 3126/2, 3126/5, 3127/2, 3128/2, 3128/6, 3129/2, 3129/3, 3130/2, 3130/6, 3131/2, 3141/1, 3142/1, 3142/2, 3143/1, 3143/2, 3144/2, 3144/5, 3144/6, 3144/7, 3144/9, 3145/1, 3145/2, 3146/1, 3146/2, 3147/1, 3147/2, 3148/1, 3148/2, 3149/1, 3149/2, 3158/1, 3159/1, 3160/1, 3161/7, 3162/1, 3162/2, 3180/1, 3180/2, 3182/1, 3182/2, 3183/1, 3183/2, 3184/1, 3184/2, 3185/1, 3185/2, 3186/1, 3186/2, 3187/2, 3191/2, 3192/2, 3193/2, 3194/2, 3195/2, 3196/1, 3196/2, 3196/3, 3196/4, 3197/1, 3197/4, 3197/9, 3197/10, 3198/2, 3201/2, 3201/3, 3201/4, 3202/2, 3202/3, 3203/2, 3203/4, 3204, 3206/2, 3207, 3209/1, 3209/2, 3210/2, 3211/1, 3212/1, 3213/1, 3214, 3216/1, 3217/1, 3218/1, 3219/1, 3231, 3232, 3261/2, 3261/4, 3262/2, 3262/3, 3262/7, 3262/15, 3262/16, 3262/17, 3262/18, 3262/21, 3262/24, 3262/25, 3262/74, 3262/75, 3262/76, 3262/81, 3262/90, 3262/92, 3262/93, 3262/94, 3262/95, 3262/97, 3262/101, 3262/102, 3262/103, 3262/104, 3263/19, 3263/20, 3263/59, 3271/1.

#	Y	X
1	7524475,52	4829430,22
2	7524373,29	4829334,10
3	7524297,36	4829272,25
4	7523744,41	4828883,59
5	7523640,89	4828820,88
6	7523570,83	4828784,71
7	7523528,33	4828851,82
8	7523518,19	4828845,40
9	7523560,12	4828779,19
10	7523481,87	4828738,78
11	7524615,14	4829278,21
12	7524604,09	4829274,96
13	7524592,41	4829270,10
14	7524562,91	4829259,53
15	7524524,87	4829245,40
16	7524479,07	4829227,60

#	Y	X
17	7524434,48	4829209,58
18	7524390,66	4829190,98
19	7524346,33	4829170,79
20	7524301,87	4829150,65
21	7524257,94	4829129,51
22	7524215,76	4829109,22
23	7524176,60	4829090,78
24	7524139,36	4829072,06
25	7524055,33	4829051,60
26	7524012,59	4829036,40
27	7524049,45	4829062,42
28	7524079,59	4829083,77
29	7524109,50	4829104,73
30	7524166,89	4829145,70
31	7524198,66	4829168,32
32	7524240,49	4829197,47
33	7524309,21	4829246,20
34	7524363,91	4829287,44
35	7524389,25	4829309,02
36	7524450,08	4829363,82
37	7524465,97	4829377,90
38	7524488,57	4829397,77
39	7524554,31	4829308,56
40	7524549,16	4829294,68
41	7524545,20	4829290,30
42	7524547,31	4829285,62
43	7524550,97	4829287,73
44	7524565,42	4829294,63
45	7524573,86	4829297,75
46	7524894,15	4829163,85
47	7524889,35	4829166,83
48	7524849,59	4829191,35
49	7524803,28	4829210,22
50	7524719,83	4829243,80
51	7524673,57	4829229,01
52	7524659,40	4829224,27
53	7524629,70	4829212,94
54	7524586,85	4829197,68
55	7524542,59	4829182,62
56	7524519,15	4829174,52
57	7524496,13	4829165,41
58	7524450,14	4829147,16
59	7524409,23	4829130,48
60	7524366,50	4829112,58
61	7524367,32	4829110,47
62	7524333,45	4829098,48
63	7524268,75	4829069,80
64	7524229,77	4829052,01
65	7524230,50	4829049,05
66	7524222,34	4829046,20
67	7524216,66	4829046,02
68	7524182,74	4829029,35
69	7524155,06	4829016,14
70	7524119,98	4828998,05
71	7524112,10	4828991,61
72	7524102,84	4828988,94
73	7524089,45	4828981,90
74	7524029,17	4828950,20
75	7524003,22	4828935,39
76	7523961,22	4828912,24
77	7523925,71	4828891,31
78	7523894,66	4828872,70
79	7523871,88	4828858,68
80	7523858,50	4828850,42
81	7523857,66	4828846,58
82	7523837,73	4828833,92
83	7523818,05	4828825,20
84	7523791,48	4828808,76



#	Y	X
85	7523785,67	4828802,06
86	7523763,44	4828788,29
87	7523750,69	4828781,55
88	7523737,85	4828774,79
89	7523712,78	4828758,99
90	7523714,58	4828757,06
91	7523684,94	4828737,78
92	7523666,22	4828726,67
93	7523642,56	4828710,13
94	7523622,68	4828697,96

## К.О. Читлук

1/4, 1/7, 1/8, 2/3, 2/4, 7/1, 7/2, 9/2, 9/5, 10/1, 10/4, 11/1, 11/4, 11/5, 13/1, 13/2, 14/2, 14/3, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17, 20/1, 21/1, 21/2, 22/1, 23/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 29/2, 30/1, 31/1, 32/1, 35/1, 35/2, 35/3, 35/4, 36/1, 37/1, 38, 40/1, 41/1, 42/1, 43/1, 44/2, 44/8, 52/1, 52/2, 53/1, 54/1, 54/2, 55/1, 55/2, 56/1, 56/2, 57/1, 58/2, 91/1, 96/1, 97/1, 98/2, 100/1, 100/2, 101/1, 101/2, 102/1, 102/2, 103/1, 104/1, 105/1, 105/2, 106/1, 1182/1, 1182/2, 1182/3, 1184/1, 1270/1, 1271/1, 1272/1, 1273/1, 1274/1, 1275/2, 1276/1, 1276/2, 1277/2, 1278, 1279/3, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1280/4, 1280/5, 1282, 1284/2, 1284/3, 1285/2, 1285/3, 1286/1, 1288/1, 1288/2, 1289/1, 1289/2, 1291/2, 1291/3, 1294/1, 1295/1, 1297/2, 1299/1, 1303/1, 1304/1, 1304/2, 1307/1, 1308/1, 1311, 1313/1, 1316/1, 1317/1, 1317/3, 1320/2, 1321/1, 1322, 1325, 1326/1, 1329/1, 1329/2, 1330/2, 1331/1, 1332, 1333, 1335, 1337, 1340/1, 1341/1, 1341/2, 1341/3, 1342/1, 1344/1, 1344/2, 1345/1, 1347/1, 1348/1, 1351/1, 1351/2, 1352/1, 1355/1, 1356/1, 1359/1, 1360/1, 1363/1, 1364/1, 1364/3, 1803/1, 1822/1, 1822/2, 1825/1, 1825/3, 1825/4, 1827/1, 1827/2, 1827/3, 1828/2, 1828/3, 1828/6, 1828/7, 1828/8, 1829/2, 1830/3, 1833/4, 1833/5, 1858/3, 1858/4, 1858/5, 1858/6, 1859/1, 1859/2, 1859/4, 1861/5, 1861/6, 1867/2, 1868/1, 1868/4, 1869/1, 1869/2, 1869/4, 1870/1, 1870/4, 1870/5, 1871/1, 1874/3, 1874/4, 1876/1, 1876/5, 2045/4, 2046/1, 2047/1, 2060/1, 2060/2, 2060/3, 2061/11, 2061/13, 2061/14, 2061/15, 2061/16, 2061/17, 2061/18, 2061/19, 2061/20, 2061/24, 2061/25, 2061/27, 2061/28, 2061/90, 2061/94, 2061/96, 2061/98, 2061/100, 2061/152, 2063/1, 2070.

#	Y	X
1	7523481,87	4828738,78
2	7523443,44	4828718,93
3	7523246,12	4828617,05
4	7523130,21	4828574,67
5	7523108,12	4828569,63
6	7523113,43	4828547,85
7	7523126,89	4828549,35
8	7523127,17	4828546,80
9	7523175,88	4828548,52
10	7523221,26	4828547,40
11	7523239,39	4828544,31
12	7523223,94	4828538,41
13	7523213,70	4828533,41
14	7523195,82	4828534,29
15	7523195,19	4828525,01
16	7523184,96	4828520,63
17	7523155,20	4828508,40
18	7523151,43	4828508,82
19	7523151,39	4828506,88
20	7523105,43	4828488,47
21	7523095,42	4828488,60
22	7523095,52	4828484,95
23	7523089,75	4828482,93
24	7523085,50	4828481,44
25	7523075,00	4828477,72
26	7523064,49	4828474,05
27	7523054,21	4828504,72
28	7523050,89	4828503,62
29	7523061,20	4828472,86
30	7523035,31	4828463,57
31	7523014,41	4828456,68
32	7522970,88	4828442,87
33	7522947,82	4828436,35
34	7522905,58	4828424,67

#	Y	X
35	7522874,15	4828416,24
36	7522846,98	4828408,64
37	7522830,16	4828404,44
38	7522802,88	4828397,43
39	7522754,06	4828379,92
40	7522736,82	4828375,46
41	7522704,78	4828366,52
42	7522677,44	4828359,07
43	7522656,33	4828352,81
44	7522642,76	4828347,69
45	7522627,74	4828341,73
46	7522612,65	4828335,44
47	7522599,65	4828329,07
48	7522586,65	4828322,78
49	7522560,51	4828310,12
50	7522549,36	4828303,47
51	7522537,20	4828296,22
52	7522490,06	4828284,25
53	7522478,82	4828299,66
54	7522443,20	4828273,69
55	7522440,47	4828278,50
56	7522430,26	4828273,96
57	7522434,79	4828252,41
58	7522390,40	4828221,51
59	7522373,03	4828207,48
60	7522355,43	4828192,80
61	7521731,14	4827658,90
62	7521743,53	4827661,96
63	7521741,95	4827634,32
64	7521744,46	4827617,91
65	7521740,92	4827613,59
66	7521726,18	4827608,17
67	7521717,39	4827603,07
68	7521683,42	4827573,74
69	7521667,82	4827556,89
70	7521643,17	4827535,84
71	7521609,77	4827504,88
72	7521608,24	4827503,63
73	7523622,68	4828697,96
74	7523619,93	4828696,28
75	7523590,66	4828675,82
76	7523558,80	4828655,59
77	7523554,71	4828652,15
78	7523515,21	4828630,63
79	7523504,86	4828624,00
80	7523480,41	4828608,63
81	7523457,46	4828594,54
82	7523435,68	4828581,54
83	7523395,26	4828557,28
84	7523363,93	4828539,81
85	7523346,44	4828531,49
86	7523325,31	4828520,83
87	7523300,89	4828509,87
88	7523298,60	4828508,47
89	7523293,76	4828505,70
90	7523291,38	4828494,78
91	7523277,53	4828498,29
92	7523257,95	4828489,36
93	7523248,73	4828485,15
94	7523238,70	4828480,88
95	7523211,11	4828469,14
96	7523201,94	4828465,24
97	7523183,26	4828458,14
98	7523151,81	4828446,20
99	7523130,59	4828439,45
100	7523103,31	4828430,78
101	7523094,16	4828427,56
102	7523091,23	4828414,02

#	Y	X
103	7523075,41	4828420,94
104	7523062,07	4828416,23
105	7523057,61	4828408,66
106	7523049,21	4828411,92
107	7523034,26	4828407,20
108	7523017,66	4828401,96
109	7522988,14	4828392,52
110	7522958,06	4828383,09
111	7522934,82	4828375,69
112	7522914,15	4828370,08
113	7522910,52	4828369,18
114	7522911,19	4828362,42
115	7522880,28	4828361,73
116	7522865,16	4828357,78
117	7522826,23	4828342,78
118	7522818,18	4828340,04
119	7522771,85	4828321,32
120	7522726,69	4828306,81
121	7522711,55	4828301,83
122	7522676,79	4828290,15
123	7522625,99	4828270,29
124	7522595,28	4828256,82
125	7522571,61	4828245,42
126	7522549,12	4828234,37
127	7522522,79	4828219,67
128	7522505,36	4828209,23
129	7522485,22	4828192,76
130	7522495,73	4828169,54
131	7522500,53	4828162,95
132	7522508,61	4828152,52
133	7522502,52	4828146,73
134	7522494,83	4828155,16
135	7522466,03	4828183,07
136	7522429,70	4828152,07
137	7522394,16	4828119,87
138	7522358,55	4828087,78
139	7522336,89	4828064,18
140	7522328,55	4828051,92
141	7522317,28	4828041,09
142	7522295,59	4828014,62
143	7522265,49	4827975,41
144	7522260,58	4827968,86
145	7522234,80	4827935,58
146	7522203,00	4827895,40
147	7522179,87	4827870,16
148	7522167,92	4827856,83
149	7522131,36	4827819,41
150	7522094,19	4827786,24
151	7522054,53	4827748,68
152	7522014,73	4827716,45
153	7521986,83	4827697,13
154	7521974,70	4827686,39
155	7521940,19	4827647,39
156	7521900,85	4827613,50
157	7521871,47	4827581,78
158	7521835,00	4827565,55
159	7521804,41	4827554,97
160	7521804,43	4827548,82
161	7521803,11	4827534,98
162	7521800,41	4827522,79
163	7521797,37	4827510,68
164	7521794,84	4827503,27
165	7521796,26	4827500,08
166	7521792,97	4827499,07
167	7521789,59	4827492,91
168	7521785,62	4827487,13
169	7521791,62	4827488,81
170	7521773,04	4827472,88

#	Y	X
171	7521769,80	4827472,03
172	7521731,84	4827451,22
173	7521700,56	4827426,09
174	7521676,30	4827456,30
175	7521667,74	4827459,82
176	7521654,77	4827450,08
177	7521629,42	4827432,15
178	7521627,90	4827427,61
179	7521624,00	4827422,11
180	7521615,54	4827413,40
181	7521604,22	4827402,17
182	7521592,12	4827389,51

## К.О. Пепељевац

19, 20, 21, 22/1, 22/2, 22/3, 23, 24, 25, 26, 27, 78/1, 78/2, 80, 81, 82, 98, 99, 100, 101, 102/1, 102/2, 103, 104, 105, 106, 114/1, 114/2, 114/3, 114/5, 114/6, 115, 116, 117/1, 117/2, 120/2, 124/1, 125, 126/1, 126/2, 126/3, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 132/1, 132/2, 132/3, 133/1, 133/2, 134, 138, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2, 141, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2, 157/1, 157/2, 158/1, 158/2, 168/2, 169/1, 169/2, 170/1, 170/2, 171/1, 171/2, 172/1, 172/2, 173/1, 173/2, 186/1, 186/2, 186/3, 186/4, 187/1, 187/3, 188/2, 193/2, 193/4, 194/1, 194/2, 206, 207/1, 207/2, 208/8, 211/2, 212/1, 212/2, 214/1, 215/1, 215/4, 216/1, 216/2, 217/3, 217/4, 218/1, 219/1, 219/3, 219/4, 221/1, 221/2, 221/4, 222/1, 222/2, 222/8, 4071.

#	Y	X
1	7520944,19	4827124,54
2	7520917,94	4827115,83
3	7520895,41	4827115,76
4	7520844,54	4827100,75
5	7520833,75	4827092,11
6	7520740,95	4827071,08
7	7520664,96	4827059,05
8	7520580,28	4827048,57
9	7520547,89	4827045,59
10	7520543,94	4827049,04
11	7520527,16	4827043,85
12	7520500,98	4827041,71
13	7520444,39	4827040,59
14	7520395,13	4827040,78
15	7520345,98	4827042,26
16	7520296,86	4827045,24
17	7520247,75	4827049,05
18	7520218,39	4827051,36
19	7520221,58	4827092,17
20	7520220,33	4827103,16
21	7520214,72	4827103,67
22	7520210,76	4827093,22
23	7520209,73	4827084,72
24	7520206,67	4827052,12
25	7520149,87	4827059,29
26	7520084,49	4827068,07
27	7520014,38	4827081,78
28	7519961,52	4827093,06
29	7519913,70	4827104,39
30	7519866,33	4827116,51
31	7519863,42	4827119,00
32	7519859,94	4827119,99
33	7519851,76	4827120,51
34	7519799,95	4827135,89
35	7519753,21	4827150,98
36	7519691,36	4827173,75
37	7519688,81	4827178,83
38	7519666,59	4827187,82
39	7519662,79	4827189,43
40	7519655,40	4827192,54
41	7519619,56	4827207,63
42	7519594,51	4827145,83
43	7519611,51	4827139,17
44	7519623,30	4827134,58

#	Y	X
45	7519629,00	4827132,12
46	7519651,61	4827123,23
47	7519710,93	4827100,14
48	7519793,75	4827070,37
49	7519827,97	4827059,15
50	7519842,03	4827052,72
51	7519854,94	4827050,51
52	7519896,09	4827038,05
53	7519966,65	4827020,83
54	7520021,10	4827009,37
55	7520100,30	4826995,97
56	7520191,38	4826985,17
57	7520202,43	4826983,67
58	7520204,96	4826963,37
59	7520211,21	4826943,17
60	7520219,01	4826926,71
61	7520233,08	4826903,14
62	7520239,93	4826896,12
63	7520245,11	4826899,36
64	7520242,32	4826908,29
65	7520228,96	4826931,22
66	7520218,37	4826957,92
67	7520214,25	4826982,26
68	7520263,00	4826979,26
69	7520299,01	4826977,91
70	7520342,33	4826977,54
71	7520385,48	4826978,09
72	7520419,46	4826979,39
73	7520452,80	4826981,15
74	7520462,83	4826983,44
75	7520507,00	4826986,70
76	7520532,53	4826988,81
77	7520542,94	4826988,85
78	7520545,67	4826987,84
79	7520550,10	4826988,22
80	7520553,18	4826990,00
81	7520597,88	4826995,18
82	7520648,26	4827001,17
83	7520698,29	4827009,61
84	7520748,31	4827018,26
85	7520748,74	4827016,51
86	7520777,59	4827023,60
87	7520792,72	4827019,02
88	7520795,08	4827027,78
89	7520827,75	4827034,06
90	7520842,70	4827036,93
91	7520859,12	4827042,23
92	7520866,44	4827041,40
93	7520876,68	4827043,34
94	7520885,96	4827050,89
95	7520912,71	4827058,50
96	7520988,25	4827081,55
97	7521026,84	4827093,28
98	7521039,66	4827095,54
99	7521051,52	4827100,82

К.О. Лазарица

80/1, 81/5, 103/1, 103/3, 105, 106, 109/2, 110, 111/1, 111/2, 112/1, 112/2, 116/2, 116/3, 116/4, 116/5, 117/1, 117/2, 117/3, 117/4, 118, 150/2, 151/1, 151/2, 153, 155, 156/1, 157/2, 158, 160, 163/1, 163/2, 171/1, 172, 173/1, 173/2, 174, 175/2, 176/3, 176/4, 242, 254, 255/1, 255/2, 255/3, 255/4, 256, 257, 260, 262, 264/1, 264/3, 265/1, 265/2, 265/9, 268/3, 269/3, 270/3, 271/5, 271/6, 272/3, 273/3, 274/3, 275/3, 276/4, 276/5, 277/1, 278/1, 279/1, 280/1, 281/3, 282/1, 283/1, 284, 285, 296, 297, 298/1, 299/1, 300, 302/1, 302/2, 415/1, 418/1, 418/4, 419/1, 419/4, 420/1, 420/2, 420/3, 420/5, 421/1, 421/2, 422/1, 422/2, 423/1, 423/2, 429/1, 429/2, 430/1, 430/3, 431/1, 432/1, 432/2, 433/1, 433/2, 434/1, 434/2, 435/1, 435/2, 457/1, 457/2, 460/1, 490/1, 497/1, 498/1, 499/1, 502/1, 503/1, 505/1, 506/1, 507/1, 507/2, 508/1, 509/1, 509/2, 510/1, 511/1, 513/1, 514/1, 515/1, 516/1, 516/2, 519, 520/1, 520/2, 521/2,

522/1, 522/2, 523/1, 523/2, 523/3, 523/4, 524, 525, 526/1, 526/2, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537/1, 537/2, 538, 539/1, 540/1, 541/1, 541/2, 542/1, 542/2, 543, 544, 545, 546/1, 547/1, 548/1, 548/2, 548/3, 548/4, 549/1, 549/2, 550, 551, 552, 553, 554, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 576/1, 576/2, 577/1, 577/2, 577/3, 578/1, 578/2, 581/1, 581/2, 581/3, 581/4, 582/2, 582/3, 584/2, 585/2, 586/2, 587/2, 593/1, 593/2, 594/1, 594/2, 595/1, 595/2, 596/1, 596/2, 596/3, 596/4, 596/5, 596/7, 596/8, 596/9, 596/10, 596/11, 596/12, 597/1, 597/2, 598/1, 598/2, 598/3, 598/4, 598/5, 598/6, 599/1, 600, 601/2, 605/2, 606/2, 607/2, 608/2, 608/3, 608/4, 609/1, 609/2, 609/3, 609/4, 610/1, 610/2, 611/1, 611/2, 611/5, 612/1, 612/2, 613/1, 613/2, 614/1, 614/2, 615, 621/1, 622/1, 623/3, 623/4, 623/5, 623/6, 625/1, 625/2, 626/1, 627/1, 627/4, 628/1, 628/3, 628/4, 629/1, 629/2, 629/5, 629/6, 631/1, 632/1, 632/2, 633, 634, 635/1, 635/2, 636/1, 636/2, 637/1, 637/2, 637/4, 638/1, 638/2, 638/3, 639/1, 639/8, 639/9, 639/10, 639/11, 640/1, 640/2, 640/3, 640/4, 640/7, 641/2, 641/3, 642/1, 642/2, 652, 653, 654, 655/1, 655/2, 656/1, 656/2, 661/2, 661/4, 662/1, 662/2, 663/5, 663/6, 663/7, 663/8, 663/11, 663/12, 663/13, 664/1, 664/2, 664/3, 664/4, 665/1, 665/2, 665/3, 665/4, 666/1, 666/2, 667/1, 667/2, 668/1, 668/2, 668/5, 668/6, 669/1, 669/2, 669/5, 671/1, 671/2, 671/3, 671/4, 671/6, 671/7, 671/8, 672/1, 672/2, 672/3, 673/2, 673/3, 674/1, 674/3, 674/4, 674/5, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 678/3, 678/4, 678/5, 678/6, 679/1, 679/3, 680/1, 681, 683/1, 683/2, 683/4, 684, 685/1, 685/2, 686/1, 686/2, 687/1, 687/2, 688/1, 691/1, 691/2, 691/3, 698/1, 698/3, 699, 700/1, 700/2, 700/3, 700/5, 703/2, 704, 706/2, 706/3, 707/1, 708/1, 709/2, 716/1, 716/2, 716/3, 716/4, 716/5, 717/1, 718/4, 718/5, 719/3, 720/2, 720/4, 720/5, 721/1, 721/2, 721/4, 721/5, 724/1, 725/1, 726/1, 726/2, 726/3, 728/1, 728/2, 729/1, 732/1, 733/2, 734/2, 735/3, 735/4, 735/5, 736/1, 736/2, 737/2, 738/2, 739/2, 741/1, 742/1, 743/1, 743/2, 744/1, 744/2, 745/1, 745/2, 746/1, 746/2, 747/1, 747/2, 747/3, 747/5, 792, 793, 802/1, 802/2, 803/1, 803/2, 804/1, 804/2, 805/1, 805/2, 806/1, 806/2, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 808/1, 808/2, 808/3, 809, 810, 811/1, 811/2, 811/3, 811/4, 812/1, 812/2, 813, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 815, 830/2, 830/3, 832/1, 833/1, 834/1, 834/2, 834/3, 835/1, 835/2, 836/1, 836/2, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843/3, 844/2, 845/2, 846/2, 847/2, 849/2, 850/2, 859/2, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868/1, 868/2, 870/1, 870/2, 871/1, 871/2, 871/3, 872/1, 872/2, 873/1, 873/2, 874/1, 874/2, 878/1, 878/2, 879/2, 880/2, 882, 883/1, 883/2, 883/3, 883/4, 883/5, 883/6, 884/1, 884/2, 884/3, 885/1, 885/2, 885/3, 885/4, 885/5, 885/6, 885/7, 886/1, 887, 888/1, 946/2, 946/3, 947, 962/1, 962/2, 964, 966/1, 966/2, 967/1, 967/2, 968/1, 968/3, 969, 970/1, 970/2, 973/1, 1152/1, 1152/2, 1153/2, 1156/1, 1156/2, 2076/1, 2076/2, 2076/4, 2080/1, 2080/13, 2080/15, 2080/16, 2080/17, 2081/3, 2082/2, 2082/7, 2083/1, 2083/2, 2083/4, 2083/5, 2084/2, 2103/33, 2103/34, 2103/38, 2103/39, 2103/40, 2103/46, 2103/47, 2103/48, 2103/49, 2103/50, 2103/52, 2103/53, 2103/56, 2103/57, 2103/58, 2103/68, 2103/72, 2103/74, 2103/75, 2103/76, 2103/77, 2103/78, 2103/81, 2103/83, 2103/86, 2103/88, 2103/93, 2103/94, 2103/95, 2103/96, 2103/97, 2103/98, 2103/101, 2103/102, 2122/1, 2122/2, 2123/1, 2124, 2125/2, 2125/3, 2125/5, 2125/6, 2125/7, 2125/8, 2125/10, 2126/2, 2126/7, 2126/8, 2132/1, 2132/5, 2132/6, 2133, 2134, 2135/1, 2135/2, 2136, 2138, 2140, 2141, 2142.

#	Y	X
1	7526749,57	4830228,79
2	7526719,48	4830258,05
3	7526673,20	4830309,71
4	7526631,46	4830345,57
5	7526584,88	4830369,56
6	7526544,05	4830377,46
7	7526495,49	4830382,89
8	7526444,57	4830390,47
9	7526392,80	4830398,01
10	7526341,51	4830405,22
11	7526303,71	4830410,99
12	7526229,24	4830399,26
13	7526164,04	4830370,24
14	7526113,86	4830328,53
15	7526092,94	4830304,51
16	7526031,17	4830219,58
17	7525991,98	4830174,25
18	7525951,44	4830132,03
19	7525909,47	4830089,71
20	7525864,61	4830051,89

#	Y	X
21	7525817,93	4830015,06
22	7525769,97	4829979,20
23	7525720,55	4829945,50
24	7525669,84	4829915,59
25	7525618,63	4829886,27
26	7525564,78	4829860,95
27	7525511,69	4829837,59
28	7525494,25	4829829,95
29	7525484,08	4829851,28
30	7525450,08	4829924,91
31	7525450,89	4829926,42
32	7525449,23	4829926,75
33	7525439,14	4829948,60
34	7525441,75	4829953,84
35	7525436,22	4829954,91
36	7525418,21	4829993,90
37	7525407,31	4829988,89
38	7525481,45	4829827,42
39	7525283,67	4829769,28
40	7525127,78	4829738,22
41	7525092,24	4829729,74
42	7525087,55	4829728,23
43	7525080,78	4829726,05
44	7525073,89	4829723,83
45	7525065,93	4829721,27
46	7525054,71	4829717,48
47	7525052,82	4829716,84
48	7525041,50	4829713,22
49	7524989,38	4829697,94
50	7524943,16	4829684,48
51	7524903,99	4829669,29
52	7524875,31	4829660,99
53	7524856,38	4829653,65
54	7524851,12	4829651,61
55	7524838,43	4829646,70
56	7524828,22	4829642,74
57	7524809,72	4829635,40
58	7524796,86	4829630,30
59	7524781,67	4829624,27
60	7524748,08	4829611,18
61	7524738,95	4829607,62
62	7524735,53	4829606,28
63	7524688,47	4829587,05
64	7524673,85	4829580,38
65	7524656,83	4829573,42
66	7524629,82	4829557,17
67	7524612,04	4829544,80
68	7524567,61	4829516,81
69	7524475,52	4829430,22
70	7526734,18	4830198,67
71	7526733,83	4830199,01
72	7526696,05	4830239,52
73	7526656,32	4830287,39
74	7526628,14	4830313,06
75	7526603,65	4830327,60
76	7526562,70	4830344,12
77	7526507,71	4830353,73
78	7526441,08	4830363,85
79	7526378,75	4830372,08
80	7526341,43	4830375,22
81	7526311,82	4830378,02
82	7526241,58	4830370,18
83	7526189,62	4830348,96
84	7526145,41	4830317,73
85	7526114,98	4830281,47
86	7526070,30	4830223,82
87	7526038,46	4830181,68
88	7526003,13	4830138,91

#	Y	X
89	7525966,19	4830102,88
90	7525903,44	4830048,84
91	7525853,42	4830002,93
92	7525816,81	4829975,26
93	7525779,59	4829949,87
94	7525742,46	4829923,59
95	7525689,42	4829891,38
96	7525636,74	4829862,79
97	7525600,88	4829845,17
98	7525546,17	4829821,42
99	7525505,47	4829805,39
100	7525509,48	4829795,12
101	7525526,01	4829760,50
102	7525580,44	4829642,65
103	7525589,22	4829643,42
104	7525606,47	4829634,30
105	7525663,26	4829533,23
106	7525670,90	4829529,18
107	7525671,28	4829524,20
108	7525661,18	4829523,58
109	7525643,66	4829522,59
110	7525651,25	4829510,48
111	7525654,15	4829500,87
112	7525656,21	4829493,73
113	7525665,59	4829494,11
114	7525679,07	4829494,71
115	7525692,55	4829495,46
116	7525711,19	4829496,81
117	7525720,51	4829498,63
118	7525727,11	4829499,21
119	7525731,64	4829498,91
120	7525743,33	4829498,12
121	7525755,00	4829498,18
122	7525768,65	4829498,31
123	7525784,68	4829498,71
124	7525816,58	4829499,66
125	7525846,89	4829500,64
126	7525890,26	4829501,50
127	7525914,26	4829501,76
128	7525928,28	4829501,52
129	7525946,60	4829502,00
130	7525996,58	4829507,00
131	7526003,96	4829506,70
132	7526046,56	4829504,96
133	7526071,43	4829504,48
134	7526094,66	4829504,04
135	7526119,06	4829503,55
136	7526146,58	4829503,00
137	7526154,22	4829502,69
138	7526160,95	4829503,80
139	7526170,11	4829506,94
140	7526170,87	4829507,20
141	7526174,10	4829502,12
142	7526190,55	4829501,45
143	7526215,15	4829501,31
144	7526217,96	4829501,30
145	7526232,15	4829501,02
146	7526245,79	4829500,65
147	7526276,34	4829500,86
148	7526298,17	4829501,41
149	7526344,92	4829501,16
150	7526385,39	4829500,44
151	7526420,77	4829500,71
152	7526464,65	4829500,85
153	7526513,28	4829500,63
154	7526513,85	4829505,13
155	7524488,57	4829397,77
156	7524493,13	4829401,77

#	Y	X
157	7524528,81	4829438,31
158	7524561,69	4829471,63
159	7524565,29	4829474,78
160	7524607,16	4829509,02
161	7524627,20	4829520,48
162	7524687,53	4829553,90
163	7524738,05	4829574,72
164	7524765,25	4829585,11
165	7524803,60	4829601,73
166	7524848,72	4829619,88
167	7524862,59	4829624,83
168	7524915,76	4829644,53
169	7524980,53	4829665,21
170	7525030,33	4829681,50
171	7525088,04	4829700,11
172	7525134,84	4829711,76
173	7525182,81	4829722,04
174	7525234,55	4829732,75
175	7525284,48	4829743,07
176	7525322,74	4829751,04
177	7525360,60	4829759,63
178	7525384,19	4829765,51
179	7525421,85	4829776,93
180	7525457,31	4829787,08
181	7525493,71	4829800,71
182	7525500,45	4829786,05
183	7525499,87	4829785,43
184	7525501,14	4829784,54
185	7525551,66	4829674,50
186	7525550,12	4829672,28
187	7525555,66	4829665,80
188	7525566,83	4829641,47
189	7525415,49	4829628,32
190	7525404,67	4829623,46
191	7525238,60	4829466,21
192	7525234,57	4829464,16
193	7525234,20	4829464,05
194	7525235,49	4829459,24
195	7525235,50	4829459,24
196	7525240,60	4829443,30
197	7525220,55	4829436,88
198	7525184,80	4829428,95
199	7525147,54	4829421,61
200	7525092,45	4829410,11
201	7525061,52	4829403,42
202	7525017,54	4829393,55
203	7524982,69	4829385,18
204	7524961,00	4829380,08
205	7524954,78	4829378,47
206	7524934,19	4829373,06
207	7524893,53	4829361,63
208	7524883,10	4829357,66
209	7524853,55	4829351,23
210	7524835,28	4829343,93
211	7524833,20	4829344,02
212	7524800,33	4829355,47
213	7524788,15	4829372,75
214	7524775,37	4829389,63
215	7524769,13	4829401,98
216	7524768,43	4829409,44
217	7524760,27	4829421,41
218	7524751,42	4829426,60
219	7524749,67	4829425,21
220	7524744,84	4829430,51
221	7524744,40	4829431,15
222	7524755,66	4829432,07
223	7524763,25	4829432,17
224	7524768,11	4829429,95

#	Y	X
225	7524778,44	4829422,66
226	7524794,22	4829411,94
227	7524799,02	4829409,85
228	7524805,17	4829408,72
229	7524814,94	4829409,15
230	7524814,98	4829414,15
231	7524810,54	4829415,54
232	7524758,44	4829451,03
233	7524739,18	4829451,67
234	7524732,90	4829447,97
235	7524722,36	4829463,39
236	7524705,42	4829488,15
237	7524691,65	4829507,44
238	7524686,96	4829515,39
239	7524661,29	4829499,17
240	7524687,66	4829453,27
241	7524702,66	4829427,75
242	7524576,18	4829355,86
243	7524568,43	4829346,60
244	7524554,31	4829308,56
245	7525018,47	4829333,74
246	7525028,83	4829338,47
247	7525070,71	4829348,67
248	7525103,60	4829356,51
249	7525105,74	4829353,90
250	7525111,33	4829356,54
251	7525118,30	4829360,05
252	7525159,52	4829369,18
253	7525186,23	4829374,28
254	7525224,67	4829380,51
255	7525268,68	4829388,88
256	7525296,52	4829393,84
257	7525320,22	4829397,26
258	7525321,13	4829395,28
259	7525328,82	4829398,83
260	7525357,22	4829403,92
261	7525402,41	4829409,06
262	7525465,99	4829417,39
263	7525501,16	4829415,51
264	7525517,02	4829409,36
265	7525527,79	4829400,86
266	7525532,33	4829392,37
267	7525538,09	4829379,88
268	7525537,04	4829359,92
269	7525522,15	4829338,00
270	7525505,53	4829329,46
271	7525486,65	4829325,60
272	7525463,70	4829325,23
273	7525432,62	4829327,57
274	7525382,72	4829329,42
275	7525374,01	4829330,76
276	7525351,12	4829346,49
277	7525340,89	4829348,51
278	7525293,96	4829350,23
279	7525275,64	4829339,07
280	7525273,91	4829333,87
281	7525204,44	4829332,87
282	7525182,38	4829328,13
283	7525166,54	4829321,49
284	7525024,42	4829309,16
285	7526565,46	4829446,82
286	7526502,79	4829447,37
287	7526477,64	4829447,44
288	7526423,61	4829447,01
289	7526403,81	4829447,75
290	7526386,20	4829448,58
291	7526362,42	4829447,63
292	7526346,62	4829447,00

#	Y	X
293	7526296,60	4829449,00
294	7526275,66	4829449,00
295	7526258,82	4829448,09
296	7526244,52	4829446,55
297	7526231,99	4829447,65
298	7526206,75	4829448,20
299	7526207,70	4829434,60
300	7526208,31	4829420,55
301	7526208,60	4829403,93
302	7526207,41	4829376,96
303	7526207,32	4829374,84
304	7526205,38	4829363,56
305	7526196,69	4829347,67
306	7526189,01	4829338,42
307	7526183,70	4829331,11
308	7526180,10	4829323,95
309	7526178,55	4829313,99
310	7526178,37	4829300,91
311	7526180,92	4829258,93
312	7526184,47	4829235,51
313	7526191,82	4829209,38
314	7526199,46	4829174,33
315	7526202,88	4829157,06
316	7526202,90	4829139,26
317	7526222,38	4829150,73
318	7526248,43	4829132,25
319	7526268,43	4829119,66
320	7526283,67	4829109,71
321	7526322,80	4829086,66
322	7526357,99	4829067,33
323	7526360,09	4829066,27
324	7526338,29	4828987,09
325	7526299,80	4828847,26
326	7526296,62	4828835,41
327	7526293,24	4828822,78
328	7526289,91	4828810,35
329	7526286,70	4828798,35
330	7526280,17	4828773,98
331	7526276,02	4828758,51
332	7526271,60	4828742,02
333	7526260,32	4828700,16
334	7526252,69	4828671,85
335	7526243,82	4828674,30
336	7526218,70	4828680,86
337	7526176,25	4828691,83
338	7526140,17	4828700,44
339	7526138,55	4828688,75
340	7526135,57	4828676,81
341	7526132,34	4828653,19
342	7526130,60	4828635,78
343	7526128,85	4828620,86
344	7526123,88	4828605,44
345	7526115,77	4828589,03
346	7526114,67	4828586,81
347	7526101,60	4828560,38
348	7526091,84	4828533,37
349	7526085,23	4828514,56
350	7526077,11	4828492,70
351	7526072,54	4828481,73
352	7526066,47	4828474,67
353	7526061,01	4828470,46
354	7526053,83	4828467,34
355	7526041,71	4828463,19
356	7526031,49	4828462,00
357	7526010,91	4828458,68
358	7526000,50	4828456,36
359	7525986,04	4828447,79
360	7525981,96	4828441,80

#	Y	X
361	7525977,77	4828431,10
362	7525974,15	4828415,72
363	7525973,38	4828400,23
364	7525972,69	4828387,16
365	7525972,44	4828382,53
366	7525969,39	4828381,18
367	7525804,05	4828307,98
368	7525661,02	4828244,65
369	7525658,26	4828248,87
370	7525655,52	4828253,15
371	7525658,53	4828254,48
372	7525766,07	4828302,10
373	7525796,82	4828315,72
374	7525872,96	4828349,42
375	7525883,05	4828353,89
376	7525900,20	4828361,48
377	7525960,50	4828388,18
378	7525963,89	4828401,20
379	7525964,22	4828417,16
380	7525968,20	4828434,08
381	7525972,06	4828443,93
382	7525979,50	4828458,38
383	7525989,18	4828462,99
384	7526000,90	4828466,69
385	7526012,38	4828469,05
386	7526032,77	4828472,22
387	7526050,21	4828476,67
388	7526063,92	4828487,04
389	7526092,39	4828564,31
390	7526096,20	4828572,02
391	7526105,00	4828589,81
392	7526105,93	4828592,02
393	7526119,07	4828623,10
394	7526122,44	4828654,59
395	7526130,16	4828720,23
396	7526111,41	4828723,39
397	7526093,19	4828726,22
398	7526082,09	4828727,71
399	7526063,23	4828727,36
400	7526060,90	4828727,32
401	7526054,00	4828729,39
402	7526024,05	4828729,20
403	7526019,22	4828728,43
404	7526013,42	4828727,46
405	7525998,69	4828725,40
406	7525990,00	4828757,00
407	7525979,56	4828754,60
408	7525975,63	4828753,88
409	7525951,43	4828751,33
410	7525937,20	4828749,77
411	7525936,04	4828757,81
412	7525935,13	4828764,17
413	7525923,07	4828758,32
414	7525911,82	4828752,86
415	7525910,96	4828771,22
416	7525908,45	4828786,27
417	7525903,43	4828804,43
418	7525898,85	4828818,74
419	7525891,62	4828833,19
420	7525874,50	4828815,35
421	7525842,04	4828786,88
422	7525833,69	4828781,09
423	7525817,14	4828769,56
424	7525799,98	4828758,81
425	7525782,31	4828749,48
426	7525773,18	4828745,18
427	7525759,16	4828738,58
428	7525740,69	4828730,31

#	Y	X
429	7525735,88	4828728,46
430	7525733,81	4828732,55
431	7525727,85	4828746,44
432	7525728,73	4828746,98
433	7525772,74	4828773,89
434	7525817,23	4828800,62
435	7525797,05	4828884,57
436	7525821,91	4828896,65
437	7525784,33	4828983,61
438	7525787,16	4828984,82
439	7525794,64	4828988,03
440	7525810,81	4828999,90
441	7525827,97	4829013,79
442	7525838,79	4829022,54
443	7525859,73	4829043,46
444	7525887,61	4829075,40
445	7525896,61	4829087,65
446	7525902,24	4829095,30
447	7525906,96	4829101,72
448	7525917,39	4829121,34
449	7525925,43	4829152,58
450	7525934,40	4829184,94
451	7525974,52	4829177,17
452	7525981,31	4829175,85
453	7526029,33	4829162,50
454	7526030,66	4829174,63
455	7526030,87	4829176,50
456	7526032,87	4829186,21
457	7526035,71	4829205,85
458	7526036,49	4829210,56
459	7526037,49	4829217,72
460	7526040,77	4829239,63
461	7526042,82	4829255,70
462	7526044,56	4829269,39
463	7526045,28	4829277,76
464	7526045,99	4829286,02
465	7526046,70	4829294,31
466	7526047,23	4829307,22
467	7526047,50	4829313,66
468	7526047,73	4829319,33
469	7526048,21	4829324,30
470	7526046,63	4829360,76
471	7526045,13	4829380,85
472	7526040,03	4829409,75
473	7526037,31	4829425,52
474	7526036,81	4829428,40
475	7526036,07	4829432,00
476	7526035,51	4829434,72
477	7526033,92	4829440,77
478	7526029,70	4829440,61
479	7526028,11	4829440,55
480	7526025,62	4829440,10
481	7526020,52	4829439,33
482	7526015,52	4829438,57
483	7526005,53	4829437,06
484	7525999,79	4829436,19
485	7525994,04	4829436,52
486	7525989,06	4829436,81
487	7525984,07	4829437,09
488	7525979,07	4829437,37
489	7525974,20	4829437,64
490	7525969,34	4829437,75
491	7525964,36	4829437,85
492	7525959,38	4829437,96
493	7525954,40	4829438,06
494	7525951,80	4829438,11
495	7525949,55	4829438,15
496	7525944,70	4829438,08

#	Y	X
497	7525939,73	4829437,99
498	7525934,75	4829437,91
499	7525929,78	4829437,82
500	7525924,75	4829437,73
501	7525919,72	4829437,71
502	7525914,75	4829437,70
503	7525909,78	4829437,68
504	7525899,83	4829437,62
505	7525889,91	4829437,53
506	7525880,00	4829437,43
507	7525874,95	4829437,36
508	7525872,77	4829437,38
509	7525869,91	4829437,41
510	7525867,25	4829437,44
511	7525865,04	4829437,43
512	7525860,08	4829437,41
513	7525855,13	4829437,38
514	7525850,27	4829437,34
515	7525845,42	4829437,17
516	7525840,46	4829436,99
517	7525835,51	4829436,80
518	7525830,56	4829436,60
519	7525825,70	4829436,41
520	7525820,85	4829436,07
521	7525815,91	4829435,73
522	7525810,96	4829435,37
523	7525807,83	4829435,15
524	7525806,01	4829435,01
525	7525801,51	4829434,68
526	7525783,61	4829431,13
527	7525770,62	4829428,55
528	7525766,01	4829427,18
529	7525760,00	4829425,14
530	7525748,10	4829420,24
531	7525738,40	4829415,33
532	7525735,87	4829413,87
533	7525730,85	4829410,82
534	7525727,25	4829408,40
535	7525723,36	4829405,59
536	7525720,33	4829403,25
537	7525716,93	4829400,43
538	7525713,58	4829397,49
539	7525711,21	4829395,30
540	7525706,93	4829391,20
541	7525703,72	4829387,98
542	7525701,71	4829385,83
543	7525697,36	4829381,09
544	7525694,13	4829377,48
545	7525689,90	4829372,68
546	7525690,12	4829371,57
547	7525688,82	4829371,44
548	7525687,83	4829370,31
549	7525684,88	4829366,65
550	7525680,88	4829361,73
551	7525678,42	4829358,74
552	7525675,12	4829354,77
553	7525670,37	4829349,17
554	7525668,43	4829346,89
555	7525664,92	4829342,89
556	7525661,26	4829338,86
557	7525657,54	4829334,92
558	7525653,80	4829331,15
559	7525649,37	4829327,01
560	7525645,13	4829323,28
561	7525640,80	4829319,69
562	7525637,31	4829316,95
563	7525636,38	4829316,22
564	7525631,84	4829312,86

#	Y	X
565	7525627,20	4829309,64
566	7525622,48	4829306,55
567	7525621,96	4829206,23
568	7525617,67	4829303,59
569	7525612,78	4829300,77
570	7525607,07	4829297,68
571	7525606,61	4829297,51
572	7525599,37	4829294,73
573	7525586,03	4829289,63
574	7525580,98	4829287,70
575	7525576,19	4829286,44
576	7525569,50	4829284,81
577	7525566,22	4829284,12
578	7525564,09	4829283,67
579	7525558,69	4829282,66
580	7525553,18	4829281,78
581	7525549,75	4829281,30
582	7525545,68	4829280,82
583	7525538,77	4829280,10
584	7525534,27	4829279,89
585	7525528,96	4829279,21
586	7525522,73	4829278,64
587	7525516,51	4829278,30
588	7525510,30	4829278,20
589	7525504,91	4829278,31
590	7525503,77	4829278,27
591	7525499,85	4829278,12
592	7525493,86	4829278,06
593	7525488,19	4829278,18
594	7525482,64	4829278,41
595	7525477,42	4829278,75
596	7525467,05	4829279,15
597	7525461,82	4829279,45
598	7525458,90	4829279,64
599	7525456,68	4829279,78
600	7525451,92	4829280,12
601	7525442,23	4829280,42
602	7525437,24	4829280,57
603	7525432,24	4829280,73
604	7525427,44	4829280,87
605	7525422,63	4829280,91
606	7525417,62	4829280,95
607	7525412,62	4829280,98
608	7525407,62	4829281,02
609	7525404,67	4829281,04
610	7525402,94	4829281,05
611	7525397,99	4829280,89
612	7525392,85	4829280,90
613	7525389,63	4829280,85
614	7525379,29	4829278,41
615	7525378,84	4829278,15
616	7525369,29	4829273,42
617	7525363,57	4829271,51
618	7525351,23	4829269,38
619	7525344,80	4829269,28
620	7525340,01	4829269,46
621	7525328,72	4829269,87
622	7525327,05	4829269,93
623	7525320,60	4829270,17
624	7525299,37	4829270,94
625	7525295,00	4829271,33
626	7525285,47	4829273,00
627	7525275,69	4829275,98
628	7525264,23	4829281,30
629	7525256,95	4829285,78
630	7525252,09	4829287,33
631	7525250,35	4829287,35
632	7525245,47	4829287,42

#	Y	X
633	7525240,14	4829288,05
634	7525235,79	4829288,56
635	7525229,76	4829288,63
636	7525222,74	4829288,81
637	7525218,33	4829288,88
638	7525214,11	4829288,83
639	7525210,10	4829288,67
640	7525207,17	4829288,42
641	7525206,18	4829288,34
642	7525202,67	4829287,82
643	7525198,85	4829287,02
644	7525195,90	4829286,24
645	7525192,68	4829285,17
646	7525185,43	4829282,24
647	7525182,33	4829280,76
648	7525179,31	4829279,08
649	7525176,38	4829277,20
650	7525174,77	4829276,01
651	7525173,49	4829274,44
652	7525171,48	4829271,62
653	7525169,68	4829268,70
654	7525168,08	4829265,71
655	7525166,08	4829261,33
656	7525163,57	4829257,27
657	7525161,99	4829254,33
658	7525160,59	4829251,27
659	7525159,54	4829248,54
660	7525159,39	4829248,13
661	7525158,40	4829244,98
662	7525157,65	4829241,76
663	7525157,08	4829238,40
664	7525156,73	4829235,00
665	7525156,62	4829232,34
666	7525158,01	4829219,70
667	7525159,48	4829214,14
668	7525160,72	4829210,40
669	7525162,17	4829206,50
670	7525163,80	4829202,47
671	7525165,60	4829198,32
672	7525167,56	4829193,99
673	7525169,51	4829189,78
674	7525171,66	4829185,47
675	7525173,11	4829182,55
676	7525173,94	4829180,87
677	7525176,24	4829176,10
678	7525178,55	4829171,17
679	7525180,82	4829166,04
680	7525182,95	4829160,60
681	7525184,86	4829155,28
682	7525186,67	4829149,60
683	7525188,29	4829143,74
684	7525189,63	4829137,92
685	7525190,62	4829131,20
686	7525191,18	4829125,03
687	7525191,48	4829117,82
688	7525199,62	4829105,74
689	7525202,01	4829084,47
690	7525203,11	4829084,60
691	7525203,54	4829080,79
692	7525207,48	4829082,34
693	7525213,13	4829070,98
694	7525200,17	4829064,93
695	7525191,67	4829060,27
696	7525190,20	4829051,66
697	7525191,60	4829047,46
698	7525192,88	4829043,65
699	7525198,96	4829036,49
700	7525201,14	4829033,55



#	Y	X
701	7525186,85	4829022,97
702	7525180,57	4829027,08
703	7525178,28	4829029,24
704	7525160,37	4829028,59
705	7525142,86	4829031,05
706	7525126,49	4829018,46
707	7525121,69	4829010,32
708	7525109,77	4829014,86
709	7525109,18	4829013,31
710	7525105,21	4829016,68
711	7525116,60	4829035,85
712	7525123,71	4829044,47
713	7525127,77	4829053,60
714	7525125,22	4829055,78
715	7525115,03	4829075,09
716	7525121,74	4829090,38
717	7525125,23	4829094,19
718	7525134,61	4829090,57
719	7525153,88	4829102,86
720	7525154,38	4829108,55
721	7525150,81	4829120,91
722	7525139,44	4829154,16
723	7525121,83	4829193,78
724	7525112,49	4829219,74
725	7525115,03	4829262,16
726	7525129,14	4829291,00
727	7525151,06	4829312,13
728	7525160,06	4829318,42
729	7525022,56	4829306,20
730	7525016,15	4829332,69
731	7525015,78	4829334,23
732	7525002,75	4829330,88
733	7524976,06	4829323,85
734	7524942,96	4829314,80
735	7524919,16	4829307,62
736	7524894,98	4829301,72
737	7524870,28	4829297,91
738	7524864,56	4829296,17
739	7524863,98	4829295,17
740	7524861,82	4829295,33
741	7524856,14	4829293,60
742	7524856,05	4829288,79
743	7524867,75	4829277,97
744	7524883,40	4829262,83
745	7524885,57	4829262,67
746	7524885,08	4829261,20
747	7524903,05	4829244,64
748	7524918,80	4829231,34
749	7524933,69	4829219,84
750	7524948,71	4829206,83
751	7524963,94	4829194,72
752	7525000,08	4829169,18
753	7525026,42	4829152,43
754	7525069,18	4829127,05
755	7525059,90	4829112,07
756	7525048,06	4829119,43
757	7525032,06	4829129,38
758	7525017,90	4829135,92
759	7524991,91	4829149,77
760	7524965,44	4829163,45
761	7524949,30	4829168,62
762	7524950,49	4829173,26
763	7524930,95	4829183,45
764	7524930,03	4829174,24
765	7524928,68	4829175,43
766	7524928,36	4829173,85
767	7524923,47	4829177,40
768	7524909,21	4829154,49
769	7524894,15	4829163,85

## К.О. Шанац

779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786/1, 786/2, 787, 788, 789, 809/2, 811/3, 812, 813, 814, 815, 816/1, 816/2, 816/3, 817, 818, 819, 820, 821/1, 821/2, 821/3, 822, 823, 824, 825, 826, 827/2, 827/3, 828, 831, 832, 833/1, 833/2, 836, 837, 838, 839, 842, 843, 844, 846, 847, 848, 849, 850/1, 850/2, 852, 854, 857, 858, 859, 860/1, 860/2, 862, 863, 864, 865, 867, 868, 869, 870, 871/1, 871/2, 872, 874, 875/1, 875/2, 875/3, 876/1, 876/2, 876/3, 877, 878/1, 879, 880/1, 880/2, 880/3, 881, 886, 887, 888/2, 4304/2, 4305/2, 4307/2, 4326/2, 4328/3, 4329/2, 4330/2, 4331/2, 4333/2, 4334/2, 4335/2, 4336/2, 4337/2, 4338/2, 4339/2, 4340/2, 4341/2, 4342/2, 4343/2, 4344/2, 4345/2, 4346/2, 4347/2, 4410/1, 4410/2, 4411/1, 4411/2, 4412, 4413/1, 4415, 4761, 4762/1, 4762/2, 4762/3, 4762/4, 4763/1, 4763/2, 4764/1, 4764/2, 4765/1, 4765/2, 4766/1, 4766/2, 4767/1, 4767/2, 4767/3, 4767/4, 4767/5, 4767/6, 4768/1, 4768/2, 4769/1, 4769/2, 4770/1, 4770/2, 4770/3, 4770/4, 4770/5, 4770/6, 4771/1, 4771/2, 4772, 4783/83, 4783/84, 4783/85, 4783/86, 4784/3, 4784/4, 4784/5, 4784/52, 4784/54, 4784/55, 4784/56, 4784/57, 4784/58, 4784/59, 4784/60, 4784/61, 4784/62, 4784/63, 4784/64, 4784/66, 4784/71, 4784/72, 4784/73, 4784/74, 4784/75, 4784/76, 4784/77, 4784/80, 4784/81, 4784/82, 4784/83, 4784/84, 4784/89, 4784/90, 4784/145, 4784/166, 4806/1, 4806/6, 4806/7, 4806/8, 4806/9, 4806/10, 4806/11, 4806/12, 4806/13, 4806/14, 4806/15, 4806/16, 4806/17, 4806/18, 4806/19, 4806/20, 4806/21, 4806/22, 4806/23, 4806/24, 4806/25, 4806/26, 4806/27, 4806/28, 4806/29, 4806/46, 4806/47, 4806/48, 4806/49, 4806/50, 4806/51, 4806/52, 4806/53, 4806/54, 4806/55, 4806/56, 4806/57, 4806/58, 4806/59, 4806/60, 4806/61, 4806/62, 4806/63, 4806/64, 4806/65, 4806/66, 4806/67, 4806/68, 4806/69, 4806/70, 4806/71, 4806/72, 4806/73, 4806/74, 4806/75, 4806/76, 4806/77, 4806/78, 4806/79, 4806/80, 4806/81, 4806/82, 4806/83, 4806/84, 4806/85, 4806/181, 4806/182, 4806/183, 4806/184, 4806/185, 4806/186, 4806/187, 4806/188, 4806/189, 4806/190, 4806/191, 4806/192, 4806/193, 4806/194, 4806/196, 4806/197, 4806/198, 4807/118, 4807/119, 4807/122, 4807/123, 4807/124, 4807/125, 4807/126, 4807/127, 4807/128, 4807/135, 4807/136, 4807/140, 4807/142, 4807/143, 4807/144, 4807/145, 4807/146, 4807/147, 4807/148, 4807/149, 4807/150, 4807/151, 4809, 4813.

#	Y	X
1	7530702,54	4832797,33
2	7530705,05	4832696,19
3	7530720,65	4832593,05
4	7530720,81	4832591,12
5	7530725,64	4832591,61
6	7530739,35	4832639,80
7	7530755,43	4832555,61
8	7530755,70	4832527,75
9	7530743,78	4832519,69
10	7530755,27	4832510,28
11	7530753,43	4832480,28
12	7530750,44	4832450,56
13	7530746,57	4832421,89
14	7530741,85	4832393,43
15	7530737,54	4832393,70
16	7530737,72	4832371,68
17	7530736,48	4832364,96
18	7530716,83	4832368,58
19	7530712,34	4832369,42
20	7530711,63	4832367,27
21	7530622,38	4832098,52
22	7530574,99	4831975,04
23	7530574,05	4831971,30
24	7530567,39	4831918,49
25	7530567,16	4831915,85
26	7530571,72	4831915,44
27	7530583,40	4831912,52
28	7530598,93	4831900,76
29	7530589,34	4831850,12
30	7530583,32	4831807,37
31	7530579,13	4831759,93
32	7530578,33	4831733,18
33	7530819,49	4832784,28

#	Y	X
34	7530824,47	4832783,55
35	7530822,09	4832772,48
36	7530807,79	4832367,98
37	7530807,21	4832364,60
38	7530802,25	4832353,67
39	7530800,30	4832346,46
40	7530791,98	4832308,53
41	7530782,71	4832258,44
42	7530764,18	4832208,39
43	7530763,57	4832206,73
44	7530764,90	4832201,81
45	7530761,83	4832202,03
46	7530748,44	4832165,10
47	7530727,93	4832106,80
48	7530711,60	4832072,01
49	7530708,44	4832064,59
50	7530692,86	4832022,56
51	7530695,75	4832021,85
52	7530699,01	4832021,04
53	7530688,27	4832010,23
54	7530685,38	4832000,82
55	7530681,92	4831985,61
56	7530679,00	4831967,11
57	7530693,54	4831962,79
58	7530691,20	4831955,11
59	7530678,06	4831959,04
60	7530661,26	4831927,71
61	7530644,25	4831921,41
62	7530632,71	4831870,14
63	7530624,20	4831817,76
64	7530621,18	4831791,93
65	7530618,86	4831764,96
66	7530618,61	4831760,45
67	7530332,48	4830792,57
68	7530332,23	4830789,66
69	7530299,22	4830753,30
70	7530264,67	4830719,24
71	7530229,63	4830686,68
72	7530191,61	4830653,25
73	7530161,39	4830628,88
74	7530154,50	4830628,72
75	7530157,40	4830625,74
76	7530141,52	4830613,87
77	7530130,83	4830606,14
78	7530127,53	4830607,03
79	7530128,22	4830604,28
80	7530124,27	4830601,49
81	7529927,78	4830691,35
82	7529916,51	4830711,02
83	7529902,82	4830706,17
84	7529106,15	4830207,06
85	7529106,64	4830236,90
86	7529098,31	4830270,52
87	7529080,85	4830305,53
88	7529034,70	4830354,38
89	7528972,14	4830370,14
90	7528931,85	4830371,52
91	7528840,63	4830365,97
92	7528719,40	4830364,26
93	7528608,75	4830380,20
94	7528534,60	4830399,36
95	7528464,54	4830419,80
96	7528388,23	4830440,25
97	7528327,88	4830450,99
98	7528261,04	4830453,49
99	7528204,50	4830448,99
100	7528140,33	4830433,39
101	7528116,09	4830424,35

#	Y	X
102	7529074,59	4830189,58
103	7529077,85	4830199,24
104	7529080,90	4830227,30
105	7529078,67	4830253,34
106	7529068,39	4830279,75
107	7529045,87	4830308,08
108	7529008,90	4830331,41
109	7528960,72	4830342,99
110	7528917,59	4830340,00
111	7528854,37	4830333,99
112	7528798,61	4830331,25
113	7528754,78	4830331,77
114	7528688,66	4830335,74
115	7528622,55	4830346,48
116	7528582,09	4830355,27
117	7528509,99	4830374,55
118	7528470,81	4830385,15
119	7528415,77	4830402,86
120	7528371,03	4830412,97
121	7528306,48	4830422,58
122	7528264,71	4830424,12
123	7528232,74	4830422,57
124	7528189,98	4830415,47
125	7528158,00	4830410,17
126	7528113,61	4830391,65

К.О. Бивоље

11, 13, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/3, 30/4, 49/2, 50/1, 50/2, 50/3, 50/4, 50/5, 50/6, 50/7, 145/1, 146/1, 147/1, 147/2, 148/2, 148/3, 149/2, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 154/1, 155/2, 156/1, 156/2, 156/3, 156/4, 157/2, 157/3, 158/1, 158/2, 158/3, 158/4, 159/2, 159/3, 161/2, 163/2, 164/2, 165/2, 166/2, 167/2, 168/2, 169/3, 169/4, 171/2, 172/2, 177/2, 178/2, 178/3, 178/5, 179/2, 179/3, 179/4, 179/5, 180/2, 181/2, 181/3, 182/2, 183, 184/1, 184/3, 185/1, 186/1, 188/1, 189/1, 190/1, 197, 198, 199/1, 200, 201, 202, 217/1, 217/2, 218, 219, 243, 248/1, 249/2, 252/1, 252/6, 253/1, 254/1, 254/2, 255/1, 261/1, 261/2, 262, 264/2, 264/3, 267/1, 268/1, 268/2, 271/1, 271/2, 272/1, 272/2, 273/1, 273/2, 273/3, 276/1, 277/1, 278/1, 279/1, 279/2, 279/3, 280/1, 287/1, 288/1, 289/1, 290/1, 304, 310/1, 311/1, 311/2, 312/1, 314/2, 318/1, 319/1, 320/1, 320/2, 322/1, 366, 367, 476, 478, 479, 480, 481, 482, 484, 485/1, 485/2, 493/2, 496/1, 496/2, 497, 500, 501/1, 504/1, 505/1, 507, 508/1, 508/2, 508/4, 509/1, 509/2, 510, 511/1, 514/1, 515/1, 518/1, 518/2, 524/1, 524/2, 525/1, 525/2, 526/1, 527/1, 527/2, 527/3, 527/4, 528/1, 528/2, 528/3, 528/4, 529/1, 529/2, 530/1, 530/2, 531/1, 531/3, 536/1, 536/2, 537/1, 537/2, 538/1, 538/2, 538/3, 539/1, 539/4, 540/1, 541, 686/1, 687/1, 688/1, 688/2, 689/1, 729, 732/2, 733/1, 734/1, 735/1, 736/2, 736/3, 736/4, 737/1, 737/2, 737/3, 737/2, 750/3, 799/1, 800, 801, 807/2, 808/2, 833, 834, 835/1, 840/1, 841/1, 842/1, 843/1, 843/2, 849/3, 850/1, 851/1, 857/1, 857/2, 857/3, 858, 859, 860, 864, 865, 866, 867, 868/1, 869/1, 869/2, 869/5, 870/1, 870/2, 872/1, 872/3, 872/4, 873/1, 873/3, 874/1, 874/3, 875/1, 875/3, 876/2, 880/1, 880/2, 880/4, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 882/1, 882/2, 882/3, 882/4, 883, 888/1, 888/2, 889/1, 889/2, 889/3, 894, 895/1, 896/1, 896/2, 897, 938, 940/1, 940/2, 941, 942, 944/2, 945, 946/1, 946/3, 946/4, 948, 949, 950, 999, 1000/1, 1001/1, 1001/2, 1004/1, 1005/1, 1007/1, 1007/2, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012/1, 1013, 1014, 1019/3, 1021/1, 1022/1, 1025, 1026/1, 1027/1, 1028/1, 1029/1, 1034/1, 1035/1, 1036/1, 1036/2, 1037/1, 1038, 1040/1, 1040/2, 1045/1, 1046, 1047/1, 1048/1, 1049/1, 1049/4, 1050/1, 1051/1, 1051/2, 1052/1, 1052/2, 1053/1, 1053/2, 1054/1, 1055/1, 1056/1, 1057/1, 1057/2, 1058/2, 1058/4, 1061, 1062/1, 1062/2, 1063/1, 1064/1, 1064/2, 1064/3, 1065/1, 1065/2, 1066/1, 1066/2, 1066/3, 1067/1, 1067/2, 1067/3, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1117/1, 1118/1, 1118/2, 1126/1, 1128/1, 1128/5, 1129/3, 1130, 1131/1, 1132, 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1135/4, 1135/5, 1136/1, 1138/1, 1138/2, 1139/1, 1140/1, 1141/1, 1142/1, 1143, 1146, 1151, 1167/1, 1167/3, 1167/4, 1169/1, 1169/2, 1169/3, 1169/5, 1172/1, 1172/2, 1172/3, 1173/1, 1173/2, 1173/3, 1177, 1178/1, 1178/2, 1179, 1180/2, 1181/2, 1182/1, 1182/2, 1183/1, 1183/3, 1183/4, 1183/5, 1183/6, 1184/1, 1184/2, 1184/3, 1184/4, 1185/1, 1185/2, 1186/1, 1186/2, 1186/3, 1186/4, 1187, 1189, 1190, 1647/1, 1647/3, 1647/4, 1650/3, 1650/7, 1652/1, 1652/2, 1653/1, 1654/1, 1655/1, 1655/2, 1655/3, 1665, 1666/1, 1667/1, 1668/1, 1669/1, 1670/1, 1670/2, 1670/3,

1675/1, 1676/1, 1721/1, 1722/1, 1722/4, 1723/1, 1724, 1725/1, 1727/1, 1727/2, 1728/1, 1728/2, 1729/1, 1730/1, 1731/1, 1732/1, 1733/1, 1733/2, 1734/1, 3410/8, 3410/10, 3410/11, 3411/1, 3412/1, 3412/2, 3412/4, 3413, 3418/8, 3418/9, 3418/10, 3418/16, 3418/17, 3418/18, 3418/19, 3418/20, 3418/21, 3419/118, 3419/119, 3419/123, 3419/124, 3420/1, 3420/2, 3420/3, 3420/4, 3427, 3428/1.

#	Y	X
1	7529505,58	4830258,34
2	7529474,48	4830238,81
3	7529439,11	4830220,49
4	7529373,88	4830186,26
5	7529351,62	4830174,11
6	7529329,98	4830162,42
7	7529286,75	4830139,08
8	7529285,60	4830163,91
9	7529229,76	4830161,31
10	7529231,43	4830125,31
11	7529229,93	4830109,31
12	7529206,85	4830097,05
13	7529194,32	4830090,55
14	7529183,00	4830084,55
15	7529174,91	4830080,13
16	7529157,81	4830070,09
17	7529153,72	4830067,86
18	7529111,38	4830043,79
19	7529067,97	4830022,50
20	7529048,55	4830010,07
21	7529000,59	4829983,21
22	7528963,13	4829962,44
23	7528923,15	4829940,59
24	7528904,61	4829930,65
25	7528875,19	4829915,11
26	7528863,39	4829913,90
27	7528853,76	4829904,21
28	7528827,15	4829888,65
29	7528865,09	4829924,96
30	7528912,34	4829969,51
31	7528944,72	4830000,52
32	7528977,74	4830031,80
33	7529009,78	4830062,32
34	7529042,93	4830093,51
35	7529062,57	4830112,42
36	7529083,04	4830137,21
37	7529095,41	4830161,53
38	7529105,87	4830189,37
39	7529106,15	4830207,07
40	7526513,85	4829505,13
41	7526532,16	4829501,61
42	7526546,04	4829503,78
43	7526549,92	4829503,75
44	7526570,85	4829500,80
45	7526609,76	4829500,78
46	7526646,57	4829500,80
47	7526677,43	4829500,52
48	7526696,54	4829500,50
49	7526746,60	4829501,05
50	7526800,78	4829501,08
51	7526845,79	4829501,21
52	7526868,58	4829500,64
53	7526920,80	4829500,12
54	7526940,55	4829499,33
55	7526989,67	4829498,71
56	7527004,78	4829498,75
57	7527018,51	4829498,88
58	7527032,58	4829499,67
59	7527050,74	4829500,71
60	7527116,37	4829503,37
61	7527139,56	4829502,91
62	7527175,03	4829502,89
63	7527209,18	4829503,23

#	Y	X
64	7527220,78	4829503,15
65	7527245,69	4829500,26
66	7527250,61	4829500,45
67	7527255,55	4829501,65
68	7527271,34	4829502,33
69	7527295,40	4829503,99
70	7527314,12	4829503,78
71	7527346,67	4829504,55
72	7527398,99	4829507,54
73	7527403,54	4829511,89
74	7527408,35	4829516,49
75	7527431,70	4829552,44
76	7527467,11	4829595,24
77	7527496,97	4829611,28
78	7527535,96	4829630,04
79	7527563,54	4829638,33
80	7527592,40	4829642,59
81	7527622,49	4829642,40
82	7527636,17	4829641,18
83	7527671,37	4829631,97
84	7527693,68	4829623,81
85	7527730,86	4829601,62
86	7527755,06	4829587,08
87	7527775,40	4829575,45
88	7527788,80	4829570,17
89	7527802,14	4829566,36
90	7527819,18	4829563,17
91	7527830,15	4829562,09
92	7527845,00	4829561,54
93	7527843,10	4829602,48
94	7527839,98	4829620,17
95	7527836,60	4829624,17
96	7527830,05	4829655,88
97	7527832,82	4829668,11
98	7527837,36	4829670,71
99	7527832,42	4829706,12
100	7527837,90	4829752,97
101	7527851,49	4829793,92
102	7527859,19	4829813,45
103	7527872,23	4829809,03
104	7527860,26	4829769,97
105	7527859,21	4829764,54
106	7527860,14	4829760,73
107	7527868,90	4829740,15
108	7527860,03	4829737,77
109	7527859,17	4829736,11
110	7527858,91	4829737,47
111	7527856,24	4829736,77
112	7527856,41	4829735,80
113	7527855,75	4829735,77
114	7527857,88	4829722,99
115	7527860,57	4829699,61
116	7527863,42	4829688,41
117	7527866,27	4829687,23
118	7527864,87	4829683,37
119	7527868,75	4829671,04
120	7527875,40	4829648,82
121	7527888,15	4829621,18
122	7527890,96	4829593,92
123	7527889,07	4829592,99
124	7527893,14	4829566,72
125	7527911,91	4829571,44
126	7527938,63	4829576,13
127	7527963,05	4829582,17
128	7527996,57	4829589,31
129	7528034,91	4829598,30
130	7528051,75	4829605,73
131	7528063,81	4829608,54

#	Y	X
132	7528073,48	4829609,07
133	7528080,23	4829609,79
134	7528102,78	4829615,85
135	7528104,43	4829622,67
136	7528124,08	4829621,09
137	7528131,31	4829622,85
138	7528136,36	4829623,05
139	7528152,15	4829626,97
140	7528192,24	4829638,22
141	7528233,63	4829650,54
142	7528272,28	4829662,70
143	7528299,92	4829671,10
144	7528320,50	4829677,92
145	7528333,40	4829681,42
146	7528338,45	4829682,80
147	7528349,22	4829686,94
148	7528367,79	4829694,08
149	7528419,94	4829712,32
150	7528424,18	4829713,76
151	7528424,27	4829716,74
152	7528441,94	4829719,91
153	7528461,53	4829727,05
154	7528502,64	4829743,09
155	7528513,06	4829747,23
156	7528481,25	4829827,63
157	7528487,19	4829846,78
158	7528534,56	4829878,67
159	7528537,35	4829874,52
160	7528533,04	4829869,62
161	7528531,08	4829864,83
162	7528531,57	4829857,09
163	7528535,48	4829849,36
164	7528541,56	4829834,28
165	7528558,68	4829795,86
166	7528570,80	4829770,15
167	7528575,10	4829771,87
168	7528599,85	4829782,28
169	7528658,63	4829808,31
170	7528679,71	4829820,58
171	7528681,51	4829818,77
172	7528711,01	4829832,50
173	7528734,89	4829844,01
174	7528733,65	4829852,11
175	7528750,31	4829851,54
176	7528757,76	4829855,24
177	7528798,91	4829900,61
178	7528860,55	4829956,80
179	7528903,12	4829998,29
180	7528951,71	4830043,73
181	7529010,83	4830096,81
182	7529037,39	4830125,76
183	7529054,76	4830147,89
184	7529066,58	4830165,75
185	7529074,59	4830189,58
186	7528116,09	4830424,35
187	7528082,75	4830411,91
188	7528024,25	4830378,16
189	7527974,92	4830341,29
190	7527900,69	4830265,74
191	7527853,41	4830216,71
192	7527793,67	4830164,94
193	7527727,42	4830118,15
194	7527670,41	4830085,45
195	7527599,65	4830052,52
196	7527528,20	4830027,91
197	7527459,96	4830011,45
198	7527373,35	4830000,20
199	7527330,34	4829997,36

#	Y	X
200	7527269,90	4829996,64
201	7527210,79	4830003,26
202	7527185,55	4830006,08
203	7527130,83	4830015,91
204	7527078,14	4830030,44
205	7526999,62	4830058,35
206	7526934,07	4830089,19
207	7526858,57	4830137,56
208	7526777,79	4830201,36
209	7526751,67	4830226,75
210	7528113,61	4830391,65
211	7528100,79	4830386,30
212	7528059,68	4830363,62
213	7528012,71	4830333,57
214	7527969,47	4830293,11
215	7527919,03	4830239,50
216	7527878,75	4830198,55
217	7527838,12	4830162,16
218	7527806,90	4830138,54
219	7527759,58	4830098,12
220	7527697,50	4830064,26
221	7527646,64	4830038,52
222	7527595,30	4830016,07
223	7527531,28	4829998,47
224	7527439,64	4829978,17
225	7527377,30	4829971,48
226	7527326,62	4829968,73
227	7527267,75	4829969,59
228	7527217,22	4829974,15
229	7527187,37	4829978,92
230	7527116,34	4829994,40
231	7527037,19	4830014,95
232	7526959,84	4830041,10
233	7526909,42	4830069,84
234	7526870,95	4830094,26
235	7526834,66	4830116,91
236	7526795,08	4830143,07
237	7526760,59	4830172,65
238	7526733,83	4830199,01
239	7529250,52	4830000,92
240	7529222,88	4830001,83
241	7529224,37	4830033,85
242	7529222,22	4830032,79
243	7529182,69	4830013,17
244	7529138,69	4829989,45
245	7529094,64	4829965,79
246	7529050,45	4829942,38
247	7529006,01	4829919,44
248	7528961,53	4829896,69
249	7528953,04	4829892,15
250	7528918,26	4829871,50
251	7528890,02	4829857,06
252	7528890,04	4829855,23
253	7528887,02	4829855,61
254	7528862,47	4829843,78
255	7528831,78	4829828,81
256	7528783,45	4829805,77
257	7528783,60	4829804,32
258	7528781,54	4829804,85
259	7528759,94	4829794,35
260	7528719,50	4829775,60
261	7528702,81	4829768,22
262	7528673,23	4829734,19
263	7528632,67	4829684,40
264	7528595,97	4829632,80
265	7528562,03	4829574,63
266	7528533,35	4829520,00
267	7528511,23	4829476,42

#	Y	X
268	7528489,20	4829434,74
269	7528467,78	4829391,10
270	7528446,83	4829347,95
271	7528424,64	4829303,12
272	7528403,43	4829259,47
273	7528381,38	4829215,90
274	7528358,32	4829168,71
275	7528338,00	4829178,65
276	7528343,76	4829192,07
277	7528346,89	4829199,84
278	7528351,59	4829211,38
279	7528358,59	4829227,59
280	7528379,94	4829269,47
281	7528399,53	4829307,28
282	7528408,58	4829328,42
283	7528412,51	4829335,92
284	7528429,28	4829372,82
285	7528434,20	4829381,20
286	7528439,12	4829390,78
287	7528444,03	4829400,68
288	7528448,56	4829410,42
289	7528458,89	4829438,40
290	7528470,62	4829468,52
291	7528488,69	4829493,77
292	7528496,04	4829509,44
293	7528503,46	4829523,57
294	7528524,29	4829565,75
295	7528550,50	4829613,06
296	7528544,58	4829633,12
297	7528565,46	4829633,58
298	7528568,83	4829640,10
299	7528602,07	4829689,30
300	7528643,80	4829741,69
301	7528592,38	4829720,14
302	7528592,10	4829717,36
303	7528579,55	4829704,83
304	7528555,58	4829682,44
305	7528540,81	4829668,83
306	7528537,19	4829672,26
307	7528538,12	4829673,15
308	7528539,66	4829679,79
309	7528532,85	4829697,02
310	7528527,76	4829694,81
311	7528480,68	4829676,56
312	7528467,79	4829672,06
313	7528433,04	4829659,94
314	7528420,91	4829655,08
315	7528407,73	4829653,15
316	7528366,29	4829638,72
317	7528366,74	4829635,85
318	7528348,43	4829630,83
319	7528316,24	4829615,42
320	7528301,14	4829611,18
321	7528250,28	4829596,57
322	7528218,82	4829588,41
323	7528195,25	4829579,16
324	7528170,07	4829574,05
325	7528146,78	4829567,38
326	7528120,80	4829561,11
327	7528090,71	4829552,52
328	7528076,34	4829548,01
329	7528048,98	4829541,74
330	7528000,23	4829530,39
331	7527957,85	4829523,65
332	7527921,61	4829513,90
333	7527908,13	4829511,18
334	7527909,76	4829490,43
335	7527911,57	4829487,39

#	Y	X
336	7527911,39	4829470,65
337	7527912,59	4829458,35
338	7527920,93	4829426,31
339	7527924,34	4829391,26
340	7527935,23	4829371,63
341	7527951,51	4829353,68
342	7527980,94	4829333,39
343	7527985,24	4829334,42
344	7527993,21	4829341,42
345	7527971,85	4829302,78
346	7527972,59	4829313,38
347	7527968,98	4829318,00
348	7527948,64	4829328,10
349	7527927,38	4829340,41
350	7527903,47	4829362,53
351	7527885,48	4829398,77
352	7527879,81	4829405,21
353	7527875,80	4829412,45
354	7527874,61	4829418,82
355	7527874,00	4829426,84
356	7527876,10	4829431,75
357	7527871,67	4829451,38
358	7527865,17	4829473,40
359	7527855,19	4829500,60
360	7527796,63	4829487,97
361	7527763,60	4829482,09
362	7527727,28	4829476,80
363	7527717,27	4829476,40
364	7527676,53	4829475,85
365	7527634,72	4829470,04
366	7527626,67	4829469,02
367	7527601,51	4829467,55
368	7527577,45	4829461,94
369	7527565,16	4829453,30
370	7527542,78	4829444,79
371	7527533,24	4829438,94
372	7527524,90	4829432,14
373	7527524,19	4829432,91
374	7527508,51	4829419,99
375	7527492,05	4829401,42
376	7527475,38	4829374,75
377	7527462,73	4829352,90
378	7527452,96	4829329,98
379	7527451,25	4829311,76
380	7527445,79	4829248,90
381	7527445,49	4829232,34
382	7527444,98	4829204,25
383	7527444,76	4829178,26
384	7527444,50	4829112,00
385	7527444,52	4829099,98
386	7527444,51	4829087,41
387	7527451,84	4829086,43
388	7527452,10	4829043,97
389	7527453,75	4829018,60
390	7527456,27	4828993,84
391	7527434,40	4828955,55
392	7527433,74	4828933,80
393	7527400,51	4828934,11
394	7527400,33	4828946,19
395	7527375,94	4828993,19
396	7527375,46	4829037,36
397	7527387,89	4829065,58
398	7527395,81	4829083,61
399	7527395,78	4829105,75
400	7527393,68	4829158,98
401	7527391,33	4829210,59
402	7527386,64	4829312,52
403	7527280,07	4829428,47

#	Y	X
404	7527246,97	4829442,55
405	7527224,47	4829444,99
406	7527203,34	4829443,97
407	7527174,39	4829443,47
408	7527160,60	4829442,87
409	7527147,62	4829443,10
410	7527148,35	4829444,23
411	7527124,11	4829442,12
412	7527069,36	4829442,08
413	7527018,56	4829443,01
414	7526969,47	4829444,52
415	7526948,29	4829444,95
416	7526899,46	4829445,48
417	7526874,44	4829446,95
418	7526850,33	4829445,21
419	7526803,64	4829445,32
420	7526746,41	4829445,92
421	7526697,50	4829446,16
422	7526665,66	4829446,29
423	7526615,68	4829446,52
424	7526565,46	4829446,82

К.О. Макрешане

1224, 1225, 1452/1, 1453/1, 1453/2, 1453/3, 1454/1, 1455, 1456, 1457, 1459, 1460, 1464, 1465, 1466, 1487/2, 1488/2, 1489/1, 1490, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1510/1, 1511/1, 1516/1, 1516/4, 1516/5, 1517/1, 1517/2, 1517/3, 1518/1, 1519/1, 1520/1, 1521/1, 1531/1, 1531/2, 1532/1, 1533/1, 1534, 1535, 1536/1, 1539, 1540, 1543, 1549/1, 1550, 1551, 1552/1, 1553/1, 1554/1, 1554/2, 1557/1, 1558/1, 1559, 1561/1, 1561/2, 1561/3, 1562/1, 1562/4, 1563/1, 1564/1, 1565/1, 1566/1, 1567/1, 2117/1, 2118/1, 2119/1, 2120/1, 2120/2, 2121/1, 2121/2, 2122/1, 2122/2, 2122/6, 2124/2, 2124/3, 2125/2, 2125/3, 2125/4, 2126, 2127, 2128/1, 2129, 2133/1, 2133/2, 2134/1, 2134/2, 2134/3, 2135/1, 2135/2, 2136/1, 2136/2, 2137/1, 2137/2, 2138/1, 2138/2, 2139/1, 2139/2, 2140/1, 2140/2, 2141/1, 2141/2, 2142/1, 2142/2, 2143/2, 2143/3, 2143/4, 2143/5, 2144/1, 2144/2, 2145/1, 2145/2, 2147/1, 2147/3, 2148/1, 2148/3, 2149/1, 2149/2, 2150/1, 2150/2, 2151/1, 2151/2, 2160/1, 2161/1, 2161/2, 2161/4, 2161/6, 2165/1, 2166/1, 2167/1, 2167/4, 2170/1, 2170/2, 2170/3, 2170/4, 2171/1, 2171/2, 2174/1, 2174/2, 2176/1, 2176/2, 2179/2, 2179/4, 2180/2, 2180/5, 2181/1, 2181/2, 2182/1, 2182/2, 2184/1, 2184/2, 2185/1, 2185/2, 2186/1, 2186/2, 2187/1, 2187/2, 2188/1, 2188/2, 2189/1, 2190, 2192/1, 2192/2, 2193/1, 2194, 2195/1, 2196/1, 2196/2, 2199/1, 2200/1, 2200/4, 2201/1, 2201/4, 2202/1, 2205/1, 2206/1, 2207/1, 2208, 2211/1, 2212, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2234, 2279, 2284, 2285/1, 2285/4, 2286/1, 2287/1, 2288/2, 2288/3, 2289/1, 2289/2, 2290/1, 2290/2, 2291/1, 2291/2, 2292/1, 2292/2, 2293/1, 2293/2, 2294/1, 2294/2, 2295/1, 2295/2, 2296/1, 2296/2, 2297/1, 2297/2, 2565, 2566, 2567/1, 2568/1, 2568/3, 2568/5, 2568/7, 2568/8, 2568/9, 2568/10, 2568/11, 2568/12, 2568/13, 2568/14, 2568/15, 2568/16, 2568/17, 2568/18, 2568/19, 2568/20, 2568/21, 2568/22, 2568/23, 2568/24, 2568/25, 2568/41, 2568/42, 2568/43, 2568/44, 2568/45, 2568/46, 2568/47, 2568/48, 2568/49, 2568/50, 2568/52, 2568/75, 2569/1, 2569/2, 2569/3, 2569/4, 2569/5, 2569/6, 2569/7, 2569/8, 2569/10, 2569/14, 2569/16, 2570/1, 2570/2, 2571/1, 2571/2, 2572/1, 2572/2, 2573/1, 2573/2, 2574/1, 2574/2, 2575/1, 2575/2, 2576/1, 2576/2, 2577/1, 2577/2, 2578/1, 2578/2, 2579/1, 2579/2, 2580/1, 2580/2, 2581/1, 2581/2, 2582/1, 2582/2, 2583/1, 2583/2, 2584/1, 2584/2, 2585/1, 2585/2, 2586/1, 2586/2, 2587/1, 2587/2, 2588/1, 2588/2, 2589/1, 2589/2, 2590/1, 2590/2, 2591/1, 2591/2, 2592/1, 2592/2, 2593/1, 2593/2, 2594/1, 2594/2, 2595/1, 2595/2, 2596/1, 2596/2, 2597/1, 2597/2, 2598/1, 2598/2, 2599/1, 2599/2, 2600/1, 2600/2, 2600/4, 2600/5, 2601/1, 2601/2, 2602/1, 2602/2, 2603/1, 2603/2, 2603/6, 2603/7, 2603/8, 2604/1, 2604/3, 2605/1, 2605/2, 2606/1, 2606/2, 2607/1, 2607/2, 2608/1, 2608/2, 2609/1, 2609/2, 2609/4, 2609/5, 2610/1, 2610/3, 2610/5, 2610/7, 2610/9, 2610/10, 2611/1, 2611/3, 2612/1, 2612/2, 2613/1, 2613/3, 2614/1, 2614/2, 2614/3, 2617/1, 2617/3, 2617/5, 2618/1, 2618/3, 2619/1, 2619/2, 2620/1, 2620/2, 2621/2, 2622/2, 2623/2, 2627/1, 2628/1, 2629/1, 2629/5, 2630/1, 2630/5, 2631/1, 2631/6, 2632/1, 2633/1, 2634/1, 2635/1, 2635/3, 2636, 2684, 2685/1, 2686, 2687/1, 2688/1, 2689/1, 2696/1, 2696/2, 2697/1, 2697/2, 2698/1, 2698/2, 7123/1, 7124/1, 7124/2, 7127/1, 7168/3, 7168/4, 7168/5, 7168/6, 7168/7, 7168/8, 7168/11, 7168/12, 7168/13, 7168/14, 7168/15, 7168/20, 7168/21, 7168/22, 7168/23, 7168/24, 7168/26, 7168/27, 7168/28, 7168/29,

7168/30, 7168/32, 7168/33, 7168/34, 7168/35, 7168/36, 7168/37, 7168/38, 7168/39, 7168/40, 7168/42, 7168/43, 7168/44, 7168/45, 7168/46, 7168/47, 7168/48, 7168/49, 7168/50, 7168/51, 7168/52, 7168/53, 7168/54, 7168/55, 7168/56, 7168/57, 7168/58, 7168/59, 7168/60, 7168/61, 7168/62, 7168/63, 7168/64, 7168/65, 7168/66, 7168/67, 7168/68, 7168/69, 7168/70, 7168/73, 7168/74, 7168/75, 7168/76, 7168/77, 7168/79, 7168/80, 7168/81, 7168/82, 7168/84, 7168/85, 7168/89, 7168/90, 7168/91, 7168/100, 7168/101, 7168/102, 7168/103, 7168/104, 7168/105, 7168/106, 7168/107, 7168/108, 7168/109, 7168/110, 7168/111, 7168/112, 7168/113, 7168/114, 7168/115, 7168/133, 7168/134, 7168/135, 7168/136, 7168/182, 7168/183, 7168/184, 7168/185, 7168/188, 7168/189, 7168/230, 7168/231, 7168/232, 7169/1, 7169/2, 7169/6, 7169/7, 7175.

#	Y	X
1	7530824,47	4832783,55
2	7530822,09	4832772,48
3	7530841,23	4832685,72
4	7530865,92	4832574,98
5	7530851,28	4832571,72
6	7530850,56	4832574,93
7	7530820,79	4832574,13
8	7530821,21	4832526,28
9	7530821,30	4832490,34
10	7530820,93	4832464,36
11	7530815,38	4832412,19
12	7530813,63	4832401,98
13	7530813,27	4832398,01
14	7530814,80	4832388,78
15	7530863,92	4832380,93
16	7530862,80	4832373,01
17	7530810,11	4832381,43
18	7530808,02	4832369,31
19	7530807,79	4832367,98
20	7530578,33	4831733,18
21	7530577,71	4831712,37
22	7530577,74	4831689,40
23	7530578,39	4831663,22
24	7530575,52	4831661,22
25	7530578,59	4831658,11
26	7530579,17	4831645,20
27	7530581,01	4831613,89
28	7530582,68	4831591,20
29	7530588,40	4831523,51
30	7530592,31	4831478,08
31	7530594,85	4831442,46
32	7530594,80	4831433,29
33	7530596,14	4831418,86
34	7530597,40	4831375,25
35	7530596,53	4831374,33
36	7530597,41	4831373,43
37	7530597,44	4831365,84
38	7530593,76	4831363,57
39	7530583,91	4831355,65
40	7530575,41	4831338,70
41	7530573,42	4831270,13
42	7530573,14	4831250,29
43	7530573,11	4831250,10
44	7530552,17	4831274,87
45	7530546,79	4831280,84
46	7530542,51	4831278,06
47	7530544,34	4831223,35
48	7530564,12	4831214,50
49	7530554,37	4831197,99
50	7530540,25	4831181,02
51	7530533,89	4831167,36
52	7530532,53	4831154,47
53	7530501,97	4831164,01
54	7530503,26	4831164,63
55	7530502,09	4831166,96
56	7530499,98	4831166,85

#	Y	X
57	7530493,88	4831166,53
58	7530482,91	4831169,95
59	7530461,44	4831168,97
60	7530461,67	4831163,74
61	7530469,03	4831162,32
62	7530477,18	4831161,87
63	7530484,94	4831160,18
64	7530486,52	4831157,31
65	7530489,67	4831158,68
66	7530495,16	4831157,02
67	7530494,27	4831155,79
68	7530502,40	4831149,99
69	7530505,21	4831153,89
70	7530532,23	4831145,47
71	7530534,28	4831143,12
72	7530537,29	4831129,78
73	7530538,99	4831111,29
74	7530535,35	4831097,14
75	7530523,82	4831073,36
76	7530517,61	4831059,17
77	7530503,80	4831020,39
78	7530495,16	4831005,04
79	7530492,98	4831004,58
80	7530493,28	4831001,69
81	7530458,10	4830941,91
82	7530428,43	4830899,60
83	7530398,93	4830861,02
84	7530389,06	4830852,94
85	7530383,26	4830846,02
86	7530374,85	4830836,27
87	7530369,97	4830846,35
88	7530370,02	4830837,36
89	7530365,60	4830830,43
90	7530365,32	4830825,21
91	7530346,63	4830805,14
92	7530342,16	4830813,11
93	7530341,85	4830812,22
94	7530341,25	4830808,61
95	7530340,13	4830801,96
96	7530339,44	4830797,40
97	7530334,51	4830792,11
98	7530332,48	4830792,57
99	7530332,23	4830789,66
100	7530124,27	4830601,49
101	7530113,95	4830594,22
102	7530105,07	4830586,68
103	7530099,26	4830582,53
104	7530091,88	4830584,83
105	7530094,73	4830579,63
106	7530073,46	4830566,04
107	7530058,69	4830553,60
108	7530032,42	4830540,23
109	7530028,86	4830536,85
110	7530019,12	4830553,81
111	7530009,70	4830548,41
112	7529927,78	4830691,35
113	7529902,82	4830706,17
114	7529900,39	4830705,31
115	7529973,23	4830576,63
116	7529974,82	4830571,41
117	7529975,73	4830572,21
118	7530004,43	4830521,53
119	7529983,80	4830511,28
120	7529947,54	4830490,74
121	7529887,54	4830457,50
122	7529883,78	4830464,93
123	7529875,21	4830460,22
124	7529859,69	4830488,48

#	Y	X
125	7529844,18	4830479,96
126	7529859,08	4830452,84
127	7529859,69	4830450,47
128	7529852,22	4830446,37
129	7529826,11	4830427,13
130	7529815,51	4830420,68
131	7529776,67	4830397,93
132	7529741,53	4830378,86
133	7529728,30	4830371,78
134	7529693,15	4830352,67
135	7529653,49	4830331,41
136	7529613,88	4830310,06
137	7529574,19	4830288,87
138	7529559,15	4830280,81
139	7529555,17	4830288,73
140	7529553,52	4830285,75
141	7529551,80	4830276,97
142	7529533,02	4830267,68
143	7529505,58	4830258,34
144	7530618,61	4831760,45
145	7530617,38	4831738,48
146	7530616,70	4831711,93
147	7530616,81	4831685,01
148	7530617,01	4831676,22
149	7530617,56	4831675,74
150	7530617,03	4831675,46
151	7530617,64	4831658,13
152	7530619,31	4831625,87
153	7530621,77	4831591,59
154	7530624,59	4831557,81
155	7530627,37	4831526,22
156	7530631,96	4831471,16
157	7530633,38	4831451,02
158	7530635,67	4831410,60
159	7530636,35	4831380,31
160	7530640,86	4831376,20
161	7530659,70	4831380,20
162	7530661,00	4831383,60
163	7530665,43	4831381,37
164	7530682,05	4831384,50
165	7530687,01	4831388,78
166	7530687,83	4831391,21
167	7530694,35	4831388,41
168	7530685,41	4831362,92
169	7530679,92	4831361,98
170	7530675,31	4831362,67
171	7530668,11	4831368,60
172	7530655,61	4831367,44
173	7530653,81	4831326,16
174	7530659,60	4831321,64
175	7530656,84	4831314,43
176	7530652,06	4831301,93
177	7530651,73	4831298,26
178	7530653,82	4831295,70
179	7530653,06	4831287,00
180	7530649,94	4831284,38
181	7530647,55	4831262,87
182	7530662,97	4831257,84
183	7530644,03	4831210,93
184	7530638,20	4831150,31
185	7530636,47	4831138,26
186	7530637,27	4831134,42
187	7530636,12	4831130,42
188	7530633,78	4831128,26
189	7530629,52	4831118,68
190	7530612,36	4831090,20
191	7530612,91	4831088,78
192	7530610,46	4831086,67

#	Y	X
193	7530605,12	4831075,72
194	7530587,83	4831029,18
195	7530577,52	4831000,82
196	7530569,84	4830982,10
197	7530565,30	4830971,93
198	7530557,72	4830956,09
199	7530548,37	4830938,29
200	7530549,97	4830936,32
201	7530546,53	4830931,03
202	7530542,96	4830925,73
203	7530539,71	4830920,44
204	7530536,04	4830915,44
205	7530535,41	4830916,33
206	7530522,44	4830896,57
207	7530509,25	4830878,37
208	7530496,66	4830862,02
209	7530481,41	4830842,62
210	7530463,16	4830821,08
211	7530445,74	4830801,90
212	7530435,77	4830791,97
213	7530424,27	4830781,37
214	7530409,49	4830769,62
215	7530383,92	4830741,35
216	7530371,15	4830727,51
217	7530346,48	4830701,77
218	7530335,89	4830691,21
219	7530334,49	4830689,84
220	7530334,13	4830688,86
221	7530333,87	4830688,05
222	7530333,16	4830685,88
223	7530332,74	4830684,57
224	7530331,93	4830682,04
225	7530329,72	4830685,18
226	7530305,53	4830662,26
227	7530279,93	4830639,54
228	7530243,59	4830608,62
229	7530213,96	4830584,76
230	7530185,06	4830562,80
231	7530166,07	4830548,91
232	7530168,26	4830545,11
233	7530162,09	4830546,06
234	7530149,35	4830537,18
235	7530112,84	4830512,84
236	7530066,95	4830484,94
237	7530061,00	4830481,31
238	7530060,33	4830476,55
239	7530071,85	4830454,80
240	7530051,80	4830444,11
241	7530042,79	4830459,51
242	7530027,70	4830450,86
243	7529986,61	4830428,51
244	7529966,05	4830416,42
245	7529966,97	4830414,24
246	7529961,55	4830413,74
247	7529950,25	4830407,08
248	7529949,69	4830402,47
249	7529952,96	4830396,81
250	7529948,97	4830396,90
251	7529947,76	4830386,75
252	7529943,27	4830379,08
253	7529932,14	4830372,81
254	7529920,06	4830371,00
255	7529907,55	4830375,18
256	7529902,02	4830379,85
257	7529900,88	4830379,90
258	7529898,90	4830377,14
259	7529896,90	4830374,64
260	7529894,30	4830380,99

#	Y	X
261	7529874,60	4830370,84
262	7529838,52	4830351,59
263	7529804,31	4830335,08
264	7529760,17	4830311,56
265	7529714,60	4830290,77
266	7529670,28	4830267,67
267	7529632,58	4830248,03
268	7529628,83	4830244,10
269	7529628,08	4830245,69
270	7529603,59	4830232,06
271	7529594,01	4830226,69
272	7529583,45	4830218,08
273	7529567,91	4830212,79
274	7529537,75	4830197,41
275	7529493,24	4830174,62
276	7529448,79	4830151,73
277	7529404,46	4830128,60
278	7529360,13	4830105,51
279	7529316,69	4830080,68
280	7529314,50	4830079,52
281	7529308,00	4830076,03
282	7529290,84	4830067,30
283	7529290,68	4830061,72
284	7529378,90	4830058,43
285	7529391,74	4830050,39
286	7529408,26	4830035,42
287	7529398,66	4830026,17
288	7529399,41	4830025,05
289	7529398,19	4830025,72
290	7529395,66	4830023,28
291	7529389,26	4830029,46
292	7529368,65	4830040,74
293	7529338,57	4830042,42
294	7529290,60	4830044,22
295	7529290,79	4829999,48
296	7529279,32	4829999,83
297	7529259,12	4830000,64
298	7529250,52	4830000,92

**Општина Трстеник**

К.О. Лозна  
835/1, 837, 838, 839, 840, 841, 1345/1.

#	Y	X
1	7494553,22	4833435,17
2	7494538,13	4833473,32
3	7494535,14	4833564,87
4	7494549,16	4833644,24
5	7494475,01	4833656,74
6	7494425,08	4833639,86
7	7494382,91	4833639,82
8	7494349,32	4833665,33
9	7494338,25	4833681,66

К.О. Грабовац

1337/2, 1343/3, 1343/4, 1343/5, 1344, 1345/1, 1345/2, 1346, 1347/2, 1348/1, 1348/2, 1350, 1369, 1370/1, 1370/2, 1371, 1372, 1376, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383/1, 1383/4, 1384, 1385, 1386, 1387/3, 1387/4, 1388, 1389, 1390/1, 1391, 1393, 1394, 1395, 1396/1, 1397, 1398, 1403, 1405/2, 1417, 1420, 1421, 1422, 1449/1, 1451, 1452/2, 1462/2, 1463/2, 1949, 1952/1, 1954/2, 1957/1, 1969/4, 1970, 1971.

#	Y	X
1	7498703,34	4831904,74
2	7498703,38	4831904,83
3	7498706,83	4831908,35
4	7498711,60	4831914,71
5	7498708,02	4831915,67
6	7498699,16	4831904,22
7	7498693,37	4831888,48



#	Y	X
8	7498691,01	4831871,77
9	7498691,76	4831867,47
10	7498690,07	4831862,43
11	7498686,39	4831859,06
12	7498679,56	4831846,72
13	7498674,67	4831838,29
14	7498665,58	4831822,87
15	7498641,67	4831816,43
16	7498590,09	4831824,90
17	7498470,57	4831843,27
18	7498337,10	4831866,67
19	7498239,76	4831890,09
20	7498223,43	4831895,14
21	7498220,80	4831895,95
22	7498203,50	4831901,30
23	7498156,80	4831930,65
24	7498144,09	4831934,83
25	7498121,00	4831942,41
26	7498112,37	4831945,25
27	7498111,11	4831945,75
28	7498096,26	4831951,63
29	7498068,67	4831962,53
30	7497982,07	4831999,06
31	7497951,75	4832012,66
32	7497941,05	4832015,58
33	7497810,54	4832218,46
34	7497793,77	4832225,82
35	7497801,50	4832247,90
36	7497793,81	4832258,33
37	7497793,00	4832257,74
38	7497794,85	4832255,23
39	7497795,32	4832251,30
40	7497772,60	4832197,59
41	7497740,41	4832189,51
42	7497736,85	4832191,48
43	7497545,68	4832252,54
44	7497441,33	4832283,21
45	7497438,27	4832270,08
46	7498266,17	4831834,74
47	7498274,74	4831832,67
48	7498522,82	4831788,61
49	7498627,02	4831772,38
50	7498641,47	4831765,03

К.О. Трстеник

1, 2, 3, 4, 5, 7/1, 7/2, 7/4, 7/5, 7/6, 8, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29/1, 29/2, 29/3, 29/4, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38/1, 38/2, 39, 40, 41, 42, 43/1, 45, 46, 47, 54, 55, 60, 61, 67, 77, 79, 81/1, 82/1, 83/1, 83/3, 85/1, 86/2, 87/1, 88/1, 88/3, 89/1, 89/3, 90/1, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 124, 495, 496, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 527, 536, 537, 552/1, 596, 597, 598, 603, 899, 902, 903, 904, 905, 907, 908, 915, 919, 921/1, 921/2, 922, 925, 926, 934, 936, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1052, 1053, 1054, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1071, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1092, 1093, 1094, 1095, 1104, 1105, 1129, 1131, 1132, 1133, 1134, 1136, 1137, 1139/1, 1139/2, 1155, 1156, 1157, 1158/1, 1159, 1160/1, 1160/2, 1164/2, 1164/6, 1165/3, 1165/4, 1167/3, 1168, 1170/1, 1171/4, 1172/1, 1175/4, 1178/3, 1179, 1185, 1186/1, 1187/1, 1193/2, 1626/2, 1628/2, 1630/2, 1632/2, 1634/2, 1635/2, 1636/2, 1639/1, 1645/2, 1647/1, 1647/2, 1648/1, 1648/2, 1648/3, 1649, 1650/2, 1650/3, 1652/1, 1652/2, 1655/1, 1661/1, 1661/2, 1662/1, 1663/3, 1664/1, 1664/4, 1665/3, 1668/1, 1669/2, 1670/1, 1670/4, 1670/6, 1676/2, 1682/1, 1685/2, 1686/2, 1687/2, 1688/1, 1722/2, 1723/2, 1725/3, 1726/3, 1727/3, 1728/3, 1730/3, 1731/3, 1770, 1771/1, 1771/2, 1772, 1773, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784/1, 1784/2, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820/1, 1820/2, 1822, 1946, 1947, 1948, 1950, 1951, 1952, 1953/1, 1953/2, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967/1, 1967/2, 1972, 2009, 2008, 2010, 2018/2, 2020, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026,

2059/1, 2059/2, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070/1, 2070/2, 2071/1, 2071/2, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2081, 2082/1, 2082/2, 2082/3, 2082/4, 2082/5, 2083, 2085, 2086/1, 2086/2, 2086/3, 2087/1, 2087/2, 2087/3, 2089/2, 2089/4, 2091, 2092, 2093, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100/1, 2101/1, 2101/2, 2101/3, 2101/4, 2101/5, 2101/6, 2106, 2110, 2111, 2141/1, 2184, 2233, 2235, 2236, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251/1, 2251/2, 2296, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2314/1, 2314/2, 2315, 2316, 2317, 2321, 2322, 2323, 2324, 2352, 2353, 2355, 2356/1, 2359, 2360, 2367, 2368, 2369, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2380, 2381, 2382, 2383/2, 2384, 2385, 2386, 2388, 2389, 2391, 2392, 2393, 2396, 2403, 2435, 2524, 2525, 2530/1, 2531/2, 2532/1, 2533/1, 2533/2, 2534/1, 2534/4, 2537/1, 2537/2, 2538, 2539, 2551, 2554/2, 2584/1, 2921, 2922/1, 2922/2, 2923, 3004/1, 3041/1, 3043/1, 3047/1, 3048/1, 3050/1, 3050/4, 3056/2, 3057/2, 3059/2, 3060/2, 3067, 3068/1, 3069/1, 3070/3, 3071/2, 3071/3, 3072/2, 3092/3, 3093/3, 3094/3, 3095/3, 3097/3, 3098/3, 3099/3, 3100/3, 3101/3, 3103/3, 3104/3, 3105/3, 3106/3, 3107/3, 3108/3, 3109/3, 3110/3, 4203, 4205/1, 4459, 5362/2, 5363, 5364/1, 5365/1, 5376/2, 5376/3, 5379, 5380, 5381, 5383, 5384, 5385, 5386, 5388, 5395, 5396/1, 5397, 5398, 5399/1, 5399/2, 5401, 5402/1, 5403/2, 5404/1, 5407, 5408/2, 5421, 5423, 5424, 5425.

#	Y	X
1	7501636,38	4831473,40
2	7501609,67	4831483,50
3	7501584,50	4831492,52
4	7501551,62	4831502,67
5	7501498,89	4831516,57
6	7501467,03	4831523,71
7	7501432,40	4831525,70
8	7501382,50	4831532,52
9	7501289,80	4831535,23
10	7501214,90	4831530,43
11	7501154,05	4831522,05
12	7501078,98	4831506,86
13	7501028,86	4831492,34
14	7500971,94	4831471,55
15	7500903,30	4831439,45
16	7500823,23	4831392,88
17	7500782,89	4831365,30
18	7500726,04	4831326,11
19	7500675,52	4831296,47
20	7500604,29	4831253,19
21	7500583,44	4831242,07
22	7500525,74	4831217,52
23	7500496,00	4831203,85
24	7500450,84	4831188,64
25	7500402,17	4831175,22
26	7500354,33	4831176,96
27	7500327,96	4831297,92
28	7500296,18	4831338,71
29	7500279,80	4831325,95
30	7500271,90	4831340,01
31	7500255,73	4831357,51
32	7500244,77	4831348,80
33	7500289,22	4831282,44
34	7500300,04	4831239,15
35	7500295,77	4831235,51
36	7500291,44	4831221,91
37	7500294,72	4831217,51
38	7500293,28	4831198,67
39	7500301,14	4831182,96
40	7500309,67	4831170,98
41	7500310,44	4831161,31
42	7500269,23	4831159,17
43	7500250,41	4831159,32
44	7500230,85	4831160,18
45	7500230,51	4831154,19
46	7500229,92	4831143,63
47	7500227,59	4831143,93
48	7500220,67	4831145,82

#	Y	X
49	7500213,76	4831146,89
50	7500166,81	4831152,77
51	7500155,04	4831162,14
52	7500152,41	4831165,29
53	7500149,46	4831168,83
54	7500146,66	4831171,13
55	7500131,98	4831177,63
56	7500119,94	4831185,99
57	7500112,21	4831191,07
58	7500103,56	4831193,59
59	7500086,85	4831195,57
60	7500072,97	4831196,88
61	7500066,63	4831197,02
62	7500043,99	4831193,60
63	7500028,10	4831197,56
64	7499996,45	4831207,80
65	7499965,01	4831219,13
66	7499934,16	4831231,54
67	7499908,20	4831243,48
68	7499878,56	4831258,70
69	7499849,61	4831275,28
70	7499821,36	4831293,15
71	7499793,62	4831312,24
72	7499766,50	4831332,41
73	7499739,89	4831353,77
74	7499713,13	4831375,49
75	7499686,78	4831397,71
76	7499645,60	4831433,77
77	7499614,40	4831461,32
78	7499584,34	4831486,36
79	7499543,67	4831516,83
80	7499502,95	4831548,16
81	7499461,29	4831577,55
82	7499430,68	4831596,93
83	7499399,95	4831615,48
84	7499373,33	4831630,62
85	7499356,56	4831641,93
86	7499335,64	4831653,15
87	7499314,11	4831661,54
88	7499276,87	4831679,90
89	7499205,70	4831710,20
90	7499139,22	4831734,21
91	7499066,32	4831756,36
92	7498997,85	4831772,30
93	7498970,31	4831777,05
94	7498935,44	4831782,85
95	7498918,59	4831785,79
96	7498903,03	4831791,62
97	7498869,67	4831796,75
98	7498840,91	4831797,88
99	7498747,74	4831813,56
100	7498692,53	4831821,92
101	7498705,09	4831845,45
102	7498705,79	4831856,25
103	7498698,51	4831885,72
104	7498698,97	4831894,99
105	7498703,34	4831904,74
106	7498706,83	4831908,35
107	7498711,08	4831911,39
108	7498714,21	4831914,01
109	7498711,60	4831914,71
110	7498691,76	4831867,47
111	7498690,07	4831862,43
112	7498686,39	4831859,06
113	7498679,56	4831846,72
114	7498674,67	4831838,29
115	7498665,58	4831822,87
116	7498470,57	4831843,27

#	Y	X
117	7498337,10	4831866,67
118	7498223,43	4831895,14
119	7498220,80	4831895,95
120	7498111,10	4831945,76
121	7498096,26	4831951,63
122	7498068,67	4831962,53
123	7498041,48	4831973,04
124	7498023,23	4831980,30
125	7497982,07	4831999,06
126	7497941,05	4832015,58
127	7497930,93	4832018,33
128	7497894,57	4832034,20
129	7497859,00	4832050,10
130	7497908,69	4832044,78
131	7497909,13	4832049,76
132	7497905,81	4832051,14
133	7497790,54	4832147,95
134	7497812,72	4832182,65
135	7497802,78	4832182,91
136	7497816,74	4832215,91
137	7497810,54	4832218,46
138	7497772,60	4832197,59
139	7497770,28	4832192,09
140	7497667,39	4832002,88
141	7497673,36	4831992,51
142	7497674,16	4831988,56
143	7497672,19	4831973,04
144	7497667,03	4831962,95
145	7497660,09	4831949,49
146	7497686,90	4831935,66
147	7497673,57	4831900,45
148	7497678,43	4831897,77
149	7497706,11	4831970,85
150	7497708,90	4831979,82
151	7497708,13	4831988,58
152	7497705,80	4831997,13
153	7497694,33	4832013,73
154	7497713,16	4832038,33
155	7497790,82	4832003,41
156	7497799,08	4832006,32
157	7497812,10	4831996,89
158	7497857,77	4831976,54
159	7497904,07	4831957,58
160	7497930,80	4831949,48
161	7497945,98	4831945,48
162	7497954,07	4831945,87
163	7497967,37	4831939,73
164	7497982,20	4831932,95
165	7497977,45	4831910,65
166	7497989,84	4831907,10
167	7497990,26	4831908,36
168	7498019,36	4831895,89
169	7498018,11	4831893,15
170	7498039,88	4831876,07
171	7498058,30	4831860,49
172	7498083,08	4831840,54
173	7498094,33	4831830,96
174	7498111,55	4831816,18
175	7498143,07	4831868,95
176	7498164,56	4831862,01
177	7498190,30	4831857,06
178	7498238,63	4831841,41
179	7498266,17	4831834,74
180	7498274,74	4831832,67
181	7498295,97	4831827,53
182	7498340,42	4831818,32
183	7498389,94	4831809,30
184	7498522,82	4831788,61

#	Y	X
185	7498641,47	4831765,03
186	7498641,88	4831764,81
187	7498634,15	4831736,09
188	7498618,90	4831706,44
189	7498620,89	4831698,29
190	7498639,31	4831734,09
191	7498646,89	4831762,26
192	7498647,72	4831761,84
193	7498645,90	4831752,61
194	7498646,10	4831746,54
195	7498647,97	4831741,95
196	7498656,74	4831725,79
197	7498672,06	4831701,13
198	7498687,42	4831677,81
199	7498704,03	4831650,88
200	7498717,43	4831629,54
201	7498726,10	4831615,02
202	7498733,74	4831602,86
203	7498750,79	4831575,84
204	7498763,24	4831555,63
205	7498779,30	4831528,30
206	7498796,46	4831500,37
207	7498817,44	4831472,42
208	7498839,77	4831451,14
209	7498860,85	4831431,82
210	7498887,84	4831406,99
211	7498922,94	4831374,46
212	7498934,62	4831362,82
213	7498948,44	4831349,15
214	7498972,80	4831322,29
215	7498977,67	4831316,44
216	7498884,54	4831262,97
217	7498887,53	4831257,76
218	7498981,30	4831311,36
219	7498996,83	4831292,65
220	7499021,42	4831263,30
221	7499044,11	4831231,76
222	7499066,40	4831197,69
223	7499077,47	4831179,32
224	7499092,59	4831155,49
225	7499100,89	4831139,41
226	7499117,41	4831105,06
227	7499137,55	4831059,22
228	7499151,49	4831017,90
229	7499162,45	4830978,83
230	7499173,06	4830934,23
231	7499181,83	4830884,09
232	7499188,33	4830832,46
233	7499189,86	4830809,32
234	7499191,52	4830775,03
235	7499192,16	4830759,09
236	7499194,71	4830722,33
237	7499197,04	4830707,04
238	7499208,47	4830670,78
239	7499232,53	4830618,86
240	7499260,78	4830577,85
241	7499287,98	4830549,81
242	7499320,28	4830517,51
243	7499374,03	4830470,98
244	7499457,49	4830409,72
245	7499473,34	4830397,88
246	7499500,97	4830379,28
247	7499527,27	4830367,02
248	7499543,82	4830365,35
249	7499558,90	4830369,80
250	7499574,35	4830382,36
251	7499608,47	4830409,79
252	7499638,46	4830439,61

#	Y	X
253	7499682,45	4830483,05
254	7499725,90	4830525,22
255	7499749,40	4830547,81
256	7499792,85	4830590,98
257	7499815,53	4830612,93
258	7499876,17	4830672,49
259	7499968,12	4830761,61
260	7500049,84	4830842,21
261	7500120,89	4830913,58
262	7500144,29	4830936,10
263	7500179,63	4830966,49
264	7500189,81	4830976,47
265	7500173,71	4830995,70
266	7500153,84	4830977,64
267	7500127,39	4830954,53
268	7500103,42	4830931,47
269	7500052,95	4830881,47
270	7499980,87	4830809,69
271	7499950,58	4830779,43
272	7499858,81	4830690,48
273	7499856,35	4830680,78
274	7499835,67	4830660,16
275	7499834,98	4830655,27
276	7499810,15	4830632,06
277	7499798,00	4830630,75
278	7499775,37	4830608,86
279	7499731,90	4830565,66
280	7499685,06	4830520,65
281	7499639,36	4830475,77
282	7499605,13	4830441,73
283	7499583,93	4830422,46
284	7499564,33	4830406,38
285	7499561,00	4830394,71
286	7499553,66	4830388,77
287	7499553,08	4830385,55
288	7499551,11	4830383,94
289	7499547,24	4830383,91
290	7499539,21	4830383,98
291	7499534,09	4830387,77
292	7499531,79	4830390,03
293	7499527,78	4830394,32
294	7499510,21	4830403,75
295	7499487,81	4830418,27
296	7499472,37	4830429,81
297	7499401,19	4830482,06
298	7499399,22	4830484,10
299	7499389,75	4830491,84
300	7499385,28	4830495,91
301	7499369,33	4830508,27
302	7499337,32	4830535,83
303	7499305,79	4830567,35
304	7499280,18	4830593,76
305	7499254,32	4830631,30
306	7499234,25	4830674,61
307	7499221,47	4830712,72
308	7499218,58	4830741,26
309	7499216,50	4830775,91
310	7499215,43	4830811,13
311	7499210,72	4830861,58
312	7499200,68	4830924,71
313	7499191,43	4830967,67
314	7499181,44	4831004,09
315	7499171,01	4831040,58
316	7499160,78	4831068,50
317	7499145,32	4831104,18
318	7499140,04	4831115,69
319	7499135,08	4831126,02
320	7499116,78	4831164,03

#	Y	X
321	7499106,47	4831180,27
322	7499098,96	4831192,34
323	7499092,51	4831204,14
324	7499088,44	4831211,39
325	7499074,83	4831232,92
326	7499065,85	4831246,65
327	7499058,42	4831257,12
328	7499053,08	4831265,15
329	7499042,41	4831278,88
330	7499031,43	4831293,15
331	7499028,64	4831296,00
332	7499019,43	4831305,73
333	7499007,69	4831320,14
334	7499004,00	4831324,64
335	7499042,90	4831346,98
336	7499144,39	4831398,16
337	7499157,00	4831485,07
338	7499226,11	4831542,99
339	7499295,22	4831600,91
340	7499315,14	4831590,68
341	7499343,84	4831578,64
342	7499373,30	4831561,51
343	7499402,12	4831543,25
344	7499430,43	4831524,09
345	7499462,18	4831501,41
346	7499504,34	4831468,24
347	7499541,47	4831435,98
348	7499574,82	4831406,34
349	7499615,42	4831369,44
350	7499652,36	4831335,18
351	7499691,60	4831300,84
352	7499714,53	4831282,35
353	7499723,41	4831269,25
354	7499814,48	4831197,95
355	7499907,31	4831125,26
356	7500001,57	4831087,10
357	7500097,12	4831048,40
358	7500111,71	4831049,48
359	7500146,01	4831054,29
360	7500159,11	4831034,88
361	7500181,94	4830998,86
362	7500202,86	4830974,05
363	7500201,96	4830953,22
364	7500217,86	4830941,06
365	7500226,67	4830953,73
366	7500274,05	4830990,04
367	7500293,54	4831001,91
368	7500332,40	4831018,75
369	7500496,26	4831069,68
370	7500593,08	4831100,08
371	7500642,12	4831114,46
372	7500693,17	4831128,10
373	7500763,34	4831139,83
374	7500759,89	4831159,55
375	7500734,25	4831156,18
376	7500719,60	4831153,42
377	7500710,27	4831215,82
378	7500768,90	4831251,14
379	7500789,74	4831210,90
380	7500795,92	4831214,19
381	7500772,30	4831259,82
382	7500777,35	4831265,06
383	7500818,87	4831293,48
384	7500867,90	4831326,87
385	7500900,68	4831347,91
386	7500929,71	4831365,50
387	7500954,72	4831379,80
388	7500980,04	4831393,48

#	Y	X
389	7501005,68	4831406,09
390	7501036,50	4831419,24
391	7501063,38	4831429,61
392	7501095,12	4831440,48
393	7501127,41	4831449,85
394	7501160,11	4831457,79
395	7501193,06	4831464,11
396	7501227,11	4831468,73
397	7501248,32	4831469,64
398	7501269,47	4831468,40
399	7501269,47	4831417,99
400	7501345,47	4831417,99
401	7501345,47	4831468,88
402	7501369,80	4831469,77
403	7501375,44	4831469,33
404	7501394,42	4831467,16
405	7501419,20	4831463,61
406	7501423,18	4831462,90
407	7501453,15	4831454,22
408	7501516,38	4831440,02
409	7501548,09	4831429,76
410	7501579,09	4831418,06
411	7501603,52	4831407,70
412	7501609,87	4831404,42
413	7501648,81	4831385,42
414	7501662,90	4831378,14
415	7501968,46	4831037,07
416	7501966,18	4831036,60
417	7501885,85	4831019,58
418	7501794,39	4831000,57
419	7501752,52	4830992,34
420	7501716,75	4830984,42
421	7501676,97	4830978,57
422	7501649,55	4830975,63
423	7501616,71	4830972,69
424	7501587,90	4830970,98
425	7501559,87	4830969,28
426	7501519,29	4830967,73
427	7501460,58	4830968,04
428	7501427,59	4830969,12
429	7501403,74	4830970,05
430	7501376,17	4830971,76
431	7501343,95	4830974,39
432	7501311,73	4830977,80
433	7501273,48	4830982,91
434	7501234,29	4830987,87
435	7501204,24	4830991,89
436	7501178,84	4830994,99
437	7501147,91	4830998,49
438	7501111,93	4831000,88
439	7501089,47	4831001,65
440	7501037,73	4831001,96
441	7500995,76	4831000,10
442	7500983,83	4830998,86
443	7500958,27	4830994,99
444	7500926,68	4830988,64
445	7500892,76	4830980,74
446	7500876,18	4830976,71
447	7500859,76	4830972,38
448	7500844,64	4830965,97
449	7500828,48	4830951,16
450	7500814,57	4830946,68
451	7500806,45	4830946,34
452	7500798,64	4830948,61
453	7500789,19	4830953,46
454	7500782,24	4830958,24
455	7500783,32	4830939,06
456	7500792,89	4830934,15

#	Y	X
457	7500804,59	4830930,75
458	7500817,42	4830931,55
459	7500836,19	4830937,88
460	7500854,22	4830953,59
461	7500871,04	4830960,53
462	7500930,41	4830974,34
463	7500951,75	4830978,38
464	7501038,12	4830981,96
465	7501064,73	4830981,65
466	7501110,92	4830980,90
467	7501152,25	4830977,87
468	7501201,70	4830972,05
469	7501231,71	4830968,03
470	7501270,90	4830963,08
471	7501309,36	4830957,94
472	7501342,09	4830954,48
473	7501378,24	4830951,35
474	7501402,73	4830950,08
475	7501426,88	4830949,14
476	7501460,20	4830948,04
477	7501519,62	4830947,73
478	7501560,86	4830949,30
479	7501619,85	4830952,89
480	7501679,08	4830958,20
481	7501720,48	4830964,76
482	7501798,34	4830980,97
483	7501843,27	4830990,24
484	7501889,96	4831000,00
485	7501936,85	4831009,87
486	7501983,36	4831019,82
487	7501986,28	4831020,55
488	7502041,06	4830447,05
489	7502016,90	4830455,22
490	7501986,52	4830465,79
491	7501953,83	4830477,09
492	7501927,33	4830486,68
493	7501904,61	4830494,55
494	7501868,41	4830506,44
495	7501845,19	4830514,16
496	7501837,70	4830518,58
497	7501821,69	4830524,17
498	7501807,77	4830528,64
499	7501801,03	4830531,40
500	7501786,50	4830535,99
501	7501763,36	4830543,53
502	7501740,46	4830549,84
503	7501712,27	4830562,43
504	7501703,06	4830565,20
505	7501688,77	4830570,15
506	7501676,50	4830576,96
507	7501686,27	4830609,22
508	7501662,65	4830615,76
509	7501634,27	4830530,58
510	7501611,36	4830538,71
511	7501608,22	4830528,02
512	7501629,28	4830515,86
513	7501532,76	4830280,03
514	7501529,49	4830280,91
515	7501527,27	4830275,22
516	7501531,07	4830274,04
517	7501524,63	4830257,59
518	7501510,84	4830209,88
519	7501502,20	4830186,73
520	7501484,37	4830143,74
521	7501470,01	4830115,42
522	7501457,06	4830119,52
523	7501450,41	4830122,56
524	7501447,79	4830117,47

#	Y	X
525	7501504,53	4830086,12
526	7501505,88	4830089,92
527	7501495,41	4830097,61
528	7501496,57	4830103,48
529	7501496,50	4830111,62
530	7501533,51	4830200,79
531	7501539,07	4830222,07
532	7501550,29	4830218,31
533	7501555,20	4830230,35
534	7501542,68	4830235,45
535	7501554,32	4830269,02
536	7501590,94	4830358,06
537	7501603,68	4830358,25
538	7501604,33	4830366,34
539	7501594,08	4830367,50
540	7501647,61	4830498,06
541	7501666,14	4830543,64
542	7501684,88	4830538,59
543	7501687,58	4830537,25
544	7501705,76	4830532,28
545	7501715,57	4830529,89
546	7501731,78	4830524,23
547	7501740,66	4830520,85
548	7501742,24	4830519,87
549	7501763,32	4830511,77
550	7501789,82	4830502,26
551	7501813,42	4830495,82
552	7501827,59	4830491,43
553	7501855,69	4830481,70
554	7501893,57	4830468,58
555	7501919,91	4830459,32
556	7501954,63	4830449,16
557	7501975,44	4830441,34
558	7501998,91	4830433,40
559	7502027,37	4830423,60
560	7500282,43	4830877,93
561	7500291,87	4830866,58
562	7500328,76	4830886,03
563	7500348,45	4830894,44
564	7500362,00	4830898,68
565	7500399,81	4830907,12
566	7500438,59	4830916,44
567	7500449,88	4830921,78
568	7500463,11	4830927,73
569	7500474,36	4830931,37
570	7500569,24	4830962,66
571	7500587,95	4830968,39
572	7500597,14	4830970,23
573	7500639,39	4830981,61
574	7500681,73	4830991,60
575	7500708,03	4830995,22
576	7500728,81	4830994,80
577	7500752,40	4830992,88
578	7500766,29	4830992,59
579	7500763,88	4831007,64
580	7500729,85	4831009,76
581	7500712,21	4831010,78
582	7500684,79	4831007,73
583	7500621,83	4830992,88
584	7500574,09	4830979,24
585	7500490,17	4830950,78
586	7500468,69	4830943,40
587	7500424,38	4830929,51
588	7500396,17	4830921,68
589	7500341,25	4830909,42
590	7500324,84	4830902,90
591	7500284,40	4830879,58
592	7498995,78	4831336,81

#	Y	X
593	7498999,12	4831333,63
594	7499000,85	4831329,76
595	7499040,06	4831352,27
596	7499138,90	4831402,12
597	7499151,39	4831488,20
598	7499220,41	4831546,04
599	7499289,43	4831603,88
600	7499278,37	4831610,45
601	7499264,72	4831619,78
602	7499257,44	4831624,30
603	7499253,26	4831626,64
604	7499239,87	4831632,48
605	7499230,88	4831636,29
606	7499217,33	4831641,87
607	7499208,27	4831645,46
608	7499199,16	4831648,98
609	7499180,86	4831655,78
610	7499167,05	4831660,68
611	7499148,57	4831667,01
612	7499134,66	4831671,55
613	7499116,05	4831677,30
614	7499101,99	4831681,37
615	7499087,89	4831685,26
616	7499069,01	4831690,18
617	7499054,81	4831693,68
618	7499040,57	4831696,99
619	7499026,31	4831700,13
620	7499011,96	4831703,02
621	7498992,74	4831706,63
622	7498983,10	4831708,34
623	7498973,45	4831709,97
624	7498954,03	4831713,04
625	7498929,71	4831716,62
626	7498891,38	4831720,62
627	7498853,75	4831727,01
628	7498845,77	4831728,11
629	7498816,13	4831731,93
630	7498781,33	4831736,12
631	7498731,65	4831742,54
632	7498716,75	4831744,67
633	7498692,00	4831748,21
634	7498671,56	4831751,08
635	7498674,27	4831746,38
636	7498678,45	4831738,24
637	7498686,51	4831725,57
638	7498693,19	4831714,51
639	7498700,82	4831703,01
640	7498708,49	4831691,26
641	7498718,24	4831675,64
642	7498725,24	4831664,12
643	7498733,11	4831651,84
644	7498738,83	4831642,46
645	7498747,42	4831628,08
646	7498771,96	4831589,15
647	7498779,20	4831577,62
648	7498784,64	4831568,56
649	7498793,12	4831554,62
650	7498800,83	4831541,01
651	7498809,30	4831527,22
652	7498822,62	4831507,16
653	7498830,21	4831497,06
654	7498836,90	4831489,26
655	7498846,53	4831479,23
656	7498856,84	4831469,41
657	7498877,76	4831450,23
658	7498904,71	4831425,44
659	7498927,60	4831404,62
660	7498940,42	4831392,34

#	Y	X
661	7498952,23	4831380,56
662	7498966,50	4831366,45
663	7498970,57	4831361,96
664	7498981,36	4831351,98

К.О. Богдање

2309/2, 2316, 2318/1, 2318/2, 2320/2, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326/1, 2326/2, 2327, 2328/1, 2328/2, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333/1, 2334/5, 2375, 2376, 2411/9, 2411/10, 2411/11, 2411/12, 2412/2, 3431/4, 3432/2, 3433/3, 3434/3, 3437/1, 3438/3, 3439/2, 3440/1, 3447/1, 3447/4, 3447/5, 3447/6, 3447/10, 3447/14, 3448/5, 3452/3, 3453/1, 3460/1, 3460/3, 3461/1, 3721/2, 3721/3, 3722/2, 3723/1, 3723/4, 3724/5, 3724/6, 3724/7, 3724/8, 3727/2, 3727/4, 3728/1, 3730/2, 3731/1, 3733/1, 3734/2, 3737/1, 3737/2, 3738, 3741/1, 3742/1, 3743/1, 3744/1, 3744/6, 3748/1, 3748/2, 3760/1, 3765/1, 3766/1, 3767/1, 3768/1, 3769/1, 3770/1, 3771/1, 3772/1, 3773/2, 3773/3, 3775/1, 3776/1, 3777/2, 3804/1, 3805/1, 3807/1, 3808/1, 3814/1, 3815/1, 3816/1, 3820/2, 3821, 3822, 3823, 3824/1, 3824/2, 3825, 3832, 3868, 3875, 3876, 3877, 3878, 3879, 3880, 3881, 3882, 3883/1, 3884, 3885, 3886, 3889, 3890, 3891, 3892/1, 3892/2, 3893, 3994, 3995, 3996/1, 3996/2, 3997, 3998/1, 3998/2, 3999, 4002, 4003, 4004/1, 4005, 4009, 4010, 4011, 4013/1, 4013/2, 4018, 4019/1, 4019/2, 4020/1, 4021, 4023, 4024/1, 4025, 4027, 4028, 4029, 4031, 4053, 4058, 4060, 4062, 4063/2, 4064, 4065/1, 4065/2, 4066, 4067, 4068/1, 4068/2, 4069, 4070, 4071, 4072, 4073/1, 4073/2, 4074/1, 4074/2, 4075/1, 4075/2, 4076, 4077, 4078, 4079, 4080, 4081, 4084/1, 4089/1, 4089/5, 4089/6, 4091/1, 4092/1, 4097/1, 4097/5, 4098/1, 4100, 4101/4, 4102/1, 4111/4, 4118, 4119, 4123/1, 4124, 4127/1, 4129/1, 4129/2, 4130, 4131, 4132, 4133/1, 4133/2, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4139, 4140, 4141, 4142, 4148, 4149/1, 4149/3, 4150/1, 4151/2, 4151/4, 4152/1, 4152/2, 4153/1, 4153/2, 4154, 4155/1, 4155/2, 4156/1, 4156/5, 4160/1, 4177/1, 4177/2, 4178, 4183/1, 4183/3, 4184/1, 4184/2, 4185, 4186/1, 4187/1, 4187/2, 4188/3, 4191, 4221, 4222/2, 4223/2, 4224/1, 4224/2, 4224/3, 4225, 4226/1, 4228, 4236, 4238, 4251, 4252, 4260, 4261, 4263.

#	Y	X
1	7503925,49	4830503,34
2	7503897,61	4830514,63
3	7503862,34	4830530,80
4	7503817,17	4830552,41
5	7503792,08	4830569,83
6	7503726,15	4830617,23
7	7503684,05	4830649,71
8	7503660,21	4830670,34
9	7503628,56	4830698,64
10	7503602,64	4830725,96
11	7503571,69	4830760,39
12	7503549,80	4830786,46
13	7503531,68	4830811,69
14	7503515,37	4830834,83
15	7503497,53	4830865,08
16	7503491,67	4830875,54
17	7503476,76	4830904,95
18	7503466,58	4830928,65
19	7503454,87	4830956,95
20	7503442,88	4830988,45
21	7503433,54	4831014,24
22	7503420,72	4831051,60
23	7503400,50	4831104,30
24	7503388,77	4831134,72
25	7503378,30	4831158,19
26	7503367,73	4831181,16
27	7503358,18	4831200,26
28	7503346,08	4831223,23
29	7503333,89	4831245,59
30	7503319,97	4831268,96
31	7503306,35	4831290,40
32	7503292,02	4831311,44
33	7503277,59	4831331,36
34	7503268,95	4831343,55
35	7503242,83	4831375,16
36	7503224,34	4831397,21

#	Y	X
37	7503208,59	4831415,40
38	7503177,79	4831448,53
39	7503158,59	4831467,43
40	7503127,90	4831493,35
41	7503114,18	4831503,41
42	7503103,51	4831511,03
43	7503089,28	4831519,36
44	7503065,70	4831531,86
45	7503039,89	4831543,65
46	7503022,01	4831549,24
47	7502996,70	4831555,85
48	7502982,47	4831559,30
49	7502959,10	4831563,06
50	7502939,59	4831564,89
51	7502919,16	4831565,40
52	7502900,16	4831565,20
53	7502880,04	4831562,76
54	7502862,86	4831559,71
55	7502847,01	4831556,15
56	7502832,17	4831551,98
57	7502812,05	4831544,87
58	7502788,47	4831535,42
59	7502782,58	4831532,47
60	7502742,84	4831508,49
61	7502712,76	4831484,40
62	7502680,45	4831451,48
63	7502661,95	4831428,10
64	7502634,31	4831390,00
65	7502616,73	4831369,16
66	7502604,64	4831355,75
67	7502568,46	4831321,50
68	7502538,68	4831296,91
69	7502513,07	4831277,19
70	7502478,42	4831254,33
71	7502433,50	4831225,67
72	7502377,71	4831190,61
73	7502350,07	4831172,83
74	7502322,22	4831154,84
75	7502294,38	4831137,77
76	7502256,47	4831116,73
77	7502219,69	4831099,76
78	7502198,02	4831090,83
79	7502074,74	4831181,00
80	7501951,47	4831271,17
81	7501995,46	4831282,49
82	7501994,79	4831287,48
83	7501946,25	4831274,99
84	7501887,62	4831317,87
85	7501816,03	4831369,47
86	7501758,61	4831407,75
87	7501698,71	4831442,37
88	7501667,31	4831458,02
89	7501636,38	4831473,40
90	7501662,90	4831378,14
91	7501680,73	4831368,93
92	7501725,94	4831342,06
93	7501775,82	4831308,83
94	7502108,02	4831066,33
95	7502077,11	4831059,52
96	7502032,90	4831050,47
97	7501966,18	4831036,60
98	7501986,28	4831020,55
99	7502124,03	4831054,64
100	7502135,74	4831046,10
101	7502178,96	4831007,11
102	7502212,76	4830982,31
103	7502250,16	4830949,32
104	7502286,53	4830910,34

#	Y	X
105	7502301,45	4830888,96
106	7502313,92	4830863,23
107	7502321,98	4830837,00
108	7502326,85	4830810,29
109	7502327,61	4830787,64
110	7502325,85	4830774,37
111	7502323,04	4830760,50
112	7502318,57	4830747,41
113	7502312,42	4830734,16
114	7502331,65	4830656,35
115	7502333,61	4830658,56
116	7502339,69	4830666,46
117	7502352,03	4830681,69
118	7502364,79	4830698,39
119	7502369,01	4830703,41
120	7502378,78	4830713,51
121	7502388,50	4830721,84
122	7502414,41	4830740,30
123	7502439,32	4830751,72
124	7502473,49	4830760,41
125	7502504,55	4830764,46
126	7502541,54	4830765,52
127	7502620,60	4830758,44
128	7502668,17	4830749,52
129	7502704,15	4830739,79
130	7502755,98	4830729,40
131	7502818,20	4830719,84
132	7502883,40	4830705,69
133	7502993,81	4830687,72
134	7503014,65	4830685,46
135	7503087,21	4830668,56
136	7503904,78	4830490,15
137	7503889,68	4830496,26
138	7503853,86	4830512,69
139	7503807,09	4830535,06
140	7503780,54	4830553,50
141	7503714,20	4830601,19
142	7503671,38	4830634,22
143	7503647,00	4830655,32
144	7503614,62	4830684,28
145	7503587,94	4830712,39
146	7503556,59	4830747,27
147	7503534,00	4830774,18
148	7503515,38	4830800,10
149	7503498,56	4830823,97
150	7503480,19	4830855,12
151	7503474,02	4830866,13
152	7503458,63	4830896,47
153	7503448,15	4830920,88
154	7503436,28	4830949,57
155	7503424,13	4830981,49
156	7503414,68	4831007,59
157	7503401,90	4831044,82
158	7503391,87	4831071,34
159	7503388,25	4831080,64
160	7503353,69	4831163,83
161	7503349,70	4831172,50
162	7503328,46	4831213,78
163	7503316,51	4831235,68
164	7503302,93	4831258,48
165	7503289,64	4831279,41
166	7503275,65	4831299,94
167	7503253,15	4831331,27
168	7503242,48	4831343,79
169	7503227,40	4831362,44
170	7503193,69	4831402,05
171	7503163,46	4831434,58
172	7503145,10	4831452,65

#	Y	X
173	7503115,52	4831477,62
174	7503092,62	4831494,23
175	7503056,86	4831513,92
176	7503032,73	4831524,94
177	7502991,81	4831536,45
178	7502956,58	4831543,21
179	7502919,02	4831545,40
180	7502882,99	4831542,97
181	7502851,91	4831536,75
182	7502819,35	4831526,24
183	7502807,70	4831521,22
184	7502779,11	4831506,93
185	7502754,29	4831492,03
186	7502726,20	4831469,54
187	7502695,47	4831438,23
188	7502677,88	4831416,01
189	7502662,60	4831395,03
190	7502635,84	4831357,92
191	7502601,93	4831325,48
192	7502553,00	4831279,58
193	7502489,33	4831237,57
194	7502444,17	4831208,75
195	7502388,44	4831173,73
196	7502332,95	4831137,96
197	7502292,62	4831112,75
198	7502239,95	4831089,15
199	7502256,64	4831053,52
200	7502285,08	4831034,64
201	7502321,01	4831009,09
202	7502341,75	4830991,06
203	7502377,78	4830965,86
204	7502398,11	4830952,94
205	7502423,07	4830938,00
206	7502442,72	4830926,60
207	7502454,64	4830924,36
208	7502465,33	4830930,10
209	7502476,70	4830942,60
210	7502496,99	4830957,16
211	7502512,63	4830965,73
212	7502533,05	4830973,39
213	7502561,05	4830978,33
214	7502597,33	4830977,08
215	7502622,94	4830968,78
216	7502645,28	4830958,84
217	7502671,09	4830939,19
218	7502692,34	4830913,67
219	7502702,21	4830897,96
220	7502711,23	4830883,31
221	7502728,38	4830856,52
222	7502742,93	4830838,06
223	7502751,15	4830829,84
224	7502762,36	4830819,87
225	7502787,73	4830803,73
226	7502809,03	4830794,37
227	7502831,66	4830786,93
228	7502879,19	4830774,90
229	7502889,69	4830775,15
230	7503006,57	4830752,96
231	7503027,45	4830744,66
232	7503113,73	4830724,26
233	7503150,89	4830713,37
234	7503172,61	4830706,23
235	7503646,68	4830536,24
236	7503682,55	4830599,31
237	7503656,99	4830625,65
238	7503661,48	4830630,13
239	7503693,97	4830599,80
240	7503699,93	4830590,58

#	Y	X
241	7503703,08	4830577,07
242	7503700,36	4830562,95
243	7503696,94	4830553,28
244	7503692,23	4830539,93
245	7503677,77	4830494,43

## К.О. Чаири

15, 16, 18, 19, 20/2, 48/1, 49/1, 50, 51, 53, 54, 55/1, 55/2, 55/3, 55/4, 56, 57/1, 57/2, 58, 59, 60, 61/1, 64, 65/1, 65/2, 66, 67, 68, 193, 194, 211/1, 211/2, 211/3, 211/6, 211/7, 211/8, 219, 220, 223, 226, 228, 231, 232, 234/1, 234/2, 234/3, 234/4, 235, 236, 237, 238, 239/1, 239/2, 239/3, 240/1, 240/2, 241, 242, 243, 244, 248, 249/1, 249/2, 1903/1.

#	Y	X
1	7502312,42	4830734,16
2	7502309,56	4830728,70
3	7502299,32	4830715,88
4	7502284,53	4830689,92
5	7502279,55	4830676,41
6	7502264,52	4830652,58
7	7502216,33	4830679,53
8	7502172,68	4830702,98
9	7502150,25	4830715,01
10	7502147,88	4830710,59
11	7502254,48	4830637,44
12	7502249,41	4830630,00
13	7502239,45	4830617,97
14	7502233,19	4830610,25
15	7502229,92	4830605,53
16	7502221,34	4830598,99
17	7502196,08	4830588,71
18	7502181,36	4830573,43
19	7502160,90	4830548,93
20	7502158,32	4830533,37
21	7502159,37	4830527,38
22	7502160,05	4830524,19
23	7502160,68	4830521,77
24	7502164,17	4830514,45
25	7502163,06	4830507,58
26	7502161,39	4830502,26
27	7502157,81	4830491,60
28	7502155,39	4830475,34
29	7502148,76	4830466,84
30	7502133,29	4830453,26
31	7502116,68	4830444,35
32	7502098,64	4830439,20
33	7502079,88	4830438,21
34	7502062,35	4830440,87
35	7502041,06	4830447,05
36	7502027,37	4830423,60
37	7502053,75	4830414,76
38	7502078,96	4830409,42
39	7502107,09	4830411,14
40	7502136,09	4830419,36
41	7502158,78	4830434,57
42	7502172,10	4830430,11
43	7502177,40	4830435,44
44	7502185,11	4830443,91
45	7502191,05	4830450,56
46	7502187,69	4830457,08
47	7502194,35	4830464,91
48	7502203,03	4830472,48
49	7502217,79	4830481,65
50	7502224,97	4830486,57
51	7502233,36	4830496,70
52	7502239,00	4830504,89
53	7502246,49	4830516,73
54	7502267,09	4830547,03
55	7502272,50	4830558,80
56	7502277,03	4830576,59



#	Y	X
57	7502280,76	4830583,61
58	7502285,43	4830590,43
59	7502297,19	4830608,10
60	7502310,68	4830599,06
61	7502346,27	4830600,19
62	7502349,38	4830599,43
63	7502351,83	4830603,77
64	7502309,60	4830627,96
65	7502319,63	4830642,15
66	7502331,65	4830656,35
67	7503087,21	4830668,56
68	7503123,95	4830658,59
69	7503156,81	4830648,71
70	7503189,51	4830638,29
71	7503226,57	4830625,44
72	7503258,46	4830613,21
73	7503292,12	4830598,61
74	7503317,40	4830586,89
75	7503326,99	4830579,50
76	7503303,38	4830534,47
77	7503363,95	4830502,71
78	7503385,29	4830527,02
79	7503394,67	4830544,92
80	7503402,63	4830542,03
81	7503172,61	4830706,23
82	7503203,78	4830695,90
83	7503251,74	4830677,73
84	7503285,63	4830663,38
85	7503322,11	4830646,92
86	7503357,59	4830631,17
87	7503406,69	4830606,09
88	7503433,83	4830591,24

## К.О. Медвеђа

6714, 6715, 6716, 6717, 6718, 6719, 6720/1, 6720/2, 6856/1, 6856/6, 6858/1, 6858/2, 6858/3, 6858/4, 6858/5, 6859/1, 6859/2, 6859/3, 6859/4, 6859/5, 6859/6, 6859/7, 6859/8, 6859/9, 6860, 6861, 6862, 6863, 6864, 6865, 6866, 6867, 6868, 6869, 7089, 7090, 7091, 7092, 7093, 7110, 7111, 7112/1, 7112/2, 7113, 7114, 7116, 7118/1, 7118/2, 7119/1, 7119/2, 7120, 7121, 7122/2, 7123/1, 7123/2, 7124/1, 7124/2, 7124/3, 7124/4, 7125, 7126/1, 7126/2, 7129/2, 7130/1, 7130/2, 7131/1, 7131/2, 7132/1, 7132/2, 7133/1, 7133/2, 7134/1, 7134/2, 7140/2, 7141/1, 7141/2, 7142, 7143, 7144, 7145/1, 7145/2, 7146/1, 7146/2, 7147, 7148, 7149, 7150, 7166, 7167, 7168, 7169/1, 7170, 7171/1, 7171/2, 7172, 7173, 7174, 7175, 7180, 7181/1, 7181/2, 7183, 7186, 7187, 7188, 7189, 7190/3, 7194/1, 7194/3, 7194/4, 7194/5, 7195, 7196, 7227, 7228/1, 7228/2, 7228/3, 7229, 7230, 7231/1, 7231/2, 7240, 7241, 7251, 7252, 7253, 7254, 7255, 7266, 7267, 7268, 7275, 7276, 7277, 7313, 7316, 7317, 7318, 7321, 7322, 7326, 7327, 7333, 7334, 7337, 7344, 7345/1, 7345/2, 7346, 7347, 7349, 7350, 7352, 7357/1, 7357/2, 7358, 7366, 7367, 7368, 7373, 7392, 7393, 7394, 7395, 7396/1, 7396/2, 7397/1, 7397/2, 7980/1, 7980/2, 7981/1, 7982/1, 7986, 7987/2, 7987/5, 7988, 7993/1, 8016, 8020/1, 8022, 8023/1, 8023/2, 8024/1, 8024/2, 8025/1, 8027, 8028, 8032/1, 8033/1, 8034/1, 8035, 8036/1, 8036/2, 8039/3, 8040, 8041/1, 8042/3, 8051/1, 8052, 8053, 8056, 8073, 8074, 8075, 8129, 8400/1, 8400/2, 8401, 8402, 8403, 8404, 8405, 8406/2, 8407/3, 8408/4, 8409/3, 8413/1, 8414, 8415/1, 8415/2, 8416/1, 8416/2, 8417, 8418, 8419, 8420, 8421, 8422, 8423, 8424/1, 8425/1, 8425/2, 8426, 8427, 8441, 8442/1, 8442/2, 8443, 8444, 8445, 8446, 8447, 8448, 8449, 8452, 8453, 8454, 8455/1, 8455/2, 8456, 8458, 8459/1, 8459/2, 8459/4, 8459/5, 8460, 8461, 8462, 8463, 8464, 8465, 8466/2, 8468, 8469, 8470, 8471/2, 8472, 8476, 8477/1, 8477/2, 8480/2, 8481, 8482/4, 8482/5, 8491/3, 8492/2, 8495/3, 8496/3, 8499/3, 8500/3, 8503/1, 8503/2, 8504/3, 8505/3, 8506/2, 8507/3, 8508/3, 8509/3, 8510/3, 8512/3, 8519, 8520, 8521, 8523 8524/1, 8524/2, 8525/1, 8525/2, 8526, 8527, 8528, 8546/3, 8556/4, 8557/3, 8559/3, 8561/4, 8562, 8563/3, 8567/3, 8568/3, 8572/1, 8581/2, 8581/5, 8582, 8583, 8584, 8585, 8586, 8587, 8596, 8599/1, 8600, 8602/2, 8603/1, 8603/2, 8604/1, 8604/2, 8605, 8606/1, 8609, 8654/1, 8654/2, 8654/3, 8659/1, 8659/2, 8659/3, 8660/1, 8660/2, 8661/1, 8661/2, 8662, 8663/1, 8664/1, 8665, 8666/1, 8666/2, 8667/1,

8667/2, 8670/1, 8671/3, 8673/1, 8678, 8681, 8687, 9189/3, 9199/1, 9453, 9454/103, 9454/105, 9454/106, 9454/107, 9454/109, 9454/110, 9454/111, 9454/126, 9454/147, 9454/148, 9454/149, 9454/150, 9454/155, 9454/160, 9454/161, 9454/162, 9454/163, 9454/164, 9454/165, 9454/166, 9454/167, 9454/168, 9454/169, 9454/170, 9454/171, 9454/172, 9454/173, 9454/174, 9454/175, 9454/176, 9454/177, 9454/178, 9454/179, 9454/180, 9454/181, 9454/182, 9454/183, 9454/185, 9454/186, 9454/187, 9454/188, 9454/189, 9454/190, 9454/191, 9454/192, 9454/193, 9454/194, 9454/255, 9454/261, 9454/272, 9454/273, 9454/274, 9454/275, 9454/292, 9454/293, 9494, 9512, 9515, 9517, 9518, 9524/3, 9525/3, 9528/1, 9537, 9552/1, 9552/2, 9552/3, 9552/5.

#	Y	X
1	7509169,07	4831166,78
2	7509162,20	4831169,86
3	7509160,87	4831170,53
4	7509156,45	4831173,90
5	7509116,65	4831194,12
6	7509045,09	4831224,21
7	7509008,65	4831237,00
8	7508999,97	4831242,08
9	7508975,50	4831249,93
10	7508965,68	4831250,94
11	7508914,80	4831266,11
12	7508834,36	4831283,74
13	7508747,03	4831297,01
14	7508672,70	4831302,54
15	7508594,03	4831303,63
16	7508502,81	4831298,64
17	7508426,77	4831289,31
18	7508349,70	4831276,14
19	7508299,39	4831265,50
20	7508289,27	4831265,82
21	7508212,78	4831247,17
22	7508171,64	4831236,64
23	7508162,76	4831232,61
24	7508154,56	4831230,51
25	7508133,58	4831224,71
26	7508085,71	4831211,98
27	7508037,33	4831201,54
28	7507996,56	4831196,08
29	7507979,63	4831192,45
30	7507940,38	4831181,71
31	7507902,05	4831175,10
32	7507877,94	4831171,51
33	7507821,04	4831164,64
34	7507819,59	4831181,37
35	7507814,65	4831202,45
36	7507801,49	4831219,86
37	7507789,00	4831226,96
38	7507793,33	4831231,35
39	7507785,76	4831238,83
40	7507778,50	4831231,79
41	7507756,86	4831235,15
42	7507741,16	4831233,25
43	7507718,96	4831231,27
44	7507704,12	4831233,39
45	7507691,78	4831238,97
46	7507675,05	4831252,83
47	7507652,55	4831281,49
48	7507647,71	4831277,66
49	7507684,01	4831221,89
50	7507689,64	4831210,67
51	7507663,04	4831162,89
52	7507600,70	4831161,76
53	7507551,74	4831165,67
54	7507503,54	4831176,20
55	7507405,10	4831190,13
56	7507355,44	4831197,22
57	7507305,27	4831201,08

#	Y	X
58	7507295,08	4831202,39
59	7507290,07	4831203,03
60	7507285,04	4831203,65
61	7507280,01	4831204,27
62	7507274,98	4831204,88
63	7507269,95	4831205,48
64	7507264,91	4831206,06
65	7507259,87	4831206,64
66	7507254,78	4831207,21
67	7507249,68	4831207,71
68	7507244,62	4831208,20
69	7507239,55	4831208,67
70	7507234,48	4831209,13
71	7507229,41	4831209,58
72	7507201,94	4831212,11
73	7507191,05	4831214,54
74	7507193,18	4831267,35
75	7507067,28	4831272,41
76	7507065,30	4831223,15
77	7507034,97	4831222,29
78	7506995,99	4831220,75
79	7506950,75	4831216,73
80	7506947,69	4831214,73
81	7506896,91	4831205,47
82	7506846,76	4831194,97
83	7506801,25	4831188,12
84	7506734,33	4831172,10
85	7506688,66	4831158,15
86	7506650,83	4831161,04
87	7506642,01	4831192,36
88	7506637,29	4831191,03
89	7506642,22	4831173,34
90	7506643,13	4831166,00
91	7506641,30	4831153,26
92	7506634,43	4831139,27
93	7506552,08	4831104,67
94	7506439,73	4831052,51
95	7506376,30	4831022,67
96	7506310,97	4830993,61
97	7506254,36	4830970,95
98	7506218,98	4830959,03
99	7506202,34	4830970,75
100	7506172,78	4830989,43
101	7506142,81	4831003,65
102	7506114,93	4831016,89
103	7506030,73	4831050,35
104	7505934,13	4831071,82
105	7505834,59	4831085,06
106	7505720,28	4831086,87
107	7505635,67	4831083,94
108	7505598,59	4831081,85
109	7505558,16	4831077,25
110	7505535,16	4831073,91
111	7505501,15	4831067,77
112	7505470,34	4831061,64
113	7505436,18	4831053,28
114	7505401,19	4831043,38
115	7505366,62	4831031,53
116	7505342,37	4831022,89
117	7505304,03	4831007,55
118	7505213,84	4830962,94
119	7505139,26	4830916,38
120	7505101,20	4830889,20
121	7505069,42	4830864,53
122	7505038,05	4830834,28
123	7505008,08	4830804,44
124	7504973,79	4830766,94
125	7504946,61	4830738,09

#	Y	X
126	7504924,86	4830714,53
127	7504903,95	4830693,90
128	7504887,78	4830678,70
129	7504874,12	4830665,74
130	7504845,96	4830641,76
131	7504805,25	4830612,49
132	7504782,11	4830597,15
133	7504731,51	4830566,62
134	7504693,29	4830547,22
135	7504798,57	4830394,96
136	7504830,48	4830414,45
137	7504853,38	4830424,96
138	7504873,81	4830429,52
139	7504894,93	4830429,62
140	7504910,92	4830428,00
141	7504922,13	4830427,07
142	7504950,96	4830424,59
143	7504968,52	4830429,12
144	7504982,60	4830436,58
145	7504996,49	4830445,68
146	7505005,86	4830452,07
147	7505017,12	4830459,89
148	7505024,84	4830464,25
149	7505044,19	4830478,24
150	7505051,53	4830490,84
151	7505062,49	4830522,53
152	7505067,98	4830539,48
153	7505075,30	4830557,25
154	7505086,35	4830573,76
155	7505095,83	4830583,59
156	7505112,40	4830595,96
157	7505124,04	4830603,80
158	7505143,90	4830617,84
159	7505184,35	4830642,68
160	7505237,38	4830673,32
161	7505244,71	4830661,56
162	7505252,83	4830652,27
163	7505254,23	4830651,48
164	7505263,09	4830638,93
165	7505271,63	4830630,90
166	7505281,47	4830623,55
167	7505292,24	4830617,92
168	7505297,98	4830614,62
169	7505312,45	4830610,56
170	7505322,52	4830607,75
171	7505335,53	4830605,02
172	7505346,65	4830601,17
173	7505360,71	4830596,65
174	7505370,38	4830592,96
175	7505371,37	4830595,03
176	7505352,76	4830603,80
177	7505360,28	4830619,77
178	7505344,56	4830630,32
179	7505330,06	4830642,26
180	7505319,54	4830656,33
181	7505400,25	4830691,14
182	7505379,29	4830739,72
183	7505418,16	4830753,57
184	7505436,71	4830759,59
185	7505478,80	4830771,78
186	7505516,42	4830780,75
187	7505568,41	4830784,68
188	7505617,96	4830796,72
189	7505671,03	4830804,13
190	7505719,85	4830809,32
191	7505759,60	4830812,76
192	7505838,69	4830816,04
193	7505858,84	4830816,78

#	Y	X
194	7505884,07	4830818,27
195	7505919,23	4830820,52
196	7505939,89	4830820,22
197	7505980,69	4830824,72
198	7506015,03	4830830,87
199	7506045,71	4830835,58
200	7506069,36	4830839,75
201	7506142,83	4830858,49
202	7506245,11	4830888,88
203	7506267,43	4830897,39
204	7506280,18	4830887,15
205	7506299,22	4830870,28
206	7506309,07	4830860,92
207	7506303,14	4830857,60
208	7506307,95	4830849,05
209	7506317,32	4830853,15
210	7506344,49	4830826,24
211	7506356,88	4830810,55
212	7506378,36	4830783,63
213	7506391,02	4830767,67
214	7506401,00	4830754,45
215	7506407,14	4830745,75
216	7506416,46	4830730,63
217	7506428,80	4830710,79
218	7506440,24	4830691,73
219	7506448,25	4830677,20
220	7506457,19	4830660,67
221	7506464,59	4830645,35
222	7506472,87	4830627,43
223	7506478,71	4830613,49
224	7506483,80	4830599,82
225	7506490,02	4830582,12
226	7506496,36	4830564,32
227	7506501,51	4830546,03
228	7506507,28	4830526,48
229	7506517,08	4830492,20
230	7506524,18	4830454,80
231	7506525,78	4830439,06
232	7506527,86	4830417,22
233	7506529,95	4830395,66
234	7506531,97	4830373,40
235	7506532,37	4830355,41
236	7506532,51	4830338,30
237	7506531,85	4830325,38
238	7506529,76	4830294,22
239	7506528,37	4830270,14
240	7506526,71	4830246,44
241	7506525,34	4830227,45
242	7506522,75	4830203,76
243	7506519,75	4830180,52
244	7506515,74	4830154,84
245	7506496,93	4830033,72
246	7506484,32	4829953,70
247	7506483,52	4829924,68
248	7506970,00	4829018,19
249	7507034,50	4829034,83
250	7507072,25	4829043,95
251	7507114,39	4829056,03
252	7507133,98	4829061,39
253	7507146,35	4829063,55
254	7507220,98	4829082,38
255	7507222,18	4829112,81
256	7506527,72	4829788,63
257	7506516,55	4829814,83
258	7506512,91	4829835,33
259	7506503,89	4829937,69
260	7506504,28	4829951,86
261	7506516,69	4830030,63

#	Y	X
262	7506535,50	4830151,77
263	7506541,15	4830187,95
264	7506545,36	4830226,53
265	7506548,33	4830268,86
266	7506551,81	4830324,21
267	7506552,51	4830337,87
268	7506552,25	4830371,27
269	7506549,86	4830397,53
270	7506545,68	4830441,02
271	7506544,16	4830455,96
272	7506539,15	4830487,02
273	7506532,44	4830512,26
274	7506515,43	4830570,39
275	7506499,02	4830616,77
276	7506488,70	4830641,39
277	7506467,91	4830684,49
278	7506445,87	4830721,22
279	7506423,84	4830756,77
280	7506412,07	4830773,45
281	7506372,54	4830822,98
282	7506359,44	4830839,57
283	7506338,36	4830860,41
284	7506496,98	4830923,33
285	7506653,70	4830985,50
286	7506811,36	4831048,04
287	7506969,03	4831110,59
288	7507094,22	4831102,16
289	7507218,55	4831093,79
290	7507342,99	4831085,42
291	7507468,07	4831077,00
292	7507620,22	4831065,52
293	7507643,47	4831095,06
294	7507645,67	4831094,91
295	7507645,63	4831088,90
296	7507699,03	4831085,59
297	7507699,05	4831091,68
298	7507814,83	4831097,21
299	7507815,83	4831097,33
300	7507814,51	4831065,80
301	7507809,77	4831039,99
302	7507802,25	4831015,82
303	7507799,32	4831003,56
304	7507796,53	4830988,26
305	7507795,71	4830976,19
306	7507796,70	4830941,20
307	7507804,88	4830940,99
308	7507805,54	4830966,96
309	7507807,30	4830986,15
310	7507810,53	4831004,85
311	7507816,01	4831024,04
312	7507821,28	4831040,43
313	7507825,50	4831062,70
314	7507827,41	4831083,42
315	7507827,17	4831091,71
316	7507826,62	4831098,61
317	7507874,53	4831104,07
318	7507915,14	4831110,13
319	7507946,53	4831116,16
320	7507988,26	4831121,25
321	7508016,32	4831127,24
322	7508051,84	4831139,13
323	7508101,02	4831149,39
324	7508113,18	4831152,55
325	7508117,57	4831150,26
326	7508117,47	4831149,32
327	7508116,33	4831136,31
328	7508115,62	4831128,25
329	7508107,92	4831057,53

#	Y	X
330	7508107,12	4831039,15
331	7508107,31	4831031,69
332	7508107,36	4831029,76
333	7508112,32	4831028,34
334	7508115,67	4831033,34
335	7508112,45	4831037,36
336	7508112,82	4831050,92
337	7508122,95	4831153,94
338	7508126,31	4831155,99
339	7508144,90	4831160,91
340	7508170,64	4831168,21
341	7508246,15	4831187,88
342	7508313,36	4831204,92
343	7508371,04	4831217,83
344	7508395,59	4831222,68
345	7508403,86	4831170,96
346	7508478,91	4831182,97
347	7508470,73	4831234,04
348	7508515,98	4831238,53
349	7508564,70	4831241,53
350	7508613,53	4831242,99
351	7508662,05	4831241,60
352	7508710,78	4831237,91
353	7508768,88	4831231,13
354	7508826,66	4831221,78
355	7508883,85	4831209,35
356	7508912,23	4831202,24
357	7508948,78	4831192,02
358	7508957,65	4831187,55
359	7508978,04	4831181,01
360	7508987,82	4831179,36
361	7509050,60	4831155,37
362	7509095,26	4831135,94
363	7509137,35	4831115,59
364	7509149,62	4831110,38
365	7509156,07	4831107,06
366	7505501,61	4830840,58
367	7505452,52	4830826,84
368	7505372,11	4830799,35
369	7505296,90	4830768,13
370	7505250,13	4830745,18
371	7505240,95	4830763,05
372	7505230,22	4830777,26
373	7505212,05	4830790,31
374	7505202,21	4830795,60
375	7505172,41	4830807,21
376	7505167,79	4830809,15
377	7505159,81	4830812,51
378	7505148,91	4830816,20
379	7505131,21	4830824,86
380	7505113,87	4830830,92
381	7505069,69	4830837,00
382	7505082,53	4830849,39
383	7505113,15	4830873,16
384	7505150,35	4830899,73
385	7505183,58	4830920,32
386	7505223,60	4830945,45
387	7505273,73	4830970,11
388	7505312,22	4830989,29
389	7505349,44	4831004,17
390	7505373,22	4831012,65
391	7505407,16	4831024,28
392	7505441,29	4831033,93
393	7505474,67	4831042,11
394	7505504,87	4831048,12
395	7505538,37	4831054,16
396	7505560,73	4831057,42
397	7505600,28	4831061,92

#	Y	X
398	7505636,58	4831063,96
399	7505720,47	4831066,87
400	7505833,11	4831065,08
401	7505930,63	4831052,10
402	7506024,83	4831031,17
403	7506098,70	4831001,82
404	7506121,33	4830991,71
405	7506134,24	4830985,58
406	7506142,44	4830981,69
407	7506163,41	4830971,16
408	7506195,49	4830951,11
409	7506179,44	4830945,70
410	7506126,28	4830931,04
411	7506072,41	4830920,23
412	7506054,90	4830917,73
413	7505999,94	4830908,70
414	7505949,97	4830904,41
415	7505902,48	4830896,64
416	7505863,20	4830893,15
417	7505764,72	4830884,96
418	7505738,22	4830881,75
419	7505717,01	4830880,65
420	7505685,74	4830877,45
421	7505652,52	4830871,21
422	7505611,44	4830865,70
423	7505576,64	4830858,53
424	7505554,99	4830855,75
425	7505529,75	4830850,05
426	7504773,73	4830454,40
427	7504792,44	4830462,73
428	7504811,02	4830475,45
429	7504825,80	4830489,15
430	7504837,23	4830505,15
431	7504844,87	4830524,44
432	7504850,59	4830541,31
433	7504853,74	4830549,79
434	7504853,58	4830550,05
435	7504859,38	4830564,79
436	7504869,13	4830576,56
437	7504883,29	4830588,98
438	7504901,36	4830600,79
439	7504939,29	4830626,38
440	7504960,92	4830633,79
441	7504973,27	4830633,99
442	7504987,09	4830632,84
443	7504987,14	4830632,73
444	7504992,28	4830632,24
445	7505002,36	4830630,91
446	7505010,34	4830629,98
447	7505018,65	4830629,63
448	7505037,36	4830629,98
449	7505055,64	4830634,60
450	7505077,07	4830646,70
451	7505093,05	4830656,62
452	7505124,14	4830674,36
453	7505168,16	4830701,65
454	7505211,59	4830725,63
455	7505202,64	4830743,74
456	7505194,61	4830763,19
457	7505183,62	4830774,46
458	7505162,91	4830790,63
459	7505152,03	4830798,90
460	7505143,07	4830806,15
461	7505132,85	4830813,38
462	7505122,21	4830818,82
463	7505106,81	4830824,24
464	7505092,43	4830826,85
465	7505063,38	4830830,91

#	Y	X
466	7505052,05	4830819,99
467	7505038,00	4830806,02
468	7505022,52	4830790,60
469	7504988,45	4830753,34
470	7504961,23	4830724,45
471	7504939,24	4830700,62
472	7504917,82	4830679,49
473	7504901,51	4830664,16
474	7504887,50	4830650,86
475	7504875,80	4830640,90
476	7504858,42	4830626,10
477	7504836,43	4830609,76
478	7504816,47	4830595,93
479	7504792,88	4830580,30
480	7504762,30	4830561,46
481	7504741,15	4830549,09
482	7504718,94	4830537,63
483	7504698,19	4830527,32

## К.О. Оџаци

90/1, 90/2, 90/3, 91, 92/2, 95/6, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 105, 109, 121, 122, 123, 124/1, 124/2, 125, 126, 127, 128/1, 128/2, 129, 130/1, 130/2, 131, 132, 133/1, 133/2, 133/3, 134, 135, 136, 137, 138, 139/1, 139/2, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146/1, 146/2, 147, 148, 150, 151/1, 151/3, 152, 153/1, 153/2, 156/1, 156/2, 166, 167/1, 167/2, 167/3, 168, 169, 170, 218/1, 218/2, 227/1, 227/2, 228/1, 228/2, 228/3, 229, 230, 232/1, 232/2, 234/1, 234/2, 235/1, 235/2, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242/1, 242/2, 243, 244, 245/1, 246/1, 246/3, 247, 248, 253, 254/1, 255/1, 290/3, 291/3, 292/3, 293/4, 293/6, 295/2, 296/3, 296/4, 297, 299, 300, 301/2, 304, 305, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 307, 308, 372/1, 373/1, 374/1, 376/1, 376/2, 377/1, 378, 379/1, 379/3, 380, 381, 382, 383, 385, 386, 387, 388, 389/1, 392, 393, 394/1, 394/2, 395/2, 395/4, 396/3, 399/3, 400/3, 400/4, 401/1, 402/1, 430/2, 431/1, 445/1, 445/3, 448, 449/1, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 458/4, 4158, 4159/1, 4161/2, 4162, 4163, 4164, 4201, 4202, 4203, 4204, 4206.

#	Y	X
1	7504693,29	4830547,22
2	7504659,86	4830531,91
3	7504604,10	4830511,56
4	7504547,78	4830495,67
5	7504506,79	4830485,77
6	7504468,74	4830478,80
7	7504377,29	4830461,38
8	7504339,93	4830454,55
9	7504279,85	4830446,46
10	7504244,16	4830443,39
11	7504209,59	4830442,14
12	7504164,84	4830442,70
13	7504129,16	4830448,97
14	7504084,69	4830457,89
15	7504048,30	4830466,12
16	7504013,59	4830474,48
17	7503952,25	4830494,41
18	7503925,49	4830503,34
19	7503363,95	4830502,71
20	7503370,68	4830499,17
21	7503385,29	4830527,02
22	7503402,63	4830542,03
23	7503458,74	4830508,59
24	7503518,39	4830472,27
25	7503548,39	4830453,97
26	7503566,64	4830444,27
27	7503584,26	4830435,42
28	7503593,73	4830430,60
29	7503585,96	4830416,57
30	7503579,98	4830394,82
31	7503573,49	4830377,83
32	7503564,06	4830353,09
33	7503553,63	4830329,26
34	7503547,78	4830324,16

#	Y	X
35	7503540,05	4830324,78
36	7503526,10	4830332,00
37	7503511,94	4830329,34
38	7503507,00	4830327,62
39	7503502,12	4830325,39
40	7503488,51	4830319,08
41	7503466,11	4830307,88
42	7503468,44	4830302,90
43	7503491,35	4830312,94
44	7503509,41	4830321,38
45	7503518,01	4830323,65
46	7503528,94	4830322,31
47	7503538,25	4830317,35
48	7503542,47	4830312,02
49	7503541,77	4830305,26
50	7503529,47	4830282,34
51	7503512,62	4830252,08
52	7503503,82	4830227,89
53	7503501,69	4830216,06
54	7503501,56	4830203,01
55	7503500,18	4830190,76
56	7503502,92	4830190,55
57	7503503,46	4830201,86
58	7503509,46	4830221,32
59	7503517,41	4830238,96
60	7503525,21	4830250,61
61	7503529,82	4830258,12
62	7503554,13	4830301,79
63	7503565,72	4830320,50
64	7503584,80	4830348,51
65	7503611,83	4830384,03
66	7503614,78	4830388,12
67	7503623,05	4830395,29
68	7503631,06	4830409,73
69	7503657,26	4830395,08
70	7503692,01	4830377,99
71	7503731,19	4830359,03
72	7503798,26	4830331,82
73	7503829,15	4830320,80
74	7503863,00	4830307,25
75	7503887,70	4830299,78
76	7503932,32	4830289,96
77	7503961,29	4830283,04
78	7503990,54	4830275,64
79	7504080,25	4830262,20
80	7504153,70	4830254,31
81	7504227,49	4830252,66
82	7504283,56	4830246,87
83	7504341,29	4830259,22
84	7504412,40	4830266,79
85	7504447,02	4830274,06
86	7504511,88	4830288,82
87	7504536,72	4830294,92
88	7504578,05	4830304,06
89	7504603,11	4830311,84
90	7504634,93	4830325,68
91	7504643,87	4830328,85
92	7504660,39	4830334,57
93	7504682,62	4830343,23
94	7504708,49	4830351,17
95	7504731,79	4830359,23
96	7504769,05	4830376,89
97	7504798,57	4830394,96
98	7504698,19	4830527,32
99	7504667,54	4830513,44
100	7504640,67	4830503,09
101	7504610,33	4830492,56
102	7504578,81	4830482,81

#	Y	X
103	7504510,95	4830466,20
104	7504472,42	4830459,14
105	7504380,95	4830441,71
106	7504343,10	4830434,79
107	7504322,15	4830432,60
108	7504282,01	4830426,57
109	7504245,54	4830423,44
110	7504226,32	4830422,43
111	7504209,88	4830422,14
112	7504162,71	4830422,77
113	7504125,46	4830429,31
114	7504080,51	4830438,33
115	7504043,75	4830446,64
116	7504008,21	4830455,21
117	7503988,62	4830461,44
118	7503945,98	4830475,43
119	7503918,57	4830484,56
120	7503904,78	4830490,15
121	7503433,83	4830591,24
122	7503451,86	4830581,37
123	7503540,52	4830529,23
124	7503566,40	4830514,19
125	7503592,25	4830499,31
126	7503614,93	4830486,45
127	7503619,00	4830487,58
128	7503646,68	4830536,24
129	7503677,77	4830494,43
130	7503677,46	4830493,43
131	7503659,72	4830461,43
132	7503717,75	4830430,67
133	7503756,65	4830410,61
134	7503792,68	4830395,93
135	7503819,47	4830386,20
136	7503847,84	4830376,87
137	7503882,36	4830368,36
138	7503900,17	4830362,97
139	7503942,12	4830350,26
140	7504003,99	4830337,14
141	7504066,58	4830327,31
142	7504129,63	4830320,64
143	7504183,02	4830317,88
144	7504226,76	4830318,68
145	7504275,47	4830320,80
146	7504329,33	4830322,12
147	7504382,32	4830328,23
148	7504425,71	4830335,46
149	7504473,87	4830343,14
150	7504520,90	4830354,84
151	7504556,98	4830367,26
152	7504578,47	4830373,71
153	7504614,60	4830383,68
154	7504655,06	4830399,45
155	7504690,27	4830415,70
156	7504715,91	4830428,10
157	7504742,33	4830441,22
158	7504773,73	4830454,40

## К.О. Горњи Рибник

213/2, 214/4, 214/5, 215/2, 216/2, 227/4, 227/9, 229/1, 232/3, 241/4, 242/3, 242/5, 252/2, 252/3, 252/4, 265/1, 270/4, 272/2, 272/6, 276/1, 277, 278/2, 298/3, 301/1, 306/3, 307/3, 308/3, 309/3, 310/3, 311/3, 312/3, 313/1, 313/7, 314/4, 315/4, 316/4, 318/2, 318/3, 318/6, 318/12, 319/1, 320/1, 320/2, 320/3, 335/2, 336/3, 337/1, 338/1, 338/3, 345, 348/1, 350/4, 350/5, 1822/1, 1823/1, 1844/1, 1847, 1848.

#	Y	X
1	7506483,52	4829924,68
2	7506482,55	4829889,97
3	7506486,15	4829871,66
4	7506497,25	4829809,09

#	Y	X
5	7506517,18	4829762,33
6	7506540,25	4829722,89
7	7506571,68	4829684,94
8	7506609,16	4829650,16
9	7506644,14	4829630,06
10	7506663,92	4829619,45
11	7506685,84	4829609,43
12	7506707,18	4829600,49
13	7506714,04	4829597,97
14	7506857,42	4829545,77
15	7506896,16	4829531,87
16	7506941,85	4829512,83
17	7506992,89	4829486,97
18	7507049,33	4829451,28
19	7507089,76	4829417,07
20	7507123,30	4829378,79
21	7507147,21	4829343,13
22	7507167,52	4829301,44
23	7507176,72	4829277,24
24	7507192,38	4829222,85
25	7507198,71	4829187,48
26	7507202,47	4829139,59
27	7507202,22	4829115,12
28	7507201,32	4829100,31
29	7507178,30	4829094,71
30	7507126,77	4829081,83
31	7507116,70	4829079,66
32	7507066,94	4829065,20
33	7507003,68	4829050,00
34	7506968,41	4829039,51
35	7507114,39	4829056,03
36	7507133,98	4829061,39
37	7507222,18	4829112,81
38	7507222,48	4829140,27
39	7507218,57	4829190,03
40	7507211,88	4829227,39
41	7507195,71	4829283,57
42	7507185,95	4829309,22
43	7507175,64	4829331,39
44	7507164,48	4829353,27
45	7507139,25	4829390,91
46	7507118,06	4829415,59
47	7507103,71	4829431,48
48	7507061,19	4829467,44
49	7507002,78	4829504,38
50	7506950,22	4829531,01
51	7506903,39	4829550,53
52	7506844,68	4829571,60
53	7506744,22	4829608,17
54	7506714,50	4829619,11
55	7506672,82	4829637,37
56	7506621,10	4829666,37
57	7506586,25	4829698,71
58	7506556,69	4829734,40
59	7506535,09	4829771,34
60	7506527,72	4829788,63
61	7506512,91	4829835,33
62	7506502,61	4829891,64
63	7506503,89	4829937,69

## К.О. Доњи Рибник

1, 2/1, 2/3, 3, 4, 7/1, 7/2, 81, 82/1, 82/2, 87, 88, 93, 97/1, 98/1, 98/3, 99/3, 100.

#	Y	X
1	7506714,04	4829597,97
2	7506775,67	4829575,23
3	7506857,42	4829545,77
4	7506446,24	4828989,69
5	7506419,70	4828988,40

#	Y	X
6	7506315,82	4828985,17
7	7506269,93	4828983,10
8	7506258,28	4828975,35
9	7506258,59	4828966,14
10	7506316,41	4828968,58
11	7506420,30	4828971,91
12	7506474,20	4828972,83
13	7506844,68	4829571,60
14	7506744,22	4829608,17

## К.О. Почковина

20, 28/1, 30/2, 30/3, 33/2, 40/2, 48/1, 49/2, 50/2, 52/2, 53/2, 54/1, 54/2, 59, 60/1, 60/2, 61/2, 62/1, 62/2, 74/1, 75/1, 77, 78/2, 79/2, 1837.

#	Y	X
1	7506975,90	4829041,74
2	7506968,41	4829039,51
3	7506906,47	4829022,44
4	7506817,54	4828997,47
5	7506767,67	4828994,29
6	7506696,81	4828996,44
7	7506602,03	4828995,01
8	7506522,62	4828992,07
9	7506446,24	4828989,69
10	7506474,20	4828972,83
11	7506497,04	4828974,10
12	7506511,81	4828973,00
13	7506523,31	4828974,08
14	7506553,87	4828973,63
15	7506602,78	4828975,02
16	7506631,07	4828975,60
17	7506649,75	4828975,13
18	7506723,34	4828976,20
19	7506733,79	4828975,64
20	7506752,03	4828976,29
21	7506768,15	4828975,99
22	7506807,54	4828977,57
23	7506820,30	4828978,64
24	7506830,84	4828981,02
25	7506863,70	4828989,90
26	7506897,31	4829000,12
27	7506934,00	4829009,22
28	7506970,00	4829018,19

## К.О. Велика Дренова

6001, 6002, 6003, 6009, 6010, 6011, 6013, 6014, 6015, 6016, 6017, 6046, 6047, 6051, 6052, 6053, 6054/1, 6054/2, 6055, 6286/1, 6287, 6288, 6289, 6294, 6297, 6298/1, 6298/2, 6298/3, 6326, 6327, 6328, 6329, 6330, 6331, 6332, 6333, 6334, 6335, 6336, 6337, 6339, 6340/2, 6341, 6345, 6346, 6352, 6353, 6354, 6355, 6356, 6357, 6358, 6359, 6360, 6361, 6362/1, 6362/2, 6363, 6364/1, 6364/2, 6365/1, 6368, 6369, 6370, 6371, 6372, 6373, 6374/1, 6374/2, 6375, 6455/1, 6456/1, 6456/2, 6457/1, 6457/2, 6458, 6459, 6461/1, 6461/2, 6465, 6624/2, 6624/3, 6625/1, 6625/2, 6626, 6628, 6631, 6632, 6635, 6636, 6637/1, 6637/2, 6638, 6639/1, 6640, 6641/1, 6641/2, 6641/3, 6641/4, 6643, 6644/1, 6644/2, 6644/3, 6645/1, 6645/2, 6645/3, 6646, 6647, 6648, 6649/1, 6649/2, 6650, 6651, 6654, 6657, 6690, 6691, 6693, 6694, 6695/1, 6695/2, 6696/1, 6696/2, 6697, 6726, 6727, 6728, 6927, 6928, 6929, 6930, 6931, 6932, 6933, 6934, 6935, 6936, 6937, 6942, 6943, 6944, 6945, 6946, 6948/1, 6949, 6956/1, 8554, 8555, 8556, 8557, 8558/1, 8558/2, 8562, 8563, 8564, 8565, 8566, 8567/2, 8567/3, 8574, 8575/1, 8592/3, 8593, 8594, 8595/2, 8607, 8608, 8609, 8610/1, 8610/2, 8610/3, 8611/1, 8611/2, 8612, 8613, 8614, 8615, 8616, 8617, 8618, 8619, 8620/1, 8620/3, 8621, 8624, 8625, 8633, 8634, 8635, 8636/1, 8636/2, 8637, 8638, 8639, 8640, 8641, 8642, 8643, 8644, 8645/1, 8646, 8656, 8661, 8662, 8669, 8670, 8671, 8672, 8673, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8871/1, 8872, 8873, 8874, 9581, 9582, 9583, 11939, 11982, 11983, 11985, 11987, 11999, 12000, 12020.

#	Y	X
1	7511946,53	4829367,70
2	7511880,81	4829373,93
3	7511823,40	4829382,74

#	Y	X
4	7511776,07	4829392,82
5	7511729,24	4829405,33
6	7511687,65	4829418,44
7	7511658,75	4829428,76
8	7511619,71	4829444,29
9	7511575,58	4829464,31
10	7511536,67	4829484,13
11	7511498,68	4829505,65
12	7511461,64	4829528,83
13	7511418,04	4829559,35
14	7511412,21	4829565,53
15	7511395,93	4829578,37
16	7511387,35	4829583,40
17	7511357,83	4829608,65
18	7511336,23	4829628,22
19	7511321,76	4829642,22
20	7511359,52	4829676,78
21	7511308,22	4829732,85
22	7511269,49	4829697,41
23	7511250,09	4829720,55
24	7511247,49	4829724,16
25	7511228,81	4829747,40
26	7511196,31	4829790,78
27	7511163,84	4829835,87
28	7511191,35	4829860,34
29	7511246,87	4829911,79
30	7511266,34	4829927,41
31	7511282,89	4829938,95
32	7511277,02	4829947,38
33	7511263,86	4829938,22
34	7511239,05	4829923,00
35	7511216,80	4829911,23
36	7511178,15	4829892,17
37	7511139,21	4829871,33
38	7511108,09	4829917,33
39	7511088,41	4829946,59
40	7511034,06	4830022,56
41	7510961,60	4830109,49
42	7510891,35	4830175,59
43	7510821,83	4830231,77
44	7510780,61	4830259,46
45	7510759,12	4830273,58
46	7510739,44	4830285,40
47	7510731,91	4830292,10
48	7510707,70	4830305,65
49	7510697,92	4830308,21
50	7510664,20	4830324,88
51	7510665,58	4830329,14
52	7510657,59	4830332,65
53	7510655,55	4830329,38
54	7510606,06	4830353,17
55	7510523,62	4830382,27
56	7510445,66	4830403,74
57	7510421,75	4830409,38
58	7510343,35	4830427,30
59	7510328,97	4830430,74
60	7510291,01	4830439,02
61	7510292,83	4830449,17
62	7510273,43	4830452,35
63	7510271,50	4830442,85
64	7510258,60	4830446,09
65	7510251,31	4830454,15
66	7510224,27	4830460,74
67	7510214,91	4830457,33
68	7510150,91	4830474,40
69	7510095,78	4830493,61
70	7510050,25	4830511,38
71	7510005,49	4830530,76

#	Y	X
72	7509961,84	4830552,48
73	7509919,07	4830575,95
74	7509877,28	4830601,08
75	7509852,74	4830617,01
76	7509813,95	4830643,94
77	7509807,05	4830651,11
78	7509789,13	4830664,49
79	7509780,37	4830669,17
80	7509751,14	4830692,80
81	7509721,47	4830718,53
82	7509684,80	4830751,39
83	7509648,83	4830785,34
84	7509620,02	4830812,74
85	7509586,00	4830845,48
86	7509554,88	4830878,22
87	7509505,46	4830924,77
88	7509468,67	4830959,47
89	7509456,24	4830970,65
90	7509486,92	4830999,19
91	7509511,36	4831020,29
92	7509539,43	4831041,32
93	7509547,31	4831048,77
94	7509545,02	4831051,92
95	7509535,37	4831046,65
96	7509516,38	4831032,83
97	7509494,22	4831014,70
98	7509480,67	4831002,31
99	7509450,70	4830975,59
100	7509411,61	4831010,25
101	7509349,50	4831058,95
102	7509300,78	4831093,62
103	7509229,07	4831136,35
104	7509180,13	4831161,82
105	7509162,20	4831169,86
106	7509149,62	4831110,38
107	7509156,07	4831107,06
108	7509161,25	4831103,25
109	7509170,83	4831098,31
110	7509153,68	4831063,42
111	7509154,27	4831062,38
112	7509154,43	4831058,51
113	7509154,94	4831057,45
114	7509161,46	4831067,82
115	7509175,64	4831095,45
116	7509203,64	4831079,18
117	7509240,19	4831055,99
118	7509272,40	4831034,08
119	7509311,53	4831005,10
120	7509362,18	4830964,24
121	7509366,34	4830954,97
122	7509392,49	4830932,06
123	7509375,68	4830911,12
124	7509362,80	4830896,78
125	7509324,43	4830853,19
126	7509276,43	4830825,29
127	7509279,45	4830820,10
128	7509328,29	4830848,50
129	7509358,13	4830882,40
130	7509363,46	4830878,12
131	7509369,05	4830882,31
132	7509392,60	4830910,18
133	7509407,17	4830924,96
134	7509445,49	4830889,98
135	7509481,56	4830855,96
136	7509517,39	4830821,40
137	7509553,32	4830786,57
138	7509589,54	4830751,73
139	7509628,81	4830714,41

#	Y	X
140	7509664,39	4830683,48
141	7509702,71	4830650,51
142	7509741,23	4830620,36
143	7509747,86	4830612,77
144	7509769,19	4830596,90
145	7509784,60	4830588,27
146	7509825,99	4830559,48
147	7509919,68	4830505,25
148	7509999,17	4830467,41
149	7510067,44	4830440,18
150	7510180,41	4830403,28
151	7510265,11	4830383,34
152	7510267,52	4830367,16
153	7510284,68	4830353,48
154	7510290,91	4830344,19
155	7510301,69	4830307,17
156	7510319,12	4830311,71
157	7510310,91	4830339,89
158	7510301,22	4830369,51
159	7510313,29	4830366,64
160	7510322,95	4830369,29
161	7510387,27	4830353,80
162	7510463,48	4830333,21
163	7510519,58	4830315,99
164	7510565,24	4830299,85
165	7510610,01	4830280,98
166	7510653,72	4830260,38
167	7510668,92	4830252,20
168	7510676,55	4830245,75
169	7510697,25	4830234,31
170	7510706,56	4830230,83
171	7510745,82	4830206,51
172	7510777,94	4830184,70
173	7510816,82	4830155,83
174	7510854,17	4830124,82
175	7510890,05	4830092,21
176	7510924,19	4830057,75
177	7510956,47	4830021,48
178	7510999,39	4829968,02
179	7511040,30	4829912,41
180	7511080,51	4829855,50
181	7511092,80	4829837,98
182	7511068,51	4829817,55
183	7511010,52	4829764,90
184	7510993,48	4829742,10
185	7510981,83	4829713,65
186	7510978,62	4829690,37
187	7510974,84	4829644,66
188	7510976,85	4829635,98
189	7510982,21	4829635,56
190	7510984,65	4829643,42
191	7510987,25	4829673,93
192	7510990,88	4829703,03
193	7510999,62	4829727,46
194	7511015,98	4829747,26
195	7511039,74	4829762,78
196	7511088,85	4829788,37
197	7511116,10	4829803,77
198	7511120,34	4829797,55
199	7511151,50	4829754,24
200	7511154,18	4829754,17
201	7511173,17	4829727,54
202	7511218,14	4829671,80
203	7511252,46	4829633,44
204	7511098,66	4829467,74
205	7511103,06	4829463,66
206	7511256,55	4829629,03
207	7511300,13	4829584,35



#	Y	X
208	7511335,95	4829552,66
209	7511352,97	4829538,68
210	7511359,76	4829531,36
211	7511373,79	4829520,31
212	7511382,45	4829515,39
213	7511404,80	4829498,41
214	7511454,08	4829464,17
215	7511508,79	4829431,33
216	7511564,60	4829402,67
217	7511607,89	4829382,69
218	7511648,45	4829366,00
219	7511706,70	4829347,07
220	7511731,54	4829340,21
221	7511785,63	4829323,89
222	7511819,09	4829316,64
223	7511880,00	4829307,30
224	7511914,19	4829304,29

## К.О. Селиште

8067/1, 8067/2, 8068/1, 8068/2, 8070/1, 8070/2, 8072, 8103, 8143, 8144, 8146/1, 8146/3, 8149/2, 8151/1, 8151/2, 8153/1, 8153/2, 8160, 8161/1, 8161/2, 8161/3, 8162, 8163, 8164, 8167/4, 8168, 8169, 8170, 8171/1, 8171/2, 8177, 8178, 8179/1, 8179/2, 8179/3, 8179/4, 8181/1, 8182/1, 8182/2, 8182/3, 8182/4, 8182/5, 8183/1, 8183/2, 8184, 8185, 8186/1, 8186/2, 8187, 8188, 8189, 8190, 8195, 8196, 8197, 8198, 8199, 8200, 8283, 8287, 8289/1, 8289/2, 8290, 8291, 8292, 8293/1, 8293/2, 8293/3, 8297/1, 8299, 8300, 8301/1, 8301/2, 8301/3, 8302/1, 8302/2, 8302/3, 8302/4, 8304, 8307, 8308, 8309, 8355, 8368, 8370/4, 8374/1, 8374/2, 8375/2, 8377, 8378/1, 8378/2, 8379/2, 8380, 8381, 8383, 8384/2, 8385, 8386, 8387/1, 8387/2, 8388, 8389/1, 8389/2, 8389/3, 8390, 8391, 8392, 8393, 8394, 8395/1, 8395/2, 8396, 8397, 8398/2, 8399, 8400, 8401, 8407, 8408, 8409, 8410/1, 8410/2, 8411/1, 8411/2, 8412, 8413, 8416, 8417, 8418, 8419, 8420, 8428, 8433, 8434/1, 8434/2, 8435, 8436, 8757, 8758, 8761, 8762, 8763, 8764, 8765, 8766, 8767, 8768, 8769/1, 8770/1, 8771, 8772, 8773/1, 8773/2, 8773/3, 8774, 8775/1, 8777/2, 8777/3, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8787, 8788, 8789, 8790, 8793/2, 8793/3, 8794, 8795, 8796, 8797, 8798, 8815, 8816, 8820, 8821, 8822, 8823, 8824, 8825, 8826, 8827, 8828, 8829, 8830, 8831, 8832, 8833, 8834, 8835, 9162, 9163, 11938/2, 11995, 11996, 11998, 12035.

#	Y	X
1	7513835,80	4829939,47
2	7513836,22	4829940,94
3	7513838,91	4829949,82
4	7513856,19	4830028,28
5	7513857,24	4830037,78
6	7513852,26	4830038,78
7	7513844,94	4830016,67
8	7513841,77	4830003,86
9	7513841,33	4830002,15
10	7513832,76	4829973,77
11	7513821,84	4829946,29
12	7513817,31	4829937,46
13	7513784,54	4829877,71
14	7513762,91	4829837,68
15	7513725,29	4829841,85
16	7513721,37	4829856,09
17	7513710,76	4829853,17
18	7513713,55	4829843,03
19	7513664,63	4829847,08
20	7513601,40	4829850,20
21	7513572,72	4829850,43
22	7513564,15	4829850,44
23	7513554,28	4829852,19
24	7513529,77	4829851,92
25	7513511,46	4829849,37
26	7513472,09	4829847,70
27	7513430,23	4829844,57
28	7513399,51	4829841,00
29	7513359,09	4829835,79
30	7513318,79	4829829,67

#	Y	X
31	7513250,97	4829817,79
32	7513147,73	4829792,56
33	7513060,74	4829765,41
34	7512991,96	4829739,61
35	7512935,64	4829716,05
36	7512866,34	4829684,09
37	7512810,08	4829656,24
38	7512785,63	4829643,43
39	7512775,95	4829640,82
40	7512745,12	4829624,49
41	7512737,48	4829618,05
42	7512712,19	4829604,67
43	7512643,15	4829566,72
44	7512614,93	4829600,98
45	7512576,26	4829658,52
46	7512580,41	4829666,42
47	7512572,42	4829670,61
48	7512565,35	4829677,26
49	7512548,57	4829703,06
50	7512537,25	4829721,20
51	7512520,91	4829755,99
52	7512513,66	4829758,95
53	7512510,04	4829757,57
54	7512493,56	4829786,33
55	7512480,66	4829807,81
56	7512475,02	4829812,42
57	7512467,61	4829808,37
58	7512468,55	4829801,04
59	7512479,81	4829778,81
60	7512495,00	4829749,49
61	7512490,39	4829745,68
62	7512491,24	4829737,25
63	7512500,58	4829725,50
64	7512506,11	4829716,55
65	7512527,75	4829669,73
66	7512532,00	4829652,18
67	7512529,45	4829634,29
68	7512546,89	4829629,96
69	7512570,27	4829577,10
70	7512583,59	4829535,52
71	7512536,72	4829511,49
72	7512493,68	4829490,07
73	7512438,65	4829465,62
74	7512411,48	4829454,32
75	7512338,25	4829426,76
76	7512315,31	4829419,04
77	7512287,43	4829410,24
78	7512259,43	4829402,08
79	7512226,59	4829393,31
80	7512196,72	4829386,72
81	7512167,75	4829381,21
82	7512157,81	4829381,43
83	7512130,93	4829377,42
84	7512121,95	4829374,42
85	7512057,45	4829366,08
86	7512034,81	4829399,96
87	7512016,89	4829433,28
88	7511993,47	4829420,31
89	7512009,55	4829389,26
90	7512023,84	4829367,36
91	7511986,92	4829366,51
92	7511946,53	4829367,70
93	7511914,19	4829304,29
94	7511943,15	4829302,06
95	7511985,88	4829299,51
96	7512033,63	4829300,33
97	7512067,77	4829302,24
98	7512082,64	4829279,46

#	Y	X
99	7512112,71	4829255,57
100	7512129,50	4829276,71
101	7512110,13	4829292,11
102	7512098,45	4829304,73
103	7512114,69	4829306,02
104	7512124,53	4829303,64
105	7512171,23	4829309,90
106	7512180,37	4829314,10
107	7512222,47	4829321,00
108	7512316,68	4829346,32
109	7512380,35	4829370,07
110	7512432,04	4829390,51
111	7512483,23	4829415,31
112	7512545,37	4829443,69
113	7512617,72	4829482,71
114	7512644,38	4829437,71
115	7512657,95	4829408,41
116	7512668,44	4829377,16
117	7512673,46	4829358,01
118	7512687,31	4829307,73
119	7512699,85	4829283,37
120	7512719,43	4829258,48
121	7512730,77	4829243,46
122	7512770,20	4829201,58
123	7512787,44	4829183,39
124	7512815,24	4829154,28
125	7512825,94	4829146,93
126	7512834,76	4829155,10
127	7512816,47	4829176,25
128	7512769,35	4829228,07
129	7512746,48	4829253,72
130	7512733,07	4829273,16
131	7512722,09	4829304,47
132	7512714,99	4829331,48
133	7512712,77	4829343,02
134	7512705,78	4829404,98
135	7512697,46	4829439,90
136	7512671,33	4829512,10
137	7512724,31	4829541,58
138	7512766,48	4829565,14
139	7512775,74	4829568,14
140	7512795,57	4829578,69
141	7512803,43	4829585,19
142	7512847,48	4829608,06
143	7512890,63	4829630,69
144	7512944,02	4829656,36
145	7512994,03	4829678,54
146	7513013,42	4829630,58
147	7513083,16	4829658,77
148	7513193,09	4829614,80
149	7513194,77	4829620,53
150	7513077,19	4829667,62
151	7513061,77	4829705,79
152	7513108,17	4829721,57
153	7513174,17	4829740,86
154	7513202,22	4829747,89
155	7513255,77	4829736,57
156	7513257,26	4829742,83
157	7513214,39	4829751,87
158	7513233,58	4829758,51
159	7513263,70	4829764,94
160	7513308,21	4829769,85
161	7513366,67	4829778,23
162	7513425,21	4829784,04
163	7513484,02	4829788,07
164	7513521,27	4829788,86
165	7513532,59	4829786,23
166	7513570,27	4829786,04

#	Y	X
167	7513583,18	4829788,09
168	7513630,90	4829786,27
169	7513679,70	4829782,75
170	7513720,89	4829778,88
171	7513715,41	4829758,55
172	7513713,11	4829746,27
173	7513713,04	4829737,95
174	7513715,43	4829732,09
175	7513724,53	4829720,45
176	7513711,67	4829667,16
177	7513702,53	4829634,51
178	7513696,71	4829632,19
179	7513654,34	4829656,43
180	7513636,39	4829659,80
181	7513616,03	4829656,96
182	7513616,39	4829651,61
183	7513631,61	4829651,91
184	7513641,56	4829651,51
185	7513654,75	4829647,06
186	7513695,60	4829621,68
187	7513697,28	4829617,04
188	7513693,55	4829605,68
189	7513689,41	4829579,48
190	7513688,58	4829568,01
191	7513693,10	4829567,08
192	7513717,72	4829635,17
193	7513718,87	4829637,59
194	7513725,51	4829650,72
195	7513730,40	4829652,69
196	7513734,61	4829651,11

#### Општина Врњачка Бања

##### К.О. Вранешти

917/2, 917/3, 918/1, 918/2, 923/1, 924, 925/3, 926/1, 926/2, 926/3, 927/1, 927/2, 928, 932, 933, 934, 935, 936, 937/1, 937/2, 939/1, 939/2, 939/3, 945/1, 945/2, 947, 948/2, 949/1, 949/2, 950/2, 951, 1024/4, 1025/3, 1026/1, 1026/2, 1026/3, 1027/1, 1027/2, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056/9, 1056/10, 1056/11, 1056/12, 1056/2, 1056/3, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1056/8, 1057/1, 1059/1, 1059/2, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1061, 1064, 1065, 1067, 1068, 1069, 1070/4, 1073/1, 1073/2, 1074/1, 1074/2, 1074/3, 1074/5, 1074/6, 1074/7, 1086, 1087, 1088/2, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097/1, 1097/2, 1098, 1099/1, 1099/2, 1100, 1101, 1130/2, 1132/2, 1132/3, 1141/2, 1142/2, 1143, 1144, 1313, 1316, 3981, 3982, 3985, 3986, 3987, 4001.

#	Y	X
1	7486512,39	4837501,07
2	7486474,98	4837522,08
3	7486416,92	4837557,41
4	7486358,06	4837599,08
5	7486296,27	4837646,36
6	7486278,23	4837643,68
7	7486258,61	4837659,19
8	7486220,53	4837691,49
9	7486182,65	4837724,18
10	7486143,71	4837756,42
11	7486103,93	4837788,25
12	7486063,40	4837819,79
13	7486022,47	4837849,71
14	7485998,95	4837867,33
15	7485963,91	4837897,01
16	7485945,86	4837899,95
17	7485941,40	4837901,15
18	7485908,20	4837913,90
19	7485901,25	4837910,13
20	7485883,19	4837919,37
21	7485837,54	4837943,03
22	7485789,54	4837961,16
23	7485741,88	4837980,28

#	Y	X
24	7485693,04	4837996,80
25	7485643,39	4838010,27
26	7485593,43	4838021,69
27	7485571,30	4838026,03
28	7485573,54	4838030,94
29	7485567,85	4838033,95
30	7485563,93	4838027,48
31	7485543,34	4838031,52
32	7485493,23	4838040,34
33	7485442,89	4838047,55
34	7485392,55	4838052,18
35	7485342,53	4838057,90
36	7485262,00	4838063,87
37	7485261,99	4838063,87
38	7485190,13	4838069,72
39	7485191,26	4838103,60
40	7485143,52	4838107,62
41	7485140,64	4838075,08
42	7485137,18	4838075,49
43	7485135,51	4838074,18
44	7485060,01	4838085,21
45	7485025,81	4838090,65
46	7484996,80	4838095,70
47	7484953,83	4838105,65
48	7484911,96	4838116,55
49	7484910,12	4838119,13
50	7484895,10	4838123,36
51	7484891,95	4838121,95
52	7484863,70	4838129,66
53	7484835,67	4838138,14
54	7484803,08	4838148,86
55	7484775,33	4838158,38
56	7484720,11	4838178,48
57	7484692,82	4838189,22
58	7484666,03	4838200,35
59	7484650,23	4838209,15
60	7484661,99	4838224,37
61	7484665,19	4838231,85
62	7484667,62	4838236,23
63	7484666,36	4838238,80
64	7484660,83	4838242,46
65	7484658,81	4838242,64
66	7484650,95	4838232,96
67	7484642,23	4838220,96
68	7484637,02	4838214,20
69	7484618,83	4838222,79
70	7484611,53	4838224,68
71	7484585,77	4838237,29
72	7484559,66	4838250,71
73	7484533,78	4838264,65
74	7484504,49	4838281,05
75	7484503,31	4838284,08
76	7484489,60	4838291,98
77	7484486,48	4838291,47
78	7484461,64	4838306,25
79	7484436,57	4838321,70
80	7484411,96	4838337,49
81	7484356,79	4838377,89
82	7484324,21	4838327,50
83	7484326,51	4838325,60
84	7484351,00	4838305,79
85	7484377,83	4838288,27
86	7484398,20	4838273,23
87	7484430,98	4838250,53
88	7484453,00	4838236,34
89	7484454,08	4838233,22
90	7484467,28	4838224,96
91	7484470,57	4838225,36

#	Y	X
92	7484493,97	4838211,19
93	7484529,65	4838191,24
94	7484550,88	4838180,15
95	7484572,37	4838168,03
96	7484594,21	4838159,21
97	7484589,73	4838151,81
98	7484583,97	4838131,98
99	7484579,79	4838117,65
100	7484577,40	4838102,15
101	7484578,14	4838099,85
102	7484586,34	4838098,55
103	7484587,43	4838100,94
104	7484589,07	4838106,07
105	7484593,36	4838116,22
106	7484597,45	4838127,75
107	7484602,43	4838139,29
108	7484605,46	4838145,06
109	7484608,54	4838152,48
110	7484623,79	4838145,60
111	7484638,70	4838138,24
112	7484692,23	4838115,79
113	7484760,38	4838090,34
114	7484830,54	4838069,74
115	7484876,14	4838058,70
116	7484878,14	4838056,16
117	7484885,79	4838054,36
118	7484893,30	4838052,90
119	7484896,41	4838054,36
120	7484941,70	4838045,98
121	7484986,94	4838039,87
122	7485017,79	4838034,62
123	7485085,64	4838024,79
124	7485117,06	4838021,37
125	7485181,97	4838014,26
126	7485256,03	4838005,08
127	7485335,72	4837995,34
128	7485385,05	4837989,70
129	7485434,00	4837982,33
130	7485482,95	4837975,16
131	7485516,83	4837970,02
132	7485501,63	4837956,01
133	7485505,49	4837950,37
134	7485510,76	4837953,18
135	7485518,41	4837957,79
136	7485523,88	4837959,75
137	7485533,99	4837959,77
138	7485549,89	4837957,10
139	7485564,37	4837951,45
140	7485576,84	4837942,16
141	7485589,88	4837953,82
142	7485626,79	4837945,13
143	7485674,13	4837933,32
144	7485720,60	4837918,91
145	7485766,53	4837902,61
146	7485813,30	4837881,93
147	7485854,04	4837865,46
148	7485845,79	4837862,55
149	7485833,23	4837837,88
150	7485846,59	4837831,08
151	7485855,07	4837847,72
152	7485859,36	4837851,43
153	7485872,06	4837855,70
154	7485898,73	4837840,87
155	7485941,12	4837816,61
156	7485982,52	4837790,76
157	7486023,17	4837763,86
158	7486062,37	4837734,55
159	7486101,16	4837704,14

#	Y	X
160	7486139,27	4837672,59
161	7486176,71	4837639,69
162	7486204,36	4837615,83
163	7486204,92	4837609,45
164	7486218,11	4837598,41
165	7486224,13	4837598,95
166	7486228,50	4837595,27
167	7486184,55	4837542,92
168	7486174,42	4837549,28
169	7486172,99	4837546,72
170	7486182,68	4837540,69
171	7486176,48	4837533,31
172	7486188,62	4837521,72
173	7486197,35	4837524,39
174	7486223,29	4837523,19
175	7486232,52	4837522,76
176	7486247,09	4837519,83
177	7486270,82	4837513,35
178	7486295,00	4837506,02
179	7486318,61	4837499,03
180	7486342,34	4837491,15
181	7486379,45	4837479,28
182	7486419,35	4837454,73
183	7486474,38	4837421,71

## К.О. Подунавци

42, 43/1, 43/2, 46/1, 46/2, 47, 49/1, 49/2, 49/4, 50/1, 638, 640/2, 692/1, 692/2, 693, 694, 696, 699/1, 699/2, 701, 702, 703/1, 703/2, 704/1, 704/2, 705/1, 705/2, 706/1, 706/2, 712, 787, 788, 789, 790, 791/1, 791/3, 791/6, 791/7, 792, 793, 794, 795/1, 796, 803, 804, 807, 808, 809, 810, 811/1, 811/2, 812, 813, 814, 816, 825, 861/2, 862, 863, 865, 866/1, 866/2, 867/1, 867/2, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 879, 880, 902, 904, 905, 906, 1303/1, 1306/1, 1730/1, 1740, 1744, 1758.

#	Y	X
1	7488136,48	4836814,83
2	7488134,21	4836818,49
3	7488118,27	4836839,85
4	7488090,39	4836882,78
5	7488043,87	4836952,19
6	7488016,98	4836983,41
7	7487993,22	4837004,09
8	7487956,88	4837040,89
9	7487907,64	4837078,55
10	7487934,15	4837113,61
11	7487922,17	4837122,64
12	7487896,09	4837088,12
13	7487875,92	4837105,40
14	7487836,67	4837138,47
15	7487794,15	4837168,18
16	7487749,96	4837194,86
17	7487703,40	4837217,47
18	7487671,56	4837234,25
19	7487683,24	4837235,03
20	7487809,00	4837227,36
21	7487810,55	4837255,47
22	7487673,40	4837263,66
23	7487661,56	4837260,64
24	7487640,05	4837258,62
25	7487626,29	4837258,28
26	7487612,22	4837265,14
27	7487563,50	4837282,39
28	7487515,15	4837299,13
29	7487466,41	4837315,90
30	7487416,29	4837328,50
31	7487365,78	4837339,13
32	7487314,96	4837346,24
33	7487264,44	4837352,86
34	7487213,89	4837358,11
35	7487163,50	4837362,12

#	Y	X
36	7487130,72	4837364,72
37	7487128,80	4837366,88
38	7487097,96	4837368,75
39	7487096,25	4837367,23
40	7487063,24	4837369,42
41	7487029,41	4837371,13
42	7487030,59	4837391,64
43	7487021,94	4837401,33
44	7486826,47	4837418,34
45	7486824,77	4837414,63
46	7486869,39	4837384,45
47	7486817,48	4837391,11
48	7486777,57	4837397,62
49	7486779,86	4837406,50
50	7486802,28	4837431,68
51	7486809,58	4837455,59
52	7486806,89	4837474,99
53	7486795,13	4837474,36
54	7486793,34	4837473,44
55	7486793,57	4837466,70
56	7486791,67	4837451,74
57	7486785,77	4837438,18
58	7486771,80	4837420,00
59	7486764,91	4837408,64
60	7486724,27	4837416,11
61	7486680,13	4837427,86
62	7486620,06	4837446,78
63	7486622,48	4837458,84
64	7486617,55	4837467,54
65	7486599,84	4837489,38
66	7486602,97	4837482,53
67	7486602,37	4837475,02
68	7486598,36	4837468,90
69	7486591,94	4837465,40
70	7486580,82	4837464,97
71	7486512,39	4837501,07
72	7486176,48	4837533,31
73	7486117,38	4837463,29
74	7486128,87	4837453,29
75	7486185,58	4837520,83
76	7486188,62	4837521,72
77	7486474,38	4837421,71
78	7486509,96	4837404,89
79	7486557,08	4837383,02
80	7486590,41	4837370,37
81	7486591,89	4837367,57
82	7486621,51	4837358,48
83	7486622,85	4837359,23
84	7486655,21	4837349,16
85	7486705,38	4837336,46
86	7486731,74	4837330,65
87	7486728,27	4837322,22
88	7486717,99	4837299,00
89	7486728,55	4837294,05
90	7486735,36	4837307,63
91	7486743,30	4837328,11
92	7486755,90	4837325,33
93	7486806,80	4837317,23
94	7486857,63	4837311,16
95	7486908,34	4837306,31
96	7486958,95	4837303,02
97	7486991,11	4837301,57
98	7487024,55	4837278,66
99	7487027,48	4837281,58
100	7487024,66	4837288,27
101	7487025,35	4837300,26
102	7487059,49	4837299,23
103	7487095,64	4837296,13

#	Y	X
104	7487122,33	4837295,33
105	7487180,59	4837293,45
106	7487208,09	4837291,28
107	7487257,09	4837286,49
108	7487305,72	4837280,60
109	7487353,86	4837272,80
110	7487401,52	4837263,48
111	7487448,77	4837251,66
112	7487496,15	4837240,38
113	7487524,66	4837230,67
114	7487473,32	4837211,79
115	7487451,09	4837199,63
116	7487414,78	4837197,55
117	7487381,24	4837203,03
118	7487376,42	4837175,15
119	7487431,89	4837166,50
120	7487591,72	4837173,13
121	7487615,82	4837191,63
122	7487626,95	4837186,41
123	7487629,01	4837180,94
124	7487642,42	4837174,89
125	7487645,73	4837176,15
126	7487672,82	4837160,86
127	7487715,00	4837136,76
128	7487755,47	4837110,02
129	7487826,38	4837060,69
130	7487800,65	4837068,03
131	7487740,27	4837064,32
132	7487741,18	4837049,35
133	7487791,74	4837052,45
134	7487806,00	4837050,90
135	7487833,38	4837043,10
136	7487815,17	4837023,96
137	7487803,96	4837009,90
138	7487803,39	4837003,06
139	7487766,74	4836980,19
140	7487774,39	4836967,28
141	7487838,18	4837007,10
142	7487860,26	4837029,58
143	7487902,00	4836984,16
144	7487934,85	4836949,66
145	7487965,66	4836912,31
146	7488005,88	4836867,83
147	7488033,49	4836841,78
148	7488060,85	4836802,50
149	7488065,36	4836793,18

К.О. Грачац

331, 332, 333, 334, 335, 336, 363/1, 365/1, 366/1, 366/2, 366/3, 366/4, 367/1, 367/2, 367/3, 368/1, 368/2, 369/1, 370/1, 371/2, 373/1, 373/3, 373/4, 374, 375, 376, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498/1, 498/2, 498/3, 499/1, 499/2, 500/1, 500/2, 500/3, 501/1, 501/2, 502/2, 512, 514, 515, 516, 517/1, 517/2, 518/1, 518/2, 518/3, 518/4, 519, 520/1, 520/2, 521, 522/1, 522/2, 522/3, 522/4, 522/5, 529/2, 529/3, 537/1, 537/3, 537/4, 537/5, 537/6, 537/7, 562/1, 562/2, 563/1, 563/2, 563/3, 564/1, 564/2, 564/3, 564/4, 564/5, 565, 566, 567, 568/1, 568/2, 569/1, 569/2, 570/1, 570/2, 570/3, 571/2, 571/3, 571/4, 577/2, 578, 579, 580/1, 580/2, 580/3, 597/4, 598/1, 599, 600, 601, 602/1, 602/2, 605, 606, 607/1, 607/2, 610/1, 611, 612/1, 612/2, 612/3, 613, 614/1, 792, 793, 794, 795/1, 795/3, 796/3, 797/3, 806, 807, 808, 809, 810, 812/1, 812/2, 812/3, 813, 814, 815/1, 818/2, 829/1, 829/2, 830, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/2, 832/3, 832/4, 833, 835/2, 836, 837, 838/1, 838/2, 838/3, 838/5, 838/6, 839, 844/1, 844/2, 845, 847, 848/1, 848/3, 867/1, 867/2, 868/1, 868/2, 869/1, 869/2, 869/3, 869/4, 869/5, 869/6, 869/7, 870/1, 870/2, 870/3, 871/1, 871/2, 872/1, 872/2, 873/1, 873/2, 5583/1, 5588, 5590, 5591, 5593, 5594, 5653.

#	Y	X
1	7489186,10	4835301,25
2	7489145,45	4835314,40
3	7489099,72	4835330,64

#	Y	X
4	7489054,78	4835348,83
5	7489010,52	4835368,69
6	7488987,17	4835380,18
7	7489118,07	4835455,62
8	7489111,68	4835467,02
9	7489136,10	4835484,23
10	7489133,69	4835488,55
11	7489119,45	4835481,45
12	7489102,03	4835471,28
13	7489091,20	4835465,05
14	7489069,52	4835452,59
15	7489047,77	4835440,28
16	7489026,13	4835427,76
17	7489004,31	4835415,56
18	7488976,84	4835399,73
19	7488966,61	4835394,19
20	7488960,72	4835393,58
21	7488947,02	4835401,13
22	7488942,51	4835409,61
23	7488941,35	4835419,15
24	7488940,81	4835427,40
25	7488934,75	4835427,86
26	7488932,92	4835416,38
27	7488934,60	4835407,99
28	7488924,61	4835413,50
29	7488883,42	4835439,07
30	7488843,02	4835465,96
31	7488803,95	4835494,44
32	7488765,53	4835524,48
33	7488727,81	4835554,90
34	7488692,49	4835588,14
35	7488658,07	4835622,43
36	7488646,86	4835634,81
37	7488665,33	4835628,93
38	7488669,43	4835643,03
39	7488654,14	4835647,19
40	7488637,40	4835654,54
41	7488620,17	4835664,86
42	7488594,16	4835696,32
43	7488564,26	4835737,02
44	7488535,92	4835773,53
45	7488509,88	4835814,54
46	7488485,86	4835856,88
47	7488462,96	4835899,85
48	7488442,97	4835944,03
49	7488423,79	4835989,05
50	7488413,30	4836013,86
51	7488476,34	4836003,92
52	7488488,36	4836000,44
53	7488492,50	4836014,74
54	7488478,67	4836018,74
55	7488407,02	4836030,04
56	7488395,14	4836068,23
57	7488395,49	4836068,92
58	7488391,68	4836081,51
59	7488391,64	4836098,08
60	7488390,16	4836098,81
61	7488388,43	4836135,33
62	7488389,37	4836140,27
63	7488394,56	4836152,75
64	7488449,60	4836257,50
65	7488454,27	4836300,41
66	7488424,44	4836409,13
67	7488393,03	4836518,50
68	7488360,26	4836556,18
69	7488258,84	4836602,07
70	7488251,78	4836605,59
71	7488250,52	4836614,72

#	Y	X
72	7488216,00	4836659,51
73	7488193,04	4836704,22
74	7488168,93	4836758,30
75	7488161,70	4836774,55
76	7488166,20	4836781,97
77	7488173,24	4836790,09
78	7488182,06	4836796,32
79	7488187,32	4836799,22
80	7488211,80	4836813,38
81	7488218,38	4836822,41
82	7488220,01	4836825,91
83	7488221,55	4836829,32
84	7488224,82	4836847,50
85	7488216,13	4836849,16
86	7488213,40	4836835,83
87	7488210,61	4836827,73
88	7488200,01	4836817,56
89	7488182,47	4836807,94
90	7488170,56	4836801,27
91	7488160,27	4836791,27
92	7488155,76	4836783,74
93	7488134,21	4836818,49
94	7488062,03	4836800,05
95	7488081,12	4836760,69
96	7488081,12	4836760,69
97	7488126,69	4836674,17
98	7488130,21	4836666,66
99	7488148,53	4836629,38
100	7488151,60	4836596,50
101	7488139,43	4836569,69
102	7488136,61	4836566,54
103	7488149,29	4836555,16
104	7488101,22	4836447,84
105	7488098,30	4836408,18
106	7488140,26	4836258,24
107	7488154,44	4836206,28
108	7488184,06	4836169,61
109	7488283,75	4836117,02
110	7488297,02	4836108,71
111	7488295,00	4836105,52
112	7488303,26	4836092,13
113	7488283,25	4836081,49
114	7488303,46	4836043,49
115	7488325,70	4836027,55
116	7488337,02	4836025,87
117	7488361,15	4835963,55
118	7488381,27	4835916,64
119	7488403,62	4835870,28
120	7488427,64	4835824,88
121	7488446,93	4835781,12
122	7488453,91	4835769,60
123	7488398,84	4835724,56
124	7488403,71	4835720,79
125	7488457,31	4835764,63
126	7488480,75	4835736,89
127	7488506,69	4835692,37
128	7488528,86	4835666,71
129	7488504,13	4835672,21
130	7488500,91	4835658,70
131	7488533,81	4835650,81
132	7488540,78	4835651,26
133	7488572,82	4835613,09
134	7488605,97	4835573,65
135	7488642,10	4835536,70
136	7488679,58	4835501,44
137	7488717,67	4835466,59
138	7488758,45	4835434,69
139	7488800,61	4835405,05

#	Y	X
140	7488843,28	4835376,15
141	7488887,55	4835349,62
142	7488927,16	4835327,91
143	7488922,34	4835316,79
144	7488918,34	4835306,85
145	7488914,11	4835299,53
146	7488907,99	4835293,68
147	7488869,39	4835267,14
148	7488880,26	4835249,18
149	7488931,46	4835285,89
150	7488940,90	4835309,32
151	7488945,29	4835318,32
152	7488978,44	4835301,08
153	7489025,57	4835279,94
154	7489073,52	4835260,91
155	7489116,32	4835245,85

## К.О. Ново Село

764, 770/1, 770/3, 770/4, 773, 774/1, 774/2, 775, 776/1, 776/2, 777/1, 777/2, 777/3, 777/5, 777/6, 778, 779, 780/3, 781, 783, 794, 795, 796, 797, 798, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 812, 830/2, 831, 832, 834, 835, 837/1, 837/2, 838, 839, 840, 841/1, 841/2, 843, 844, 848/1, 848/2, 849/1, 849/2, 850, 851, 852/1, 852/2, 853, 854, 855/1, 855/2, 857/1, 858, 887, 888, 889, 890, 893, 894, 895, 896/1, 896/2, 907/2, 908/1, 908/2, 911, 912, 915/1, 915/2, 915/3, 916/1, 916/2, 916/5, 916/6, 920, 922/1, 922/2, 923/1, 923/2, 923/3, 924, 925, 927/1, 927/2, 937/1, 937/2, 938, 940/1, 940/2, 941/1, 941/2, 942/1, 942/2, 944, 947/1, 947/2, 950/1, 950/2, 951, 957/1, 958, 970/1, 970/2, 971/1, 971/2, 971/3, 971/4, 971/5, 971/6, 971/7, 971/8, 971/9, 972/1, 972/2, 980, 981/2, 982, 986/1, 986/2, 994/4, 1001/1, 1001/2, 1001/3, 1001/4, 1002, 1003, 1004, 1006/1, 1006/2, 1007, 1011/1, 1012/1, 1012/3, 1013, 1014, 1015/1, 1019, 1020, 1264, 1268/1, 1292/1, 1294, 1295, 1296, 1297/1, 1297/2, 1298/1, 1298/2, 1299/1, 1299/2, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305/1, 1305/2, 1307, 1308/1, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/6, 1308/7, 1309, 1310/2, 1312/2, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338/1, 1338/2, 1338/3, 1339/1, 1339/2, 1340/1, 1340/4, 1342/1, 1343, 1344/1, 1344/2, 1344/3, 1347, 1354, 1418, 1419, 1420, 1421, 1424, 1426/3, 1427, 1435, 1439, 1440, 1441, 1442, 1448/3, 1448/4, 1449/1, 1449/2, 1451, 1452, 1453/1, 1453/2, 1454/1, 1454/2, 1454/3, 1454/4, 1454/6, 1454/8, 1528/1, 1529/1, 1529/2, 1530/1, 1530/2, 1530/3, 1531, 1535/1, 1535/2, 1535/3, 1536/1, 1536/2, 1537, 1546, 1547, 1548/1, 1548/2, 1549, 1550, 1551, 1552, 1557/6, 1557/7, 1587, 1594/1, 1619/1, 1620, 1621/1, 1621/3, 1621/4, 1621/5, 1623, 1629, 1630, 1636, 1637, 1638, 1639, 1862/1, 1862/2, 1862/3, 1862/4, 1907/1, 1907/2, 1915/1, 1915/3, 1916, 1917/2, 1918, 1932, 3056, 3058, 3059/1, 3063/5, 3068/1, 3068/3, 3068/4, 3068/6, 3068/7, 3068/9, 3068/10, 3068/11, 3069, 3120/1, 3120/2, 3120/3, 3133, 3138/1, 3138/2, 3138/3, 3139, 3141, 3142/1, 3142/2, 3144, 3171/1, 3172/6, 3218, 3219/1, 3219/2, 3220, 3222, 3223/1, 3223/2, 3223/3, 3223/4, 3225, 4937/1, 4938, 4943, 4952, 4953, 4958, 4962, 4970, 4973, 4984/133, 4985, 4962.

#	Y	X
1	7493068,88	4834531,91
2	7493080,00	4834539,25
3	7493089,58	4834544,32
4	7493246,81	4834635,90
5	7493240,94	4834638,97
6	7493226,05	4834640,32
7	7493223,09	4834634,94
8	7493222,82	4834628,46
9	7493208,62	4834622,32
10	7493198,63	4834620,79
11	7493177,29	4834616,14
12	7493166,44	4834612,51
13	7493129,70	4834598,53
14	7493121,58	4834591,06
15	7493113,92	4834581,80
16	7493102,37	4834574,13
17	7493093,31	4834571,26
18	7493073,41	4834563,08
19	7493055,39	4834553,21
20	7493043,07	4834543,39
21	7493025,76	4834526,55

#	Y	X
22	7493019,54	4834519,25
23	7492997,59	4834523,63
24	7492947,65	4834530,52
25	7492942,71	4834531,08
26	7492946,58	4834532,56
27	7492954,30	4834536,80
28	7492970,88	4834549,90
29	7492966,34	4834555,86
30	7492946,26	4834541,85
31	7492924,57	4834536,34
32	7492906,51	4834540,19
33	7492900,50	4834542,98
34	7492895,92	4834546,38
35	7492884,98	4834556,90
36	7492873,08	4834571,27
37	7492861,95	4834578,60
38	7492852,48	4834582,13
39	7492846,89	4834582,86
40	7492835,02	4834582,23
41	7492834,23	4834582,34
42	7492826,93	4834580,75
43	7492817,45	4834576,01
44	7492797,98	4834567,29
45	7492784,56	4834565,12
46	7492770,21	4834567,26
47	7492746,13	4834574,01
48	7492718,05	4834582,45
49	7492711,99	4834586,56
50	7492701,98	4834589,74
51	7492694,94	4834590,84
52	7492674,68	4834596,53
53	7492665,68	4834600,30
54	7492656,57	4834608,14
55	7492656,34	4834620,16
56	7492657,87	4834630,76
57	7492650,00	4834638,54
58	7492639,60	4834642,41
59	7492637,66	4834639,14
60	7492647,11	4834627,03
61	7492646,91	4834623,86
62	7492644,96	4834617,91
63	7492645,70	4834606,72
64	7492648,53	4834601,45
65	7492614,73	4834614,35
66	7492569,84	4834633,47
67	7492525,64	4834654,06
68	7492482,49	4834676,71
69	7492440,41	4834701,23
70	7492423,89	4834714,64
71	7492411,86	4834722,47
72	7492399,26	4834727,67
73	7492359,29	4834755,59
74	7492320,09	4834785,15
75	7492281,45	4834815,76
76	7492243,94	4834848,36
77	7492232,14	4834858,15
78	7492240,59	4834864,95
79	7492201,88	4834994,47
80	7492126,22	4835036,92
81	7491994,38	4835065,85
82	7491891,36	4835154,98
83	7491876,21	4835150,21
84	7491850,86	4835171,58
85	7491850,46	4835178,90
86	7491832,20	4835193,38
87	7491821,56	4835201,82
88	7491826,79	4835239,29
89	7491835,04	4835249,74

#	Y	X
90	7491888,53	4835201,06
91	7491950,71	4835152,40
92	7492007,37	4835122,49
93	7492047,27	4835103,75
94	7492069,40	4835087,49
95	7492092,81	4835074,17
96	7492122,34	4835058,75
97	7492133,87	4835082,29
98	7492109,22	4835094,37
99	7492058,55	4835124,57
100	7491980,20	4835171,40
101	7491967,52	4835179,86
102	7491897,22	4835232,44
103	7491862,91	4835258,32
104	7491814,10	4835296,37
105	7491796,60	4835310,72
106	7491768,22	4835327,33
107	7491729,31	4835346,88
108	7491666,25	4835376,81
109	7491620,89	4835399,91
110	7491615,37	4835405,43
111	7491610,06	4835421,50
112	7491613,61	4835438,05
113	7491636,62	4835466,95
114	7491628,80	4835473,18
115	7491622,98	4835473,91
116	7491593,27	4835436,60
117	7491593,27	4835401,21
118	7491605,13	4835387,51
119	7491584,13	4835359,47
120	7491524,43	4835396,57
121	7491479,80	4835422,26
122	7491433,54	4835443,17
123	7491397,68	4835466,64
124	7491402,62	4835469,25
125	7491413,74	4835469,43
126	7491423,60	4835471,93
127	7491452,46	4835479,18
128	7491463,34	4835482,63
129	7491458,46	4835500,20
130	7491419,09	4835489,88
131	7491401,63	4835487,75
132	7491384,18	4835490,00
133	7491258,13	4835522,55
134	7491230,87	4835536,42
135	7491212,01	4835560,51
136	7491212,83	4835563,66
137	7491213,63	4835591,38
138	7491205,30	4835596,62
139	7491205,96	4835602,19
140	7491210,41	4835628,50
141	7491191,88	4835632,21
142	7491184,97	4835587,55
143	7491192,95	4835553,56
144	7491203,14	4835539,25
145	7491201,56	4835521,27
146	7491190,10	4835523,99
147	7491139,86	4835534,33
148	7491089,23	4835541,62
149	7491031,18	4835550,14
150	7491039,55	4835571,32
151	7491043,17	4835582,45
152	7491034,90	4835584,26
153	7491031,96	4835574,17
154	7491021,57	4835559,95
155	7491004,56	4835555,36
156	7490898,79	4835564,24
157	7490869,97	4835565,00

#	Y	X
158	7490825,65	4835563,65
159	7490800,66	4835562,88
160	7490781,80	4835562,50
161	7490750,91	4835563,38
162	7490738,45	4835563,78
163	7490727,11	4835564,57
164	7490708,38	4835565,18
165	7490733,03	4835615,17
166	7490738,23	4835642,60
167	7490734,70	4835667,55
168	7490710,44	4835665,01
169	7490712,09	4835650,35
170	7490711,14	4835632,12
171	7490705,35	4835614,80
172	7490675,23	4835553,70
173	7490657,09	4835551,16
174	7490652,44	4835554,56
175	7490641,26	4835556,69
176	7490633,42	4835554,39
177	7490615,63	4835546,42
178	7490609,10	4835543,76
179	7490579,33	4835538,62
180	7490534,72	4835528,47
181	7490527,77	4835530,29
182	7490521,74	4835534,04
183	7490533,65	4835546,51
184	7490540,03	4835554,21
185	7490526,99	4835564,75
186	7490509,79	4835546,72
187	7490506,06	4835542,96
188	7490491,01	4835532,12
189	7490474,07	4835524,57
190	7490382,03	4835494,42
191	7490303,75	4835507,07
192	7490302,85	4835502,15
193	7490307,59	4835498,14
194	7490316,08	4835472,82
195	7490172,24	4835425,71
196	7490163,92	4835409,95
197	7490144,58	4835402,79
198	7490098,34	4835384,00
199	7490004,63	4835350,88
200	7489958,20	4835333,72
201	7489911,12	4835319,05
202	7489863,91	4835304,82
203	7489816,57	4835291,73
204	7489788,85	4835285,29
205	7489779,24	4835286,62
206	7489770,61	4835284,84
207	7489763,46	4835304,16
208	7489757,83	4835302,08
209	7489764,66	4835283,62
210	7489738,06	4835278,15
211	7489732,94	4835291,97
212	7489727,32	4835289,89
213	7489732,11	4835276,93
214	7489721,35	4835274,71
215	7489718,30	4835270,30
216	7489672,77	4835262,80
217	7489624,44	4835256,98
218	7489575,91	4835253,22
219	7489527,31	4835251,73
220	7489478,63	4835252,89
221	7489429,88	4835255,44
222	7489396,20	4835259,96
223	7489368,70	4835262,97
224	7489333,39	4835266,03
225	7489285,65	4835275,01

#	Y	X
226	7489238,37	4835286,13
227	7489186,10	4835301,25
228	7489116,32	4835245,85
229	7489122,20	4835243,78
230	7489171,68	4835229,06
231	7489221,71	4835216,62
232	7489272,19	4835206,07
233	7489323,17	4835198,27
234	7489358,26	4835193,32
235	7489359,60	4835192,20
236	7489374,36	4835190,58
237	7489389,11	4835188,97
238	7489390,72	4835190,25
239	7489425,51	4835188,50
240	7489476,90	4835186,57
241	7489528,24	4835186,58
242	7489579,65	4835188,06
243	7489630,88	4835192,66
244	7489681,86	4835198,81
245	7489732,48	4835206,98
246	7489782,64	4835216,94
247	7489832,32	4835228,49
248	7489881,78	4835240,89
249	7489930,39	4835254,94
250	7489979,01	4835270,09
251	7489976,19	4835268,24
252	7489966,00	4835261,30
253	7489957,89	4835256,62
254	7489966,00	4835243,52
255	7489974,44	4835248,90
256	7489984,63	4835255,84
257	7490006,77	4835266,90
258	7490158,35	4835318,72
259	7490168,08	4835334,42
260	7490216,46	4835351,15
261	7490263,39	4835367,94
262	7490309,08	4835382,37
263	7490342,78	4835392,95
264	7490349,07	4835374,46
265	7490451,92	4835402,87
266	7490540,19	4835427,24
267	7490540,02	4835424,92
268	7490548,50	4835424,32
269	7490548,90	4835429,65
270	7490615,83	4835448,14
271	7490634,84	4835450,85
272	7490626,79	4835421,05
273	7490627,46	4835393,38
274	7490636,01	4835368,60
275	7490658,80	4835375,69
276	7490655,02	4835389,08
277	7490651,77	4835408,25
278	7490654,09	4835427,55
279	7490664,57	4835466,30
280	7490731,49	4835478,94
281	7490772,91	4835487,60
282	7490806,78	4835491,41
283	7490884,23	4835493,41
284	7490923,16	4835492,89
285	7490986,25	4835489,54
286	7490995,55	4835487,32
287	7491002,72	4835482,53
288	7491008,59	4835474,07
289	7491010,73	4835465,48
290	7491015,55	4835441,51
291	7491022,65	4835432,37
292	7491039,30	4835425,06
293	7491042,35	4835432,03



#	Y	X
294	7491031,36	4835436,81
295	7491024,46	4835442,34
296	7491021,53	4835450,01
297	7491017,47	4835474,56
298	7491011,68	4835485,14
299	7491007,14	4835489,17
300	7491031,02	4835487,23
301	7491079,07	4835478,46
302	7491127,24	4835469,85
303	7491173,91	4835458,85
304	7491218,78	4835433,71
305	7491235,53	4835431,93
306	7491249,45	4835422,82
307	7491259,03	4835421,63
308	7491274,86	4835415,53
309	7491290,90	4835410,24
310	7491296,62	4835411,85
311	7491300,98	4835415,42
312	7491301,04	4835422,54
313	7491316,80	4835419,67
314	7491362,92	4835404,67
315	7491407,54	4835386,27
316	7491448,65	4835358,69
317	7491492,84	4835336,66
318	7491536,35	4835314,70
319	7491578,32	4835289,89
320	7491619,97	4835264,25
321	7491660,56	4835236,69
322	7491701,24	4835208,43
323	7491743,35	4835182,70
324	7491780,64	4835150,02
325	7491793,82	4835141,05
326	7491821,89	4835121,48
327	7491862,59	4835093,11
328	7491900,13	4835060,52
329	7491978,18	4834998,21
330	7492014,71	4834964,03
331	7492068,65	4834912,79
332	7492127,48	4834865,12
333	7492165,89	4834832,81
334	7492185,04	4834816,53
335	7492180,77	4834810,43
336	7492181,95	4834797,96
337	7492297,13	4834705,07
338	7492382,62	4834646,18
339	7492437,89	4834615,21
340	7492445,27	4834627,43
341	7492452,96	4834623,45
342	7492498,19	4834599,36
343	7492544,39	4834577,01
344	7492591,58	4834556,76
345	7492639,70	4834538,59
346	7492688,88	4834523,87
347	7492737,83	4834510,08
348	7492786,37	4834495,21
349	7492835,36	4834481,43
350	7492885,63	4834470,82
351	7492637,98	4834196,15
352	7492709,94	4834162,84
353	7492728,71	4834152,88
354	7492756,22	4834136,32
355	7492518,36	4833912,43
356	7492502,56	4833910,02
357	7492467,70	4833904,62
358	7492455,92	4833901,31
359	7492426,18	4833897,11
360	7492366,86	4833888,25
361	7492342,08	4833884,71

#	Y	X
362	7492317,29	4833880,90
363	7492309,66	4833879,63
364	7492305,59	4833885,62
365	7492303,25	4833910,65
366	7492295,98	4833911,63
367	7492294,64	4833904,16
368	7492292,57	4833899,94
369	7492293,01	4833885,50
370	7492291,94	4833876,95
371	7492270,76	4833873,73
372	7492240,73	4833869,20
373	7492211,09	4833864,65
374	7492166,61	4833858,64
375	7492136,85	4833855,37
376	7492087,93	4833851,03
377	7492064,70	4833846,34
378	7492035,05	4833827,69
379	7492013,74	4833806,80
380	7492004,27	4833793,90
381	7491996,83	4833778,08
382	7492012,99	4833770,57
383	7492004,89	4833754,41
384	7491989,58	4833722,40
385	7491963,74	4833668,34
386	7491950,77	4833641,20
387	7491937,83	4833614,13
388	7491924,83	4833587,10
389	7491916,08	4833568,28
390	7491909,83	4833566,99
391	7491903,32	4833568,85
392	7491898,53	4833556,49
393	7491896,96	4833522,07
394	7491914,79	4833496,48
395	7491925,55	4833487,87
396	7491923,99	4833483,78
397	7491927,11	4833482,54
398	7491928,55	4833485,96
399	7491941,73	4833477,42
400	7491974,40	4833474,20
401	7492009,95	4833493,12
402	7492024,37	4833516,25
403	7492040,92	4833547,01
404	7492050,99	4833563,88
405	7492052,50	4833565,31
406	7492055,02	4833565,10
407	7492069,24	4833560,90
408	7492078,07	4833549,95
409	7492074,12	4833537,37
410	7492088,99	4833533,24
411	7492111,02	4833489,59
412	7492119,57	4833467,30
413	7492122,97	4833455,56
414	7492125,88	4833445,64
415	7492133,88	4833446,25
416	7492133,37	4833451,89
417	7492134,00	4833468,27
418	7492133,24	4833475,42
419	7492130,46	4833485,04
420	7492129,56	4833494,44
421	7492130,05	4833499,41
422	7492130,83	4833507,32
423	7492132,52	4833516,70
424	7492133,29	4833522,11
425	7492126,88	4833522,84
426	7492128,95	4833543,70
427	7492135,81	4833578,94
428	7492152,34	4833572,84
429	7492161,95	4833592,27

#	Y	X
430	7492137,85	4833601,70
431	7492049,03	4833635,67
432	7491994,36	4833656,57
433	7491974,22	4833664,30
434	7491994,66	4833707,06
435	7492038,58	4833761,37
436	7492041,47	4833759,91
437	7492056,83	4833782,99
438	7492062,93	4833790,92
439	7492088,54	4833810,27
440	7492112,33	4833823,51
441	7492157,76	4833833,80
442	7492209,35	4833842,67
443	7492256,34	4833849,68
444	7492292,26	4833855,20
445	7492295,70	4833848,19
446	7492295,38	4833828,36
447	7492294,89	4833822,67
448	7492294,78	4833808,73
449	7492301,83	4833807,07
450	7492306,19	4833820,99
451	7492308,06	4833829,53
452	7492309,58	4833857,84
453	7492352,79	4833863,90
454	7492404,63	4833872,22
455	7492456,60	4833880,00
456	7492491,13	4833885,63
457	7492505,69	4833887,76

## К.О. Врњачка Бања

2186/1, 2186/2, 2186/3, 2187/1, 2187/2, 2187/3, 2192, 2193/2, 2193/3, 2193/4, 2193/5, 2194/1, 2194/2, 2195, 2196, 2198/4, 2198/12, 2200/1, 2200/2, 2201/1, 2201/2, 2202/1, 2202/2, 2203, 2204/1, 2204/2, 2205/1, 2206, 2207/2, 2209/2, 2210/2, 2211, 2212/1, 2212/2, 2213/1, 2213/2, 2214, 2215, 2216/1, 2216/2, 2217/1, 2217/2, 2218/1, 2218/2, 2218/3, 2223/1, 2227, 2230/1, 2230/2, 2230/3, 2231, 2232, 2233, 2236, 2243/2, 2481, 2482, 2483, 2484/1, 2484/2, 2485/1, 2485/2, 2485/3, 2485/6, 2485/7, 2486/1, 2486/4, 2512, 2513, 2515, 2517, 2536/1, 2536/2, 2537/1, 2537/2, 2537/3, 2541/1, 2541/2, 2542, 2546/1, 2548, 2549/1, 2550/1, 2550/3, 2551/1, 2551/2, 2551/3, 2551/4, 2552/1, 2552/2, 2552/3, 2553, 2554/1, 2554/2, 2555/4, 2557/1, 2557/2, 2558/1, 2558/2, 2558/3, 2559/1, 2559/2, 2559/3, 2559/4, 2561/1, 2561/2, 2566/1, 2566/2, 2567/1, 2567/2, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2573, 2574, 2575/1, 2575/2, 2576/1, 2576/2, 2576/3, 2577, 2578, 2579/1, 2579/2, 2583/1, 2583/2, 2583/4, 2583/5, 2583/6, 2583/8, 2584, 2586/2, 2586/6, 2586/12, 2586/22, 2587, 2588, 2589/1, 2591/2, 2592/1, 2593/5, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680/1, 2680/2, 2680/3, 2680/4, 2680/5, 2680/6, 2681/1, 2681/2, 2681/3, 2681/4, 2684/1, 2686/2, 2688/1, 2688/2, 2690/1, 2691/1, 2691/2, 2691/3, 2692/1, 2692/2, 2692/3, 2692/4, 2692/5, 2693, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2705/1, 2705/2, 2706/1, 2706/2, 2707, 2711/1, 2712, 2713/1, 2714/2, 2715, 2716/1, 2716/2, 2717, 2718, 2719/1, 2719/2, 2719/3, 2720, 2722/1, 2722/2, 2723, 2724/1, 2724/2, 2725, 2726, 2727, 2728/2, 2729/1, 2729/2, 2730/1, 2730/2, 2731, 2732, 2733/1, 2733/2, 2810, 2811, 2903/1, 2904, 2905, 2906/1, 2907, 2908, 2914/2, 2914/3, 2915, 2917, 2918/2, 2918/3, 2919/1, 2920, 2921, 2923, 2926/1, 2927, 2938/1, 2938/2, 2939/2, 2939/3, 2939/4, 2940/2, 2940/4, 2949/1, 2953, 2954/1, 2954/3, 2954/4, 2954/5, 2954/6, 2954/7, 2960, 2961, 2967, 2977, 2978, 2981/1, 2983, 2984, 3109, 3113, 3114, 3115/1, 3115/2, 3117/2, 3117/3, 3118/1, 3118/2, 3118/5, 3119/1, 3119/2, 3121/1, 3121/2, 3122/1, 3122/4, 3123/1, 3123/2, 3123/4, 3124/1, 3125, 3126, 3127, 3128, 3130/1, 3133, 3137/1, 3137/2, 3138/2, 3139/1, 3139/2, 3140/1, 3141/1, 3141/2, 3144/1, 3144/2, 3145/1, 3146/1, 3146/2, 3147, 3148/1, 3155/1, 3155/2, 3155/3, 3155/4, 3155/5, 3155/6, 3155/7, 3155/8, 3155/9, 3158, 3159, 3160, 4013/76, 4013/77, 4013/104, 4013/105, 4013/106, 4013/108, 4014, 4022, 4023, 4025, 4026, 4027, 4028, 4030, 4031.

#	Y	X
1	7494600,51	4833366,70
2	7494558,80	4833421,07
3	7494553,22	4833435,17
4	7494339,08	4833680,43

#	Y	X
5	7494310,94	4833721,91
6	7494301,49	4833740,26
7	7494296,68	4833760,33
8	7494290,84	4833810,91
9	7494272,32	4833827,41
10	7494288,95	4833848,06
11	7494349,94	4833927,31
12	7494359,39	4833938,44
13	7494369,00	4833954,04
14	7494374,89	4833966,21
15	7494385,98	4833994,25
16	7494389,69	4834005,69
17	7494381,80	4834008,82
18	7494376,61	4833997,93
19	7494372,40	4833986,18
20	7494366,70	4833974,98
21	7494360,01	4833958,81
22	7494350,72	4833943,02
23	7494343,13	4833932,94
24	7494293,14	4833876,95
25	7494260,36	4833837,16
26	7494169,71	4833910,84
27	7494145,95	4833916,59
28	7494134,00	4833914,07
29	7494088,48	4833943,81
30	7494057,35	4833982,15
31	7494023,72	4834019,99
32	7493990,17	4834058,03
33	7493956,14	4834095,90
34	7493932,83	4834122,02
35	7493889,50	4834163,20
36	7493914,30	4834201,34
37	7493916,64	4834265,13
38	7493899,45	4834313,76
39	7493862,52	4834355,99
40	7493808,41	4834379,65
41	7493759,02	4834379,88
42	7493672,10	4834355,63
43	7493661,70	4834361,48
44	7493639,60	4834359,23
45	7493615,35	4834360,33
46	7493584,74	4834366,20
47	7493535,50	4834384,64
48	7493499,74	4834397,72
49	7493434,20	4834416,02
50	7493388,52	4834428,89
51	7493339,35	4834441,37
52	7493290,15	4834453,35
53	7493240,65	4834462,87
54	7493191,78	4834473,15
55	7493143,48	4834484,92
56	7493095,63	4834499,81
57	7493047,05	4834513,35
58	7493068,88	4834531,91
59	7493089,58	4834544,32
60	7493109,24	4834550,96
61	7493129,93	4834556,21
62	7493147,95	4834560,19
63	7493164,34	4834563,91
64	7493172,29	4834566,79
65	7493179,69	4834563,23
66	7493175,75	4834540,98
67	7493175,77	4834524,88
68	7493183,23	4834523,76
69	7493189,87	4834551,83
70	7493192,10	4834558,91
71	7493199,57	4834568,28
72	7493218,43	4834586,71

#	Y	X
73	7493224,82	4834593,76
74	7493245,06	4834617,33
75	7493255,22	4834631,50
76	7493246,81	4834635,90
77	7492885,63	4834470,82
78	7492933,30	4834459,27
79	7492983,87	4834448,64
80	7492971,42	4834422,37
81	7492960,36	4834399,89
82	7492940,19	4834354,12
83	7492920,12	4834311,99
84	7492916,21	4834308,38
85	7492910,57	4834306,50
86	7492883,59	4834312,34
87	7492876,08	4834312,82
88	7492874,57	4834305,09
89	7492880,27	4834301,91
90	7492883,62	4834300,40
91	7492898,16	4834296,09
92	7492903,19	4834292,58
93	7492906,00	4834289,57
94	7492906,50	4834285,03
95	7492896,46	4834263,10
96	7492880,83	4834229,79
97	7492872,76	4834234,55
98	7492859,78	4834230,13
99	7492846,50	4834204,30
100	7492839,34	4834201,33
101	7492837,66	4834196,56
102	7492836,27	4834191,79
103	7492833,73	4834192,16
104	7492829,57	4834191,85
105	7492814,55	4834194,38
106	7492811,98	4834189,02
107	7492838,87	4834181,44
108	7492842,63	4834168,49
109	7492835,41	4834141,67
110	7492825,40	4834113,34
111	7492797,55	4834130,12
112	7492793,16	4834122,83
113	7492727,85	4834162,15
114	7492718,10	4834167,32
115	7492609,46	4834217,62
116	7492608,48	4834227,94
117	7492616,26	4834233,54
118	7492613,65	4834237,54
119	7492592,22	4834222,07
120	7492582,67	4834215,83
121	7492584,95	4834212,26
122	7492589,29	4834214,85
123	7492596,76	4834215,24
124	7492637,98	4834196,15
125	7492756,22	4834136,32
126	7492813,41	4834101,89
127	7492815,59	4834093,89
128	7492811,63	4834086,56
129	7492800,21	4834067,98
130	7492793,44	4834058,56
131	7492783,81	4834042,37
132	7492790,29	4834038,86
133	7492802,19	4834057,69
134	7492806,37	4834063,70
135	7492816,67	4834079,21
136	7492822,86	4834075,70
137	7492840,16	4834104,46
138	7492848,89	4834099,20
139	7492849,47	4834091,65
140	7492850,42	4834083,34

#	Y	X
141	7492851,62	4834075,59
142	7492853,24	4834067,39
143	7492855,47	4834057,87
144	7492858,48	4834046,53
145	7492861,26	4834036,76
146	7492865,11	4834023,38
147	7492867,39	4834014,66
148	7492870,65	4834002,23
149	7492871,29	4833998,02
150	7492835,86	4833980,15
151	7492839,02	4833959,20
152	7492802,04	4833953,24
153	7492759,92	4833947,33
154	7492712,92	4833940,25
155	7492660,39	4833932,15
156	7492646,24	4833930,03
157	7492635,38	4833930,06
158	7492611,34	4833926,56
159	7492554,46	4833917,94
160	7492518,36	4833912,43
161	7492505,69	4833887,76
162	7492518,27	4833889,60
163	7492552,26	4833894,60
164	7492570,24	4833897,50
165	7492623,11	4833905,04
166	7492686,44	4833914,87
167	7492733,38	4833921,87
168	7492795,22	4833931,27
169	7492808,64	4833933,19
170	7492811,64	4833931,51
171	7492810,61	4833920,45
172	7492821,27	4833913,87
173	7492831,93	4833907,28
174	7492821,41	4833887,54
175	7492811,21	4833876,60
176	7492809,55	4833873,13
177	7492807,86	4833869,58
178	7492803,95	4833856,96
179	7492799,78	4833850,14
180	7492790,87	4833843,11
181	7492786,68	4833840,96
182	7492784,28	4833839,39
183	7492775,02	4833833,33
184	7492765,47	4833824,51
185	7492763,85	4833823,01
186	7492752,06	4833810,06
187	7492744,35	4833800,05
188	7492742,49	4833797,64
189	7492742,05	4833797,07
190	7492727,81	4833784,52
191	7492724,74	4833781,78
192	7492728,69	4833777,35
193	7492742,13	4833786,51
194	7492766,22	4833805,19
195	7492795,14	4833826,83
196	7492820,60	4833840,35
197	7492856,28	4833854,90
198	7492874,14	4833867,39
199	7492882,21	4833876,42
200	7492890,10	4833870,58
201	7492896,05	4833878,62
202	7492888,43	4833884,26
203	7492893,76	4833891,50
204	7492901,95	4833910,88
205	7492903,92	4833916,12
206	7492904,92	4833926,10
207	7492909,43	4833930,55
208	7492914,80	4833934,03

#	Y	X
209	7492921,79	4833941,58
210	7492935,08	4833944,18
211	7492949,79	4833945,02
212	7492969,53	4833944,94
213	7492982,52	4833942,76
214	7492998,60	4833941,13
215	7493027,53	4833937,06
216	7493055,51	4833931,58
217	7493070,60	4833928,83
218	7493084,60	4833924,57
219	7493103,14	4833918,10
220	7493129,67	4833907,98
221	7493151,40	4833899,72
222	7493147,06	4833887,95
223	7493172,58	4833878,54
224	7493174,29	4833883,16
225	7493196,89	4833873,92
226	7493221,35	4833861,15
227	7493235,09	4833847,11
228	7493246,82	4833841,90
229	7493306,64	4833820,53
230	7493324,20	4833820,39
231	7493329,40	4833820,47
232	7493335,02	4833819,82
233	7493344,99	4833816,91
234	7493376,47	4833805,73
235	7493407,95	4833794,56
236	7493430,39	4833784,45
237	7493451,60	4833776,03
238	7493447,16	4833766,13
239	7493431,82	4833772,53
240	7493431,12	4833771,08
241	7493437,28	4833768,07
242	7493442,87	4833764,56
243	7493444,72	4833762,59
244	7493444,06	4833758,72
245	7493434,65	4833752,40
246	7493424,23	4833744,10
247	7493435,51	4833731,98
248	7493443,66	4833739,18
249	7493465,50	4833753,85
250	7493481,89	4833761,66
251	7493499,83	4833764,38
252	7493524,04	4833764,43
253	7493550,56	4833767,91
254	7493633,62	4833789,90
255	7493651,91	4833790,61
256	7493668,77	4833783,47
257	7493679,30	4833775,96
258	7493689,85	4833788,09
259	7493665,59	4833805,40
260	7493644,34	4833809,29
261	7493627,71	4833804,88
262	7493607,85	4833814,42
263	7493620,00	4833828,58
264	7493619,79	4833835,07
265	7493631,36	4833849,63
266	7493648,88	4833875,17
267	7493684,21	4833916,13
268	7493713,13	4833948,40
269	7493725,14	4833960,63
270	7493732,51	4833966,65
271	7493753,06	4833981,87
272	7493796,81	4833946,55
273	7493861,95	4833968,42
274	7493871,20	4833971,73
275	7493857,09	4833977,01
276	7493837,42	4833983,99

#	Y	X
277	7493802,31	4834007,91
278	7493820,89	4834014,70
279	7493858,77	4834021,84
280	7493885,13	4834021,87
281	7493911,60	4834018,31
282	7493940,34	4834007,66
283	7493960,66	4833994,65
284	7493982,60	4833974,91
285	7494010,67	4833943,48
286	7494041,33	4833905,71
287	7494048,57	4833889,20
288	7494031,81	4833873,82
289	7494047,42	4833855,34
290	7494030,37	4833842,53
291	7493988,04	4833787,13
292	7493979,56	4833780,00
293	7493968,85	4833777,14
294	7493957,94	4833779,09
295	7493948,89	4833785,49
296	7493935,37	4833800,41
297	7493922,25	4833807,54
298	7493907,54	4833809,94
299	7493892,83	4833807,37
300	7493842,58	4833779,26
301	7493856,25	4833754,82
302	7493899,98	4833779,28
303	7493910,37	4833781,11
304	7493919,64	4833776,06
305	7493935,94	4833757,28
306	7493962,00	4833746,97
307	7493981,11	4833746,90
308	7493999,14	4833753,92
309	7494043,08	4833813,05
310	7494059,74	4833829,58
311	7494065,51	4833833,92
312	7494175,17	4833704,11
313	7494289,36	4833568,94
314	7494302,74	4833568,36
315	7494308,35	4833573,29
316	7494323,78	4833553,20
317	7494351,57	4833513,11
318	7494382,19	4833473,79
319	7494409,76	4833431,65
320	7494440,93	4833392,19
321	7494465,25	4833361,02
322	7494475,58	4833347,23
323	7494467,29	4833341,11
324	7494449,24	4833329,63
325	7494430,63	4833321,27
326	7494405,32	4833314,13
327	7494385,12	4833310,18
328	7494378,12	4833312,04
329	7494375,17	4833318,66
330	7494373,68	4833318,71
331	7494370,88	4833296,29
332	7494372,25	4833295,67
333	7494375,55	4833299,72
334	7494380,30	4833301,90
335	7494418,24	4833308,51
336	7494433,37	4833313,18
337	7494449,76	4833320,18
338	7494465,27	4833329,41
339	7494480,54	4833340,60
340	7494506,43	4833307,67
341	7493501,16	4833843,01
342	7493512,65	4833849,87
343	7493540,49	4833829,42
344	7493561,12	4833842,11

#	Y	X
345	7493572,77	4833852,77
346	7493601,34	4833882,40
347	7493646,11	4833934,96
348	7493676,42	4833972,09
349	7493689,79	4833994,78
350	7493708,32	4834020,45
351	7493701,08	4834026,70
352	7493699,86	4834070,13
353	7493700,50	4834078,73
354	7493725,40	4834061,89
355	7493728,74	4834071,97
356	7493734,67	4834111,90
357	7493734,59	4834129,20
358	7493729,00	4834159,54
359	7493717,47	4834189,87
360	7493699,91	4834216,48
361	7493683,27	4834233,39
362	7493645,16	4834259,30
363	7493601,12	4834285,75
364	7493581,14	4834295,15
365	7493565,72	4834261,18
366	7493522,92	4834280,60
367	7493524,65	4834284,49
368	7493500,91	4834298,96
369	7493476,17	4834313,86
370	7493480,66	4834333,98
371	7493460,48	4834341,33
372	7493420,35	4834359,67
373	7493373,33	4834373,44
374	7493325,67	4834386,02
375	7493277,59	4834397,39
376	7493228,91	4834407,25
377	7493163,38	4834420,55
378	7493161,94	4834402,76
379	7493159,39	4834385,19
380	7493160,50	4834381,36
381	7493153,83	4834382,44
382	7493114,48	4834413,75
383	7493090,93	4834423,25
384	7493087,09	4834423,47
385	7493072,89	4834419,55
386	7493065,32	4834419,85
387	7493068,13	4834434,62
388	7493032,44	4834441,41
389	7493002,95	4834443,49
390	7492988,89	4834414,16
391	7492978,62	4834391,35
392	7492967,84	4834368,79
393	7492957,61	4834345,97
394	7492946,63	4834323,53
395	7492940,03	4834307,38
396	7492938,38	4834303,34
397	7492939,22	4834300,34
398	7492954,38	4834291,82
399	7492980,13	4834281,01
400	7492998,66	4834271,08
401	7493009,38	4834263,82
402	7493021,71	4834255,47
403	7493030,64	4834252,25
404	7493029,86	4834249,95
405	7493038,34	4834244,21
406	7493047,76	4834238,07
407	7493052,97	4834237,43
408	7493057,25	4834240,45
409	7493059,36	4834249,94
410	7493065,19	4834248,61
411	7493063,08	4834236,65
412	7493063,26	4834224,51

#	Y	X
413	7493064,83	4834220,07
414	7493058,46	4834216,78
415	7493057,52	4834220,56
416	7493053,15	4834222,66
417	7493026,53	4834240,24
418	7493022,75	4834241,36
419	7493003,15	4834254,60
420	7492983,02	4834266,79
421	7492962,92	4834276,06
422	7492940,39	4834285,09
423	7492930,79	4834285,66
424	7492925,72	4834282,89
425	7492913,24	4834256,34
426	7492902,75	4834233,63
427	7492884,62	4834195,41
428	7492876,40	4834173,99
429	7492870,87	4834153,27
430	7492866,66	4834123,92
431	7492867,24	4834092,47
432	7492871,82	4834066,44
433	7492881,46	4834032,40
434	7492890,03	4834009,05
435	7492897,96	4833990,18
436	7492912,86	4833981,77
437	7492924,01	4833971,07
438	7492945,37	4833967,21
439	7493003,35	4833963,97
440	7493036,09	4833959,15
441	7493075,36	4833950,26
442	7493113,47	4833937,99
443	7493143,41	4833926,48
444	7493192,05	4833913,86
445	7493207,40	4833909,85
446	7493234,51	4833905,15
447	7493248,72	4833906,73
448	7493268,78	4833911,31
449	7493279,81	4833910,97
450	7493316,54	4833897,43
451	7493330,04	4833885,49
452	7493339,08	4833867,83
453	7493375,57	4833850,15
454	7493404,03	4833839,46
455	7493418,06	4833835,99
456	7493428,43	4833833,43
457	7493450,96	4833825,25
458	7493462,56	4833821,81
459	7493476,95	4833818,60
460	7493478,35	4833819,44
461	7493498,60	4833818,20
462	7493499,44	4833832,17
463	7493499,22	4833837,76
464	7493190,98	4833852,27
465	7493188,45	4833841,81
466	7493184,60	4833832,58
467	7493203,50	4833829,73
468	7493205,68	4833838,20
469	7493199,58	4833839,77
470	7493207,12	4833869,11
471	7493232,22	4833937,54
472	7493227,53	4833941,75
473	7493234,98	4833950,06
474	7493240,48	4833945,08
475	7493245,55	4833940,24
476	7493245,38	4833937,46
477	7493246,60	4833936,95
478	7493220,18	4833907,48

К.О. Руђинци  
150/1, 150/2, 154/1, 154/2, 157/1, 157/3, 157/4, 157/5, 158/2,  
159, 182/1, 183, 190/1, 190/3, 191/1, 192/1, 193/1, 194, 206/2, 206/3,

206/4, 207/1, 207/2, 207/3, 207/4, 207/5, 207/6, 208/1, 208/2, 208/3, 208/4, 208/5, 209/1, 209/2, 210/1, 210/2, 211, 212, 213, 214/1, 215/1, 215/2, 216/1, 216/2, 216/3, 216/4, 216/5, 216/6, 216/7, 216/8, 216/9, 216/10, 216/12, 217/1, 217/3, 217/4, 217/6, 217/8, 217/9, 217/10, 217/11, 218/1, 218/2, 219/1, 219/2, 221/5, 224/1, 224/2, 225/2, 225/3, 226/1, 226/2, 234, 235, 236, 241/3, 241/4, 242, 243, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 246/2, 247/1, 250, 260, 261/1, 261/2, 261/3, 261/4, 261/5, 262/1, 262/2, 262/3, 262/4, 263, 264, 265, 300/1, 300/2, 301/1, 301/3, 302/1, 302/2, 303, 304/1, 304/2, 306, 307, 308/1, 309/1, 309/2, 311/1, 311/2, 312, 313, 315, 316/2, 316/3, 316/4, 316/5, 364/2, 368/1, 368/4, 370/1, 370/2, 370/6, 370/8, 370/16, 372/1, 372/2, 372/3, 372/4, 373/1, 373/2, 373/3, 373/4, 2275, 2288, 2289.

#	Y	X
1	7495416,72	4832688,73
2	7495395,43	4832696,00
3	7495364,81	4832704,27
4	7495347,32	4832707,09
5	7495348,78	4832718,83
6	7495283,92	4832739,53
7	7495203,80	4832781,24
8	7495123,69	4832822,95
9	7495107,36	4832835,64
10	7495108,57	4832837,59
11	7495114,90	4832850,73
12	7495114,44	4832851,57
13	7495109,17	4832864,29
14	7495110,60	4832865,54
15	7495108,92	4832882,31
16	7495108,61	4832885,40
17	7495123,31	4832910,20
18	7495106,12	4832917,36
19	7495106,98	4832919,97
20	7495078,98	4832926,81
21	7495077,20	4832922,60
22	7495084,35	4832903,16
23	7495081,49	4832883,14
24	7495074,28	4832861,34
25	7495060,96	4832871,69
26	7494998,91	4832905,04
27	7494938,04	4832937,75
28	7494934,73	4832933,13
29	7494943,63	4832918,84
30	7494908,15	4832942,72
31	7494869,70	4832972,42
32	7494835,04	4833006,46
33	7494801,80	4833042,34
34	7494760,05	4833090,85
35	7494722,97	4833135,49
36	7494719,11	4833140,13
37	7494706,72	4833155,91
38	7494702,08	4833165,98
39	7494712,76	4833179,37
40	7494693,40	4833205,64
41	7494696,98	4833212,71
42	7494707,05	4833249,53
43	7494743,00	4833226,33
44	7494775,18	4833211,51
45	7494783,27	4833229,80
46	7494752,71	4833243,87
47	7494696,82	4833280,07
48	7494640,25	4833322,22
49	7494619,43	4833342,03
50	7494600,51	4833366,70
51	7494506,43	4833307,67
52	7494534,47	4833274,41
53	7494568,59	4833237,50
54	7494601,74	4833200,52
55	7494630,66	4833160,33
56	7494643,33	4833140,85
57	7494664,11	4833121,76

#	Y	X
58	7494680,05	4833101,08
59	7494681,68	4833099,14
60	7494701,60	4833075,31
61	7494728,19	4833044,91
62	7494764,09	4833008,28
63	7494791,63	4832977,39
64	7494840,88	4832928,74
65	7494872,59	4832901,40
66	7494907,21	4832863,47
67	7494926,35	4832847,37
68	7494999,32	4832789,77
69	7494988,84	4832778,26
70	7494963,15	4832742,05
71	7494954,85	4832729,45
72	7494953,54	4832726,68
73	7494952,31	4832724,93
74	7494943,88	4832713,49
75	7494932,89	4832700,85
76	7494927,16	4832695,69
77	7494914,87	4832687,82
78	7494893,81	4832678,06
79	7494883,28	4832673,94
80	7494882,09	4832673,31
81	7494870,69	4832668,85
82	7494862,73	4832660,41
83	7494860,74	4832658,72
84	7494851,45	4832646,69
85	7494846,93	4832637,40
86	7494841,17	4832622,59
87	7494832,36	4832600,32
88	7494829,25	4832599,99
89	7494810,91	4832609,16
90	7494807,37	4832600,86
91	7494828,51	4832586,96
92	7494830,17	4832578,43
93	7494849,40	4832569,20
94	7494851,77	4832574,46
95	7494862,88	4832605,96
96	7494872,23	4832628,13
97	7494884,71	4832643,82
98	7494902,68	4832651,76
99	7494918,67	4832656,81
100	7494936,68	4832664,60
101	7494949,65	4832672,04
102	7494970,78	4832686,25
103	7494975,85	4832696,34
104	7494985,66	4832711,03
105	7494992,88	4832719,34
106	7494998,89	4832726,03
107	7495011,85	4832740,48
108	7494993,51	4832744,48
109	7495005,48	4832753,33
110	7495017,68	4832757,12
111	7495027,56	4832752,69
112	7495035,87	4832764,12
113	7495063,86	4832749,39
114	7495083,33	4832739,54
115	7495085,04	4832738,55
116	7495087,81	4832733,68
117	7495079,21	4832715,12
118	7495086,41	4832718,73
119	7495091,90	4832730,58
120	7495096,18	4832732,09
121	7495101,27	4832729,14

К.О. Штулац

1/1, 1/2, 1/3, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 5/1, 5/2, 6, 7, 8, 15, 22, 23, 24, 25, 26, 32, 33/3, 34, 35, 36/1, 36/2, 37, 40/1, 40/2, 42, 46, 75, 77/1, 77/2, 78/1, 78/2, 79/1, 79/2, 79/4, 80/1, 80/2, 89, 373/1, 373/2, 392, 393, 394/1, 394/2, 394/3, 395/2, 395/3, 395/4, 396/1, 396/2, 397,

398/1, 398/2, 399/1, 399/4, 399/6, 399/7, 399/8, 399/9, 399/11, 400/1, 400/2, 401, 403, 404, 407, 408, 409, 418, 564, 567/1, 567/2, 567/3, 567/4, 569/1, 569/2, 569/3, 569/4, 570, 574/2, 574/7, 575/1, 575/2, 576, 577/2, 579/1, 579/2, 582, 583, 585/1, 585/4, 588, 589/1, 589/2, 589/4, 589/5, 589/6, 589/7, 589/8, 589/9, 589/10, 589/16, 589/24, 590, 592, 593, 595/1, 595/2, 595/3, 596/2, 596/3, 596/4, 597/2, 597/3, 597/4, 598, 606, 607, 608, 609, 614/2, 668/1, 668/2, 668/3, 669, 671/1, 671/2, 671/3, 671/4, 672/1, 672/2, 673/1, 673/2, 685/5, 686/1, 687, 688, 689/2, 690/1, 690/2, 699, 700, 701, 702, 703, 707, 708, 709, 712, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724/1, 724/3, 724/4, 724/5, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735/1, 735/2, 735/3, 735/4, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 745, 1846, 1854, 1855, 1856, 1857.

#	Y	X
1	7497770,28	4832192,09
2	7497760,24	4832173,40
3	7497742,27	4832188,49
4	7497740,41	4832189,51
5	7497438,27	4832270,08
6	7497437,54	4832266,92
7	7497403,81	4832275,21
8	7497318,81	4832303,60
9	7497227,33	4832334,16
10	7497173,62	4832315,41
11	7497165,32	4832314,56
12	7497105,12	4832322,55
13	7497029,28	4832327,84
14	7496977,61	4832326,45
15	7496950,18	4832324,86
16	7496929,68	4832323,34
17	7496884,14	4832320,38
18	7496863,15	4832317,96
19	7496823,49	4832310,27
20	7496773,67	4832301,77
21	7496755,74	4832297,36
22	7496750,61	4832359,68
23	7496746,63	4832359,18
24	7496731,14	4832351,03
25	7496716,40	4832346,82
26	7496698,64	4832337,95
27	7496686,30	4832330,58
28	7496672,00	4832320,25
29	7496681,33	4832301,22
30	7496668,07	4832298,37
31	7496651,74	4832292,95
32	7496598,47	4832278,15
33	7496596,28	4832273,87
34	7496578,36	4832272,39
35	7496529,94	4832272,40
36	7496481,15	4832274,27
37	7496432,56	4832278,15
38	7496384,41	4832282,00
39	7496337,41	4832293,74
40	7496289,67	4832303,66
41	7496242,98	4832316,07
42	7496206,61	4832328,11
43	7496170,24	4832341,45
44	7496138,74	4832354,07
45	7496108,00	4832367,39
46	7496064,83	4832388,97
47	7496007,03	4832421,97
48	7496044,70	4832424,14
49	7496043,49	4832445,11
50	7495984,01	4832441,67
51	7495976,73	4832438,62
52	7495976,78	4832439,83
53	7495984,63	4832449,78
54	7495987,02	4832457,42
55	7495988,62	4832462,10
56	7495985,35	4832468,07
57	7495980,08	4832471,79

#	Y	X
58	7495970,02	4832471,64
59	7495957,53	4832465,86
60	7495951,56	4832465,32
61	7495944,14	4832462,03
62	7495914,19	4832481,31
63	7495912,75	4832479,15
64	7495911,34	4832480,33
65	7495905,43	4832483,69
66	7495898,15	4832487,82
67	7495887,26	4832488,92
68	7495875,58	4832490,01
69	7495847,69	4832507,86
70	7495806,34	4832537,60
71	7495772,33	4832557,32
72	7495720,99	4832583,22
73	7495671,88	4832604,25
74	7495620,75	4832623,67
75	7495594,84	4832632,45
76	7495600,62	4832648,79
77	7495599,46	4832663,29
78	7495606,54	4832673,31
79	7495618,74	4832680,55
80	7495630,71	4832680,45
81	7495643,59	4832676,00
82	7495649,80	4832676,60
83	7495680,49	4832681,75
84	7495718,79	4832703,36
85	7495715,63	4832708,41
86	7495690,87	4832695,16
87	7495676,39	4832689,74
88	7495666,28	4832689,03
89	7495659,24	4832690,19
90	7495644,89	4832692,01
91	7495630,06	4832695,87
92	7495614,15	4832695,45
93	7495591,85	4832689,03
94	7495561,95	4832669,11
95	7495557,02	4832654,76
96	7495548,71	4832656,83
97	7495547,36	4832657,17
98	7495520,26	4832663,93
99	7495479,63	4832673,72
100	7495485,32	4832683,66
101	7495496,68	4832690,82
102	7495529,83	4832701,38
103	7495538,90	4832705,89
104	7495545,82	4832712,44
105	7495548,85	4832717,00
106	7495571,64	4832758,30
107	7495565,95	4832761,44
108	7495543,16	4832720,14
109	7495533,63	4832710,21
110	7495527,86	4832707,58
111	7495494,71	4832697,02
112	7495483,11	4832691,54
113	7495474,83	4832682,48
114	7495473,00	4832675,24
115	7495427,42	4832685,08
116	7495416,72	4832688,73
117	7494828,51	4832586,96
118	7494830,17	4832578,43
119	7494849,40	4832569,20
120	7494851,77	4832574,46
121	7494862,88	4832605,96
122	7494872,23	4832628,13
123	7494884,71	4832643,82
124	7494902,68	4832651,76
125	7494918,67	4832656,81

#	Y	X
126	7494936,68	4832664,60
127	7494949,65	4832672,04
128	7494970,78	4832686,25
129	7494975,85	4832696,34
130	7494985,66	4832711,03
131	7494992,88	4832719,34
132	7494998,89	4832726,03
133	7495011,85	4832740,48
134	7494993,51	4832744,48
135	7495079,21	4832715,12
136	7495044,76	4832640,73
137	7495049,29	4832638,63
138	7495086,41	4832718,73
139	7495101,27	4832729,14
140	7495108,25	4832725,09
141	7495155,44	4832700,94
142	7495160,86	4832698,56
143	7495168,31	4832694,94
144	7495150,26	4832653,27
145	7495201,64	4832631,01
146	7495219,32	4832671,83
147	7495225,96	4832670,04
148	7495260,24	4832657,22
149	7495292,72	4832646,04
150	7495310,60	4832640,43
151	7495338,54	4832628,73
152	7495380,00	4832617,53
153	7495409,31	4832613,15
154	7495457,95	4832600,44
155	7495508,43	4832595,18
156	7495539,80	4832592,49
157	7495540,76	4832577,95
158	7495539,17	4832552,70
159	7495538,19	4832529,46
160	7495536,54	4832519,98
161	7495512,96	4832523,08
162	7495518,03	4832507,10
163	7495518,25	4832500,29
164	7495511,73	4832499,61
165	7495510,17	4832497,01
166	7495509,41	4832488,44
167	7495500,72	4832461,75
168	7495496,31	4832449,12
169	7495495,85	4832448,16
170	7495495,65	4832447,73
171	7495493,75	4832442,46
172	7495486,30	4832417,75
173	7495491,70	4832416,14
174	7495501,06	4832439,06
175	7495511,10	4832454,58
176	7495527,04	4832474,40
177	7495539,20	4832487,70
178	7495546,95	4832495,81
179	7495557,46	4832509,67
180	7495569,65	4832534,14
181	7495587,53	4832580,42
182	7495603,44	4832575,18
183	7495650,49	4832557,55
184	7495695,60	4832537,32
185	7495736,54	4832514,25
186	7495780,23	4832489,45
187	7495824,45	4832466,31
188	7495862,28	4832438,14
189	7495902,99	4832411,15
190	7495884,40	4832375,71
191	7495893,83	4832375,74
192	7495891,72	4832371,73
193	7495896,38	4832371,69

#	Y	X
194	7495919,19	4832369,74
195	7495924,41	4832370,81
196	7495926,47	4832377,25
197	7495927,32	4832366,93
198	7495934,83	4832355,15
199	7495937,55	4832348,25
200	7495937,51	4832340,84
201	7495929,98	4832308,69
202	7495948,55	4832295,19
203	7495953,92	4832318,55
204	7495964,25	4832315,05
205	7495972,59	4832316,63
206	7495977,79	4832322,99
207	7495991,24	4832353,72
208	7496037,39	4832334,18
209	7496082,98	4832312,83
210	7496130,83	4832292,63
211	7496174,00	4832276,85
212	7496160,29	4832245,21
213	7496170,40	4832242,38
214	7496176,04	4832243,15
215	7496183,02	4832241,36
216	7496197,21	4832239,71
217	7496197,59	4832239,52
218	7496203,61	4832264,74
219	7496225,09	4832255,82
220	7496256,84	4832238,76
221	7496290,36	4832230,99
222	7496325,88	4832229,25
223	7496346,26	4832226,78
224	7496440,34	4832217,02
225	7496493,60	4832214,38
226	7496531,14	4832215,58
227	7496637,90	4832224,06
228	7496673,45	4832229,71
229	7496707,56	4832235,24
230	7496747,82	4832241,70
231	7496782,44	4832246,79
232	7496812,00	4832250,94
233	7496831,46	4832253,56
234	7496870,03	4832255,01
235	7496892,05	4832257,57
236	7496929,73	4832263,67
237	7496973,19	4832266,00
238	7497016,91	4832266,73
239	7497060,71	4832266,10
240	7497104,12	4832262,97
241	7497147,65	4832257,94
242	7497191,08	4832251,71
243	7497229,03	4832244,66
244	7497266,80	4832234,78
245	7497314,55	4832223,86
246	7497351,37	4832211,39
247	7497388,00	4832197,35
248	7497406,04	4832189,97
249	7497450,45	4832167,92
250	7497480,13	4832154,37
251	7497463,32	4832129,23
252	7497487,45	4832120,07
253	7497501,81	4832115,92
254	7497522,45	4832110,19
255	7497558,48	4832096,98
256	7497567,03	4832094,38
257	7497606,43	4832074,40
258	7497640,30	4832050,63
259	7497640,59	4832040,46
260	7497647,09	4832024,37
261	7497654,12	4832015,75



#	Y	X
262	7497661,91	4832008,24
263	7497666,18	4832004,12
264	7497667,39	4832002,88
265	7497673,36	4831992,51
266	7497674,16	4831988,56
267	7497672,19	4831973,04
268	7497667,03	4831962,95
269	7497660,09	4831949,49
270	7497685,63	4831936,32

**Град Краљево****К.О. Обрва**

736/1, 736/2, 747, 748, 749, 752, 753, 754, 755/1, 755/4, 755/5, 755/9, 758, 759, 760/1, 760/2, 761, 762, 763, 764, 765/8, 765/11, 765/12, 765/13, 765/14, 767, 768/3, 769/1, 769/2, 770, 771/1, 771/2, 771/3, 1022/1, 1022/2, 1022/3, 1023, 1024, 1025/1, 1025/2, 1026/1, 1026/2, 1028, 1029, 1036/1, 1036/2, 1041, 1043/1, 1043/2, 1043/3, 1044, 1045/1, 1045/2, 1052, 1053/2, 1054, 1055, 1075, 1076, 1077, 1078/1, 1080, 1082, 1083, 1084, 1085/1, 1085/2, 1085/3, 1086, 1087/1, 1090/1, 1090/2, 1091, 1092/1, 1092/2, 1095, 1096/1, 1096/2, 1097/1, 1097/2, 1098, 1099/2, 1101/2, 1101/3, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/5, 1119/6, 1119/7, 1430, 1434, 1435, 1436, 1437/1, 1437/3, 1437/4, 1438/1, 1438/2, 1438/4, 1438/6, 1438/7, 1438/8, 1438/9, 1439/1, 1439/2, 1440, 1441, 1442, 1443/1, 1443/2, 1443/3, 1443/4, 1448, 1449/1, 1450, 1463/1, 1463/3, 1464/1, 1464/2, 1464/3, 1464/4, 1465/1, 1465/2, 1465/3, 1466, 1489/3, 1491/1, 1540, 1541, 1542/1, 1542/2, 1542/3, 1542/4, 1543, 1544, 1545, 1546, 1555, 1556/1, 1556/2, 1574/1, 1574/2, 1575/1, 1575/2, 1578/1, 1578/2, 1580/1, 1580/2, 1581, 1582, 1610/1, 1613/2, 1618/1, 1618/2, 1619/1, 1619/2, 1621, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639/1, 1639/2, 1640, 1641, 1663/2, 1664, 1665, 1666, 1668, 1669, 1670, 1671, 1766, 1767, 1768, 1769, 1773/1, 1773/2, 1773/4, 1774/1, 1774/2, 1775, 1776/1, 1776/2, 1777/2, 1778, 1779, 1781, 1782, 1783/1, 1784, 1785, 1786/1, 1786/2, 1786/5, 1818/1, 1821, 1854, 1855, 1857/2, 1859, 1860/1.

#	Y	X
1	7468972,63	4849387,77
2	7468954,50	4849372,19
3	7468923,57	4849382,73
4	7468914,42	4849385,21
5	7468898,15	4849389,66
6	7468883,78	4849394,50
7	7468870,07	4849415,25
8	7468858,75	4849419,33
9	7468852,14	4849421,71
10	7468821,56	4849420,50
11	7468820,95	4849431,96
12	7468801,97	4849422,09
13	7468753,09	4849439,18
14	7468736,29	4849445,21
15	7468720,40	4849452,81
16	7468707,71	4849458,30
17	7468694,69	4849464,68
18	7468687,60	4849468,15
19	7468679,67	4849468,27
20	7468659,25	4849469,32
21	7468637,81	4849476,70
22	7468606,70	4849487,73
23	7468575,35	4849498,19
24	7468537,78	4849510,69
25	7468496,76	4849525,24
26	7468464,90	4849536,22
27	7468414,52	4849554,73
28	7468361,71	4849571,13
29	7468348,32	4849575,83
30	7468342,67	4849578,01
31	7468307,74	4849590,55
32	7468263,12	4849606,18
33	7468252,51	4849609,98
34	7468221,36	4849626,24

#	Y	X
35	7468191,81	4849630,99
36	7468138,52	4849648,31
37	7468111,46	4849659,24
38	7468084,40	4849667,74
39	7468081,73	4849668,59
40	7468051,68	4849678,18
41	7468021,87	4849688,18
42	7468014,59	4849690,71
43	7467988,34	4849698,79
44	7467985,19	4849711,78
45	7467959,11	4849719,93
46	7467953,05	4849714,27
47	7467905,91	4849728,00
48	7467856,38	4849746,49
49	7467842,59	4849750,27
50	7467832,36	4849753,23
51	7467821,02	4849756,43
52	7467814,92	4849758,16
53	7467753,20	4849775,97
54	7467703,79	4849793,65
55	7467699,75	4849811,41
56	7467672,42	4849816,72
57	7467647,64	4849822,84
58	7467643,87	4849811,66
59	7467626,64	4849817,09
60	7467596,91	4849826,57
61	7467560,70	4849838,58
62	7467531,30	4849848,77
63	7467518,82	4849853,18
64	7467506,88	4849857,48
65	7467488,31	4849864,18
66	7467473,18	4849869,68
67	7467457,47	4849875,42
68	7467441,40	4849881,39
69	7467402,46	4849895,80
70	7467399,64	4849911,73
71	7467383,85	4849917,79
72	7467359,30	4849927,51
73	7467355,20	4849917,42
74	7467318,18	4849934,76
75	7467280,46	4849949,44
76	7467260,92	4849957,81
77	7467264,41	4849971,22
78	7467231,48	4849982,43
79	7467226,01	4849971,22
80	7468913,00	4849313,36
81	7468887,51	4849322,80
82	7468885,84	4849323,44
83	7468871,09	4849329,03
84	7468851,13	4849320,21
85	7468843,92	4849303,53
86	7468854,07	4849290,72
87	7468860,06	4849283,70
88	7468843,62	4849261,81
89	7468825,73	4849281,60
90	7468815,25	4849300,27
91	7468814,96	4849331,61
92	7468770,25	4849363,41
93	7468752,87	4849352,46
94	7468742,90	4849367,93
95	7468720,59	4849375,89
96	7468680,74	4849393,19
97	7468661,86	4849399,59
98	7468640,18	4849386,33
99	7468637,81	4849384,49
100	7468634,89	4849399,79
101	7468607,93	4849416,95
102	7468564,50	4849430,19

#	Y	X
103	7468521,21	4849444,59
104	7468457,52	4849464,56
105	7468394,80	4849484,39
106	7468336,98	4849500,85
107	7468327,01	4849504,33
108	7468284,24	4849519,24
109	7468256,12	4849527,93
110	7468242,70	4849520,11
111	7468223,67	4849533,59
112	7468176,79	4849551,65
113	7468163,56	4849555,32
114	7468140,73	4849561,65
115	7468100,72	4849574,33
116	7468084,15	4849579,06
117	7468069,57	4849584,38
118	7468037,18	4849594,69
119	7468002,23	4849607,66
120	7467967,28	4849620,63
121	7467956,57	4849623,56
122	7467943,44	4849610,28
123	7467944,61	4849627,11
124	7467935,53	4849630,01
125	7467928,24	4849632,17
126	7467861,06	4849656,72
127	7467832,60	4849667,28
128	7467813,39	4849673,20
129	7467802,03	4849676,69
130	7467790,60	4849680,19
131	7467789,65	4849680,48
132	7467749,17	4849690,18
133	7467708,69	4849699,88
134	7467663,18	4849713,51
135	7467617,67	4849727,14
136	7467602,13	4849744,41
137	7467587,10	4849749,66
138	7467533,39	4849768,17
139	7467500,22	4849780,64
140	7467488,22	4849785,11
141	7467476,06	4849789,67
142	7467457,32	4849796,90
143	7467441,99	4849802,75
144	7467426,34	4849808,71
145	7467402,70	4849798,74
146	7467400,86	4849818,20
147	7467376,73	4849826,77
148	7467359,26	4849833,09
149	7467354,20	4849829,65
150	7467334,28	4849839,40
151	7467330,05	4849829,01
152	7467320,79	4849832,77
153	7467326,49	4849846,80
154	7467310,65	4849853,43
155	7467300,12	4849849,62
156	7467288,64	4849860,88
157	7467258,07	4849874,32
158	7467237,49	4849878,57
159	7467224,08	4849890,37
160	7467214,29	4849894,81
161	7467211,69	4849895,86
162	7467190,05	4849904,45
163	7466909,82	4850151,31
164	7466882,32	4850171,36
165	7466852,95	4850185,49
166	7466847,14	4850189,01
167	7466826,26	4850209,33
168	7466805,00	4850232,12
169	7466806,71	4850240,73
170	7466804,21	4850288,44

#	Y	X
171	7466790,16	4850287,87
172	7466774,85	4850287,25
173	7466761,69	4850278,64
174	7466746,14	4850268,46
175	7466723,37	4850285,41
176	7466707,33	4850298,08
177	7466688,31	4850313,68
178	7466677,20	4850321,87
179	7466667,33	4850331,04
180	7466650,34	4850345,82
181	7466637,52	4850356,85
182	7466632,38	4850361,36
183	7466602,73	4850387,92
184	7466609,52	4850411,21
185	7466603,54	4850415,30
186	7466601,48	4850416,71
187	7466582,01	4850407,48
188	7466553,85	4850432,28
189	7466537,52	4850447,80
190	7466525,43	4850459,37
191	7466501,07	4850483,19
192	7466472,32	4850511,97
193	7466469,89	4850519,62
194	7466454,50	4850530,54
195	7466443,68	4850541,36
196	7466422,19	4850563,54
197	7466395,68	4850591,48
198	7466365,81	4850623,23
199	7466343,34	4850649,30
200	7466326,33	4850672,18
201	7466298,58	4850703,03
202	7466279,99	4850723,32
203	7466267,35	4850737,06
204	7466259,14	4850746,18
205	7466251,48	4850755,70
206	7466245,30	4850766,31
207	7466227,90	4850787,85
208	7466205,40	4850813,78
209	7466178,88	4850845,27
210	7466161,35	4850856,98
211	7466146,25	4850875,43
212	7466115,18	4850912,16
213	7466093,43	4850938,32
214	7466092,44	4850939,52
215	7466082,21	4850951,47
216	7466080,23	4850953,77
217	7466073,63	4850961,45
218	7466063,60	4850973,43
219	7466054,81	4850984,02
220	7466046,47	4850994,19
221	7466037,98	4851004,27
222	7466015,03	4851032,06
223	7466019,42	4851050,77
224	7466009,30	4851063,64
225	7465991,90	4851064,56
226	7465986,24	4851064,55
227	7465984,19	4851066,86
228	7465976,73	4851075,29
229	7465951,64	4851102,49
230	7465927,57	4851130,13
231	7465902,64	4851160,03
232	7465882,88	4851185,24
233	7465862,38	4851209,43
234	7465832,02	4851243,14
235	7465798,11	4851280,71
236	7465795,79	4851283,23
237	7465781,26	4851301,21
238	7465777,83	4851311,04

#	Y	X
239	7465809,80	4851340,73
240	7465814,49	4851345,77
241	7465827,09	4851358,22
242	7465844,53	4851374,89
243	7465839,16	4851378,18
244	7465835,04	4851381,35
245	7465831,33	4851384,29
246	7465824,10	4851377,38
247	7465812,17	4851365,98
248	7465773,92	4851329,43
249	7465764,69	4851320,60
250	7465746,15	4851338,47
251	7465725,24	4851358,75
252	7465697,11	4851388,34
253	7465679,11	4851405,58
254	7465653,51	4851428,20
255	7465628,81	4851449,27
256	7465596,83	4851478,38
257	7465567,68	4851504,39
258	7465550,75	4851521,08
259	7466831,12	4850107,49
260	7466790,88	4850123,45
261	7466743,28	4850110,33
262	7466727,73	4850160,09
263	7466733,45	4850176,73
264	7466685,59	4850210,06
265	7466647,15	4850244,35
266	7466635,30	4850254,93
267	7466610,19	4850276,53
268	7466585,00	4850298,02
269	7466560,83	4850319,07
270	7466558,31	4850320,65
271	7466553,91	4850315,74
272	7466547,20	4850310,41
273	7466535,16	4850301,83
274	7466518,42	4850288,18
275	7466496,34	4850281,39
276	7466496,11	4850288,24
277	7466496,17	4850290,35
278	7466496,05	4850295,74
279	7466515,33	4850303,62
280	7466538,89	4850329,84
281	7466534,86	4850341,79
282	7466490,32	4850378,14
283	7466469,41	4850398,94
284	7466456,43	4850414,61
285	7466424,13	4850448,32
286	7466404,05	4850469,33
287	7466384,13	4850490,72
288	7466374,59	4850501,17
289	7466366,19	4850510,45
290	7466348,81	4850528,95
291	7466326,67	4850548,32
292	7466307,85	4850575,30
293	7466267,22	4850620,61
294	7466248,93	4850641,64
295	7466236,68	4850656,65
296	7466217,84	4850679,01
297	7466203,34	4850697,15
298	7466171,95	4850734,82
299	7466148,15	4850759,35
300	7466129,08	4850784,08
301	7466109,46	4850807,35
302	7466096,13	4850831,11
303	7466074,33	4850860,88
304	7466042,47	4850890,86
305	7466035,42	4850904,95
306	7466032,57	4850908,84

#	Y	X
307	7466025,68	4850918,22
308	7466017,09	4850929,15
309	7466008,32	4850940,12
310	7465998,74	4850951,40
311	7465977,73	4850977,37
312	7465950,52	4851009,31
313	7465930,62	4851032,32
314	7465910,40	4851058,85
315	7465869,33	4851108,84
316	7465847,85	4851131,70
317	7465833,89	4851148,93
318	7465801,53	4851185,89
319	7465770,65	4851208,76
320	7465765,71	4851212,32
321	7465744,16	4851236,74
322	7465722,61	4851261,16
323	7465707,73	4851259,49
324	7465701,82	4851268,98
325	7465695,79	4851277,57
326	7465695,34	4851293,37
327	7465671,97	4851321,37
328	7465646,41	4851344,86
329	7465634,84	4851355,46
330	7465615,19	4851374,86
331	7465591,31	4851396,68
332	7465554,43	4851428,01
333	7465524,37	4851452,19
334	7467017,31	4849556,41
335	7467050,91	4849547,71
336	7467111,80	4849531,08
337	7467153,23	4849520,22
338	7467156,86	4849519,27
339	7467158,88	4849518,85
340	7467179,53	4849510,77
341	7467209,61	4849501,12
342	7467255,91	4849485,51
343	7467266,34	4849481,86
344	7467269,36	4849480,80
345	7467311,32	4849473,98
346	7467340,83	4849457,42
347	7467374,88	4849446,82
348	7467311,59	4849358,64
349	7467283,94	4849370,00
350	7467269,07	4849375,81
351	7467229,84	4849389,86
352	7467186,27	4849403,79
353	7467165,73	4849409,88
354	7467117,51	4849424,39
355	7467083,55	4849434,41
356	7467030,33	4849447,96
357	7466989,35	4849459,04
358	7466988,52	4849459,28
359	7466978,59	4849462,10
360	7466955,94	4849468,32
361	7466937,64	4849473,40

## К.О. Бапско Поље

30, 33, 43, 45, 46/1, 46/2, 46/3, 65, 66, 67, 68/1, 69/1, 69/2, 70, 71, 72, 73/1, 73/2, 74/1, 74/2, 75/1, 77, 78, 79/1, 79/2, 80/1, 80/2, 83/1, 83/2, 83/3, 83/4, 85/1, 85/2, 86, 87, 88, 89, 90/2, 91, 92, 93, 94, 97, 114, 115, 116, 117, 130, 131, 132, 133, 134/2, 163/4, 163/7, 175/1, 175/2, 176, 178, 180, 183, 186, 189, 190, 191, 196, 198, 201, 203, 204, 206, 210/1, 215/2, 215/21, 215/22, 357, 358, 365, 366, 368, 369/1, 369/2, 370/2, 371/2, 412, 414, 415, 416, 417, 418, 420, 422/1, 422/6, 423/1, 423/2, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 439, 892, 893, 894, 897, 910.

#	Y	X
1	7464556,98	4851069,27
2	7464559,27	4851067,01
3	7464601,23	4851038,77

#	Y	X
4	7464651,04	4851033,65
5	7464672,82	4851014,23
6	7464688,62	4851001,29
7	7464702,73	4850991,26
8	7464733,39	4850975,60
9	7464757,98	4850962,04
10	7464773,96	4850952,79
11	7464800,63	4850935,08
12	7464829,97	4850918,66
13	7464851,06	4850910,44
14	7464868,60	4850903,57
15	7464882,80	4850897,48
16	7464901,55	4850889,01
17	7464909,60	4850885,30
18	7464919,36	4850880,74
19	7464928,60	4850877,48
20	7464953,67	4850870,32
21	7465011,17	4850833,91
22	7465029,72	4850823,35
23	7465061,94	4850804,87
24	7465068,14	4850801,64
25	7465089,81	4850790,11
26	7465092,87	4850788,45
27	7465101,09	4850783,96
28	7465115,62	4850774,77
29	7465140,35	4850760,10
30	7465164,35	4850743,50
31	7465187,77	4850727,15
32	7465227,27	4850695,87
33	7465264,97	4850667,69
34	7465300,93	4850640,35
35	7465309,33	4850634,01
36	7465324,84	4850620,46
37	7465348,51	4850599,13
38	7465350,75	4850596,99
39	7465374,69	4850576,72
40	7465416,93	4850537,60
41	7465425,14	4850530,69
42	7465441,14	4850515,47
43	7465462,45	4850495,25
44	7465486,21	4850472,79
45	7465502,19	4850457,64
46	7465531,77	4850429,45
47	7465560,71	4850421,06
48	7465597,23	4850384,47
49	7465641,96	4850343,61
50	7465656,67	4850329,93
51	7465661,76	4850306,97
52	7465678,67	4850291,91
53	7465698,13	4850273,22
54	7465719,21	4850253,54
55	7465733,84	4850240,56
56	7465756,61	4850220,67
57	7465774,58	4850205,24
58	7465795,70	4850187,55
59	7465807,16	4850178,22
60	7465809,72	4850176,15
61	7465833,66	4850156,71
62	7465858,60	4850136,13
63	7465889,94	4850111,60
64	7465921,20	4850087,71
65	7465944,51	4850070,97
66	7465984,33	4850041,99
67	7466028,33	4850010,43
68	7466064,33	4849985,94
69	7466077,11	4849977,45
70	7466092,00	4849969,22
71	7466114,24	4849953,21

#	Y	X
72	7466140,90	4849936,26
73	7466160,83	4849923,84
74	7466176,48	4849920,73
75	7466180,52	4849919,50
76	7466189,38	4849915,24
77	7466212,45	4849900,47
78	7466231,40	4849892,83
79	7466245,10	4849889,62
80	7466275,59	4849870,63
81	7466303,36	4849855,91
82	7466338,81	4849836,96
83	7466241,39	4849746,98
84	7466218,94	4849772,75
85	7466198,71	4849785,12
86	7466186,29	4849792,18
87	7466172,74	4849800,30
88	7466147,28	4849816,29
89	7466115,85	4849835,67
90	7466090,44	4849851,33
91	7466076,95	4849859,60
92	7466050,24	4849876,20
93	7466027,99	4849888,57
94	7466008,07	4849899,83
95	7466002,13	4849903,65
96	7465991,89	4849910,58
97	7465966,36	4849928,10
98	7465940,72	4849945,92
99	7465925,82	4849956,44
100	7465906,84	4849970,69
101	7465881,07	4849990,51
102	7465849,01	4850008,23
103	7465837,19	4850009,35
104	7465831,07	4850014,58
105	7465823,18	4850029,96
106	7465812,19	4850044,59
107	7465773,65	4850075,06
108	7465747,84	4850095,86
109	7465721,99	4850117,42
110	7465716,87	4850121,75
111	7465684,54	4850144,86
112	7465660,20	4850160,50
113	7465645,35	4850175,80
114	7465633,52	4850187,99
115	7465626,44	4850194,63
116	7465620,65	4850200,07
117	7465615,69	4850208,87
118	7465606,25	4850219,91
119	7465592,72	4850231,35
120	7465572,91	4850248,32
121	7465537,40	4850281,35
122	7465531,64	4850288,53
123	7465498,36	4850318,86
124	7465470,41	4850348,71
125	7465443,08	4850374,13
126	7465416,26	4850392,57
127	7465381,75	4850426,82
128	7465347,24	4850458,15
129	7465318,21	4850492,37
130	7465282,97	4850516,49
131	7465274,19	4850518,98
132	7465263,69	4850523,71
133	7465251,20	4850535,72
134	7465239,90	4850546,58
135	7465224,81	4850559,40
136	7465201,03	4850583,88
137	7465195,11	4850592,36
138	7465168,31	4850615,01
139	7465128,61	4850640,67

#	Y	X
140	7465087,30	4850666,75
141	7465045,34	4850691,16
142	7465012,83	4850701,35
143	7465000,34	4850705,24
144	7464995,98	4850707,09
145	7464984,85	4850720,60
146	7464968,35	4850739,48
147	7464956,89	4850746,20
148	7464929,86	4850759,97
149	7464905,26	4850771,94
150	7464881,95	4850782,74
151	7464847,86	4850798,26
152	7464838,92	4850802,21
153	7464831,18	4850805,59
154	7464787,32	4850824,10
155	7464771,29	4850831,08
156	7464751,05	4850840,17
157	7464714,82	4850857,43
158	7464687,38	4850871,12
159	7464671,55	4850878,76
160	7464644,93	4850892,10
161	7464626,36	4850904,20
162	7464592,94	4850925,91
163	7464551,96	4850951,03
164	7464529,25	4850965,63
165	7464526,35	4850967,53

**К.О. Цветке**

2654/1, 2654/2, 2656, 2657, 2658, 2659/1, 2659/2, 2660, 2661/1, 2661/2, 2661/3, 2662, 2663, 2664, 2680/5, 2680/6, 2707/3, 2707/4, 2707/5, 2707/6, 2707/7, 2707/8, 2707/9, 2707/10, 2708.

#	Y	X
1	7469474,42	4849203,96
2	7469469,80	4849203,61
3	7469462,31	4849203,57
4	7469462,39	4849189,08
5	7469451,21	4849165,00
6	7469424,69	4849178,89
7	7469400,35	4849191,59
8	7469376,95	4849202,82
9	7469350,29	4849215,54
10	7469331,20	4849224,59
11	7469300,90	4849239,59
12	7469268,50	4849252,85
13	7469232,71	4849267,79
14	7469230,78	4849273,92
15	7469203,40	4849313,93
16	7469179,47	4849309,80
17	7469189,63	4849285,78
18	7469469,44	4849075,20
19	7469461,58	4849079,26
20	7469434,89	4849093,09
21	7469419,73	4849063,21
22	7469423,99	4849042,11
23	7469414,13	4849042,55
24	7469400,80	4849029,27
25	7469390,81	4849036,70
26	7469393,73	4849043,47
27	7469403,62	4849071,25
28	7469411,89	4849092,26
29	7469394,34	4849101,53
30	7469380,27	4849118,04
31	7469358,98	4849128,32
32	7469330,75	4849141,66
33	7469302,41	4849154,68
34	7469276,20	4849166,36
35	7469266,24	4849170,81
36	7469256,24	4849157,83
37	7469251,10	4849157,94

#	Y	X
38	7469234,63	4849158,27
39	7469226,73	4849174,85
40	7469219,47	4849189,48
41	7469203,25	4849182,65
42	7469203,23	4849186,58

**К.О. Мрсаћ**

26, 28/1, 28/2, 29/1, 29/3, 30/1, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 48, 49, 50/1, 50/2, 50/3, 58/1, 58/2, 59, 73, 74/1, 75, 76, 77/1, 78/1, 78/2, 79, 80, 81/1, 81/2, 81/3, 86, 87, 89, 90, 91/1, 92, 93/1, 93/2, 94/1, 94/2, 95, 96/1, 96/2, 97/1, 97/3, 99/1, 102, 133/3, 133/4, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 144, 145, 146, 147, 150, 151, 153, 154, 159/1, 159/2, 160, 161, 162, 163/1, 164, 165, 167, 169, 170, 178, 179, 182/1, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196/1, 197, 198, 204, 206, 207, 208/1, 208/2, 209, 210/1, 210/2, 211/1, 211/2, 216, 217, 218, 227/4, 227/5, 227/6, 228/4, 228/5, 229/2, 229/3, 229/4, 229/5, 237/2, 237/3, 238/1, 238/2, 257/1, 257/2, 257/3, 258, 259/1, 259/2, 259/3, 260, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 279, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291/1, 291/2, 292/1, 292/2, 360, 361, 378, 379, 380, 381, 382, 383/1, 383/2, 384, 385, 386, 388, 398, 405/1, 405/2, 405/3, 406, 407, 408, 409/1, 409/2, 411, 416, 417, 437/8, 444, 445, 446/1, 2229/1, 2229/2, 2229/5, 2229/8, 2229/9, 2229/21, 2229/22, 2229/23, 2229/24, 2229/25, 2229/26, 2229/27, 2229/28, 2230, 2231, 2232/1.

#	Y	X
1	7469179,47	4849309,80
2	7469189,63	4849285,78
3	7469146,13	4849304,58
4	7469143,52	4849305,35
5	7469103,00	4849319,48
6	7469103,26	4849329,00
7	7469062,80	4849338,44
8	7469063,90	4849343,98
9	7469041,83	4849341,29
10	7469020,84	4849348,69
11	7468993,20	4849364,45
12	7468964,24	4849370,25
13	7468972,63	4849387,77
14	7468954,50	4849372,19
15	7469203,25	4849182,65
16	7469203,23	4849186,58
17	7469196,54	4849200,85
18	7469174,57	4849210,60
19	7469163,98	4849213,44
20	7469131,38	4849222,17
21	7469104,06	4849232,55
22	7469084,41	4849240,01
23	7469062,11	4849251,76
24	7469018,59	4849274,91
25	7468986,16	4849286,55
26	7468950,43	4849299,77
27	7468933,65	4849297,64
28	7468933,55	4849305,97
29	7468913,00	4849313,36
30	7467231,48	4849982,43
31	7467226,01	4849971,22
32	7467199,47	4849983,21
33	7467168,85	4849998,38
34	7467138,23	4850013,55
35	7467090,17	4850043,43
36	7467064,46	4850061,50
37	7467038,75	4850079,58
38	7466998,71	4850114,45
39	7466940,23	4850133,44
40	7466909,82	4850151,31
41	7467190,05	4849904,45
42	7467169,91	4849916,96
43	7467148,34	4849928,01
44	7467129,70	4849935,79
45	7467101,75	4849947,47
46	7467069,54	4849959,59

#	Y	X
47	7467052,75	4849966,24
48	7467026,18	4849978,34
49	7466968,61	4850004,55
50	7466952,65	4850019,15
51	7466948,76	4850037,37
52	7466914,92	4850057,86
53	7466882,77	4850075,54
54	7466858,05	4850090,04
55	7466831,12	4850107,49
56	7469535,73	4848469,69
57	7469574,09	4848458,76
58	7469609,94	4848450,16
59	7469635,93	4848440,49
60	7469659,83	4848431,02
61	7469666,49	4848427,44
62	7467374,88	4849446,82
63	7467410,20	4849433,91
64	7467436,63	4849421,67
65	7467464,46	4849426,86
66	7467468,32	4849421,16
67	7467508,01	4849421,67
68	7467574,21	4849365,47
69	7467606,62	4849337,51
70	7467617,17	4849332,78
71	7467631,77	4849325,41
72	7467648,66	4849316,62
73	7467662,85	4849309,10
74	7467674,00	4849302,67
75	7467715,00	4849284,05
76	7467730,61	4849278,23
77	7467775,32	4849246,10
78	7467780,29	4849242,49
79	7467807,76	4849222,70
80	7467837,16	4849204,28
81	7467859,40	4849189,53
82	7467886,78	4849170,83
83	7467889,70	4849168,79
84	7467918,81	4849148,14
85	7467945,39	4849130,04
86	7467960,17	4849120,38
87	7467972,08	4849110,76
88	7468004,21	4849083,68
89	7468008,97	4849080,18
90	7468026,47	4849066,83
91	7468042,47	4849054,62
92	7468070,64	4849032,13
93	7468085,71	4849019,84
94	7468108,07	4849001,22
95	7468135,89	4848977,53
96	7468151,80	4848963,64
97	7468178,66	4848939,76
98	7468207,37	4848931,73
99	7468210,92	4848928,21
100	7468251,11	4848885,76
101	7468287,20	4848854,19
102	7468318,92	4848826,96
103	7468339,73	4848804,56
104	7468348,98	4848787,92
105	7468358,67	4848764,00
106	7468381,04	4848741,99
107	7468403,89	4848716,19
108	7468411,33	4848707,93
109	7468443,16	4848674,18
110	7468477,53	4848645,74
111	7468480,92	4848643,05
112	7468489,14	4848635,17
113	7468509,47	4848619,19
114	7468534,53	4848599,89

#	Y	X
115	7468570,98	4848575,57
116	7468590,39	4848564,09
117	7468610,23	4848551,89
118	7468651,99	4848527,52
119	7468663,99	4848521,08
120	7468668,15	4848518,91
121	7468678,62	4848513,65
122	7468711,79	4848502,21
123	7468737,86	4848494,01
124	7468762,42	4848485,45
125	7468785,55	4848491,15
126	7468831,31	4848483,39
127	7468874,10	4848460,82
128	7468877,20	4848460,30
129	7468899,27	4848456,94
130	7468930,13	4848453,97
131	7468967,76	4848452,58
132	7469004,61	4848453,50
133	7469031,23	4848455,15
134	7469062,61	4848457,70
135	7469094,10	4848461,05
136	7469109,23	4848463,62
137	7469136,41	4848469,31
138	7469174,14	4848482,38
139	7469203,89	4848488,36
140	7469230,71	4848492,76
141	7469256,91	4848499,49
142	7469282,06	4848506,15
143	7469311,72	4848510,44
144	7469338,20	4848505,29
145	7469347,91	4848503,09
146	7469395,81	4848494,60
147	7466338,81	4849836,96
148	7466343,15	4849834,77
149	7466346,65	4849832,88
150	7466358,43	4849827,16
151	7466386,35	4849817,95
152	7466393,51	4849801,69
153	7466417,79	4849781,78
154	7466449,78	4849767,66
155	7466485,19	4849751,49
156	7466488,26	4849750,11
157	7466494,21	4849747,41
158	7466521,90	4849733,75
159	7466552,42	4849719,14
160	7466578,87	4849706,88
161	7466620,94	4849689,15
162	7466664,66	4849674,14
163	7466674,66	4849670,89
164	7466688,45	4849665,66
165	7466715,92	4849655,48
166	7466731,90	4849649,21
167	7466757,89	4849638,95
168	7466771,36	4849633,73
169	7466809,26	4849620,77
170	7466843,39	4849608,24
171	7466882,57	4849595,01
172	7466921,44	4849583,20
173	7466944,36	4849576,50
174	7466980,79	4849566,23
175	7467017,31	4849556,41
176	7469669,43	4848308,85
177	7469659,33	4848313,76
178	7469637,64	4848326,59
179	7469619,59	4848336,47
180	7469613,10	4848339,16
181	7469606,38	4848341,80
182	7469596,35	4848345,58

#	Y	X
183	7469574,39	4848353,36
184	7469553,00	4848361,08
185	7469530,27	4848367,97
186	7469510,51	4848372,92
187	7469484,95	4848375,11
188	7469460,05	4848379,90
189	7469422,42	4848385,53
190	7469378,24	4848389,56
191	7469331,88	4848388,20
192	7469309,41	4848387,70
193	7469262,56	4848386,01
194	7469235,65	4848382,42
195	7469214,15	4848378,21
196	7469172,70	4848374,19
197	7469138,82	4848368,94
198	7469105,63	4848363,83
199	7469077,84	4848359,85
200	7469045,43	4848356,29
201	7469025,35	4848354,61
202	7469005,22	4848353,40
203	7468985,06	4848352,91
204	7468967,76	4848352,90
205	7468962,51	4848352,96
206	7468948,59	4848353,29
207	7468932,34	4848354,91
208	7468916,20	4848356,82
209	7468895,24	4848359,70
210	7468860,42	4848362,84
211	7468841,46	4848365,20
212	7468814,38	4848370,35
213	7468784,36	4848376,81
214	7468761,08	4848381,82
215	7468736,99	4848387,76
216	7468709,79	4848395,87
217	7468676,60	4848406,86
218	7468644,81	4848418,40
219	7468627,85	4848425,00
220	7468604,09	4848434,83
221	7468589,67	4848441,19
222	7468570,53	4848451,27
223	7468544,21	4848465,56
224	7468538,41	4848469,41
225	7468497,17	4848493,49
226	7468489,09	4848498,09
227	7468456,81	4848523,94
228	7468455,03	4848525,34
229	7468452,16	4848527,64
230	7468433,77	4848542,93
231	7468414,03	4848560,33
232	7468386,61	4848581,69
233	7468372,66	4848593,25
234	7468363,48	4848602,20
235	7468343,32	4848622,88
236	7468324,65	4848643,15
237	7468305,28	4848664,98
238	7468279,11	4848693,30
239	7468248,51	4848725,49
240	7468215,87	4848758,87
241	7468182,26	4848792,11
242	7468178,23	4848796,02
243	7468157,88	4848815,65
244	7468155,43	4848818,04
245	7468131,65	4848840,84
246	7468111,79	4848859,47
247	7468077,42	4848882,71
248	7468048,55	4848915,44
249	7468015,51	4848943,14
250	7467989,56	4848964,03

#	Y	X
251	7467971,85	4848978,02
252	7467930,24	4849009,94
253	7467899,09	4849032,83
254	7467866,67	4849056,55
255	7467832,73	4849079,69
256	7467827,32	4849083,29
257	7467804,77	4849097,92
258	7467783,64	4849111,28
259	7467756,10	4849130,99
260	7467743,64	4849139,93
261	7467740,02	4849133,14
262	7467716,73	4849091,72
263	7467710,26	4849094,17
264	7467705,20	4849096,35
265	7467681,26	4849109,93
266	7467686,34	4849132,42
267	7467695,52	4849158,37
268	7467702,14	4849167,22
269	7467659,69	4849190,09
270	7467629,21	4849205,98
271	7467582,98	4849230,88
272	7467549,74	4849247,64
273	7467517,95	4849259,67
274	7467460,70	4849293,13
275	7467437,24	4849305,55
276	7467392,69	4849324,25
277	7467381,94	4849328,43
278	7467339,23	4849344,24
279	7467311,59	4849358,64
280	7467311,47	4849358,69
281	7466937,64	4849473,40
282	7466898,20	4849484,75
283	7466877,51	4849490,93
284	7466861,64	4849495,76
285	7466836,13	4849503,72
286	7466806,51	4849512,33
287	7466775,80	4849513,37
288	7466758,40	4849524,98
289	7466751,30	4849528,09
290	7466720,04	4849541,04
291	7466683,04	4849555,06
292	7466644,68	4849568,02
293	7466604,72	4849583,30
294	7466584,75	4849591,46
295	7466544,86	4849609,30
296	7466495,56	4849630,61
297	7466468,43	4849642,52
298	7466445,29	4849653,07
299	7466435,93	4849631,29
300	7466424,47	4849601,71
301	7466417,07	4849604,78
302	7466413,36	4849606,31
303	7466393,91	4849615,41
304	7466417,52	4849666,97
305	7466406,33	4849672,91
306	7466373,27	4849689,72
307	7466347,63	4849703,18
308	7466320,88	4849717,72
309	7466286,34	4849736,28
310	7466265,32	4849742,69
311	7466241,39	4849746,98

К.О. Милочај

1811/3, 1813/7, 1815, 1818, 1819/2, 1820/1, 1821, 1822/1, 1822/2, 1824, 1825, 1826/1, 1826/2, 1827, 1828, 1829, 1830, 1832, 1835, 1836, 1837, 1838, 1850, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1886, 1896/1, 1897, 1898, 1899/2, 1903/1, 1903/2, 1904/1, 1904/2, 1904/3, 1921, 1932/3, 1933/1, 1934, 1938, 1939/1, 1939/2, 1940, 1941, 1942, 1943/1, 1943/2, 1943/3, 1944, 1945/3, 1946/2, 1946/3, 1947/3, 1947/4, 1947/5, 1948/1, 1948/2, 1948/3, 1948/5, 1949, 1988/3, 1999/2,

2058, 2059, 2060, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066/1, 2066/2, 2067/1, 2068/1, 2068/3, 2069/1, 2069/2, 2071, 2074/2, 2074/3, 2075/1, 2075/2, 2075/3, 2076/1, 2076/2, 2076/3, 2076/4, 2077, 2080/1, 2080/2, 2081, 2082, 2083/2, 2084, 2087/1, 2088/1, 2101/1, 2102/1, 2102/3, 2103/1, 2103/2, 2103/3, 2105/1, 2105/2, 2106, 2107/2, 2129, 2130, 2131/1, 2131/2, 2132/1, 2132/2, 2132/3, 2140, 2141/1, 2141/3, 2141/4, 2142/1, 2142/2, 2142/3, 2142/4, 2143/2, 2144/1, 2144/2, 2144/3, 2145/1, 2145/2, 2145/3, 2145/4, 2145/5, 2145/6, 2150/1, 2150/2, 2150/3, 2150/4, 2151/1, 2151/2, 2152/1, 2152/2, 2155/1, 2155/2, 2155/3, 2155/4, 2155/5, 2155/6, 2156/1, 2156/2, 2156/3, 2156/4, 2156/5, 2156/6, 2158/1, 2158/2, 2158/3, 2159/1, 2159/2, 2160, 2161, 2162/1, 2162/2, 2163/1, 2163/2, 2164/1, 2164/2, 2164/3, 2165/1, 2165/2, 2170/1, 2170/2, 2170/3, 2170/4, 2170/5, 2170/6, 2171, 2174, 2175/1, 2175/2, 2176/1, 2176/2, 2177/1, 2177/2, 2178/1, 2179/2, 2184/2, 2184/3, 2187, 2190, 2192, 2193, 2194, 2195, 2469/2, 2480/1, 2480/2, 2480/3, 2481/1, 2481/2, 2481/3, 2483, 2485, 2487, 2488, 2491, 2492, 2494/2, 2495/2, 2496/1, 2496/2, 2497, 2498, 2499, 2500, 2502, 2506/1, 2506/2, 2561/1, 2562/2, 2562/3, 2562/4, 2563, 2564, 2567, 2568, 2569/2, 2569/3, 2569/4, 2570/1, 2570/2, 2571, 2572/1, 2572/2, 2575, 2576/1, 2576/2, 2577/1, 2578, 2579/1, 2579/2, 2580, 2587/2, 2588, 2589/1, 2589/2, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2602/4, 2608/1, 2608/2, 2608/3, 2610, 2623, 2625.

#	Y	X
1	7471746,45	4847558,85
2	7471735,86	4847571,79
3	7471727,44	4847585,89
4	7471720,51	4847590,26
5	7471703,96	4847601,49
6	7471687,87	4847613,49
7	7471657,91	4847639,92
8	7471650,34	4847646,60
9	7471620,31	4847667,92
10	7470641,42	4847899,92
11	7470630,92	4847898,81
12	7470607,14	4847896,00
13	7470605,05	4847904,59
14	7470594,29	4847936,88
15	7470554,77	4847948,79
16	7470536,75	4847948,70
17	7470519,16	4847949,39
18	7470504,83	4847950,40
19	7470491,39	4847951,72
20	7470471,80	4847953,31
21	7470455,46	4847954,98
22	7470441,12	4847956,90
23	7470428,45	4847959,14
24	7470413,60	4847962,88
25	7470401,72	4847966,22
26	7470383,04	4847972,11
27	7470369,83	4847976,67
28	7470353,43	4847982,84
29	7470337,49	4847989,46
30	7470317,13	4847998,81
31	7470292,24	4848011,67
32	7470272,70	4848023,09
33	7470255,45	4848034,45
34	7470245,44	4848041,52
35	7470242,83	4848043,42
36	7470242,37	4848043,77
37	7470133,70	4848131,00
38	7470121,20	4848139,91
39	7470098,36	4848153,37
40	7470074,55	4848164,56
41	7470050,00	4848173,77
42	7470028,30	4848180,06
43	7470017,42	4848182,62
44	7470005,01	4848184,99
45	7469995,33	4848186,30
46	7469984,52	4848187,04
47	7469964,82	4848187,55
48	7469949,97	4848188,27
49	7469937,87	4848189,38

#	Y	X
50	7469926,11	4848190,80
51	7469913,18	4848192,73
52	7469901,28	4848194,86
53	7469890,83	4848197,06
54	7469867,96	4848202,98
55	7469847,24	4848209,52
56	7469836,14	4848213,38
57	7469814,13	4848225,05
58	7469789,66	4848239,44
59	7469772,89	4848248,78
60	7469758,46	4848257,63
61	7469741,79	4848268,88
62	7469727,00	4848277,79
63	7469690,44	4848298,04
64	7469669,43	4848308,85
65	7469669,43	4848308,85
66	7469666,49	4848427,44
67	7469709,81	4848403,48
68	7469751,22	4848380,14
69	7469794,66	4848352,05
70	7469831,98	4848329,41
71	7469876,39	4848309,72
72	7469921,54	4848297,08
73	7469959,63	4848292,17
74	7469980,27	4848291,70
75	7470005,85	4848291,28
76	7470019,41	4848289,63
77	7470046,59	4848284,83
78	7470084,61	4848274,98
79	7470111,99	4848265,61
80	7470128,14	4848259,17
81	7470149,23	4848249,76
82	7470175,16	4848235,42
83	7470188,02	4848226,11
84	7470202,85	4848214,90
85	7470216,18	4848203,89
86	7470231,41	4848190,87
87	7470233,39	4848189,95
88	7470247,25	4848175,57
89	7470265,32	4848159,34
90	7470292,42	4848135,71
91	7470325,86	4848112,72
92	7470335,55	4848107,61
93	7470338,80	4848106,16
94	7470370,04	4848093,94
95	7470408,46	4848075,17
96	7470431,54	4848066,39
97	7470453,61	4848060,91
98	7470494,75	4848055,77
99	7470475,79	4848085,94
100	7470474,14	4848096,37
101	7470500,92	4848114,34
102	7470521,68	4848079,82
103	7470537,18	4848056,01
104	7470545,12	4848056,33
105	7470585,47	4848058,78
106	7470606,02	4848063,48
107	7470616,83	4848066,45
108	7470634,97	4848071,24
109	7470640,12	4848072,34
110	7470685,13	4848083,54
111	7470689,28	4848084,36
112	7470707,13	4848087,20
113	7470720,84	4848088,66
114	7470757,10	4848094,16
115	7470787,34	4848098,60
116	7470806,32	4848101,18
117	7470827,28	4848103,83



#	Y	X
118	7470875,42	4848105,50
119	7470882,30	4848104,64
120	7470910,74	4848103,65
121	7470925,19	4848103,71
122	7470945,30	4848103,41
123	7470968,57	4848102,50
124	7470999,77	4848100,31
125	7471024,26	4848101,15
126	7471069,08	4848108,13
127	7471119,29	4848089,97
128	7471164,26	4848082,45
129	7471216,65	4848064,06
130	7471247,05	4848046,46
131	7471286,41	4848027,78
132	7471316,66	4848014,43
133	7471342,60	4848000,53
134	7471365,24	4847988,31
135	7471391,26	4847973,22
136	7471413,81	4847959,19
137	7471448,30	4847937,50
138	7471476,74	4847914,25
139	7471502,16	4847894,60
140	7471521,01	4847881,05
141	7471530,67	4847873,08
142	7471557,64	4847850,84
143	7471594,76	4847819,64
144	7471620,16	4847799,07
145	7471628,32	4847792,48
146	7471658,85	4847767,94
147	7471663,96	4847763,84
148	7471683,18	4847748,71
149	7471706,27	4847730,89
150	7471708,06	4847729,51
151	7471746,84	4847699,53
152	7471767,47	4847684,48
153	7471817,04	4847739,63
154	7471851,21	4847791,37
155	7471879,21	4847833,21
156	7471903,70	4847869,66
157	7471893,42	4847878,54
158	7471873,72	4847901,05
159	7471823,50	4847933,62
160	7471782,88	4847957,60
161	7471754,79	4847973,20
162	7471722,13	4847990,43
163	7471711,44	4847987,97
164	7471680,41	4848011,26
165	7471642,60	4848028,71
166	7471605,67	4848044,79
167	7471565,27	4848061,72
168	7471516,44	4848081,23
169	7471495,72	4848089,43
170	7471473,05	4848097,59
171	7471438,89	4848110,04
172	7471404,04	4848122,02
173	7471363,14	4848136,60
174	7471334,60	4848146,34
175	7471308,21	4848154,72
176	7471286,59	4848150,88
177	7471284,83	4848158,52
178	7471283,77	4848163,13
179	7471253,26	4848172,77
180	7471221,93	4848182,63
181	7471190,39	4848192,46
182	7471164,43	4848200,73
183	7471154,93	4848193,61
184	7471142,84	4848197,33
185	7471131,85	4848200,70

#	Y	X
186	7471126,99	4848211,94
187	7471104,59	4848218,46
188	7471051,44	4848233,83
189	7471006,11	4848245,80
190	7470965,32	4848259,26
191	7470931,46	4848271,17
192	7470898,42	4848277,86
193	7470896,93	4848278,51
194	7470870,40	4848290,17
195	7470887,21	4848251,90
196	7470857,40	4848263,53
197	7470807,96	4848282,06
198	7470798,87	4848287,88
199	7470796,69	4848293,69
200	7470797,05	4848302,05
201	7470802,55	4848315,25
202	7470790,46	4848319,59
203	7470785,64	4848310,63
204	7470745,55	4848336,84
205	7470710,64	4848349,85
206	7470705,45	4848351,71
207	7470667,08	4848365,28
208	7470636,61	4848379,97
209	7470609,99	4848392,80
210	7470582,66	4848408,24
211	7470565,46	4848417,96
212	7470530,65	4848434,61
213	7470498,45	4848453,72
214	7470467,79	4848470,39
215	7470438,19	4848488,39
216	7470410,62	4848504,30
217	7470397,63	4848515,75
218	7470377,46	4848528,18
219	7470366,25	4848534,89
220	7470358,76	4848539,56
221	7470326,02	4848559,77
222	7470307,89	4848570,70
223	7470296,06	4848577,99
224	7470284,58	4848585,13
225	7470271,26	4848593,87
226	7470258,46	4848602,22
227	7470234,46	4848617,55
228	7470211,55	4848632,43
229	7470195,37	4848625,57
230	7470177,29	4848637,22
231	7470163,00	4848646,77
232	7470151,94	4848671,39
233	7470142,72	4848677,08
234	7470137,94	4848680,03
235	7470132,22	4848683,56
236	7470080,76	4848715,15
237	7470052,77	4848732,52
238	7470024,42	4848748,55
239	7470001,00	4848760,44
240	7469985,67	4848772,60
241	7469949,05	4848795,76
242	7469899,97	4848819,45
243	7469855,71	4848847,56
244	7469798,05	4848873,66
245	7469789,22	4848884,07
246	7469766,61	4848907,27
247	7469726,38	4848911,94
248	7469730,76	4848924,93
249	7469711,72	4848934,72
250	7469698,24	4848942,77
251	7469690,16	4848944,71
252	7469671,35	4848958,67
253	7469667,13	4848962,35

#	Y	X
254	7469645,69	4848982,08
255	7469621,73	4848983,54
256	7469616,06	4848989,79
257	7469611,18	4848994,50
258	7469600,89	4849005,95
259	7469596,45	4849010,64
260	7469573,06	4849022,86
261	7469570,62	4849008,21
262	7469564,42	4848971,00
263	7469550,00	4848972,09
264	7469555,01	4848979,88
265	7469561,79	4849028,22
266	7469549,82	4849032,95
267	7469511,35	4849052,45
268	7469469,44	4849075,20
269	7469461,58	4849079,26
270	7471943,47	4848006,20
271	7471928,53	4847999,03
272	7471931,19	4847989,98
273	7471943,89	4847946,71
274	7471922,23	4847953,44
275	7471888,10	4847973,41
276	7471875,86	4847980,37
277	7471871,66	4847999,91
278	7471852,84	4847993,57
279	7471841,19	4848000,09
280	7471831,28	4848019,29
281	7471819,32	4848013,69
282	7471812,88	4848028,58
283	7471809,95	4848035,35
284	7471804,93	4848037,85
285	7471787,28	4848047,25
286	7471774,67	4848038,29
287	7471746,26	4848061,18
288	7471732,74	4848057,14
289	7471708,45	4848070,46
290	7471659,38	4848093,29
291	7471637,78	4848103,44
292	7471619,02	4848111,99
293	7471592,96	4848123,43
294	7471571,15	4848132,94
295	7471549,40	4848142,33
296	7471531,56	4848149,65
297	7471505,70	4848159,50
298	7471481,68	4848170,85
299	7471452,19	4848181,13
300	7471441,95	4848184,90
301	7471430,88	4848188,86
302	7471406,49	4848197,48
303	7471382,48	4848207,35
304	7471352,76	4848217,72
305	7471315,31	4848230,41
306	7471253,51	4848251,14
307	7471222,96	4848261,40
308	7471193,66	4848272,34
309	7471189,39	4848274,14
310	7471171,61	4848280,27
311	7471152,76	4848286,00
312	7471155,17	4848296,62
313	7471138,17	4848295,04
314	7471120,01	4848299,02
315	7471110,45	4848300,89
316	7471062,26	4848315,26
317	7471035,17	4848322,58
318	7470994,17	4848335,66
319	7470947,04	4848351,86
320	7470904,87	4848366,35
321	7470901,40	4848367,54

#	Y	X
322	7470854,05	4848385,40
323	7470849,81	4848387,11
324	7470846,85	4848428,27
325	7470831,89	4848394,35
326	7470807,22	4848404,31
327	7470769,22	4848421,46
328	7470727,17	4848444,19
329	7470685,90	4848458,24
330	7470658,24	4848471,14
331	7470636,88	4848481,98
332	7470586,32	4848509,25
333	7470560,86	4848519,76
334	7470557,94	4848522,40
335	7470556,95	4848529,35
336	7470556,56	4848530,47
337	7470546,22	4848528,83
338	7470511,14	4848546,84
339	7470471,77	4848566,53
340	7470433,99	4848587,15
341	7470423,16	4848593,53
342	7470406,49	4848603,26
343	7470395,94	4848609,41
344	7470351,06	4848636,12
345	7470341,57	4848641,27
346	7470333,56	4848647,44
347	7470322,70	4848655,80
348	7470312,49	4848663,66
349	7470295,92	4848676,98
350	7470278,00	4848687,61
351	7470236,47	4848700,59
352	7470202,89	4848720,17
353	7470190,29	4848727,75
354	7470180,55	4848746,65
355	7470174,59	4848746,99
356	7470164,08	4848743,50
357	7470146,41	4848754,47
358	7470128,74	4848765,44
359	7470097,39	4848785,86
360	7470060,63	4848806,83
361	7470032,71	4848824,16
362	7470032,79	4848829,37
363	7469992,58	4848848,90
364	7469995,02	4848865,91
365	7469974,53	4848879,77
366	7469954,38	4848893,71
367	7469937,85	4848886,97
368	7469916,12	4848902,87
369	7469892,19	4848917,46
370	7469882,78	4848929,69
371	7469871,12	4848926,44
372	7469848,38	4848939,27
373	7469830,19	4848954,32
374	7469820,48	4848955,01
375	7469816,09	4848957,57
376	7469810,57	4848960,78
377	7469789,53	4848973,04
378	7469759,29	4848990,38
379	7469738,84	4849001,75
380	7469722,71	4849010,89
381	7469715,73	4849024,11
382	7469689,05	4849028,62
383	7469669,60	4849039,86
384	7469661,17	4849044,77
385	7469652,34	4849050,01
386	7469637,73	4849058,68
387	7469621,19	4849068,47
388	7469609,31	4849075,52
389	7469595,47	4849083,81

#	Y	X
390	7469583,87	4849110,76
391	7469550,13	4849113,19
392	7469512,59	4849133,10
393	7469472,93	4849153,06
394	7469474,21	4849160,90
395	7469474,27	4849170,68
396	7469480,40	4849187,40
397	7469480,32	4849202,80
398	7469474,42	4849203,96
399	7469469,80	4849203,61
400	7469395,81	4848494,60
401	7469419,23	4848492,49
402	7469443,65	4848489,62
403	7469473,23	4848485,05
404	7469506,78	4848478,43
405	7469535,48	4848469,77
406	7469535,73	4848469,69

## К.О. Адрани

10/1, 10/2, 11/1, 11/2, 13, 14, 15/1, 16, 17/2, 18/1, 18/2, 18/3, 80/1, 80/5, 81/1, 83/3, 87/1, 87/7, 97/1, 97/2, 98, 99, 100, 101, 102, 104, 108/2, 109, 110, 111/1, 111/2, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 123/1, 123/2, 124/3, 124/4, 124/5, 124/6, 125, 126/1, 126/2, 126/3, 127, 128, 308, 314, 317, 318, 319, 320, 321/1, 322/1, 322/2, 322/3, 322/4, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 331/1, 331/2, 331/3, 332, 337, 338, 410, 411, 422, 423, 424, 432, 434/1, 434/2, 435, 436, 437/2, 437/3, 437/4, 438, 439/3, 440, 443/1, 443/2, 444/1, 444/2, 456, 457, 458, 459, 460, 462, 470, 471, 472/1, 472/2, 473, 474, 475/1, 475/2, 476/1, 476/2, 476/3, 476/4, 477, 484, 485/2, 486, 513/1, 513/3, 513/4, 513/6, 513/8, 513/9, 513/10, 513/11, 513/12, 513/13, 513/14, 513/15, 513/16, 513/17, 513/18, 513/19, 513/20, 513/21, 513/22, 513/23, 513/26, 513/27, 514/2, 514/3, 1625/1, 1626/1, 1626/2, 1626/3, 1627/1, 1627/2, 1628, 1629, 1632, 1633, 1634, 1635, 1639, 1640/1, 1640/2, 1640/4, 1640/5, 1650, 1682/2, 1682/3, 1682/4, 1682/6, 1682/7, 1684, 1685/1, 1686/1, 1686/3, 1687, 1688/1, 1688/3, 1688/4, 1688/5, 1688/6, 1689/1, 1690, 1692, 1705, 1706, 1708/1, 1780/5, 1783/2, 1783/4, 1783/6, 1783/7, 1785, 1787/1, 1788, 1789, 1792/1, 1793/1, 1793/2, 1794/1, 1794/2, 1794/3, 1795/2, 1795/3, 1796/1, 1796/2, 1797, 1823/1, 1823/2, 1824/2, 1825/1, 1826/1, 1826/2, 1826/3, 1826/4, 1826/5, 1826/9, 1827/2, 1827/3, 1830, 1833/1, 1833/2, 1833/3, 1834/1, 1927, 1940/1, 1940/2, 1948/1, 1949/1, 1949/3, 1950/1, 1951, 1964/1, 1965, 1966/1, 1966/5, 1968, 1969/1.

#	Y	X
1	7474162,42	4845383,15
2	7474140,00	4845380,70
3	7474131,75	4845379,58
4	7474124,88	4845378,90
5	7474117,97	4845378,69
6	7474019,14	4845305,05
7	7473983,23	4845331,27
8	7473954,00	4845364,79
9	7473931,48	4845397,29
10	7474013,68	4845454,24
11	7474036,19	4845421,74
12	7474039,09	4845417,76
13	7473884,47	4845137,17
14	7473827,88	4845185,23
15	7473826,57	4845186,44
16	7473800,21	4845209,93
17	7473760,79	4845254,69
18	7473736,46	4845286,34
19	7473712,13	4845317,98
20	7473688,20	4845344,58
21	7473666,63	4845373,05
22	7473639,33	4845409,11
23	7473612,02	4845445,16
24	7473593,97	4845474,13
25	7473589,63	4845481,09
26	7473563,75	4845521,23
27	7473572,75	4845526,98
28	7473568,55	4845535,85

#	Y	X
29	7473566,42	4845539,97
30	7473562,29	4845548,43
31	7473557,15	4845554,82
32	7473546,19	4845565,55
33	7473537,03	4845578,18
34	7473524,63	4845593,37
35	7473501,49	4845634,32
36	7473493,78	4845643,73
37	7473488,09	4845652,91
38	7473472,29	4845682,41
39	7473450,78	4845721,96
40	7473430,17	4845760,78
41	7473406,94	4845805,57
42	7473383,72	4845850,37
43	7473364,65	4845881,32
44	7473344,70	4845913,70
45	7473342,77	4845917,28
46	7473331,79	4845937,88
47	7473339,89	4845942,06
48	7473345,12	4845942,06
49	7473352,18	4845942,32
50	7473331,00	4845960,88
51	7473313,75	4845971,93
52	7473311,03	4845977,08
53	7473290,33	4846014,92
54	7473269,72	4846051,40
55	7473245,79	4846094,17
56	7473230,36	4846121,74
57	7473212,52	4846153,64
58	7473184,01	4846202,94
59	7473170,95	4846225,97
60	7473157,36	4846251,31
61	7473136,05	4846292,63
62	7473111,59	4846334,59
63	7473142,13	4846341,42
64	7473180,06	4846345,98
65	7473185,09	4846362,54
66	7473182,67	4846364,91
67	7473151,29	4846360,60
68	7473137,32	4846358,82
69	7473131,03	4846357,87
70	7473127,48	4846359,52
71	7473116,91	4846360,60
72	7473109,28	4846356,78
73	7473107,04	4846358,83
74	7473085,67	4846386,47
75	7473081,62	4846390,98
76	7473063,14	4846423,88
77	7473042,28	4846460,67
78	7473017,76	4846503,72
79	7472999,75	4846540,85
80	7472981,73	4846577,97
81	7472951,70	4846622,22
82	7472971,11	4846665,35
83	7472982,83	4846692,75
84	7472987,31	4846721,54
85	7472984,91	4846746,91
86	7472981,60	4846767,81
87	7472973,24	4846786,29
88	7472961,68	4846809,65
89	7472960,14	4846811,90
90	7472937,63	4846836,67
91	7472909,99	4846856,04
92	7472876,71	4846870,78
93	7472844,09	4846887,59
94	7472804,38	4846923,83
95	7472786,04	4846964,48
96	7472774,85	4846989,25

#	Y	X
97	7472758,93	4847017,50
98	7472749,44	4847025,09
99	7472723,39	4847045,75
100	7472700,64	4847077,77
101	7472681,13	4847110,98
102	7472666,09	4847136,69
103	7472651,68	4847161,40
104	7472650,58	4847188,11
105	7472647,08	4847190,80
106	7472636,09	4847193,99
107	7472631,67	4847193,87
108	7472630,46	4847197,42
109	7472619,56	4847237,07
110	7472571,01	4847298,19
111	7472560,22	4847315,18
112	7473837,48	4845073,49
113	7473843,14	4845083,97
114	7473802,71	4845112,99
115	7473767,73	4845147,60
116	7473758,15	4845148,81
117	7473748,26	4845163,05
118	7473719,34	4845192,59
119	7473688,03	4845222,24
120	7473667,78	4845240,80
121	7473642,98	4845270,79
122	7473628,46	4845290,33
123	7473607,47	4845317,34
124	7473571,34	4845366,49
125	7473538,30	4845391,36
126	7473546,08	4845402,34
127	7473518,33	4845446,52
128	7473503,86	4845469,30
129	7473493,75	4845466,38
130	7473485,05	4845462,96
131	7473483,20	4845460,83
132	7473476,21	4845462,59
133	7473469,66	4845472,58
134	7473473,13	4845474,82
135	7473492,09	4845487,38
136	7473466,51	4845526,87
137	7473445,59	4845560,36
138	7473428,43	4845592,35
139	7473420,65	4845601,02
140	7473419,13	4845602,65
141	7473407,45	4845619,99
142	7473402,84	4845627,46
143	7473400,94	4845629,79
144	7473405,10	4845631,73
145	7473392,95	4845654,97
146	7473377,25	4845685,22
147	7473365,89	4845705,83
148	7473354,54	4845726,45
149	7473332,88	4845766,74
150	7473312,30	4845803,93
151	7473289,45	4845846,10
152	7473270,34	4845881,93
153	7473262,65	4845896,73
154	7473245,92	4845888,78
155	7473238,81	4845885,44
156	7473229,61	4845885,44
157	7473214,97	4845894,64
158	7473137,17	4845955,68
159	7473106,33	4846030,86
160	7473070,77	4846020,51
161	7473066,80	4846024,30
162	7473059,77	4846031,54
163	7473098,09	4846042,52
164	7473101,73	4846043,58

#	Y	X
165	7473055,97	4846161,10
166	7473165,05	4846080,35
167	7473158,55	4846090,09
168	7473142,30	4846115,01
169	7473125,03	4846145,66
170	7473110,65	4846174,07
171	7473102,60	4846188,76
172	7473093,96	4846204,35
173	7473069,61	4846248,66
174	7473060,04	4846266,06
175	7473022,78	4846257,48
176	7473017,91	4846259,20
177	7473011,66	4846261,41
178	7473017,57	4846275,58
179	7473022,52	4846291,14
180	7473034,82	4846309,60
181	7473013,30	4846348,81
182	7472989,46	4846392,54
183	7472966,29	4846435,11
184	7472945,75	4846465,32
185	7472920,30	4846486,20
186	7472907,60	4846492,78
187	7472883,81	4846500,03
188	7472864,52	4846501,88
189	7472816,98	4846494,89
190	7472781,75	4846479,05
191	7472811,69	4846449,85
192	7472838,97	4846423,84
193	7472860,81	4846403,02
194	7472875,17	4846389,33
195	7472890,73	4846374,49
196	7472879,03	4846362,22
197	7472851,44	4846333,29
198	7472848,13	4846329,82
199	7472842,56	4846323,98
200	7472877,34	4846292,78
201	7472873,07	4846287,53
202	7472868,14	4846291,14
203	7472864,53	4846291,47
204	7472859,27	4846286,87
205	7472726,95	4846154,78
206	7472812,54	4846067,70
207	7472816,06	4846001,78
208	7472810,07	4846001,46
209	7472806,66	4846065,15
210	7472722,70	4846150,54
211	7472691,63	4846119,53
212	7472686,05	4846117,55
213	7472680,46	4846116,24
214	7472674,22	4846117,23
215	7472667,98	4846120,18
216	7472542,24	4846246,11
217	7472524,65	4846229,55
218	7472501,08	4846205,76
219	7472492,17	4846196,74
220	7472477,20	4846181,60
221	7472451,01	4846155,09
222	7472430,64	4846134,79
223	7472410,26	4846114,49
224	7472409,21	4846108,46
225	7472443,14	4846075,83
226	7472469,48	4846049,59
227	7472494,80	4846028,37
228	7472490,68	4846023,68
229	7472477,36	4846006,86
230	7472472,98	4846009,60
231	7472452,11	4846020,51
232	7472441,39	4846029,42

#	Y	X
233	7472427,44	4846042,97
234	7472402,99	4846067,42
235	7472388,47	4846080,53
236	7472372,11	4846098,36
237	7472368,37	4846102,86
238	7472359,98	4846111,80
239	7472318,08	4846156,41
240	7472309,68	4846165,38
241	7472290,33	4846185,79
242	7472284,37	4846192,08
243	7472298,46	4846205,73
244	7472304,38	4846211,46
245	7472317,13	4846198,74
246	7472318,98	4846196,95
247	7472322,01	4846194,19
248	7472348,43	4846170,27
249	7472370,19	4846147,50
250	7472378,25	4846148,34
251	7472412,69	4846182,65
252	7472440,73	4846210,58
253	7472462,05	4846231,81
254	7472482,41	4846252,10
255	7472500,78	4846270,40
256	7472509,21	4846278,79
257	7472481,81	4846308,22
258	7472477,86	4846314,46
259	7472477,86	4846323,66
260	7472478,19	4846327,27
261	7472571,39	4846506,05
262	7472572,44	4846511,83
263	7472575,07	4846521,28
264	7472619,05	4846492,80
265	7472651,57	4846469,84
266	7472670,22	4846453,19
267	7472684,19	4846459,10
268	7472693,64	4846473,12
269	7472697,15	4846466,73
270	7472699,61	4846469,76
271	7472731,30	4846505,31
272	7472755,32	4846540,53
273	7472753,06	4846549,76
274	7472751,03	4846562,62
275	7472769,78	4846569,11
276	7472783,12	4846600,65
277	7472791,82	4846630,19
278	7472796,47	4846655,43
279	7472794,59	4846657,41
280	7472792,11	4846660,02
281	7472787,60	4846664,78
282	7472790,17	4846668,77
283	7472794,59	4846674,29
284	7472798,04	4846677,19
285	7472798,15	4846690,65
286	7472794,16	4846735,57
287	7472780,34	4846780,44
288	7472766,29	4846809,15
289	7472764,67	4846812,16
290	7472750,21	4846833,51
291	7472744,49	4846844,38
292	7472723,83	4846883,06
293	7472698,50	4846929,27
294	7472691,20	4846925,14
295	7472690,29	4846935,32
296	7472689,77	4846945,39
297	7472664,66	4846991,99
298	7472654,73	4847010,44
299	7472640,47	4847022,64
300	7472628,88	4847040,34

#	Y	X
301	7472621,97	4847064,64
302	7472600,64	4847104,48
303	7472584,01	4847133,17
304	7472567,62	4847161,05
305	7472557,07	4847178,90
306	7472509,60	4847203,25
307	7472512,87	4847212,32
308	7472511,24	4847216,05
309	7472507,13	4847237,97
310	7472648,12	4847312,18
311	7472663,22	4847292,82
312	7472691,88	4847269,04
313	7472718,96	4847250,91
314	7472735,77	4847239,65
315	7472747,39	4847236,93
316	7472446,23	4847337,38
317	7472430,67	4847365,24
318	7472415,44	4847385,66
319	7472101,77	4847544,88
320	7472061,75	4847532,33
321	7472027,39	4847522,56
322	7471996,43	4847505,76
323	7471967,09	4847502,03
324	7471620,31	4847667,92
325	7471581,26	4847697,39
326	7471577,03	4847696,35
327	7471573,36	4847696,13
328	7471568,03	4847708,63
329	7471554,56	4847719,38
330	7471543,80	4847727,98
331	7471531,24	4847738,00
332	7471517,30	4847749,95
333	7471493,39	4847770,44
334	7471466,52	4847792,74
335	7471441,27	4847813,56
336	7471426,03	4847826,07
337	7471412,36	4847836,86
338	7471394,91	4847849,58
339	7471375,82	4847862,69
340	7471350,51	4847878,78
341	7471311,42	4847900,10
342	7471258,53	4847925,03
343	7471255,76	4847926,22
344	7471224,24	4847938,75
345	7471174,85	4847959,95
346	7471153,44	4847966,85
347	7471122,23	4847974,87
348	7471100,47	4847982,57
349	7471077,89	4847987,98
350	7471046,62	4847990,75
351	7471025,15	4847992,67
352	7471014,41	4847982,69
353	7470993,57	4847991,93
354	7470967,54	4847997,24
355	7470936,94	4847997,46
356	7470908,55	4847996,40
357	7470877,81	4847994,97
358	7470843,12	4847992,26
359	7470798,14	4847987,45
360	7470771,13	4847983,72
361	7470758,30	4847981,65
362	7470742,16	4847969,90
363	7470721,54	4847960,62
364	7470704,70	4847958,87
365	7470700,50	4847959,90
366	7470690,19	4847962,43
367	7470660,34	4847961,40
368	7470650,85	4847957,50

#	Y	X
369	7470650,00	4847924,21
370	7470649,37	4847899,79
371	7470641,42	4847899,92
372	7471000,26	4848100,28
373	7471024,26	4848101,15
374	7471069,08	4848108,13
375	7471119,29	4848089,97
376	7471164,26	4848082,45
377	7471216,65	4848064,06
378	7471247,05	4848046,46
379	7470242,83	4848043,42
380	7470231,34	4848052,12
381	7470219,77	4848061,87
382	7470208,47	4848071,69
383	7470195,98	4848082,54
384	7470186,60	4848090,14
385	7470178,14	4848096,55
386	7470167,91	4848104,29
387	7470156,49	4848112,94
388	7470152,21	4848116,17
389	7470133,70	4848131,00

## К.О. Поповићи

713/1, 714/2, 715, 732/2, 733/1, 733/2, 734/1, 734/2, 734/3, 735/1, 735/2, 735/3, 773, 774/1, 774/2, 775, 776, 777, 778, 779/1, 779/2, 780/1, 780/2, 780/3, 780/4, 781, 782/3, 784/2, 784/3, 785, 786, 787, 788, 789/1, 789/2, 789/3, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 805/1, 805/2, 805/3, 805/4, 806, 807/1, 807/2, 807/3, 808/1, 808/2, 808/3, 808/4, 810/1, 822, 823/1, 824, 825/1, 825/2, 836/1, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 849, 851, 852, 853, 854, 855, 857/1, 857/2, 857/3, 857/4, 858/1, 858/2, 858/3, 858/4, 858/5, 858/6, 858/7, 858/8, 859/1, 859/2, 859/3, 859/4, 860, 861, 864, 870/1, 870/2, 871, 886, 887, 888, 891/1.

1	7472571,01	4847298,19
2	7472560,22	4847315,18
3	7472552,97	4847325,56
4	7472535,22	4847355,15
5	7472500,60	4847409,31
6	7472472,96	4847445,52
7	7472458,21	4847465,55
8	7472456,65	4847467,64
9	7472412,96	4847534,18
10	7472353,87	4847591,89
11	7472320,61	4847625,35
12	7472320,03	4847649,35
13	7472320,44	4847669,17
14	7472325,78	4847695,45
15	7472327,42	4847698,46
16	7472338,43	4847713,34
17	7472358,83	4847720,54
18	7472380,02	4847725,04
19	7472393,45	4847726,27
20	7472415,93	4847725,49
21	7472435,89	4847722,35
22	7472460,87	4847713,46
23	7472483,25	4847700,96
24	7472504,66	4847683,21
25	7472516,63	4847669,43
26	7472533,49	4847642,60
27	7472541,42	4847618,92
28	7472542,18	4847616,31
29	7472551,72	4847585,82
30	7472560,63	4847555,04
31	7472565,77	4847537,32
32	7472575,85	4847497,16
33	7472583,48	4847468,31
34	7472594,76	4847427,05
35	7472601,82	4847401,87
36	7472608,01	4847377,95
37	7472610,20	4847371,47

38	7472618,73	4847357,96
39	7472625,55	4847345,19
40	7472635,48	4847329,25
41	7472641,25	4847321,06
42	7472648,12	4847312,18
43	7472663,22	4847292,82
44	7472735,77	4847239,65
45	7472747,39	4847236,93
46	7472764,47	4847231,67
47	7472777,07	4847227,87
48	7472791,05	4847224,49
49	7472805,24	4847221,90
50	7472821,31	4847220,00
51	7472835,92	4847219,14
52	7472844,13	4847219,04
53	7472858,94	4847219,54
54	7472869,91	4847220,49
55	7472885,91	4847222,52
56	7472906,29	4847227,03
57	7472924,18	4847231,10
58	7472984,58	4847242,79
59	7472997,13	4847245,69
60	7473011,29	4847250,83
61	7473028,85	4847254,56
62	7473042,90	4847256,39
63	7473052,41	4847256,83
64	7473060,12	4847252,99
65	7473069,77	4847248,20
66	7473101,84	4847239,55
67	7473110,48	4847237,84
68	7473127,68	4847244,85
69	7473137,32	4847256,97
70	7473159,34	4847284,10
71	7473163,07	4847294,29
72	7473174,38	4847309,67
73	7473164,68	4847324,34
74	7473159,52	4847331,66
75	7473136,38	4847344,89
76	7473106,16	4847352,99
77	7473071,94	4847362,73
78	7473062,16	4847371,72
79	7473034,84	4847356,63
80	7473010,79	4847353,11
81	7472962,85	4847342,35
82	7472936,43	4847336,79
83	7472907,50	4847330,66
84	7472885,12	4847325,91
85	7472864,40	4847321,62
86	7472845,79	4847319,98
87	7472833,13	4847320,66
88	7472814,79	4847323,76
89	7472791,41	4847330,90
90	7472764,55	4847343,26
91	7472752,46	4847349,61
92	7472739,73	4847357,95
93	7472731,94	4847367,21
94	7472721,43	4847382,77
95	7472713,00	4847396,83
96	7472706,80	4847408,47
97	7472700,18	4847425,45
98	7472693,69	4847451,59
99	7472687,18	4847476,85
100	7472680,41	4847501,53
101	7472666,86	4847547,87
102	7472653,68	4847594,37
103	7472641,69	4847642,65
104	7472636,58	4847660,60
105	7472632,26	4847672,40
106	7472624,95	4847689,99

107	7472619,28	4847701,94
108	7472612,05	4847714,40
109	7472604,97	4847725,45
110	7472603,08	4847733,21
111	7472619,20	4847747,57
112	7472616,26	4847751,08
113	7472613,00	4847754,90
114	7472608,95	4847759,68
115	7472592,87	4847746,37
116	7472586,38	4847747,83
117	7472566,10	4847767,62
118	7472543,19	4847784,89
119	7472500,64	4847805,60
120	7472472,45	4847816,03
121	7472453,22	4847821,09
122	7472434,54	4847824,52
123	7472385,71	4847835,17
124	7472338,09	4847834,96
125	7472296,00	4847810,73
126	7472242,05	4847786,34
127	7472210,97	4847819,80
128	7472207,17	4847814,87
129	7472202,54	4847806,80
130	7472181,75	4847765,03
131	7472147,52	4847799,86
132	7472109,14	4847828,97
133	7472068,13	4847856,73
134	7472055,15	4847865,61
135	7472021,47	4847890,52
136	7471990,68	4847909,62
137	7471970,86	4847950,05
138	7471954,47	4848006,53
139	7471943,47	4848006,20
140	7472511,24	4847216,05
141	7472507,13	4847237,97
142	7472502,65	4847252,22
143	7472491,54	4847276,82
144	7472468,88	4847307,10
145	7472446,23	4847337,38
146	7472430,67	4847365,24
147	7472415,44	4847385,66
148	7472397,20	4847407,10
149	7472379,65	4847426,92
150	7472364,69	4847451,21
151	7472362,90	4847454,07
152	7472342,71	4847479,18
153	7472311,62	4847509,40
154	7472281,39	4847540,59
155	7472250,65	4847571,15
156	7472220,56	4847602,37
157	7472212,86	4847593,41
158	7472155,63	4847564,01
159	7472148,73	4847563,34
160	7472125,67	4847554,78
161	7472101,77	4847544,88
162	7471967,09	4847502,03
163	7471935,42	4847501,99
164	7471928,71	4847501,73
165	7471917,95	4847501,03
166	7471900,33	4847503,34
167	7471889,04	4847504,95
168	7471878,02	4847508,78
169	7471860,53	4847514,96
170	7471838,43	4847522,06
171	7471815,62	4847531,10
172	7471789,35	4847541,55
173	7471762,40	4847548,98
174	7471746,45	4847558,85
175	7472058,71	4847760,53

176	7472021,20	4847792,11
177	7472005,59	4847800,04
178	7471985,21	4847810,39
179	7471970,50	4847816,50
180	7471950,54	4847825,25
181	7471944,15	4847830,56
182	7471932,15	4847840,01
183	7471915,88	4847824,84
184	7471897,18	4847804,29
185	7471879,83	4847784,85
186	7471861,54	4847757,94
187	7471837,52	4847716,43
188	7471845,81	4847701,52
189	7471868,97	4847679,38
190	7471900,44	4847646,09
191	7471938,93	4847628,11
192	7471949,31	4847622,98
193	7471974,01	4847623,31
194	7471998,87	4847625,46
195	7472004,32	4847626,32
196	7472051,02	4847638,22
197	7472091,59	4847665,38
198	7472130,24	4847693,61
199	7472094,84	4847728,88

**К.О. Оплатићи**

1428/1, 1428/2, 1429/1, 1429/2, 1430/1, 1430/2, 1434/2, 1440/3, 1440/4, 1442, 1443, 1445, 1447/2, 1461, 1463, 1464/1, 1464/2, 1465/1, 1465/2, 1465/3, 1466, 1467/2, 1488/2, 1489/2, 1489/3, 1490/1, 1490/2, 1491, 1492/2, 1493, 1494, 1694, 1696, 1697/1, 1697/2, 1699, 1700/1, 1701/2, 1702, 1707/3, 1707/4, 1707/6, 1707/8, 1708/2, 1708/4, 1712/1, 1712/2, 1712/3, 1719/1, 1719/2, 1720, 1726, 1728, 1729/1, 1729/2, 1730/1, 1730/2, 1730/3, 1731, 1732/2, 1732/3, 1732/4, 1732/5, 1732/6, 1732/7, 1733, 1756/1, 1758/1, 1759/4, 1760, 1762/1, 1762/2, 1764, 1765, 1766, 1767/1, 1779.

1	7476369,32	4844877,07
2	7476356,57	4844881,78
3	7476328,97	4844807,09
4	7476317,11	4844779,15
5	7476302,66	4844752,47
6	7476282,70	4844723,23
7	7476263,11	4844700,06
8	7476241,41	4844678,84
9	7476217,80	4844659,78
10	7476192,49	4844643,04
11	7476165,70	4844628,77
12	7476137,69	4844617,10
13	7476108,70	4844608,14
14	7476078,98	4844601,97
15	7476048,82	4844598,64
16	7476018,48	4844598,18
17	7475988,23	4844600,60
18	7475950,46	4844607,76
19	7475736,49	4844772,83
20	7475485,67	4845096,57
21	7475423,62	4845048,50
22	7475430,19	4845004,91
23	7475665,53	4844701,14
24	7475084,95	4845268,00
25	7475086,23	4845311,88
26	7474799,48	4845320,27
27	7474752,37	4845313,86
28	7474710,50	4845303,96
29	7474659,13	4845296,13
30	7474615,91	4845294,17
31	7474571,01	4845296,54
32	7474532,44	4845302,21
33	7474483,44	4845314,49
34	7474431,02	4845331,94
35	7474300,98	4845375,52
36	7474214,87	4845386,38

37	7474162,42	4845383,15
38	7474135,24	4845279,40
39	7474185,38	4845284,42
40	7474224,21	4845283,90
41	7474269,03	4845277,88
42	7474316,20	4845264,96
43	7474469,35	4845213,63
44	7474522,50	4845201,79
45	7474577,86	4845194,79
46	7474635,58	4845193,88
47	7474705,79	4845199,66
48	7474758,16	4845212,50
49	7474792,46	4845218,36
50	7474824,63	4845219,49
51	7474914,73	4845216,86

## К.О. Грдица

2/3, 2/5, 3/1, 3/3, 3/4, 3/5, 3/6, 3/8, 3/10, 3/11, 3/12, 4/1, 4/3, 12, 13, 14/1, 14/2, 14/3, 15, 16/1, 18, 19/1, 20/2, 20/3, 21/1, 21/2, 21/3, 21/4, 22/1, 22/2, 22/3, 23, 24, 28/1, 29/1, 30/1, 30/2, 30/3, 31/1, 32/1, 34/1, 35, 37/1, 37/2, 37/3, 38/1, 38/2, 39/1, 41, 51/1, 51/2, 53, 74, 82, 83, 84/1, 85, 86, 87/1, 87/2, 87/3, 88, 89, 91, 92, 93, 94, 95, 97/1, 97/2, 98/1, 98/2, 100/1, 100/3, 101/1, 101/3, 101/5, 102/2, 102/3, 102/5, 102/7, 103/1, 103/2, 110/6, 111/3, 111/4, 112, 113, 114/6, 116, 117, 124, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136, 137, 273, 274/1, 275/1, 278/1, 278/2, 278/3, 278/4, 278/5, 283/1, 283/2, 283/5, 284/6, 284/7, 547/1, 547/2, 547/7, 551/1, 552/1.

#	Y	X
1	7476261,20	4844210,35
2	7476259,98	4844213,07
3	7476240,53	4844220,11
4	7476237,24	4844218,64
5	7476188,68	4844237,07
6	7476143,17	4844255,39
7	7476103,90	4844271,99
8	7476058,73	4844292,03
9	7476018,50	4844310,94
10	7475981,32	4844329,29
11	7475491,19	4844600,28
12	7475486,31	4844599,29
13	7475432,50	4844625,79
14	7475408,08	4844636,92
15	7475406,49	4844639,94
16	7475391,97	4844646,24
17	7475388,91	4844645,39
18	7475343,24	4844662,26
19	7475304,77	4844681,93
20	7475255,95	4844704,79
21	7475228,03	4844716,56
22	7475202,78	4844726,70
23	7475159,72	4844741,19
24	7475130,71	4844749,35
25	7475091,12	4844759,54
26	7475090,30	4844761,68
27	7475088,91	4844782,35
28	7475085,98	4844792,73
29	7475072,57	4844790,08
30	7475073,35	4844779,54
31	7475074,23	4844774,59
32	7475075,88	4844763,55
33	7475050,22	4844766,95
34	7475004,59	4844772,40
35	7474929,45	4844783,11
36	7474862,21	4844792,97
37	7474806,54	4844800,44
38	7474774,74	4844804,16
39	7474710,18	4844811,81
40	7474684,63	4844815,50
41	7474683,39	4844817,23
42	7474670,99	4844819,44
43	7474668,77	4844817,90

#	Y	X
44	7474611,56	4844825,64
45	7474563,59	4844834,33
46	7474553,85	4844846,77
47	7474513,15	4844857,04
48	7474495,50	4844849,74
49	7474456,62	4844856,27
50	7474423,53	4844863,79
51	7474421,68	4844866,22
52	7474406,33	4844870,08
53	7474403,46	4844868,74
54	7474361,64	4844880,16
55	7474324,33	4844892,05
56	7474278,52	4844908,96
57	7474229,53	4844931,85
58	7474187,02	4844945,72
59	7474151,96	4844961,65
60	7474116,89	4844979,14
61	7474086,97	4844994,79
62	7474073,20	4845037,87
63	7474067,86	4845036,38
64	7474068,45	4845030,15
65	7474057,25	4845010,72
66	7474003,30	4845045,22
67	7474006,40	4845068,69
68	7473989,55	4845079,47
69	7473961,00	4845080,87
70	7473925,75	4845106,33
71	7473884,47	4845137,17
72	7473843,14	4845083,97
73	7473837,48	4845073,49
74	7473863,12	4845059,61
75	7473891,52	4845042,59
76	7473899,36	4845030,41
77	7473944,18	4845004,39
78	7473966,87	4844988,98
79	7473970,38	4844994,40
80	7473992,03	4844980,77
81	7474018,06	4844965,80
82	7474027,87	4844959,95
83	7474020,96	4844949,59
84	7474019,77	4844940,98
85	7474024,82	4844929,70
86	7474046,20	4844907,73
87	7474126,97	4844824,03
88	7474127,26	4844818,98
89	7474130,23	4844817,50
90	7474136,47	4844831,45
91	7474115,27	4844910,84
92	7474144,52	4844896,34
93	7474180,89	4844880,43
94	7474204,28	4844871,08
95	7474226,78	4844859,24
96	7474250,33	4844847,69
97	7474280,41	4844838,91
98	7474300,21	4844833,71
99	7474329,31	4844825,12
100	7474380,80	4844811,32
101	7474384,97	4844799,74
102	7474419,77	4844789,54
103	7474445,99	4844781,71
104	7474486,28	4844777,73
105	7474500,19	4844786,50
106	7474542,21	4844779,19
107	7474588,31	4844772,50
108	7474651,19	4844762,72
109	7474682,65	4844758,24
110	7474732,20	4844751,21
111	7474781,55	4844743,99



#	Y	X
112	7474845,35	4844734,46
113	7474893,77	4844723,90
114	7474923,01	4844718,20
115	7474990,53	4844704,40
116	7475043,13	4844691,10
117	7475052,07	4844689,00
118	7475061,35	4844684,90
119	7475084,58	4844678,95
120	7475085,13	4844666,48
121	7475084,47	4844656,97
122	7475082,24	4844630,08
123	7475094,28	4844628,89
124	7475098,16	4844665,58
125	7475097,76	4844673,50
126	7475124,47	4844670,13
127	7475180,37	4844653,11
128	7475236,54	4844634,60
129	7475287,73	4844617,06
130	7475329,18	4844601,62
131	7475356,42	4844590,70
132	7475357,71	4844587,46
133	7475379,77	4844578,37
134	7475382,47	4844579,45
135	7475446,53	4844550,23
136	7475477,61	4844535,21
137	7475515,90	4844516,15
138	7475608,59	4844467,00
139	7475679,25	4844426,79
140	7475733,38	4844395,22
141	7475807,51	4844352,63
142	7475846,19	4844331,16
143	7475890,10	4844307,43
144	7475932,03	4844285,58
145	7475958,78	4844272,26
146	7475992,11	4844256,31
147	7476040,98	4844234,15
148	7476080,73	4844216,96
149	7476111,21	4844204,25
150	7476152,86	4844187,44
151	7476193,14	4844172,14
152	7476217,41	4844163,42
153	7476219,13	4844160,64
154	7476234,04	4844155,35
155	7476237,03	4844156,41
156	7476247,01	4844152,91
157	7475423,62	4845048,50
158	7475406,62	4845035,33
159	7475430,19	4845004,91
160	7474914,73	4845216,86
161	7475083,31	4845211,93
162	7475084,95	4845268,00
163	7474117,97	4845378,69
164	7474090,79	4845382,57
165	7474068,18	4845392,21
166	7474048,26	4845407,41
167	7474039,09	4845417,76
168	7474019,14	4845305,05
169	7474034,91	4845296,95
170	7474053,43	4845289,53
171	7474069,72	4845284,70
172	7474092,03	4845280,43
173	7474113,27	4845278,75
174	7474135,24	4845279,40

К.О. Сирча

1947/1, 1947/2, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969/1, 1969/2, 1969/3, 1969/4, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1989/1, 1989/2, 1989/3, 1990/1, 1990/3, 1990/4, 1990/5, 1990/6, 1990/7, 1990/8, 1992, 1993/1, 1993/2, 1993/3, 1999,

2001, 2002/2, 2002/3, 2002/4, 2002/5, 2003/1, 2003/2, 2003/3, 2005/1, 2024, 2025, 2026, 2027, 2229/1, 2229/4, 2230/1, 2285/3, 2286/1, 2286/2, 2286/3, 2286/4, 2287/1, 2287/2, 2287/3, 2288, 2289, 2293/1, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296, 2297/1, 2297/2, 2298/1, 2298/2, 2299, 2300/1, 2300/2, 2301/1, 2301/2, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2310, 2311/1, 2311/2, 2312/1, 2312/2, 2312/3, 2313, 2314, 2315, 2316/1, 2316/2, 2317/3, 2317/4, 2318/1, 2318/2, 2318/3, 2318/4, 2319, 2320/1, 2320/2, 2320/4, 2320/5, 2320/6, 2321, 2322/1, 2322/2, 2323, 2324, 2325, 2326/1, 2326/2, 2327/1, 2327/2, 2328, 2329, 2330, 2336/5, 2336/6, 2336/7, 2336/8, 2336/9, 2341, 2377/1, 2378, 2379/1, 2379/2, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384/1, 2384/2, 2384/3, 2387/2, 2388/1, 2388/2, 2388/3, 2389, 2390/2, 2390/3, 2391, 2392/1, 2393/2, 2400/1, 2400/2, 2402, 2403/1, 2403/2, 2404, 2405/2, 2406/1, 2406/2, 2406/3, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412/1, 2412/2, 2412/3, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418/1, 2418/2, 2419, 2420/1, 2420/2, 2421, 2422, 2423/1, 2423/2, 2424/1, 2424/2, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2432, 2433/1, 2433/2, 2437, 2438, 2439/1, 2439/2, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445/1, 2447/1, 2447/2, 2447/3, 2447/4, 2447/5, 2447/6, 2447/7, 2447/8, 2447/9, 2448, 2449, 2463/2, 2468, 2469, 2470, 2471/1, 2471/2, 2472, 2475/1, 2476, 2479, 2481, 2482, 2483, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2516/1, 2516/2, 2517, 2545, 2546, 2547/1, 2547/2, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2576/1, 2576/2, 2576/4, 2577, 2578, 2579, 2580/1, 2580/2, 2580/3, 2580/4, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2588/1, 2588/2, 2588/3, 2588/4, 2588/5, 2589, 2590, 2591, 2601, 2602, 2603/1, 2604, 2607/2, 2609/1, 2609/2, 2609/3, 2609/4, 2609/5, 2611, 2612, 2613/1, 2613/2, 2614, 2671, 2672/1, 2672/4, 2690, 2691, 2695, 2696.

#	Y	X
1	7479027,55	4843336,35
2	7478751,47	4843451,29
3	7478621,43	4843505,95
4	7478625,16	4843512,18
5	7478599,23	4843515,28
6	7478565,81	4843529,34
7	7478503,93	4843513,34
8	7478494,96	4843522,05
9	7478488,38	4843515,18
10	7478484,99	4843516,60
11	7478483,53	4843519,34
12	7478468,98	4843525,57
13	7478465,90	4843524,70
14	7478431,41	4843539,84
15	7478407,67	4843552,73
16	7478398,55	4843569,93
17	7478385,97	4843577,60
18	7478092,41	4843718,84
19	7478081,23	4843723,28
20	7478067,48	4843717,97
21	7478018,96	4843740,62
22	7477950,30	4843775,25
23	7477920,30	4843792,80
24	7477895,30	4843809,00
25	7477879,55	4843816,66
26	7477889,58	4843858,95
27	7477891,40	4843879,00
28	7478094,10	4843803,61
29	7478099,69	4843801,59
30	7478113,60	4843796,85
31	7478132,58	4843791,91
32	7478151,84	4843788,23
33	7478171,30	4843785,80
34	7478190,87	4843784,65
35	7478195,74	4843784,72
36	7478323,32	4843928,39
37	7478298,73	4843911,62
38	7478269,86	4843897,89
39	7478239,18	4843888,93
40	7478207,46	4843884,98
41	7478175,51	4843886,14
42	7478148,02	4843891,31
43	7478128,96	4843897,34
44	7477992,01	4843948,27

#	Y	X
45	7477900,74	4843982,22
46	7477903,26	4844010,05
47	7477906,37	4844034,99
48	7477906,77	4844087,73
49	7477892,99	4844089,42
50	7477890,22	4844062,38
51	7477880,09	4844038,57
52	7477872,71	4844014,31
53	7477869,79	4843993,73
54	7477855,06	4843999,20
55	7477818,98	4844014,44
56	7477781,93	4844034,19
57	7477746,89	4844057,31
58	7477718,67	4844079,66
59	7477692,34	4844104,18
60	7477668,04	4844130,74
61	7477649,47	4844154,29
62	7477593,70	4844230,09
63	7477566,59	4844255,25
64	7477537,87	4844273,59
65	7477507,46	4844286,74
66	7477364,42	4844321,47
67	7477335,96	4844331,50
68	7477309,33	4844347,60
69	7477286,59	4844368,85
70	7477268,72	4844394,33
71	7477256,50	4844422,95
72	7477250,44	4844453,48
73	7477249,85	4844470,78
74	7477149,90	4844460,55
75	7477150,38	4844447,14
76	7477153,17	4844424,94
77	7477157,93	4844403,08
78	7477164,63	4844381,73
79	7477177,02	4844351,89
80	7477196,39	4844321,22
81	7477213,81	4844299,66
82	7477239,20	4844274,35
83	7477279,80	4844246,29
84	7477321,28	4844229,22
85	7477340,82	4844224,29
86	7477467,36	4844193,57
87	7477477,35	4844190,59
88	7477487,77	4844186,19
89	7477497,62	4844180,65
90	7477506,79	4844174,03
91	7477515,15	4844166,42
92	7477524,31	4844155,66
93	7477573,38	4844089,05
94	7477581,45	4844078,52
95	7477594,12	4844063,17
96	7477607,34	4844048,30
97	7477621,08	4844033,90
98	7477635,34	4844020,02
99	7477650,09	4844006,66
100	7477665,31	4843993,84
101	7477680,99	4843981,58
102	7477697,10	4843969,90
103	7477713,63	4843958,80
104	7477730,54	4843948,32
105	7477747,82	4843938,45
106	7477765,45	4843929,21
107	7477783,40	4843920,61
108	7477801,65	4843912,68
109	7477820,17	4843905,40
110	7477855,43	4843892,38
111	7477851,41	4843864,02
112	7477851,21	4843829,48

#	Y	X
113	7477844,49	4843832,40
114	7477807,31	4843847,00
115	7477776,63	4843853,15
116	7477743,80	4843866,43
117	7477710,63	4843878,87
118	7477667,94	4843895,08
119	7477666,33	4843897,82
120	7477651,54	4843903,44
121	7477648,64	4843902,48
122	7477599,97	4843929,39
123	7477575,13	4843950,25
124	7477565,13	4843962,27
125	7477564,15	4843961,50
126	7477556,55	4843970,28
127	7477539,10	4843995,29
128	7477525,70	4844016,27
129	7477503,83	4844051,96
130	7477482,24	4844075,58
131	7477454,95	4844094,72
132	7477412,43	4844110,49
133	7477361,96	4844109,89
134	7477355,47	4844112,02
135	7477354,19	4844107,84
136	7477335,82	4844104,81
137	7477299,10	4844089,60
138	7477289,74	4844077,20
139	7477285,68	4844060,76
140	7477264,56	4844037,57
141	7477251,67	4844012,43
142	7477249,11	4844012,58
143	7477241,31	4844012,47
144	7477200,25	4844020,12
145	7477170,56	4844025,72
146	7477136,06	4844031,74
147	7477134,76	4844033,27
148	7477133,63	4844032,15
149	7477120,90	4844034,27
150	7477071,97	4844042,81
151	7477066,80	4844048,32
152	7477061,78	4844044,57
153	7477011,93	4844052,23
154	7476957,57	4844060,94
155	7476903,17	4844069,63
156	7476848,97	4844078,10
157	7476796,28	4844088,98
158	7476791,39	4844096,60
159	7476767,16	4844103,46
160	7476737,81	4844104,82
161	7476727,25	4844099,33
162	7476715,79	4844099,91
163	7476662,35	4844108,65
164	7476623,38	4844116,00
165	7476584,56	4844123,82
166	7476558,76	4844128,96
167	7476561,09	4844148,18
168	7476564,57	4844167,12
169	7476570,63	4844186,67
170	7476563,38	4844189,16
171	7476553,21	4844159,30
172	7476550,76	4844139,40
173	7476549,24	4844130,75
174	7476502,16	4844140,57
175	7476454,06	4844152,09
176	7476406,28	4844164,47
177	7476377,13	4844172,68
178	7476386,33	4844203,68
179	7476340,31	4844217,33
180	7476331,23	4844186,73

#	Y	X
181	7476278,89	4844204,03
182	7476261,20	4844210,35
183	7476188,68	4844237,07
184	7476143,17	4844255,39
185	7475981,32	4844329,29
186	7475930,22	4844355,55
187	7475886,48	4844378,95
188	7475842,62	4844402,47
189	7475799,21	4844426,71
190	7475755,73	4844451,24
191	7475711,90	4844475,49
192	7475672,60	4844497,82
193	7475672,01	4844499,88
194	7475631,99	4844529,71
195	7475579,05	4844565,75
196	7475508,07	4844603,69
197	7475491,19	4844600,28
198	7475515,90	4844516,15
199	7475561,64	4844492,73
200	7475608,59	4844467,00
201	7475679,25	4844426,79
202	7475717,58	4844404,22
203	7475733,38	4844395,22
204	7476247,01	4844152,91
205	7476271,56	4844144,41
206	7476356,05	4844117,21
207	7476442,70	4844092,68
208	7476485,50	4844081,47
209	7476535,63	4844069,10
210	7476533,77	4844061,63
211	7476530,74	4844047,23
212	7476529,40	4844042,52
213	7476523,80	4844023,32
214	7476520,86	4844013,13
215	7476519,47	4844003,16
216	7476517,36	4843986,32
217	7476524,47	4843985,22
218	7476529,54	4844011,39
219	7476536,63	4844035,07
220	7476541,08	4844048,93
221	7476544,81	4844066,85
222	7476561,60	4844062,81
223	7476609,27	4844052,83
224	7476646,08	4844046,68
225	7476670,67	4844042,24
226	7476709,25	4844034,69
227	7476721,20	4844020,93
228	7476766,61	4844010,48
229	7476786,92	4844019,76
230	7476804,80	4844018,48
231	7476868,38	4844008,58
232	7476884,09	4844006,71
233	7476952,18	4843997,47
234	7476976,78	4843987,89
235	7477000,14	4843980,57
236	7477018,53	4843972,90
237	7477051,77	4843955,62
238	7477083,82	4843936,19
239	7477054,15	4843938,98
240	7476979,55	4843948,47
241	7476900,38	4843955,66
242	7477219,15	4843788,45
243	7477259,64	4843792,87
244	7477288,35	4843771,03
245	7477306,61	4843755,14
246	7477319,87	4843746,50
247	7477343,04	4843736,29
248	7477349,19	4843733,50

#	Y	X
249	7477357,15	4843730,20
250	7477361,87	4843728,39
251	7477368,37	4843726,07
252	7477374,94	4843723,98
253	7477395,38	4843718,28
254	7477405,65	4843714,88
255	7477439,21	4843707,30
256	7477468,81	4843697,15
257	7477495,26	4843684,59
258	7477513,71	4843670,76
259	7477537,42	4843662,69
260	7477580,39	4843652,01
261	7477594,07	4843648,89
262	7477607,93	4843650,00
263	7477632,98	4843653,11
264	7477648,34	4843651,52
265	7477662,80	4843648,46
266	7477680,12	4843645,42
267	7477708,51	4843635,95
268	7477731,01	4843624,23
269	7477746,41	4843611,40
270	7477752,96	4843603,61
271	7477757,26	4843595,45
272	7477756,06	4843587,85
273	7477762,23	4843575,44
274	7477827,39	4843586,70
275	7477823,32	4843596,96
276	7477817,68	4843608,54
277	7477827,61	4843613,78
278	7477855,86	4843618,82
279	7477912,99	4843642,97
280	7477962,95	4843677,08
281	7477991,00	4843688,94
282	7478007,13	4843673,10
283	7478324,97	4843472,11
284	7478412,45	4843440,93
285	7478499,92	4843409,75
286	7478512,01	4843414,73
287	7478519,75	4843429,09
288	7478566,06	4843409,55
289	7478626,14	4843383,98
290	7478635,54	4843380,24
291	7478672,28	4843365,71
292	7478674,00	4843353,61
293	7478698,66	4843340,95
294	7478809,77	4843763,36
295	7478814,64	4843750,92
296	7478824,23	4843728,11
297	7478830,98	4843713,06
298	7478841,66	4843690,74
299	7478849,14	4843676,04
300	7478856,90	4843661,48
301	7478869,07	4843639,94
302	7478877,53	4843625,78
303	7478890,73	4843604,85
304	7478904,60	4843584,36
305	7478914,13	4843570,90
306	7478928,91	4843551,06
307	7478939,08	4843538,08
308	7478954,81	4843518,98
309	7478965,60	4843506,50
310	7478982,23	4843488,19
311	7478993,61	4843476,25
312	7479005,22	4843464,54
313	7479023,06	4843447,39
314	7479035,22	4843436,26
315	7479053,87	4843420,00
316	7479066,56	4843409,46

#	Y	X
317	7479079,46	4843399,18
318	7479099,16	4843384,22
319	7479112,54	4843374,57
320	7479132,95	4843360,59
321	7479146,78	4843351,60
322	7479167,84	4843338,62
323	7479182,09	4843330,32
324	7479189,70	4843326,12
325	7479416,67	4843296,25
326	7479427,16	4843339,74
327	7479398,35	4843347,30
328	7479368,73	4843356,37
329	7479332,27	4843369,42
330	7479296,53	4843384,33
331	7479261,61	4843401,07
332	7479227,60	4843419,59
333	7479194,59	4843439,84
334	7479162,67	4843461,77
335	7479131,92	4843485,31
336	7479102,43	4843510,41
337	7479074,28	4843537,00
338	7479047,53	4843565,01
339	7479022,27	4843594,36
340	7478998,55	4843624,98
341	7478976,45	4843656,77
342	7478956,02	4843689,67
343	7478937,31	4843723,58
344	7478920,38	4843758,41
345	7478905,27	4843794,06
346	7478892,02	4843830,45
347	7478882,78	4843860,02
348	7478878,19	4843875,42
349	7478867,75	4843902,66
350	7478853,74	4843931,17
351	7478837,83	4843957,27
352	7478818,85	4843983,28
353	7478767,81	4843946,03
354	7475665,53	4844701,14
355	7475708,27	4844645,97
356	7475735,00	4844617,21
357	7475765,39	4844590,27
358	7475795,88	4844568,10
359	7475830,59	4844547,02
360	7475870,04	4844528,66
361	7475911,08	4844514,19
362	7475953,46	4844504,34
363	7475999,48	4844498,23
364	7476048,80	4844497,86
365	7476086,31	4844501,72
366	7476114,88	4844506,68
367	7476154,32	4844516,36
368	7476192,26	4844530,86
369	7476221,20	4844544,27
370	7476259,03	4844565,77
371	7476289,26	4844588,32
372	7476307,05	4844603,20
373	7476332,49	4844626,96
374	7476362,71	4844662,19
375	7476383,95	4844693,34
376	7476397,13	4844715,86
377	7476407,73	4844736,49
378	7476418,06	4844759,69
379	7476450,37	4844847,12
380	7476369,32	4844877,07
381	7475950,46	4844607,76
382	7475924,61	4844614,56
383	7475879,75	4844633,73
384	7475843,30	4844656,68

#	Y	X
385	7475813,58	4844680,35
386	7475786,83	4844707,86
387	7475736,49	4844772,83

К.О. Краљево

4604/1, 4605, 4606, 4607, 4608, 4610, 4621, 4622, 4623, 4624, 4626, 4627, 4628, 4629, 4631, 4638, 4640, 4643, 4645, 4646, 4647/1, 4647/2, 4648, 4649, 4650, 4651, 4652/1, 4654, 4655, 4656/2, 4665/3, 4667/1, 4668/1, 4674/1, 4674/2, 4681, 4690/1, 4691/3, 4691/5, 4691/6, 4695/1, 4696/2, 4697/2, 4704/1, 4704/5, 4705/3, 4706, 4707, 4708/1, 4708/2, 4709/1, 4722, 4723/1, 4723/2, 4724/1, 4724/2, 4725/1, 4725/2, 4726/1, 4727, 4728, 4729/1, 4729/2, 4729/3, 4732/20, 4769/3, 4769/4, 4770/1, 4771/2, 4772/1, 4773/1, 4773/3, 4774/1, 4774/3, 4775/1, 4775/3, 4776/1, 4776/3, 4777/1, 4777/3, 4778/1, 4778/2, 4778/3, 4778/4, 4779/1, 4780/1, 4782/1, 4783/1, 4784/1, 4785/1, 4786/1, 4787/1, 4788/1, 4790/1, 4791, 4792, 4793/1, 4793/2, 4793/3, 4794/1, 4795/1, 4796/1, 4797/1, 4797/7, 4798/1, 4798/3, 4798/4, 4799/1, 4799/2, 4799/3, 4800/1, 4800/2, 4801, 4802/1, 4802/2, 4803/1, 4803/2, 4804/2, 5141, 5297/82, 5297/99, 5297/102, 5297/103, 5297/104, 5297/109, 6034/1, 6035/2, 6037/1, 6052/1, 6052/3, 6058, 6059.

#	Y	X
1	7480204,38	4842535,33
2	7480193,36	4842546,11
3	7480178,76	4842564,38
4	7480022,47	4842712,68
5	7479950,05	4842780,23
6	7480002,13	4842742,07
7	7480115,50	4842680,22
8	7480175,78	4842657,09
9	7480183,68	4842677,62
10	7480149,99	4842691,30
11	7480116,84	4842706,26
12	7480084,29	4842722,48
13	7480052,39	4842739,94
14	7480021,18	4842758,61
15	7479990,71	4842778,46
16	7479964,67	4842796,91
17	7479932,17	4842821,60
18	7479874,42	4842879,16
19	7479802,18	4842935,14
20	7479789,21	4842950,88
21	7479783,00	4842970,30
22	7479780,83	4842988,36
23	7479759,10	4842984,84
24	7479761,52	4842965,02
25	7479753,82	4842964,55
26	7479748,25	4842963,22
27	7479739,77	4842945,44
28	7479733,13	4842944,48
29	7479722,00	4842941,33
30	7479682,77	4842937,12
31	7479645,66	4842968,49
32	7479636,72	4842968,90
33	7479631,76	4842966,26
34	7479522,03	4843034,93
35	7479452,60	4843075,66
36	7479383,12	4843116,93
37	7479339,13	4843136,07
38	7479331,99	4843157,41
39	7479255,45	4843202,89
40	7479272,02	4843234,42
41	7479229,54	4843256,76
42	7479227,60	4843253,07
43	7479027,55	4843336,35
44	7478385,97	4843577,60
45	7478383,78	4843578,94
46	7478357,26	4843587,43
47	7478346,91	4843585,48
48	7478336,63	4843583,63
49	7478287,48	4843607,18

#	Y	X
50	7478229,02	4843634,77
51	7478153,41	4843672,33
52	7478133,23	4843685,88
53	7478130,44	4843699,80
54	7478116,03	4843709,46
55	7478092,41	4843718,84
56	7477762,09	4843575,72
57	7477762,23	4843575,44
58	7477766,80	4843561,61
59	7477768,69	4843553,80
60	7477780,88	4843535,56
61	7477781,58	4843532,74
62	7477779,54	4843532,74
63	7477777,90	4843532,74
64	7477775,24	4843531,73
65	7477772,71	4843530,33
66	7477766,82	4843524,89
67	7477760,36	4843519,64
68	7477756,75	4843515,59
69	7477773,91	4843522,61
70	7477783,24	4843525,93
71	7477784,86	4843519,34
72	7477781,30	4843497,53
73	7477776,75	4843473,29
74	7477771,96	4843449,27
75	7477769,18	4843440,11
76	7477761,86	4843416,11
77	7477757,22	4843401,04
78	7477750,01	4843356,92
79	7477804,13	4843355,43
80	7477804,03	4843362,07
81	7477799,87	4843370,52
82	7477801,68	4843383,37
83	7477806,30	4843388,30
84	7477815,33	4843416,09
85	7477810,66	4843443,21
86	7477818,99	4843491,42
87	7477819,90	4843502,27
88	7477820,53	4843517,13
89	7477823,23	4843529,01
90	7477827,71	4843530,18
91	7477830,93	4843532,70
92	7477832,75	4843535,22
93	7477836,28	4843540,05
94	7477842,13	4843544,29
95	7477846,78	4843546,21
96	7477832,51	4843543,37
97	7477825,27	4843541,12
98	7477825,62	4843543,54
99	7477833,22	4843567,36
100	7477831,84	4843573,38
101	7477828,15	4843584,78
102	7477827,39	4843586,70
103	7478007,13	4843673,10
104	7478009,21	4843666,28
105	7478041,91	4843645,70
106	7478073,25	4843625,11
107	7478093,37	4843629,43
108	7478126,48	4843619,35
109	7478134,37	4843615,13
110	7478093,67	4843603,81
111	7478187,68	4843565,19
112	7478272,41	4843490,85
113	7478324,97	4843472,11
114	7478698,66	4843340,95
115	7478713,24	4843333,48
116	7478746,04	4843321,11
117	7478764,32	4843324,84

#	Y	X
118	7478809,04	4843301,61
119	7478907,94	4843282,95
120	7478947,37	4843248,35
121	7478998,76	4843239,44
122	7479038,59	4843221,15
123	7479052,40	4843215,03
124	7479088,38	4843199,24
125	7479124,76	4843177,04
126	7479126,05	4843173,81
127	7479139,83	4843166,02
128	7479143,40	4843166,63
129	7479175,24	4843149,50
130	7479222,40	4843132,64
131	7479268,05	4843108,53
132	7479316,29	4842972,28
133	7479329,69	4842974,73
134	7479290,18	4843098,44
135	7479333,49	4843077,47
136	7479377,40	4843054,51
137	7479420,71	4843030,31
138	7479459,58	4843007,72
139	7479440,35	4842975,36
140	7479481,61	4842950,84
141	7479496,17	4842975,34
142	7479527,72	4842956,59
143	7479545,71	4842955,79
144	7479582,62	4842933,51
145	7479582,62	4842930,65
146	7479587,82	4842923,84
147	7479563,64	4842908,52
148	7479541,35	4842899,86
149	7479516,79	4842901,45
150	7479518,73	4842911,83
151	7479488,26	4842917,53
152	7479486,07	4842905,83
153	7479467,88	4842913,50
154	7479419,96	4842924,47
155	7479402,87	4842926,35
156	7479363,68	4842919,56
157	7479324,76	4842912,83
158	7479329,25	4842887,03
159	7479347,77	4842889,72
160	7479360,18	4842892,47
161	7479388,77	4842896,80
162	7479407,78	4842896,72
163	7479417,71	4842894,52
164	7479429,38	4842892,46
165	7479436,53	4842889,51
166	7479457,05	4842878,85
167	7479462,02	4842870,98
168	7479464,26	4842860,23
169	7479470,94	4842849,17
170	7479480,54	4842842,50
171	7479492,19	4842838,02
172	7479508,49	4842824,50
173	7479522,34	4842812,37
174	7479547,15	4842803,23
175	7479574,83	4842800,47
176	7479616,52	4842796,34
177	7479648,72	4842791,79
178	7479669,69	4842787,06
179	7479690,86	4842778,96
180	7479708,98	4842772,52
181	7479729,25	4842759,42
182	7479752,94	4842741,96
183	7479773,23	4842726,17
184	7479786,60	4842743,31
185	7479769,63	4842756,29

#	Y	X
186	7479753,02	4842769,18
187	7479740,34	4842778,98
188	7479722,11	4842790,88
189	7479703,13	4842801,90
190	7479688,62	4842807,83
191	7479666,64	4842819,90
192	7479653,16	4842825,77
193	7479635,25	4842829,07
194	7479602,14	4842832,49
195	7479597,39	4842833,57
196	7479579,54	4842836,40
197	7479555,28	4842842,91
198	7479539,98	4842850,96
199	7479530,35	4842860,22
200	7479529,95	4842860,72
201	7479530,02	4842860,92
202	7479550,21	4842866,38
203	7479555,27	4842867,12
204	7479564,31	4842868,87
205	7479566,78	4842870,36
206	7479573,37	4842877,43
207	7479588,71	4842880,70
208	7479652,29	4842878,32
209	7479676,12	4842862,13
210	7479686,07	4842858,12
211	7479696,94	4842858,62
212	7479739,66	4842828,39
213	7479780,14	4842799,45
214	7479820,40	4842770,53
215	7479860,03	4842740,61
216	7479899,25	4842710,28
217	7479937,97	4842679,27
218	7479964,56	4842657,55
219	7479965,14	4842654,58
220	7479977,22	4842644,35
221	7479980,40	4842644,29
222	7480021,13	4842608,98
223	7480043,25	4842589,11
224	7480087,24	4842550,09
225	7480153,66	4842482,22
226	7479189,70	4843326,12
227	7479203,76	4843318,38
228	7479218,39	4843310,77
229	7479233,17	4843303,45
230	7479255,60	4843293,01
231	7479270,72	4843286,41
232	7479293,63	4843277,07
233	7479309,05	4843271,21
234	7479332,38	4843262,99
235	7479348,07	4843257,89
236	7479363,85	4843253,09
237	7479387,69	4843246,47
238	7479403,70	4843242,53
239	7479416,67	4843296,25
240	7478767,81	4843946,03
241	7478738,08	4843924,33
242	7478752,37	4843904,60
243	7478766,40	4843881,74
244	7478777,90	4843857,51
245	7478785,30	4843836,42
246	7478789,93	4843820,89
247	7478800,16	4843789,53
248	7478808,62	4843766,28
249	7478809,77	4843763,36
250	7478195,74	4843784,72
251	7478215,38	4843785,01
252	7478234,91	4843786,74
253	7478254,29	4843789,74

#	Y	X
254	7478273,43	4843794,00
255	7478296,89	4843801,07
256	7478315,20	4843808,08
257	7478333,02	4843816,28
258	7478354,47	4843828,13
259	7478370,89	4843838,85
260	7478390,37	4843853,71
261	7478408,58	4843870,12
262	7478425,39	4843887,95
263	7478434,57	4843899,44
264	7478437,56	4843903,32
265	7478503,07	4843989,55
266	7478423,44	4844050,04
267	7478357,93	4843963,81
268	7478342,69	4843946,01
269	7478323,32	4843928,39

К.О. Витановац

3861, 3863, 3865, 3866/1, 3867/2, 3868/2, 3869/2, 3870/1, 3870/3, 3870/5, 3870/6, 3871/1, 3871/2, 3872/1, 3872/2, 3873, 3874/1, 3874/2, 3874/3, 3874/4, 3906, 3907, 3984/3, 4078/1, 4078/2, 4079/4, 4084/1, 4084/2, 4190/1, 4216, 4238/15, 4238/16.

#	Y	X
1	7483413,51	4839467,15
2	7483386,24	4839490,63
3	7483355,69	4839514,58
4	7483355,03	4839517,51
5	7483342,66	4839527,38
6	7483339,61	4839527,35
7	7483310,71	4839550,60
8	7483282,27	4839572,33
9	7483281,96	4839574,45
10	7483271,92	4839582,07
11	7483269,81	4839581,78
12	7483225,54	4839615,14
13	7483183,24	4839645,13
14	7483241,50	4840511,68
15	7483262,97	4840525,93
16	7483301,56	4840558,70
17	7483333,28	4840598,57
18	7483371,85	4840633,45
19	7483392,47	4840658,00
20	7483409,47	4840685,12
21	7483421,12	4840711,16
22	7483425,53	4840726,65
23	7483432,22	4840739,47
24	7483439,46	4840746,05
25	7483467,70	4840754,00
26	7483489,80	4840762,54
27	7483501,74	4840768,16
28	7483523,75	4840782,41
29	7483534,59	4840794,55
30	7483539,55	4840797,73
31	7483541,07	4840798,58
32	7483561,15	4840810,16
33	7483572,94	4840818,83
34	7483560,65	4840836,33
35	7483524,87	4840810,50
36	7483512,64	4840802,40
37	7483486,29	4840797,09
38	7483448,69	4840792,65
39	7483426,34	4840792,50
40	7483421,23	4840795,55
41	7483408,64	4840796,40
42	7483393,92	4840796,57
43	7483362,16	4840801,63
44	7483327,37	4840812,33
45	7483300,44	4840824,03
46	7483290,43	4840824,93

#	Y	X
47	7483284,70	4840828,14
48	7483263,04	4840838,93
49	7483249,07	4840860,20
50	7483224,37	4840882,53
51	7483204,84	4840862,42
52	7483212,78	4840858,42
53	7483229,77	4840841,25
54	7483252,44	4840813,43
55	7483287,62	4840787,70
56	7483316,36	4840775,20
57	7483339,05	4840767,84
58	7483362,41	4840761,71
59	7483385,35	4840753,71
60	7483388,71	4840747,99
61	7483389,82	4840736,25
62	7483382,53	4840715,83
63	7483372,17	4840696,12
64	7483358,55	4840678,57
65	7483342,34	4840662,56
66	7483316,27	4840640,77
67	7483304,84	4840631,51
68	7483260,91	4840605,67
69	7483223,92	4840571,19
70	7483208,31	4840555,20

К.О. Рагина

28/1, 28/2, 29/3, 30/1, 32/1, 32/2, 33, 34/1, 34/2, 36, 37/2, 41/1, 41/2, 41/3, 43, 44, 45, 46, 47, 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 51, 52, 53, 54/1, 54/2, 57/1, 58, 59, 60/1, 60/2, 60/3, 61/1, 61/2, 62/1, 62/2, 69, 70, 180, 182, 183, 185, 186, 189/1, 189/2, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197/1, 197/5, 198/1, 198/2, 199, 203/3, 203/4, 203/8, 205/5, 205/6, 206, 207, 208, 209/1, 209/2, 210, 211, 212, 217/1, 218/1, 219, 220, 221, 222, 224, 225, 226, 227, 228, 232/1, 233/1, 233/2, 234, 235, 238/1, 554/3, 557, 558/2, 558/3, 558/4, 558/5, 558/6, 559/1, 560, 561, 572/1, 572/2, 572/3, 572/4, 572/5, 572/6, 575, 586, 587, 588, 589, 591/1, 650, 651, 652, 655, 656, 657, 659, 660, 661, 663, 686/1, 2023/1, 2027, 2028, 2029, 2047/1, 2055.

#	Y	X
1	7481590,57	4840557,68
2	7481557,09	4840589,65
3	7481538,64	4840570,33
4	7481500,76	4840607,22
5	7481497,03	4840607,50
6	7481469,86	4840635,57
7	7481439,21	4840667,70
8	7481378,54	4840738,78
9	7481334,48	4840792,31
10	7481294,68	4840842,65
11	7481258,77	4840889,78
12	7481224,12	4840938,00
13	7481193,48	4840977,01
14	7481169,14	4841013,96
15	7481145,74	4841050,98
16	7481146,24	4841053,06
17	7481139,79	4841063,88
18	7481137,75	4841064,41
19	7481116,18	4841103,51
20	7481112,67	4841109,02
21	7481113,11	4841111,12
22	7481106,39	4841121,78
23	7481104,33	4841122,25
24	7481095,11	4841137,07
25	7481083,76	4841156,65
26	7481109,57	4841170,86
27	7481126,87	4841182,39
28	7481130,68	4841187,34
29	7481146,95	4841198,07
30	7481165,48	4841204,34
31	7481185,45	4841206,00
32	7481192,29	4841205,75

#	Y	X
33	7481189,38	4841194,77
34	7481180,00	4841187,11
35	7481169,05	4841181,11
36	7481149,89	4841170,86
37	7481139,94	4841161,70
38	7481130,68	4841145,54
39	7481148,21	4841138,88
40	7481150,94	4841152,11
41	7481154,25	4841159,76
42	7481163,24	4841165,69
43	7481174,19	4841171,71
44	7481193,91	4841182,55
45	7481204,35	4841195,70
46	7481206,85	4841205,25
47	7481227,96	4841204,49
48	7481248,78	4841211,43
49	7481258,48	4841219,92
50	7481286,22	4841247,96
51	7481276,36	4841257,90
52	7481249,79	4841231,50
53	7481231,43	4841220,64
54	7481210,08	4841221,01
55	7481195,37	4841224,43
56	7481170,94	4841229,80
57	7481137,81	4841227,10
58	7481121,96	4841219,74
59	7481107,61	4841218,07
60	7481088,46	4841210,02
61	7481062,25	4841196,65
62	7481044,52	4841232,06
63	7481045,16	4841235,20
64	7481037,94	4841249,28
65	7481035,05	4841250,55
66	7481023,69	4841272,99
67	7481010,99	4841299,84
68	7480979,78	4841367,96
69	7480975,53	4841376,04
70	7480972,04	4841395,18
71	7480971,82	4841417,88
72	7480977,68	4841456,64
73	7480981,57	4841476,27
74	7480983,48	4841499,17
75	7480950,65	4841567,99
76	7480936,43	4841584,65
77	7480910,58	4841599,43
78	7480876,72	4841618,48
79	7480859,73	4841632,32
80	7480851,92	4841641,07
81	7480831,91	4841674,93
82	7480833,01	4841681,21
83	7480828,18	4841689,98
84	7480822,31	4841692,36
85	7480812,76	4841710,97
86	7480808,56	4841719,26
87	7480801,53	4841732,73
88	7480782,97	4841767,43
89	7480728,15	4841862,25
90	7480692,63	4841920,20
91	7480668,73	4841958,70
92	7480647,03	4841993,45
93	7480627,85	4842022,43
94	7480608,90	4842052,01
95	7480624,80	4842066,96
96	7480609,90	4842090,61
97	7480740,78	4842184,38
98	7480733,96	4842194,26
99	7480603,23	4842100,59
100	7480529,00	4842218,98

#	Y	X
101	7480425,64	4842336,64
102	7480321,46	4842455,23
103	7480263,84	4842477,20
104	7480204,38	4842535,33
105	7480153,66	4842482,22
106	7480256,34	4842381,74
107	7480256,03	4842381,31
108	7480257,68	4842375,67
109	7480268,96	4842364,87
110	7480289,56	4842343,98
111	7480293,67	4842341,93
112	7480303,61	4842334,90
113	7480310,56	4842324,83
114	7480318,16	4842305,89
115	7480324,19	4842304,41
116	7480329,42	4842309,09
117	7480355,79	4842279,87
118	7480355,95	4842276,68
119	7480366,45	4842264,85
120	7480369,55	4842264,34
121	7480394,89	4842235,19
122	7480409,54	4842209,95
123	7480421,11	4842189,70
124	7480440,15	4842145,69
125	7480456,63	4842126,08
126	7480470,68	4842108,85
127	7480508,33	4842071,98
128	7480525,87	4842050,28
129	7480523,52	4842048,40
130	7480536,06	4842032,74
131	7480538,46	4842034,43
132	7480571,98	4841995,68
133	7480582,30	4841984,94
134	7480601,06	4841960,49
135	7480607,22	4841958,12
136	7480635,34	4841914,24
137	7480657,98	4841875,72
138	7480678,23	4841841,55
139	7480648,48	4841824,07
140	7480672,45	4841782,75
141	7480702,07	4841799,68
142	7480719,37	4841768,09
143	7480738,10	4841733,02
144	7480772,39	4841667,37
145	7480771,56	4841663,32
146	7480777,66	4841650,74
147	7480781,18	4841649,19
148	7480797,11	4841613,66
149	7480800,09	4841599,96
150	7480800,56	4841583,51
151	7480797,33	4841565,62
152	7480788,68	4841530,68
153	7480785,88	4841516,76
154	7480789,28	4841495,12
155	7480800,19	4841471,46
156	7480806,49	4841457,85
157	7480814,65	4841438,21
158	7480815,78	4841435,70
159	7480816,83	4841434,21
160	7480826,64	4841413,15
161	7480843,87	4841404,06
162	7480896,34	4841375,89
163	7480908,96	4841365,42
164	7480925,33	4841346,37
165	7480970,42	4841257,51
166	7480986,16	4841225,70
167	7480985,29	4841222,16
168	7480996,66	4841199,44

#	Y	X
169	7481000,25	4841198,18
170	7481006,96	4841185,74
171	7481014,82	4841171,31
172	7480985,89	4841154,97
173	7480969,44	4841136,91
174	7480960,78	4841116,56
175	7480953,92	4841090,74
176	7480955,75	4841061,44
177	7480954,19	4841038,57
178	7480944,05	4841016,39
179	7480925,60	4840999,76
180	7480906,94	4840988,14
181	7480914,34	4840976,26
182	7480941,88	4840993,41
183	7480955,27	4841007,10
184	7480966,00	4841023,60
185	7480972,95	4841043,08
186	7480975,45	4841060,08
187	7480978,70	4841077,29
188	7480983,04	4841091,36
189	7480988,05	4841100,45
190	7481000,29	4841109,45
191	7481013,80	4841118,38
192	7481036,67	4841130,85
193	7481065,72	4841074,44
194	7481092,96	4841031,66
195	7481103,03	4841014,15
196	7481118,45	4840987,95
197	7481131,81	4840966,43
198	7481145,28	4840945,22
199	7481170,60	4840901,31
200	7481191,68	4840870,04
201	7481228,01	4840819,14
202	7481268,55	4840766,53
203	7481297,24	4840730,42
204	7481317,07	4840706,83
205	7481377,90	4840641,03
206	7481390,75	4840623,22
207	7481417,14	4840594,92
208	7481441,09	4840570,74
209	7481445,77	4840566,02

## К.О. Заклопача

9, 10, 11, 12, 13/1, 13/2, 14, 16, 18, 19/1, 19/2, 20, 21, 22, 23, 27/1, 27/2, 27/4, 28, 29, 35/1, 35/2, 35/3, 35/4, 36, 37, 38, 39, 40, 41/2, 41/3, 41/4, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 46/1, 46/2, 46/3, 47, 51, 52, 55/1, 56/1, 56/8, 150/1, 151/1, 152, 153/1, 155/2, 156, 157/1, 158, 159, 160/1, 160/2, 162/1, 162/2, 163, 167, 171/1, 171/2, 171/3, 173, 179, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191/1, 191/2, 192, 193, 194, 195/1, 195/2, 196, 197/1, 197/2, 198/1, 198/2, 199, 200/1, 200/2, 201, 202, 203, 204/2, 207, 208/2, 208/3, 209, 210, 211, 212, 213, 214/1, 214/2, 214/3, 214/4, 215/1, 215/2, 220, 221, 222/1, 222/2, 222/3, 227/1, 228/1, 228/2, 229, 230, 231, 232/1, 232/2, 233, 234/1, 234/2, 235/1, 235/2, 235/3, 235/4, 235/5, 236, 237, 238/1, 238/2, 238/3, 238/4, 239, 240/1, 240/2, 241/1, 241/2, 242/1, 242/2, 246, 249, 250/1, 250/2, 250/4, 251, 253, 260/1, 260/2, 262, 263, 268, 276, 277, 278, 279/1, 279/2, 283/1, 283/2, 284, 285, 286, 287, 288/1, 288/2, 289, 290, 291/1, 291/2, 291/3, 300/1, 314, 390, 391, 392, 404/1, 404/2, 405, 406, 407/1, 407/2, 408, 409/1, 409/2, 409/3, 411/1, 411/2, 411/3, 412, 413, 414, 415/1, 416/4, 417/2, 423, 425, 428, 429/1, 430, 437, 438/1, 438/2, 439/3, 439/4, 439/5, 440, 441, 442/1, 442/4, 469/3, 481/2, 481/4, 481/8, 481/9, 481/10, 481/12, 483/1, 484/1, 484/3, 484/4, 484/5, 484/6, 491/1, 491/6, 492, 493, 610, 611, 1446, 1449, 1451, 1452, 1453, 1462/1, 1462/2, 1463, 1466.

#	Y	X
1	7482949,34	4839788,75
2	7482943,77	4839791,78
3	7482925,94	4839801,44
4	7482905,26	4839811,97
5	7482904,24	4839815,29
6	7482875,50	4839829,99



#	Y	X
7	7482834,18	4839850,43
8	7482843,90	4839879,73
9	7482859,02	4839927,48
10	7482872,82	4839975,56
11	7482880,45	4839999,30
12	7482896,58	4840046,35
13	7482915,66	4840097,51
14	7482927,00	4840124,57
15	7482948,95	4840168,69
16	7482964,43	4840199,26
17	7482976,15	4840220,75
18	7483000,91	4840263,07
19	7483027,31	4840304,30
20	7483056,11	4840343,94
21	7483074,42	4840366,78
22	7483088,14	4840380,64
23	7483123,68	4840414,49
24	7483145,65	4840434,23
25	7483170,29	4840458,61
26	7483180,81	4840468,70
27	7483212,81	4840492,14
28	7483241,50	4840511,68
29	7483208,31	4840555,20
30	7483181,24	4840527,47
31	7483154,50	4840498,36
32	7483115,37	4840465,55
33	7483073,55	4840421,80
34	7483048,40	4840389,02
35	7483024,39	4840361,84
36	7482991,65	4840318,92
37	7482955,38	4840264,90
38	7482927,27	4840211,81
39	7482911,19	4840177,26
40	7482903,99	4840158,37
41	7482887,94	4840113,19
42	7482877,82	4840085,48
43	7482866,68	4840049,75
44	7482853,36	4840008,09
45	7482845,51	4839984,37
46	7482829,59	4839936,98
47	7482813,58	4839889,58
48	7482804,13	4839860,12
49	7482752,84	4839882,71
50	7482759,04	4839895,28
51	7482755,05	4839903,92
52	7482723,84	4839955,73
53	7482725,24	4839962,85
54	7482722,82	4839985,13
55	7482719,41	4839993,54
56	7482732,91	4840033,75
57	7482716,79	4840039,16
58	7482695,60	4839976,03
59	7482563,78	4840116,43
60	7482457,46	4840154,15
61	7482234,94	4840111,17
62	7482229,70	4840113,51
63	7482218,59	4840131,13
64	7482206,57	4840129,43
65	7482185,38	4840107,53
66	7482163,07	4840118,13
67	7482118,92	4840140,24
68	7482075,33	4840163,58
69	7482032,16	4840187,77
70	7481989,52	4840212,78
71	7481947,04	4840238,38
72	7481914,35	4840258,69
73	7481933,27	4840288,12
74	7481922,85	4840294,81

#	Y	X
75	7481917,76	4840301,34
76	7481937,11	4840317,27
77	7481950,70	4840326,93
78	7481970,36	4840350,57
79	7481981,92	4840376,49
80	7481986,31	4840394,75
81	7481992,37	4840416,76
82	7481979,65	4840420,12
83	7481976,73	4840407,57
84	7481970,95	4840389,19
85	7481951,56	4840363,99
86	7481925,94	4840347,87
87	7481910,97	4840344,04
88	7481892,18	4840336,94
89	7481864,10	4840302,10
90	7481806,19	4840333,17
91	7481787,72	4840346,82
92	7481744,43	4840379,79
93	7481705,95	4840410,72
94	7481668,30	4840442,75
95	7481631,32	4840475,57
96	7481596,08	4840509,76
97	7481571,22	4840534,94
98	7481591,81	4840556,50
99	7481590,57	4840557,68
100	7481441,09	4840570,74
101	7481445,77	4840566,02
102	7481450,43	4840561,34
103	7481450,78	4840558,19
104	7481463,84	4840545,18
105	7481482,69	4840526,32
106	7481493,29	4840516,40
107	7481497,23	4840513,79
108	7481528,51	4840484,09
109	7481578,13	4840441,21
110	7481611,07	4840414,36
111	7481630,20	4840395,91
112	7481649,15	4840378,24
113	7481677,14	4840358,40
114	7481689,32	4840349,84
115	7481708,41	4840333,70
116	7481730,46	4840315,73
117	7481770,95	4840289,18
118	7481788,21	4840276,19
119	7481813,33	4840261,95
120	7481821,96	4840255,99
121	7481810,36	4840225,12
122	7481810,58	4840217,24
123	7481809,06	4840212,64
124	7481807,63	4840208,37
125	7481802,05	4840204,04
126	7481798,54	4840204,54
127	7481790,41	4840212,38
128	7481781,96	4840203,56
129	7481783,61	4840200,72
130	7481800,71	4840187,72
131	7481809,80	4840182,63
132	7481829,56	4840172,97
133	7481833,73	4840180,68
134	7481824,56	4840185,73
135	7481821,69	4840194,96
136	7481830,99	4840203,51
137	7481839,09	4840206,95
138	7481862,69	4840228,51
139	7481914,04	4840195,14
140	7481931,60	4840183,83
141	7481932,61	4840180,38
142	7481951,45	4840168,00

#	Y	X
143	7481955,41	4840168,75
144	7481986,22	4840149,51
145	7482036,71	4840119,99
146	7482093,56	4840089,39
147	7482094,85	4840086,40
148	7482108,84	4840079,00
149	7482111,95	4840079,62
150	7482140,94	4840062,80
151	7482158,49	4840052,74
152	7482168,50	4840045,09
153	7482185,16	4840026,80
154	7482206,24	4840004,61
155	7482226,24	4839978,56
156	7482243,38	4839950,60
157	7482261,31	4839917,53
158	7482279,43	4839886,23
159	7482289,55	4839870,96
160	7482293,87	4839864,69
161	7482298,43	4839861,34
162	7482305,02	4839852,18
163	7482311,34	4839845,08
164	7482320,92	4839815,43
165	7482329,80	4839811,30
166	7482336,05	4839808,66
167	7482342,31	4839806,26
168	7482348,58	4839804,11
169	7482352,67	4839802,87
170	7482362,51	4839792,46
171	7482389,89	4839767,67
172	7482411,09	4839756,58
173	7482412,75	4839753,27
174	7482427,13	4839746,67
175	7482429,84	4839747,37
176	7482463,54	4839733,12
177	7482486,77	4839723,64
178	7482506,12	4839715,60
179	7482492,65	4839692,24
180	7482488,28	4839684,17
181	7482486,48	4839678,06
182	7482482,64	4839667,94
183	7482476,79	4839658,83
184	7482464,80	4839645,01
185	7482451,70	4839634,93
186	7482435,70	4839630,76
187	7482426,50	4839630,26
188	7482420,48	4839629,74
189	7482414,98	4839627,84
190	7482411,20	4839627,77
191	7482384,41	4839619,10
192	7482391,56	4839602,37
193	7482391,13	4839600,75
194	7482383,48	4839586,28
195	7482380,76	4839570,54
196	7482369,09	4839559,64
197	7482339,62	4839541,30
198	7482348,60	4839526,87
199	7482389,00	4839552,01
200	7482401,79	4839571,80
201	7482407,65	4839596,74
202	7482414,78	4839608,30
203	7482429,53	4839613,59
204	7482448,92	4839614,14
205	7482467,63	4839622,32
206	7482498,10	4839657,45
207	7482502,82	4839673,35
208	7482507,37	4839683,75
209	7482519,81	4839705,32
210	7482534,31	4839692,06

#	Y	X
211	7482546,01	4839680,05
212	7482574,15	4839668,30
213	7482611,93	4839652,67
214	7482631,24	4839654,73
215	7482650,54	4839656,80
216	7482694,26	4839637,83
217	7482718,84	4839625,97
218	7482721,21	4839603,13
219	7482707,24	4839550,92
220	7482695,88	4839518,85
221	7482681,40	4839488,77
222	7482662,93	4839460,88
223	7482637,82	4839432,79
224	7482611,76	4839422,71
225	7482621,02	4839465,49
226	7482624,83	4839465,48
227	7482624,94	4839496,48
228	7482598,94	4839496,57
229	7482598,83	4839465,57
230	7482607,31	4839465,54
231	7482597,17	4839418,63
232	7482591,37	4839417,19
233	7482570,04	4839407,35
234	7482547,43	4839398,15
235	7482500,91	4839376,07
236	7482477,66	4839363,12
237	7482455,00	4839348,37
238	7482433,57	4839331,86
239	7482413,57	4839314,03
240	7482377,53	4839276,68
241	7482362,32	4839260,11
242	7482344,43	4839272,40
243	7482320,58	4839307,92
244	7482299,07	4839323,14
245	7482294,00	4839316,31
246	7482307,41	4839305,32
247	7482322,27	4839288,08
248	7482341,80	4839259,73
249	7482352,89	4839249,84
250	7482342,07	4839238,06
251	7482312,61	4839257,84
252	7482300,25	4839239,55
253	7482308,21	4839233,23
254	7482327,23	4839221,09
255	7482302,69	4839193,14
256	7482291,54	4839159,16
257	7482293,95	4839126,27
258	7482311,49	4839099,05
259	7482331,98	4839085,12
260	7482361,41	4839076,70
261	7482391,43	4839086,96
262	7482418,25	4839108,55
263	7482442,33	4839115,63
264	7482458,47	4839112,61
265	7482473,39	4839104,56
266	7482494,24	4839086,57
267	7482507,56	4839072,78
268	7482504,51	4839069,87
269	7482518,11	4839054,75
270	7482521,52	4839057,95
271	7482540,88	4839036,45
272	7482559,52	4839013,36
273	7482578,39	4839027,25
274	7482570,03	4839039,31
275	7482550,83	4839062,30
276	7482546,53	4839066,28
277	7482540,13	4839074,21
278	7482525,44	4839090,35

#	Y	X
279	7482506,24	4839111,17
280	7482487,82	4839126,54
281	7482478,05	4839133,22
282	7482465,77	4839140,10
283	7482456,89	4839145,76
284	7482448,52	4839152,25
285	7482443,32	4839161,51
286	7482437,66	4839166,49
287	7482431,43	4839167,77
288	7482424,42	4839169,54
289	7482412,53	4839178,22
290	7482402,06	4839189,27
291	7482397,91	4839193,88
292	7482393,14	4839199,03
293	7482388,32	4839203,65
294	7482398,99	4839215,68
295	7482407,11	4839212,02
296	7482439,24	4839202,13
297	7482457,09	4839195,22
298	7482482,51	4839179,22
299	7482485,94	4839177,98
300	7482490,99	4839184,94
301	7482469,94	4839200,87
302	7482445,42	4839210,94
303	7482415,54	4839219,23
304	7482407,26	4839225,01
305	7482418,93	4839238,18
306	7482456,19	4839275,50
307	7482484,73	4839298,48
308	7482507,43	4839314,17
309	7482527,28	4839325,56
310	7482548,99	4839335,96
311	7482571,75	4839346,26
312	7482584,68	4839353,04
313	7482594,80	4839358,31
314	7482617,94	4839371,83
315	7482631,52	4839389,65
316	7482683,33	4839404,86
317	7482677,63	4839424,29
318	7482669,44	4839432,77
319	7482694,68	4839458,13
320	7482728,46	4839517,27
321	7482739,88	4839561,55
322	7482748,59	4839595,38
323	7482763,49	4839640,31
324	7482856,32	4839594,19
325	7482858,54	4839598,67
326	7482855,42	4839602,47
327	7482819,01	4839736,87
328	7482808,50	4839747,90
329	7482800,45	4839750,51
330	7482807,10	4839769,99
331	7482840,70	4839758,52
332	7482854,34	4839752,12
333	7482895,02	4839733,23
334	7482927,92	4839716,62

К.О. Врба

12/1, 12/2, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 19, 20/1, 20/2, 21, 25, 26/1, 54/1, 57, 58/1, 58/2, 59, 60, 61, 62/1, 62/2, 63/1, 63/2, 63/3, 63/4, 65/1, 65/2, 66, 431, 432/1, 432/2, 432/3, 433/1, 433/2, 434, 436/1, 436/2, 437, 438, 439/1, 439/2, 440/2, 441/1, 441/2, 442/1, 442/2, 443, 445, 451/1, 451/2, 452, 453, 454/1, 454/2, 455, 456, 457, 458/1, 458/2, 460/2, 461, 462, 463, 486, 487, 702/1, 702/2, 705, 706/1, 707/1, 707/2, 708/1, 708/2, 708/3, 708/4, 708/5, 725, 726, 759, 760/1, 760/2, 760/3, 760/4, 761, 762/1, 762/2, 762/3, 762/4, 767, 768, 769, 771, 772, 776, 778/1, 778/2, 779/2, 779/3, 2168, 2169, 2171, 2173, 2174, 2188/21, 2189, 2193.

#	Y	X
1	7484359,05	4838376,24
2	7484356,79	4838377,89

#	Y	X
3	7484341,71	4838388,76
4	7484339,31	4838389,71
5	7484316,88	4838406,93
6	7484297,93	4838422,53
7	7484275,58	4838441,69
8	7484255,08	4838459,97
9	7484278,05	4838484,77
10	7484242,65	4838517,55
11	7484220,58	4838492,41
12	7484186,39	4838526,33
13	7484152,67	4838562,21
14	7484119,68	4838599,03
15	7484090,37	4838632,51
16	7484061,73	4838666,62
17	7484030,76	4838705,22
18	7484003,08	4838740,36
19	7483972,94	4838779,12
20	7483973,26	4838782,75
21	7483961,21	4838798,79
22	7483957,69	4838799,32
23	7483925,27	4838843,65
24	7483895,48	4838883,75
25	7483865,92	4838923,78
26	7483851,46	4838944,17
27	7483833,67	4838968,53
28	7483809,22	4839001,57
29	7483835,61	4839022,18
30	7483806,06	4839060,01
31	7483780,80	4839040,27
32	7483732,23	4839107,11
33	7483698,75	4839150,93
34	7483710,70	4839160,34
35	7483717,08	4839161,00
36	7483719,30	4839165,48
37	7483666,07	4839191,91
38	7483636,16	4839229,68
39	7483596,16	4839278,04
40	7483561,41	4839317,37
41	7483530,66	4839350,42
42	7483492,51	4839388,79
43	7483501,03	4839396,54
44	7483521,63	4839404,82
45	7483536,05	4839404,88
46	7483566,01	4839404,02
47	7483579,98	4839403,61
48	7483600,64	4839410,89
49	7483622,69	4839432,04
50	7483615,76	4839439,38
51	7483603,42	4839427,70
52	7483588,58	4839417,05
53	7483566,22	4839412,99
54	7483551,25	4839413,22
55	7483517,22	4839414,33
56	7483497,79	4839406,55
57	7483486,14	4839395,14
58	7483461,54	4839419,24
59	7483427,38	4839455,17
60	7483413,51	4839467,15
61	7483183,24	4839645,13
62	7483153,14	4839666,74
63	7483107,20	4839697,14
64	7483054,84	4839729,30
65	7483008,75	4839756,48
66	7482943,77	4839791,78
67	7482922,73	4839719,24
68	7482927,92	4839716,62
69	7482946,91	4839707,03
70	7482971,65	4839695,79
71	7483010,54	4839674,42

#	Y	X
72	7483044,86	4839654,98
73	7483083,02	4839632,44
74	7483120,68	4839609,03
75	7483157,57	4839584,67
76	7483193,63	4839558,81
77	7483229,13	4839532,23
78	7483263,96	4839504,78
79	7483297,57	4839476,72
80	7483298,15	4839473,58
81	7483310,14	4839463,26
82	7483313,41	4839463,16
83	7483342,78	4839437,55
84	7483369,46	4839415,44
85	7483398,69	4839389,32
86	7483381,11	4839370,98
87	7483384,57	4839359,94
88	7483394,21	4839363,07
89	7483404,65	4839361,69
90	7483413,97	4839352,70
91	7483424,53	4839336,55
92	7483424,93	4839330,10
93	7483423,46	4839324,60
94	7483420,40	4839307,80
95	7483428,92	4839306,24
96	7483431,97	4839322,88
97	7483434,91	4839330,71
98	7483444,79	4839341,11
99	7483472,45	4839312,88
100	7483476,04	4839312,79
101	7483521,66	4839264,85
102	7483469,64	4839289,52
103	7483467,70	4839285,61
104	7483549,59	4839199,18
105	7483633,62	4839110,50
106	7483645,98	4839109,36
107	7483652,19	4839114,26
108	7483680,42	4839078,44
109	7483707,85	4839043,06
110	7483758,86	4838975,48
111	7483794,02	4838927,10
112	7483828,69	4838878,12
113	7483849,42	4838849,78
114	7483864,24	4838829,58
115	7483891,14	4838793,25
116	7483915,34	4838761,61
117	7483915,26	4838758,43
118	7483924,88	4838745,86
119	7483927,96	4838745,12
120	7483959,53	4838704,00
121	7483985,83	4838670,49
122	7484009,09	4838642,65
123	7484043,37	4838600,71
124	7484073,73	4838565,48
125	7484097,30	4838539,50
126	7484111,70	4838524,16
127	7484125,70	4838509,50
128	7484175,68	4838458,27
129	7484218,81	4838417,10
130	7484256,52	4838383,52
131	7484326,51	4838325,60

**Град Чачак**

К.О. Ракова

1572/4, 1572/6, 1573/1, 1573/2, 1573/3, 1573/4, 1573/5, 1574/1, 1575/1, 1575/2, 1580/1, 1580/2, 1611/1, 1611/3.

#	Y	X
1	7451967,19	4863828,17
2	7451951,72	4863835,94
3	7451928,63	4863851,83

#	Y	X
4	7451907,67	4863870,36
5	7451893,11	4863885,71
6	7451885,13	4863896,28
7	7451873,62	4863909,81
8	7451867,59	4863917,93
9	7451861,13	4863925,24
10	7451850,39	4863937,43
11	7451836,43	4863955,44
12	7451843,62	4863938,50
13	7451849,85	4863924,35
14	7451854,72	4863917,69
15	7451860,81	4863909,65
16	7451867,10	4863901,79
17	7451871,41	4863896,39
18	7451877,26	4863886,40
19	7451889,60	4863865,47
21	7451902,22	4863844,03
22	7451923,47	4863807,14
23	7451928,21	4863800,08

К.О. Љубић

77/1, 77/3, 78, 2788/1, 2788/2, 2789/1, 2789/2, 2823/1.

#	Y	X
1	7452015,67	4863786,69
2	7452011,73	4863798,70
3	7452010,21	4863805,11
4	7452008,86	4863811,04
5	7452007,34	4863820,84
6	7452007,17	4863828,67
7	7452003,15	4863829,78
8	7451996,45	4863831,92
9	7451993,36	4863833,10
10	7451990,84	4863830,06
11	7451983,73	4863826,12
12	7451976,72	4863825,17
13	7451971,81	4863825,92
14	7451967,19	4863828,17
15	7452033,73	4863624,57
16	7452014,60	4863649,25
17	7451992,73	4863679,35
18	7451972,23	4863714,45
19	7451950,71	4863750,88
20	7451938,22	4863783,88
21	7451937,10	4863786,85
22	7451934,95	4863790,00
24	7451928,21	4863800,08

К.О. Прельна

1568, 1570/2, 1570/3, 1570/4, 1571/1, 1572/1, 1572/2, 1573, 1574/1, 1575, 1808/1, 1812/1, 1812/2, 1812/3, 1812/4, 1813/1, 1813/2, 1813/3, 1813/4, 1813/5, 1813/6, 1813/7, 1814/1, 1814/2, 1814/3, 1815, 1817, 1819, 1820/1, 1820/2, 1825/1, 1825/2, 1827/1, 1827/2, 1828/1, 1829, 1832/1, 1833, 1858/1, 1859/1, 1859/2, 1860/2, 1861/1, 1861/2, 1862, 2049/2, 2051/1, 2051/2, 2051/3, 2051/4, 2051/5, 2051/6, 2052/1, 2052/2, 2053, 2062, 2063, 2064, 2067, 2068/1, 2068/2, 2069, 2070, 2071, 2074/1, 2074/3, 2074/5, 2074/7, 2074/8, 2074/9, 2075/1, 2075/2, 2075/3, 2075/4, 2076/3, 2076/10, 2079, 2131/2, 2132, 2134/2, 2135/2, 2135/3, 2136/2, 2136/5, 2138/1, 2151/2, 2251/1, 2251/2, 2268/1, 2268/2, 2271/3, 2284/3, 2287/1, 2287/2, 2291/1, 2291/2, 2292/1, 2293, 2294, 2296, 2297/1, 2298/1, 2298/2.

#	Y	X
1	7453960,29	4861621,33
2	7453974,74	4861616,24
3	7453979,47	4861614,58
4	7454004,86	4861605,37
5	7454021,34	4861599,39
6	7454036,07	4861594,78
7	7454051,16	4861590,05
8	7454055,67	4861586,50
9	7454071,06	4861582,04

#	Y	X
10	7454094,66	4861575,19
11	7454101,01	4861572,68
12	7454108,30	4861569,79
13	7454119,17	4861594,00
14	7454119,84	4861595,55
15	7454099,50	4861604,95
16	7454065,24	4861622,29
17	7454024,41	4861648,21
18	7454003,71	4861658,34
19	7453981,53	4861665,50
20	7453970,08	4861671,73
21	7453943,52	4861686,20
22	7453937,94	4861689,24
23	7453921,25	4861698,97
24	7453895,40	4861714,06
25	7453852,65	4861739,82
26	7453837,94	4861749,82
27	7453823,71	4861727,63
28	7453835,49	4861720,20
29	7453844,58	4861714,63
30	7453857,05	4861696,37
31	7453869,08	4861668,20
32	7453866,46	4861650,87
33	7453179,56	4861884,03
34	7453177,59	4861900,33
35	7453177,09	4861911,99
36	7453189,62	4861934,17
37	7453194,22	4861934,62
38	7453204,51	4861931,42
39	7453228,56	4861970,91
40	7453248,75	4862003,67
41	7453250,55	4862035,11
42	7453252,61	4862056,95
43	7453251,37	4862076,93
44	7453248,25	4862093,07
45	7453241,68	4862113,12
46	7453224,74	4862141,69
47	7453207,61	4862161,87
48	7453192,39	4862173,93
49	7453179,57	4862182,92
50	7453174,55	4862186,19
51	7453172,26	4862196,49
52	7453163,23	4862193,52
53	7453144,94	4862205,28
54	7453114,75	4862226,30
55	7453103,05	4862237,61
56	7453087,91	4862252,23
57	7453079,29	4862269,42
58	7453062,47	4862305,09
59	7453050,45	4862334,63
60	7453043,32	4862351,67
61	7453044,13	4862361,19
62	7453039,12	4862363,58
63	7453027,38	4862391,99
64	7453025,44	4862406,07
65	7453024,78	4862413,47
66	7453007,60	4862439,18
67	7452990,58	4862479,51
68	7452976,07	4862511,67
69	7452957,98	4862550,78
70	7452941,40	4862586,77
71	7452924,82	4862620,98
72	7452909,99	4862651,09
73	7452898,80	4862675,88
74	7452887,33	4862701,62
75	7452867,91	4862738,77
76	7452848,11	4862776,18
77	7452831,52	4862809,63

#	Y	X
78	7452815,46	4862839,02
79	7452790,59	4862882,39
80	7452773,43	4862911,28
81	7452759,77	4862934,27
82	7452749,34	4862951,27
83	7452740,06	4862965,89
84	7452725,95	4862987,51
85	7452710,95	4863012,93
86	7452709,86	4863017,81
87	7452671,81	4863052,90
88	7452652,98	4863076,57
89	7452628,34	4863104,69
90	7452608,31	4863128,19
91	7452563,40	4863179,47
92	7452551,22	4863193,00
93	7452562,21	4863236,64
94	7452549,28	4863239,55
95	7452527,98	4863244,18
96	7453024,08	4861936,78
97	7453042,15	4861932,78
98	7453055,71	4861941,45
99	7453070,20	4861975,59
100	7453078,03	4861999,64
101	7453079,70	4862019,18
102	7453071,67	4862064,77
103	7453063,10	4862103,29
104	7453056,98	4862119,50
105	7453041,97	4862120,97
106	7453044,72	4862134,02
107	7453048,08	4862150,36
108	7453030,27	4862205,44
109	7453004,01	4862281,71
110	7452993,37	4862311,03
111	7452973,98	4862360,05
112	7452954,35	4862407,48
113	7452940,44	4862406,09
114	7452932,76	4862424,98
115	7452939,89	4862440,18
116	7452938,14	4862444,04
117	7452927,27	4862469,98
118	7452910,99	4862512,08
119	7452895,22	4862544,94
120	7452880,08	4862574,14
121	7452867,49	4862597,71
122	7452856,28	4862618,14
123	7452845,30	4862637,94
124	7452825,72	4862670,11
125	7452813,36	4862688,72
126	7452798,26	4862711,47
127	7452778,45	4862740,98
128	7452767,25	4862750,13
129	7452758,06	4862738,76
130	7452747,85	4862749,42
131	7452632,02	4862903,93
132	7452625,59	4862912,86
133	7452591,55	4862960,42
134	7452551,76	4863015,37
135	7452528,12	4863049,39
136	7452523,71	4863055,69
137	7452521,19	4863062,94
138	7452522,54	4863073,07
139	7452517,33	4863079,16
140	7452506,62	4863066,56
141	7452482,34	4863071,33
142	7452355,87	4863406,52
143	7452333,15	4863427,40
144	7452296,48	4863458,07
145	7452261,27	4863484,43

#	Y	X
146	7452231,50	4863512,50
147	7452213,45	4863532,89
148	7452200,67	4863556,17
149	7452210,17	4863569,95
150	7452218,26	4863586,54
151	7452143,26	4863655,82
152	7452157,77	4863682,68
153	7452152,49	4863685,32
154	7452149,29	4863689,42
155	7452140,88	4863709,95
156	7452134,15	4863713,14
157	7452087,86	4863737,47
158	7452104,44	4863702,41
159	7452064,66	4863683,60
160	7452036,61	4863742,92
161	7452015,67	4863786,69
162	7452279,82	4863325,57
163	7452274,85	4863333,87
164	7452281,71	4863346,01
165	7452277,82	4863351,53
166	7452275,24	4863354,29
167	7452272,98	4863356,57
168	7452240,41	4863389,56
169	7452230,09	4863400,26
170	7452196,79	4863436,64
171	7452165,96	4863468,10
172	7452129,65	4863505,40
173	7452102,98	4863535,00
174	7452079,93	4863563,36
175	7452064,96	4863583,23
176	7452056,66	4863594,24
177	7452053,53	4863598,30
178	7452051,58	4863600,88
179	7452033,73	4863624,57
180	7452645,31	4862043,73
181	7452637,16	4862041,30
182	7452622,29	4862036,87
183	7452617,05	4862035,31
184	7452608,89	4862032,87
185	7452605,57	4862039,58
186	7452605,36	4862043,10
187	7452609,33	4862051,38
188	7452618,17	4862052,89
189	7452662,27	4862060,43
190	7452696,30	4862062,25
191	7452709,15	4862057,69
192	7452718,56	4862054,36
193	7452713,38	4862041,19

**К.О. Коњевићи**

1/2, 2/1, 2/2, 5/1, 26/1, 26/2, 27/2, 39/1, 39/2, 39/7, 39/8, 409/1, 433/1, 434/1, 435/2, 435/4, 435/6, 436, 437/1, 437/2, 437/4, 437/5, 437/6, 437/8, 1114, 1115, 1116, 1118, 1119, 1120/1, 1120/2, 1121/1, 1121/2, 1123, 1124, 1186, 1189/2, 1191/3, 1191/4, 1192/3, 1360/1, 1360/2, 1372, 1373/1, 1425, 1427, 1429.

#	Y	X
1	7453550,93	4860117,17
2	7453544,66	4860127,81
3	7453541,83	4860130,12
4	7453539,47	4860136,83
5	7453534,25	4860147,81
6	7453527,42	4860162,15
7	7453516,45	4860185,74
8	7453514,94	4860189,43
9	7453514,16	4860191,35
10	7453509,49	4860202,82
11	7453365,29	4860587,82
12	7453356,45	4860596,43
13	7453353,49	4860596,88

#	Y	X
14	7453351,81	4860603,79
15	7453359,79	4860606,41
16	7453357,70	4860613,45
17	7453352,97	4860635,64
18	7453348,50	4860654,81
19	7453345,22	4860667,98
20	7453342,76	4860677,95
21	7453339,63	4860690,63
22	7453333,05	4860724,70
23	7453328,27	4860750,40
24	7453314,93	4860817,51
25	7453310,94	4860839,57
26	7453310,19	4860843,71
27	7453301,07	4860847,33
28	7453298,68	4860860,49
29	7453305,55	4860867,20
30	7453303,72	4860876,26
31	7453420,46	4860619,15
32	7453417,34	4860637,70
33	7453413,64	4860647,44
34	7453409,36	4860666,11
35	7453404,70	4860686,41
36	7453396,48	4860727,51
37	7453391,40	4860756,71
38	7453389,65	4860758,36
39	7453387,92	4860776,77
40	7453377,79	4860825,73
41	7453374,64	4860849,37
42	7453373,26	4860859,17
43	7452256,16	4861685,64
44	7452245,40	4861686,80
45	7452232,49	4861692,25
46	7452222,73	4861696,37
47	7452197,70	4861705,75
48	7452165,01	4861718,12
49	7452135,82	4861725,47
50	7452106,62	4861732,82
51	7452068,94	4861740,49
52	7452061,72	4861749,52
53	7452067,73	4861774,08
54	7452094,04	4861771,26
55	7452122,27	4861768,23
56	7452148,90	4861761,49
57	7452171,41	4861758,39
58	7452191,90	4861754,68
59	7452209,28	4861751,53
60	7452230,79	4861744,47
61	7452239,96	4861741,47
62	7452251,25	4861737,76
63	7452261,82	4861734,29
64	7452747,85	4862749,42
65	7452741,72	4862763,59
66	7452749,91	4862779,64
67	7452734,25	4862803,22
68	7452720,92	4862822,26
69	7452706,88	4862840,07
70	7452700,10	4862841,73
71	7452676,01	4862846,08
72	7452658,04	4862867,81
73	7452631,67	4862904,41
74	7452482,34	4863071,33
75	7452457,76	4863076,86
76	7452469,45	4863088,00
77	7452474,23	4863118,01
78	7452470,94	4863127,45
79	7452437,09	4863174,44
80	7452419,05	4863198,35
81	7452416,19	4863202,04

#	Y	X
82	7452394,94	4863228,99
83	7452374,09	4863253,33
84	7452353,86	4863276,02
85	7452340,78	4863276,70
86	7452334,75	4863296,38
87	7452310,19	4863308,34
88	7452303,88	4863315,95
89	7452285,40	4863316,42
90	7452279,82	4863325,57
91	7452527,98	4863244,18
92	7452509,86	4863257,41
93	7452469,12	4863296,83
94	7452442,92	4863322,51
95	7452438,55	4863326,84
96	7452414,07	4863351,48
97	7452377,35	4863386,45
98	7452355,87	4863406,52

## К.О. Балуга Љубићска

3/3, 3/4, 4/1, 4/3, 6/1, 6/2, 7, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 13/5, 13/8, 14/1, 14/2, 15, 16/1, 17/2, 17/3, 17/7, 24/1, 24/2, 24/3, 24/4, 24/5, 24/6, 25, 27/1, 27/8, 27/9, 27/10, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 30/3, 30/4, 30/8, 30/11, 30/12, 30/13, 30/15, 33/1, 34, 35, 37/1, 37/2, 42/1, 42/2, 43, 44, 45/1, 45/2, 46/1, 46/2, 47/1, 47/2, 47/3, 48, 49/1, 49/3, 49/4, 49/5, 50, 52, 64/1, 64/4, 64/5, 65/1, 65/5, 65/6, 65/7, 65/12, 66/2, 69/1, 69/2, 71/1, 73/1, 74, 75, 76/1, 76/2, 76/3, 77/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 86/5, 106, 109/1, 110, 111, 112, 113/1, 113/2, 114/1, 114/2, 114/3, 114/4, 116, 117/1, 117/2, 118/3, 119/1, 254, 255, 260, 261, 262, 263, 264, 265/1, 302, 303, 304, 310, 311, 318/2, 330/1, 330/2, 331, 332/1, 332/2, 333/1, 333/2, 333/3, 334/1, 334/2, 335, 336, 337, 338/1, 338/2, 340, 341, 342, 343/1, 350, 351, 352, 362/2, 362/3, 362/4, 363, 499/1, 500, 501/1, 501/2, 502/1, 502/2, 503, 504, 505/1, 507/1, 513/1, 517/1, 517/2, 517/3, 517/4, 518/1, 518/2, 518/3, 518/4, 518/5, 519/1, 520/1, 520/2, 521, 522, 523, 588/1, 594/1, 595/1, 595/2, 596/1, 596/2, 596/3, 601/1, 601/2, 603, 604, 605, 606/1, 625/3, 626, 627, 628/1, 628/2, 629, 630, 631, 632/3, 653/1, 653/2, 653/3, 654/1, 654/2, 655/1, 655/2, 655/3, 658, 659/1, 659/2, 662, 663, 664, 666, 667, 668/1, 668/2, 669, 697, 700, 702, 707/1, 707/2, 710/4, 710/5, 710/11, 710/12, 712/1, 712/2, 717, 718, 720, 723.

#	Y	X
1	7454740,34	4859230,84
2	7454725,68	4859235,22
3	7454697,67	4859244,87
4	7454686,66	4859248,66
5	7454658,34	4859258,63
6	7454615,39	4859274,56
7	7454588,96	4859284,83
8	7454559,91	4859297,39
9	7454554,95	4859308,87
10	7454522,33	4859311,49
11	7454503,67	4859319,80
12	7454468,63	4859337,40
13	7454464,98	4859339,35
14	7454448,98	4859347,86
15	7454426,46	4859360,22
16	7454413,18	4859367,53
17	7454399,82	4859374,73
18	7454355,37	4859399,19
19	7454345,61	4859414,49
20	7454338,61	4859408,56
21	7454306,72	4859426,97
22	7454272,64	4859447,79
23	7454270,68	4859449,10
24	7454241,19	4859468,80
25	7454199,95	4859497,08
26	7454163,97	4859523,22
27	7454131,76	4859545,88
28	7454099,81	4859575,97
29	7454096,64	4859577,74
30	7454069,39	4859597,71

#	Y	X
31	7454036,36	4859624,79
32	7454006,38	4859651,36
33	7453988,59	4859668,84
34	7453968,36	4859689,01
35	7453958,07	4859699,25
36	7453947,93	4859708,93
37	7453936,37	4859720,22
38	7453895,92	4859764,50
39	7453874,74	4859788,03
40	7453851,29	4859815,13
41	7453836,76	4859831,52
42	7453815,97	4859857,35
43	7453814,06	4859859,93
44	7453822,91	4859871,87
45	7453820,05	4859874,77
46	7453814,36	4859882,52
47	7453803,77	4859882,24
48	7453793,67	4859895,50
49	7453781,78	4859899,69
50	7453754,15	4859934,59
51	7453730,92	4859967,04
52	7453710,84	4859995,73
53	7453692,74	4860020,72
54	7453659,97	4860066,70
55	7453654,72	4860074,34
56	7453649,54	4860089,05
57	7453645,95	4860095,28
58	7453633,01	4860109,22
59	7453629,27	4860114,83
60	7453616,62	4860135,17
61	7453605,44	4860155,65
62	7453593,69	4860179,60
63	7453579,85	4860203,73
64	7453571,56	4860218,16
65	7453559,07	4860242,61
66	7453546,89	4860267,22
67	7453535,70	4860291,93
68	7453523,13	4860319,67
69	7453511,16	4860350,39
70	7453491,12	4860401,22
71	7453486,34	4860413,39
72	7453471,24	4860451,83
73	7453468,31	4860459,31
74	7453458,17	4860485,39
75	7453452,07	4860505,68
76	7453447,95	4860519,36
77	7453438,77	4860551,52
78	7453430,28	4860581,42
79	7453424,74	4860602,77
80	7453420,46	4860619,15
81	7453373,26	4860859,17
82	7453371,66	4860870,06
83	7453370,40	4860878,08
84	7453364,01	4860905,35
85	7453363,84	4860906,36
86	7453378,68	4860909,83
87	7453383,10	4860908,90
88	7453387,52	4860906,34
89	7453391,93	4860912,38
90	7453356,61	4860949,12
91	7453347,64	4861003,41
92	7453345,58	4861021,82
93	7453343,30	4861040,39
94	7453341,32	4861053,74
95	7453331,57	4861098,68
96	7453320,46	4861158,13
97	7453348,19	4861156,51
98	7453348,48	4861161,24

#	Y	X
99	7453349,12	4861171,78
100	7453349,29	4861178,30
101	7453316,32	4861181,18
102	7453310,30	4861214,97
103	7453306,05	4861238,46
104	7453305,52	4861241,39
105	7453303,29	4861251,83
106	7453301,24	4861261,28
107	7453297,59	4861277,07
108	7453295,77	4861285,01
109	7453294,61	4861290,06
110	7453290,00	4861314,45
111	7453285,25	4861339,67
112	7453279,63	4861366,56
113	7453273,67	4861392,99
114	7453266,68	4861425,46
115	7453254,46	4861489,76
116	7453248,63	4861530,50
117	7453255,87	4861541,48
118	7453316,60	4861536,46
119	7453368,82	4861531,84
120	7453402,39	4861528,35
121	7453431,27	4861524,73
122	7453446,75	4861522,80
123	7453490,19	4861515,58
124	7453532,08	4861508,66
125	7453582,06	4861500,88
126	7453603,35	4861498,68
127	7453637,84	4861496,39
128	7453663,83	4861496,57
129	7453679,61	4861497,84
130	7453681,06	4861496,86
131	7453685,22	4861494,11
132	7453689,12	4861491,70
133	7453702,14	4861501,13
134	7453713,49	4861501,02
135	7453734,86	4861485,52
136	7453746,47	4861476,34
137	7453759,69	4861472,25
138	7453771,74	4861473,30
139	7453790,22	4861480,02
140	7453802,91	4861489,98
141	7453810,80	4861499,86
142	7453817,88	4861494,27
143	7453820,20	4861500,23
144	7453820,84	4861501,28
145	7453824,99	4861508,13
146	7453814,32	4861516,04
147	7453793,81	4861533,96
148	7453814,55	4861549,33
149	7453838,37	4861562,46
150	7453873,25	4861587,65
151	7453893,31	4861598,25
152	7453924,03	4861609,33
153	7453960,29	4861621,33
154	7453974,74	4861616,24
155	7453979,47	4861614,58
156	7454004,86	4861605,37
157	7454021,34	4861599,39
158	7454036,07	4861594,78
159	7454051,16	4861590,05
160	7454055,67	4861586,50
161	7454071,06	4861582,04
162	7454094,66	4861575,19
163	7454101,01	4861572,68
164	7454108,30	4861569,79
165	7454119,17	4861594,00
166	7453869,08	4861668,20

#	Y	X
167	7453866,46	4861650,87
168	7453858,80	4861632,93
169	7453846,48	4861616,95
170	7453829,09	4861599,71
171	7453801,43	4861580,59
172	7453767,74	4861570,74
173	7453742,37	4861580,99
174	7453714,53	4861587,90
175	7453692,52	4861592,02
176	7453671,81	4861595,80
177	7453652,00	4861599,68
178	7453648,73	4861595,46
179	7453645,22	4861590,36
180	7453644,53	4861589,33
181	7453653,29	4861584,13
182	7453664,07	4861577,79
183	7453676,59	4861567,93
184	7453702,33	4861560,68
185	7453711,14	4861556,27
186	7453715,54	4861556,16
187	7453726,69	4861548,95
188	7453728,32	4861543,72
189	7453719,89	4861540,96
190	7453716,38	4861539,77
191	7453710,61	4861537,73
192	7453692,21	4861534,07
193	7453673,96	4861530,43
194	7453662,78	4861528,20
195	7453632,43	4861527,35
196	7453586,43	4861531,71
197	7453563,18	4861535,66
198	7453532,56	4861540,57
199	7453489,87	4861547,44
200	7453465,99	4861551,68
201	7453431,69	4861557,89
202	7453420,29	4861559,96
203	7453404,38	4861562,74
204	7453373,72	4861568,87
205	7453335,30	4861577,56
206	7453305,77	4861584,17
207	7453272,54	4861593,93
208	7453236,80	4861610,79
209	7453222,97	4861652,00
210	7453216,53	4861702,90
211	7453206,75	4861736,53
212	7453200,31	4861774,62
213	7453194,15	4861808,78
214	7453186,09	4861853,33
215	7453179,56	4861884,03
216	7453177,59	4861900,33
217	7452261,82	4861734,29
218	7452272,61	4861730,75
219	7452289,33	4861725,13
220	7452313,88	4861716,87
221	7452347,97	4861698,61
222	7452378,23	4861680,85
223	7452406,01	4861664,06
224	7452441,88	4861644,64
225	7452474,21	4861626,12
226	7452495,06	4861616,74
227	7452539,35	4861594,42
228	7452583,10	4861572,28
229	7452584,46	4861571,59
230	7452626,26	4861551,40
231	7452649,18	4861544,12
232	7452666,84	4861541,57
233	7452689,29	4861540,77
234	7452702,71	4861544,06



#	Y	X
235	7452661,04	4861667,51
236	7452659,00	4861675,67
237	7452661,26	4861683,60
238	7452663,53	4861688,13
239	7452674,85	4861696,56
240	7452672,85	4861705,38
241	7452657,97	4861716,35
242	7452659,80	4861723,78
243	7452660,52	4861727,11
244	7452661,41	4861731,81
245	7452673,62	4861732,70
246	7452675,82	4861755,36
247	7452677,57	4861774,40
248	7452679,81	4861816,91
249	7452669,14	4861820,91
250	7452652,76	4861831,41
251	7452653,65	4861835,68
252	7452678,79	4861831,31
253	7452678,04	4861841,56
254	7452666,17	4861903,18
255	7452664,32	4861941,39
256	7452660,85	4861991,13
257	7452657,15	4862024,20
258	7452645,82	4862034,23
259	7452645,31	4862043,73
260	7452637,16	4862041,30
261	7452622,29	4862036,87
262	7452617,05	4862035,31
263	7452608,89	4862032,87
264	7452605,57	4862039,58
265	7452605,36	4862043,10
266	7452609,33	4862051,38
267	7452618,17	4862052,89
268	7452662,27	4862060,43
269	7452696,30	4862062,25
270	7452709,15	4862057,69
271	7452718,56	4862054,36
272	7452713,38	4862041,19
273	7452711,21	4862034,98
274	7452685,35	4862039,66
275	7452678,09	4862024,88
276	7452681,09	4861992,82
277	7452683,72	4861969,94
278	7452689,15	4861922,58
279	7452694,78	4861873,48
280	7452696,77	4861856,01
281	7452698,19	4861842,00
282	7452698,86	4861835,30
283	7452701,42	4861809,95
284	7452700,03	4861794,86
285	7452698,73	4861772,36
286	7452697,27	4861758,71
287	7452694,60	4861733,18
288	7452705,16	4861731,45
289	7452707,93	4861732,04
290	7452708,16	4861729,27
291	7452709,88	4861716,42
292	7452709,16	4861715,85
293	7452728,63	4861724,88
294	7452745,18	4861733,04
295	7452751,98	4861737,57
296	7452754,02	4861742,33
297	7452759,91	4861742,10
298	7452754,64	4861661,93
299	7452757,33	4861660,37
300	7452791,56	4861636,13
301	7452798,20	4861635,44
302	7452805,91	4861638,99

#	Y	X
303	7452820,10	4861653,02
304	7452853,69	4861698,08
305	7452867,52	4861723,08
306	7452871,55	4861744,82
307	7452885,50	4861769,15
308	7452899,77	4861783,61
309	7452925,10	4861795,26
310	7452953,42	4861821,63
311	7452988,48	4861859,80
312	7453020,45	4861895,91
313	7453024,08	4861936,78
314	7453042,15	4861932,78
315	7453055,71	4861941,45
316	7453303,72	4860876,26
317	7453299,80	4860895,74
318	7453292,14	4860894,01
319	7453286,56	4860894,01
320	7453279,35	4860894,94
321	7453276,09	4860895,87
322	7453271,44	4860899,59
323	7453267,72	4860906,57
324	7453256,56	4860959,12
325	7453230,70	4861073,86
326	7453273,04	4861029,91
327	7453271,35	4861037,78
328	7453262,11	4861085,59
329	7453254,06	4861128,17
330	7453247,80	4861161,98
331	7453234,77	4861162,69
332	7453234,36	4861166,67
333	7453233,09	4861175,24
334	7453231,35	4861186,84
335	7453241,85	4861194,56
336	7453239,16	4861209,41
337	7453231,69	4861252,48
338	7453227,38	4861279,12
339	7453223,02	4861306,07
340	7453218,98	4861330,75
341	7453207,28	4861397,07
342	7453205,60	4861406,27
343	7453198,96	4861452,22
344	7453190,83	4861501,20
345	7453184,60	4861534,30
346	7453159,66	4861554,31
347	7453123,93	4861565,03
348	7453106,00	4861568,15
349	7453100,05	4861569,19
350	7453060,17	4861574,60
351	7453025,05	4861574,11
352	7452988,40	4861569,08
353	7452973,72	4861565,50
354	7452958,00	4861561,68
355	7452918,66	4861548,85
356	7452897,42	4861544,52
357	7452871,12	4861543,92
358	7452830,42	4861547,97
359	7452802,34	4861544,73
360	7452791,00	4861540,32
361	7452839,77	4861488,63
362	7452835,15	4861484,88
363	7452828,23	4861486,32
364	7452817,56	4861486,32
365	7452785,82	4861485,46
366	7452748,31	4861484,88
367	7452733,31	4861486,03
368	7452725,52	4861489,21
369	7452721,19	4861494,69
370	7452716,73	4861507,18

#	Y	X
371	7452697,09	4861503,24
372	7452671,66	4861502,33
373	7452649,61	4861504,86
374	7452627,44	4861511,28
375	7452603,20	4861521,93
376	7452572,53	4861537,56
377	7452571,04	4861538,32
378	7452525,08	4861561,31
379	7452495,01	4861576,95
380	7452478,38	4861585,60
381	7452433,84	4861608,48
382	7452404,07	4861623,25
383	7452372,64	4861638,29
384	7452357,38	4861645,01
385	7452326,28	4861657,67
386	7452289,67	4861672,43
387	7452280,13	4861676,18
388	7452266,98	4861681,36
389	7452256,16	4861685,64
390	7453509,49	4860202,81
391	7453504,28	4860215,61
392	7453490,25	4860221,01
393	7453492,81	4860228,71
394	7453485,21	4860245,24
395	7453486,90	4860256,21
396	7453475,03	4860277,58
397	7453455,18	4860320,01
398	7453443,51	4860358,84
399	7453436,35	4860376,68
400	7453421,84	4860412,70
401	7453412,21	4860439,77
402	7453408,65	4860449,74
403	7453402,06	4860468,81
404	7453396,10	4860486,70
405	7453390,53	4860503,39
406	7453378,48	4860543,38
407	7453370,25	4860571,06
408	7453365,29	4860587,81
409	7454696,33	4859178,62
410	7454678,18	4859187,79
411	7454650,26	4859200,13
412	7454616,57	4859212,28
413	7454586,51	4859223,45
414	7454541,36	4859241,81
415	7454538,57	4859242,97
416	7454512,11	4859254,19
417	7454481,80	4859267,37
418	7454476,98	4859269,46
419	7454449,84	4859281,75
420	7454421,90	4859295,38
421	7454405,97	4859303,92
422	7454389,08	4859313,04
423	7454376,20	4859307,79
424	7454364,02	4859315,09
425	7454365,57	4859325,13
426	7454356,29	4859329,89
427	7454332,71	4859342,57
428	7454298,44	4859362,21
429	7454286,05	4859369,61
430	7454267,05	4859380,74
431	7454234,44	4859401,18
432	7454214,10	4859414,31
433	7454169,56	4859444,25
434	7454143,42	4859462,68
435	7454117,40	4859481,86
436	7454095,06	4859498,83
437	7454071,69	4859517,30
438	7454068,45	4859510,35

#	Y	X
439	7454064,95	4859512,39
440	7454050,40	4859522,48
441	7454054,75	4859530,83
442	7454035,11	4859546,04
443	7454009,53	4859565,81
444	7453979,79	4859592,86
445	7453959,40	4859608,00
446	7453939,29	4859628,63
447	7453923,90	4859642,58
448	7453915,36	4859650,31
449	7453911,13	4859654,14
450	7453883,96	4859679,84
451	7453851,58	4859710,09
452	7453829,57	4859732,56
453	7453823,68	4859738,99
454	7453806,21	4859758,92
455	7453761,98	4859809,27
456	7453729,13	4859847,95
457	7453705,18	4859844,18
458	7453702,81	4859854,82
459	7453701,52	4859856,38
460	7453706,58	4859858,48
461	7453718,34	4859862,74
462	7453702,49	4859882,23
463	7453673,04	4859925,82
464	7453644,86	4859967,12
465	7453620,09	4860006,83
466	7453593,85	4860042,72
467	7453584,58	4860041,95
468	7453578,07	4860053,64
469	7453582,65	4860063,23
470	7453573,03	4860081,79
471	7453570,03	4860087,59
472	7453559,50	4860105,28
473	7453550,93	4860117,17
474	7454268,09	4858971,90
475	7454296,36	4858965,82
476	7454344,26	4858948,97
477	7454388,47	4858933,67
478	7454433,46	4858913,54
479	7454482,10	4858890,54
480	7454518,19	4858872,08
481	7454566,43	4858843,53
482	7454603,68	4858817,18
483	7454636,68	4858793,81
484	7454660,92	4858776,69
485	7454681,66	4858757,46
486	7454730,33	4858713,86

**К.О. Балуга Трнавска**

80, 81/1, 81/3, 81/4, 81/5, 81/8, 82/1, 84/2, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90/1, 90/2, 90/3, 90/4, 90/5, 92/2, 92/3, 92/5, 92/6, 93/1, 93/2, 93/3, 94/1, 94/3, 95/1, 95/2, 95/3, 96/1, 96/2, 97/4, 158, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161, 162, 163, 165, 190/2, 191, 192, 193/1, 193/2, 194/1, 194/2, 194/3, 195/1, 204, 205, 206, 207/1, 207/2, 208, 209/1, 213, 214, 215/2, 215/4, 215/5, 217, 220, 221, 222/1, 222/2, 223, 224, 233, 234, 235/1, 235/2, 236, 237/1, 237/2, 237/3, 238/1, 238/2, 239, 240/1, 240/2, 241/1, 241/3, 241/5, 241/6, 241/7, 242/1, 242/2, 242/3, 242/4, 243/1, 243/2, 243/3, 244/2, 244/3, 245, 246/1, 246/2, 246/4, 247, 248/1, 248/2, 249/2, 850, 853, 854.

#	Y	X
1	7455393,36	4858518,43
2	7455376,84	4858521,70
3	7455335,19	4858520,50
4	7455292,93	4858507,89
5	7455267,14	4858499,15
6	7455250,39	4858493,35
7	7455235,64	4858488,22
8	7455223,24	4858484,18
9	7455213,65	4858481,28

#	Y	X
10	7455202,01	4858478,01
11	7455188,84	4858474,25
12	7455176,54	4858470,34
13	7455163,83	4858465,43
14	7455149,00	4858466,42
15	7455134,97	4858464,18
16	7455126,17	4858462,96
17	7455110,27	4858461,13
18	7455098,21	4858460,11
19	7455088,49	4858459,50
20	7455080,75	4858459,13
21	7455054,63	4858455,59
22	7455023,90	4858459,48
23	7455009,20	4858460,46
24	7454989,48	4858462,24
25	7454969,82	4858464,79
26	7454946,62	4858468,68
27	7454927,91	4858472,00
28	7454913,58	4858476,15
29	7454907,24	4858477,78
30	7454899,70	4858479,82
31	7454891,20	4858482,26
32	7454876,64	4858487,58
33	7454863,30	4858492,88
34	7454849,10	4858498,97
35	7454837,03	4858504,31
36	7454821,04	4858510,94
37	7454804,61	4858518,39
38	7454787,57	4858526,26
39	7454763,08	4858541,57
40	7454746,04	4858552,84
41	7454731,04	4858563,32
42	7454703,76	4858583,82
43	7454690,95	4858595,20
44	7454688,60	4858597,25
45	7454673,05	4858610,80
46	7454661,73	4858620,66
47	7454652,33	4858629,09
48	7454638,80	4858640,87
49	7454615,57	4858661,35
50	7454599,73	4858674,14
51	7454587,84	4858683,74
52	7454569,57	4858700,14
53	7454553,69	4858664,30
54	7454548,51	4858652,74
55	7454538,79	4858656,08
56	7454532,25	4858658,80
57	7454522,31	4858664,24
58	7454522,47	4858669,96
59	7454525,40	4858692,47
60	7454528,08	4858700,56
61	7454530,49	4858707,87
62	7454533,21	4858716,06
63	7454536,53	4858726,09
64	7454506,18	4858743,97
65	7454470,09	4858765,24
66	7454447,51	4858782,74
67	7454414,67	4858800,50
68	7454381,34	4858816,81
69	7454376,20	4858819,17
70	7454348,05	4858831,33
71	7454311,63	4858844,87
72	7454271,05	4858857,81
73	7454255,02	4858862,33
74	7454244,72	4858865,84
75	7454219,76	4858873,75
76	7454195,78	4858878,15
77	7454178,95	4858879,55

#	Y	X
78	7454160,74	4858881,07
79	7454144,33	4858883,82
80	7454110,42	4858888,34
81	7454064,45	4858892,68
82	7454016,21	4858897,76
83	7453977,10	4858896,42
84	7453949,99	4858905,27
85	7453912,12	4858913,54
86	7453898,26	4858916,61
87	7453881,34	4858920,64
88	7453871,49	4858923,14
89	7453857,84	4858926,77
90	7453846,16	4858929,98
91	7453827,02	4858935,59
92	7453813,26	4858939,90
93	7453789,38	4858947,92
94	7453776,32	4858952,61
95	7453764,23	4858957,14
96	7453748,72	4858963,24
97	7453737,37	4858967,90
98	7453718,57	4858975,99
99	7453698,41	4858985,22
100	7453672,80	4858997,78
101	7453657,01	4859005,01
102	7453633,86	4859013,11
103	7453621,23	4859015,20
104	7453585,85	4859043,04
105	7453524,81	4859075,04
106	7453532,94	4859118,00
107	7453543,62	4859164,90
108	7453545,88	4859175,37
109	7453578,27	4859160,27
110	7453609,80	4859142,81
111	7453653,12	4859119,94
112	7453693,08	4859099,11
113	7453737,73	4859077,22
114	7453751,09	4859071,23
115	7453779,48	4859058,75
116	7453808,38	4859046,99
117	7453833,97	4859038,88
118	7453844,95	4859053,42
119	7453861,06	4859053,41
120	7453866,28	4859078,29
121	7453872,48	4859102,51
122	7453885,15	4859151,01
123	7453927,08	4859159,70
124	7453933,98	4859161,13
125	7453941,93	4859162,67
126	7453939,47	4859086,07
127	7453940,73	4859125,41
128	7453938,11	4859043,87
129	7453963,94	4859027,27
130	7453988,15	4859011,90
131	7454033,02	4859007,67
132	7454065,93	4859006,04
133	7454098,88	4859004,34
134	7454148,95	4858999,99
135	7454195,62	4858993,19
136	7454223,87	4858980,79
137	7454268,09	4858971,90
138	7454730,33	4858713,86
139	7454754,25	4858693,28
140	7454778,17	4858672,70
141	7454806,54	4858649,26
142	7454833,27	4858631,51
143	7454864,81	4858613,21
144	7454886,74	4858601,93
145	7454916,57	4858590,38

#	Y	X
146	7454940,24	4858583,19
147	7454964,95	4858577,34
148	7455006,05	4858576,63
149	7455038,40	4858571,05
150	7455069,61	4858570,70
151	7455108,05	4858571,51
152	7455137,40	4858575,88
153	7455170,13	4858584,73
154	7455175,51	4858589,31
155	7455217,34	4858602,45
156	7455253,61	4858616,50
157	7455265,78	4858620,50
158	7455293,23	4858627,99
159	7455340,90	4858638,68

К.О. Мојсиње

1334/2, 1335, 1336/2, 1336/3, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1352, 1353/1, 1354, 1355, 1364/2, 1365/1, 1365/2, 1366, 1367, 1376, 1379/1, 1379/2, 1384, 1385/1, 1385/3, 1385/4, 1385/5, 1386, 1387, 1414/4, 1415/1, 1415/2, 1416, 1417, 1418/1, 1419/1, 1419/2, 1421/1, 1421/2, 1422, 1423, 1424, 1425, 1427, 1428/1, 1429, 1430, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1461, 1462, 1463, 1464, 1468/2, 1468/3, 1469/2, 1471/1, 1518/2, 1518/3, 1519/1, 1519/2, 1520/1, 1520/2, 1520/3, 1520/4, 1521, 1522/1, 1523/1, 1523/2, 1525/1, 1525/2, 1526, 1527, 1532/1, 1532/2, 1534, 1535, 1536, 1538/1, 1538/2, 1539/1, 1539/2, 1547, 1548, 1698/1, 1698/2, 1699, 1700, 1722, 1723/1, 1724, 1725/3, 1726/2, 1728.

#	Y	X
1	7457970,33	4858519,52
2	7457920,97	4858544,26
3	7457875,74	4858565,56
4	7457804,73	4858600,96
5	7457779,08	4858613,43
6	7457726,66	4858637,37
7	7457723,42	4858638,95
8	7457694,74	4858650,47
9	7457665,69	4858665,45
10	7457663,55	4858666,42
11	7457641,94	4858676,23
12	7457621,38	4858684,73
13	7457563,62	4858707,89
14	7457537,00	4858718,48
15	7457510,74	4858728,60
16	7457466,59	4858745,13
17	7457424,06	4858761,59
18	7457395,47	4858773,04
19	7457391,73	4858774,38
20	7457377,41	4858779,65
21	7457339,04	4858794,23
22	7457328,18	4858798,53
23	7457286,79	4858811,42
24	7457235,04	4858828,63
25	7457231,02	4858827,72
26	7457185,63	4858839,72
27	7457185,71	4858845,77
28	7457185,51	4858872,33
29	7457179,17	4858871,69
30	7457169,64	4858871,47
31	7457160,21	4858871,10
32	7457160,46	4858849,17
33	7457131,78	4858857,77
34	7457097,37	4858867,03
35	7457068,25	4858874,04
36	7457032,57	4858882,10
37	7457025,48	4858882,26
38	7456992,95	4858891,00
39	7456979,94	4858909,98
40	7456985,14	4858946,62
41	7456990,82	4858985,08
42	7456999,99	4859050,28

#	Y	X
43	7457003,07	4859066,81
44	7457002,83	4859097,12
45	7457002,25	4859117,25
46	7457001,91	4859135,74
47	7457000,65	4859167,21
48	7456999,49	4859211,45
49	7456990,55	4859212,94
50	7456982,50	4859214,13
51	7456971,61	4859217,23
52	7456971,65	4859208,60
53	7456971,98	4859161,85
54	7456972,09	4859135,18
55	7456972,01	4859109,44
56	7456972,02	4859106,72
57	7456972,00	4859095,89
58	7456967,58	4859066,04
59	7456963,32	4859052,30
60	7456948,98	4859005,26
61	7456935,75	4858965,20
62	7456922,33	4858924,18
63	7456914,63	4858920,76
64	7456899,34	4858913,58
65	7456865,84	4858920,20
66	7456831,21	4858926,93
67	7456786,32	4858934,81
68	7456749,33	4858941,27
69	7456739,73	4858942,93
70	7456694,60	4858950,42
71	7456667,27	4858954,53
72	7456639,83	4858958,61
73	7456603,60	4858963,67
74	7456554,28	4858967,95
75	7456545,77	4858969,92
76	7456539,26	4858971,16
77	7456505,29	4858977,96
78	7456484,14	4858982,29
79	7456456,30	4858987,98
80	7456435,68	4858993,55
81	7456397,46	4859003,65
82	7456387,53	4859004,47
83	7456343,27	4859007,55
84	7456301,54	4859004,93
85	7456247,76	4859014,19
86	7456198,54	4859023,31
87	7456190,77	4859024,65
88	7457819,91	4858521,83
89	7457814,36	4858531,54
90	7457789,44	4858543,94
91	7457764,86	4858555,72
92	7457739,45	4858567,35
93	7457736,13	4858568,87
94	7457669,25	4858598,96
95	7457620,09	4858619,91
96	7457588,28	4858633,52
97	7457554,75	4858647,30
98	7457527,60	4858658,30
99	7457482,19	4858676,49
100	7457445,06	4858690,96
101	7457415,05	4858703,14
102	7457396,29	4858710,79
103	7457380,73	4858708,82
104	7457354,03	4858716,12
105	7457347,29	4858720,51
106	7457333,46	4858728,83
107	7457313,40	4858737,64
108	7457281,13	4858746,50
109	7457276,20	4858747,86
110	7457264,25	4858738,94

#	Y	X
111	7457252,09	4858755,41
112	7457228,24	4858762,89
113	7457188,35	4858774,17
114	7457173,15	4858778,45
115	7457168,23	4858776,74
116	7457164,29	4858759,18
117	7457172,30	4858726,07
118	7457149,38	4858717,56
119	7457140,47	4858749,16
120	7457140,45	4858756,41
121	7457140,43	4858767,08
122	7457145,18	4858785,88
123	7457138,98	4858787,54
124	7457132,93	4858789,20
125	7457100,46	4858798,19
126	7457061,16	4858809,34
127	7457025,43	4858818,30
128	7457017,80	4858817,55
129	7456975,13	4858826,32
130	7456956,22	4858814,96
131	7456953,88	4858800,31
132	7456952,61	4858770,90
133	7456957,58	4858737,39
134	7456956,46	4858716,03
135	7456954,42	4858708,04
136	7456956,02	4858698,78
137	7456955,26	4858698,86
138	7456935,70	4858672,90
139	7456924,61	4858658,58
140	7456915,05	4858646,20
141	7456898,87	4858641,09
142	7456881,78	4858663,51
143	7456890,15	4858677,31
144	7456901,84	4858683,85
145	7456911,88	4858689,71
146	7456919,23	4858701,40
147	7456923,58	4858720,13
148	7456921,08	4858729,75
149	7456911,72	4858749,60
150	7456906,19	4858780,53
151	7456902,37	4858806,73
152	7456904,24	4858830,22
153	7456892,14	4858839,69
154	7456862,91	4858855,87
155	7456855,68	4858849,60
156	7456834,31	4858864,57
157	7456788,80	4858873,67
158	7456744,21	4858881,21
159	7456691,69	4858889,68
160	7456631,47	4858898,90
161	7456582,37	4858906,96
162	7456570,90	4858907,13
163	7456570,33	4858908,94
164	7456535,01	4858914,76
165	7456485,14	4858918,43
166	7456464,74	4858920,97
167	7456460,65	4858921,47
168	7456435,35	4858924,63
169	7456425,76	4858924,96
170	7456419,97	4858916,08
171	7456407,86	4858916,59
172	7456400,56	4858925,91
173	7456385,56	4858926,33
174	7456335,87	4858931,93
175	7456286,74	4858941,18
176	7456236,75	4858939,87
177	7456203,77	4858943,98
178	7456191,89	4858945,43

#	Y	X
179	7456176,63	4858947,14
180	7456332,47	4858529,35
181	7456371,46	4858503,79
182	7456385,01	4858496,63
183	7456395,77	4858490,76
184	7456451,46	4858466,91
185	7456480,91	4858442,25
186	7456496,55	4858432,98
187	7456539,28	4858400,23
188	7456562,05	4858384,36
189	7456580,38	4858369,87
190	7456602,54	4858352,55
191	7456626,50	4858333,59
192	7456649,30	4858313,50
193	7456543,30	4858271,24
194	7456494,67	4858299,58
195	7456453,34	4858319,25
196	7456443,17	4858324,94
197	7456431,81	4858331,29
198	7456394,32	4858363,69
199	7456371,37	4858383,76
200	7456343,34	4858407,52

**К.О. Станчићи**

391, 392, 393, 394, 417/2, 418, 419, 420/1, 423/1, 424/1, 424/2, 425/1, 425/2, 426/1, 426/2, 427/1, 429, 449, 451/2, 451/3, 453/1, 453/5, 458, 459, 460/1, 460/2, 460/3, 462, 463/1, 468/3, 468/4, 468/5, 469/1, 469/2, 470, 471, 478, 479, 483/1, 483/2, 483/3, 483/4, 485/1, 486/1, 486/2, 487/1, 487/2, 487/3, 488/3, 488/4, 488/5, 499/3, 500, 501, 502, 505, 506, 507/1, 512, 515, 516, 517, 518, 521, 525, 526, 527/1, 527/2, 528/1, 528/2, 529, 530/1, 531, 532, 535/2, 536, 537, 538, 563/1, 572, 573.

#	Y	X
1	7456190,77	4859024,65
2	7456144,36	4859024,76
3	7456134,03	4859027,55
4	7456102,16	4859034,72
5	7456071,31	4859038,60
6	7456068,67	4859038,78
7	7456024,14	4859043,33
8	7455995,21	4859046,79
9	7455957,00	4859049,93
10	7455909,22	4859053,35
11	7455904,66	4859055,27
12	7455904,15	4859053,95
13	7455894,09	4859055,23
14	7455849,98	4859060,85
15	7455809,88	4859066,17
16	7455781,70	4859069,79
17	7455753,51	4859073,41
18	7455749,06	4859074,04
19	7455725,68	4859077,19
20	7455678,23	4859083,65
21	7455663,20	4859085,73
22	7455639,67	4859088,53
23	7455610,41	4859091,89
24	7455572,45	4859097,34
25	7455534,43	4859102,78
26	7455500,56	4859107,53
27	7455471,01	4859111,84
28	7455432,69	4859117,66
29	7455429,40	4859134,12
30	7455419,14	4859155,91
31	7455415,65	4859155,65
32	7455405,59	4859155,06
33	7455409,97	4859134,00
34	7455409,77	4859121,23
35	7455376,89	4859125,09
36	7455328,17	4859130,52
37	7455273,64	4859138,07

#	Y	X
38	7455234,78	4859140,91
39	7455191,38	4859145,37
40	7455166,40	4859148,10
41	7455136,57	4859151,39
42	7455106,22	4859154,70
43	7455080,27	4859157,87
44	7455070,69	4859159,03
45	7455035,83	4859164,24
46	7455014,32	4859167,53
47	7455008,00	4859174,57
48	7454980,64	4859173,26
49	7454977,62	4859179,89
50	7454948,04	4859186,13
51	7454940,52	4859181,09
52	7454926,25	4859184,03
53	7454889,01	4859192,72
54	7454857,88	4859200,04
55	7454821,44	4859209,10
56	7454791,92	4859217,81
57	7454789,94	4859223,69
58	7454745,13	4859230,38
59	7454740,34	4859230,84
60	7456176,61	4858947,14
61	7456157,51	4858949,28
62	7456124,29	4858946,44
63	7456106,58	4858945,62
64	7456106,58	4858945,62
65	7456106,30	4858949,50
66	7456106,15	4858964,17
67	7456081,75	4858971,47
68	7456055,62	4858975,09
69	7456053,07	4858975,44
70	7456032,22	4858978,32
71	7455982,67	4858985,00
72	7455933,06	4858991,27
73	7455894,84	4858991,55
74	7455891,33	4858984,67
75	7455883,58	4858985,83
76	7455878,36	4858986,44
77	7455875,67	4858995,68
78	7455835,55	4859002,88
79	7455794,60	4859008,85
80	7455756,53	4859013,25
81	7455719,55	4859017,24
82	7455712,05	4859017,84
83	7455708,27	4859018,13
84	7455694,47	4859019,43
85	7455690,20	4859011,40
86	7455676,90	4859012,85
87	7455674,26	4859021,62
88	7455635,16	4859026,36
89	7455625,94	4859027,16
90	7455615,74	4859028,05
91	7455588,48	4859030,87
92	7455566,14	4859033,63
93	7455542,98	4859036,43
94	7455520,37	4859039,16
95	7455504,29	4859041,11
96	7455493,74	4859042,38
97	7455483,53	4859043,61
98	7455443,27	4859048,09
99	7455416,39	4859050,62
100	7455410,49	4859032,80
101	7455405,75	4859034,24
102	7455401,96	4859035,51
103	7455396,45	4859037,35
104	7455396,84	4859038,94
105	7455393,63	4859040,15

#	Y	X
106	7455398,38	4859052,83
107	7455376,00	4859055,84
108	7455338,27	4859060,92
109	7455273,61	4859069,95
110	7455242,65	4859074,65
111	7455209,40	4859079,32
112	7455176,54	4859083,73
113	7455125,87	4859090,19
114	7455077,65	4859096,66
115	7455067,23	4859098,07
116	7455056,72	4859099,19
117	7455051,17	4859098,65
118	7455047,90	4859093,52
119	7455029,90	4859096,13
120	7455029,24	4859104,09
121	7454982,30	4859112,24
122	7454959,13	4859116,72
123	7454921,95	4859123,73
124	7454878,25	4859133,31
125	7454832,82	4859144,35
126	7454787,35	4859155,80
127	7454766,30	4859161,14
128	7454720,84	4859171,85
129	7454712,78	4859162,54
130	7454707,31	4859166,01
131	7454706,83	4859175,00
132	7454700,57	4859176,40
133	7454696,33	4859178,62
134	7455340,90	4858638,68
135	7455370,91	4858643,90
136	7455409,18	4858650,99
137	7455444,84	4858658,94
138	7455516,48	4858684,34
139	7455589,57	4858684,54
140	7455629,45	4858675,49
141	7455683,24	4858677,12

K.O. Вапа

1/1, 1/2, 1/3, 2, 6, 7, 8, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23/3, 24, 25, 26/1, 26/2, 27, 28, 36/1, 41, 43/1, 43/2, 43/3, 44, 45, 51, 53, 54, 64/1, 64/2, 67, 70, 71, 74, 75, 101/3, 101/5, 102, 103/1, 104, 105, 106, 107, 888, 889, 890, 891.

#	Y	X
1	7456649,30	4858313,50
2	7456679,65	4858288,19
3	7456695,88	4858274,91
4	7456708,63	4858266,78
5	7456722,87	4858261,80
6	7456734,59	4858254,07
7	7456754,22	4858241,40
8	7456764,27	4858236,71
9	7456783,93	4858209,32
10	7456800,57	4858192,63
11	7456812,49	4858180,80
12	7455683,24	4858677,12
13	7455719,21	4858674,86
14	7455758,75	4858674,69
15	7455788,81	4858674,44
16	7455819,15	4858672,90
17	7455853,35	4858670,21
18	7455881,47	4858667,47
19	7455908,76	4858664,27
20	7455945,61	4858659,05
21	7455983,64	4858652,58
22	7455998,20	4858654,29
23	7456037,33	4858650,13
24	7456049,14	4858644,38
25	7456108,62	4858624,10
26	7456179,78	4858601,57

#	Y	X
27	7456235,91	4858580,03
28	7456270,67	4858563,31
29	7456292,82	4858550,75
30	7456332,47	4858529,35
31	7455516,48	4858684,34
32	7455589,57	4858684,54
33	7455629,45	4858675,49
34	7456677,16	4858092,04
35	7456668,81	4858095,45
36	7456652,78	4858103,26
37	7456648,83	4858105,71
38	7456655,54	4858115,40
39	7456677,93	4858156,60
40	7456669,24	4858164,01
41	7456638,72	4858190,44
42	7456623,78	4858202,97
43	7456604,99	4858219,02
44	7456571,46	4858248,00
45	7456543,30	4858271,24
46	7456343,34	4858407,52
47	7456310,23	4858424,55
48	7456288,59	4858433,11
49	7456263,75	4858442,28
50	7456252,49	4858446,80
51	7456229,37	4858457,53
52	7456206,54	4858467,53
53	7456170,61	4858481,15
54	7456142,54	4858491,86
55	7456115,42	4858501,94
56	7456097,41	4858508,94
57	7456061,78	4858521,03
58	7456032,17	4858528,72
59	7455988,62	4858538,78
60	7455961,32	4858545,20
61	7455928,29	4858552,35
62	7455879,56	4858558,14
63	7455845,75	4858562,38
64	7455808,35	4858566,14
65	7455768,87	4858569,48
66	7455733,58	4858571,58
67	7455694,55	4858571,13
68	7455658,83	4858570,08
69	7455615,37	4858568,74
70	7455577,79	4858566,32
71	7455546,13	4858562,77
72	7455518,91	4858557,75
73	7455487,92	4858540,45
74	7455415,93	4858525,77
75	7455407,88	4858522,05
76	7455393,36	4858518,43

## К.О. Доња Горевница

1431/1, 1435/1, 1435/2, 1435/3, 1436/1, 1436/2, 1437, 1438/1, 1438/2, 1438/3, 1438/4, 1439/1, 1439/2, 1440, 1441, 1442/1, 1442/2, 1442/3, 1442/4, 1442/5, 1442/6, 1444, 1466/1, 1466/7, 1467, 1469, 1470, 1514/2, 1514/3, 1523/1, 1523/2, 1524/3, 1525/1, 1525/2, 1526, 1527, 1529/1, 1529/2, 1529/3, 1529/4, 1529/7, 1529/8, 1530/1, 1530/2, 1530/3, 1530/4, 1530/5, 1532, 1547, 1548, 1549, 1565/3, 1566, 1568/1, 1568/2, 1582, 1583, 1584, 1588/2, 1588/3, 1588/4, 1592, 1593/1, 1593/2, 1594/1, 1594/2, 1596/4, 1597, 1598/1, 1598/2, 1600, 1601, 1666/2, 1667, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1678, 1684, 1685, 1687, 1688, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1697, 1698, 1699, 1700/1, 1701/1, 1701/2, 1709, 1817/1, 1817/2, 1818, 1819, 1820, 1821/2, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831/1, 1835, 1836, 1837, 1840, 1841, 1847, 1848/2, 2112, 2113, 2115, 2119/4, 2119/5, 2119/9, 2119/14, 2119/20, 2128.

#	Y	X
1	7459589,04	4856908,71
2	7459558,41	4856960,82
3	7459529,18	4857010,77

#	Y	X
4	7459514,39	4857036,23
5	7459494,34	4857077,02
6	7459463,74	4857122,32
7	7459449,34	4857148,38
8	7459434,30	4857174,18
9	7459420,15	4857196,87
10	7459389,15	4857246,17
11	7459359,13	4857293,69
12	7459354,13	4857299,39
13	7459348,96	4857305,05
14	7459329,39	4857332,98
15	7459317,59	4857349,08
16	7459332,05	4857359,61
17	7459336,78	4857368,54
18	7459338,57	4857374,18
19	7459326,33	4857382,45
20	7459316,31	4857388,26
21	7459284,29	4857399,14
22	7459264,40	4857420,55
23	7459251,11	4857437,75
24	7459242,39	4857448,65
25	7459234,87	4857458,04
26	7459219,72	4857476,54
27	7459205,34	4857494,18
28	7459192,45	4857509,54
29	7459164,03	4857542,65
30	7459143,97	4857565,15
31	7459113,96	4857597,57
32	7459088,02	4857627,27
33	7459065,90	4857653,68
34	7459044,14	4857680,66
35	7459027,43	4857729,20
36	7459015,47	4857765,28
37	7458995,78	4857786,01
38	7458970,47	4857811,49
39	7458952,11	4857828,66
40	7458939,46	4857841,09
41	7458935,24	4857842,44
42	7458921,89	4857846,17
43	7458913,06	4857844,18
44	7458902,62	4857854,71
45	7458888,25	4857869,02
46	7458879,61	4857877,64
47	7458845,08	4857892,54
48	7458827,00	4857902,79
49	7458797,47	4857921,92
50	7458773,92	4857945,48
51	7458747,05	4857970,07
52	7458709,56	4858004,10
53	7458702,77	4858010,19
54	7458673,21	4858036,96
55	7458657,31	4858050,90
56	7458635,28	4858069,55
57	7458629,46	4858074,95
58	7458626,78	4858077,14
59	7458597,64	4858102,46
60	7458559,77	4858135,11
61	7458520,57	4858169,65
62	7458505,04	4858187,21
63	7458492,75	4858201,00
64	7458470,23	4858212,42
65	7458453,40	4858221,08
66	7458446,00	4858224,83
67	7458428,23	4858238,91
68	7458410,71	4858252,74
69	7458392,81	4858267,33
70	7458373,42	4858283,95
71	7458363,47	4858290,67

#	Y	X
72	7458359,24	4858293,14
73	7458328,78	4858311,18
74	7458311,79	4858320,87
75	7458309,44	4858327,13
76	7458313,65	4858331,55
77	7458319,70	4858335,93
78	7458311,03	4858353,69
79	7458271,00	4858367,29
80	7458253,60	4858372,17
81	7458237,67	4858368,16
82	7458208,05	4858386,74
83	7458189,02	4858398,17
84	7458155,12	4858418,21
85	7458125,45	4858435,71
86	7458102,10	4858449,35
87	7458079,65	4858460,38
88	7458057,19	4858471,34
89	7458009,76	4858498,29
90	7457981,01	4858513,91
91	7457970,25	4858519,56
92	7459527,00	4856874,58
93	7459533,24	4856885,15
94	7459511,64	4856924,75
95	7459489,74	4856963,58
96	7459468,77	4856999,29
97	7459455,20	4857021,44
98	7459446,61	4857022,01
99	7459440,22	4857031,93
100	7459444,47	4857038,51
101	7459423,33	4857070,94
102	7459401,23	4857104,83
103	7459374,97	4857142,61
104	7459356,19	4857168,99
105	7459339,40	4857192,45
106	7459307,61	4857237,85
107	7459278,60	4857278,57
108	7459256,93	4857308,15
109	7459242,14	4857294,16
110	7459238,28	4857299,55
111	7459234,79	4857302,85
112	7459228,94	4857308,49
113	7459238,92	4857332,46
114	7459219,78	4857349,95
115	7459222,56	4857354,37
116	7459206,40	4857375,93
117	7459197,91	4857387,24
118	7459188,38	4857399,94
119	7459169,17	4857425,54
120	7459156,22	4857442,64
121	7459142,88	4857459,67
122	7459115,74	4857494,45
123	7459085,00	4857533,48
124	7459054,97	4857570,13
125	7459016,82	4857614,48
126	7458988,71	4857646,23
127	7458964,25	4857673,18
128	7458954,41	4857674,17
129	7458947,77	4857680,95
130	7458949,55	4857688,96
131	7458920,21	4857720,06
132	7458905,37	4857735,79
133	7458887,15	4857750,09
134	7458883,95	4857752,22
135	7458854,66	4857787,91
136	7458819,25	4857821,37
137	7458796,19	4857842,64
138	7458774,24	4857862,82
139	7458758,97	4857876,78

#	Y	X
140	7458731,72	4857901,62
141	7458726,21	4857906,62
142	7458714,57	4857909,01
143	7458700,11	4857921,44
144	7458697,75	4857930,72
145	7458679,77	4857945,53
146	7458663,78	4857955,25
147	7458637,04	4857971,48
148	7458598,11	4857981,30
149	7458591,61	4857984,46
150	7458576,99	4857992,43
151	7458533,33	4858014,76
152	7458520,43	4858026,04
153	7458508,26	4858038,22
154	7458494,40	4858047,80
155	7458493,42	4858052,55
156	7458459,66	4858078,76
157	7458441,75	4858108,42
158	7458426,39	4858131,72
159	7458416,55	4858132,71
160	7458409,91	4858139,48
161	7458412,65	4858148,62
162	7458408,16	4858154,15
163	7458400,02	4858164,16
164	7458392,96	4858168,41
165	7458376,81	4858178,15
166	7458358,06	4858189,48
167	7458344,07	4858203,00
168	7458325,56	4858218,85
169	7458307,02	4858234,74
170	7458291,41	4858245,15
171	7458277,23	4858254,52
172	7458258,47	4858263,02
173	7458258,48	4858266,69
174	7458242,40	4858279,01
175	7458214,14	4858296,83
176	7458191,60	4858287,08
177	7458185,08	4858294,62
178	7458182,23	4858297,69
179	7458175,53	4858306,15
180	7458186,25	4858315,06
181	7458159,74	4858332,33
182	7458137,94	4858346,20
183	7458131,23	4858349,71
184	7458113,19	4858362,15
185	7458097,94	4858371,79
186	7458086,16	4858379,22
187	7458083,79	4858380,71
188	7458054,77	4858399,04
189	7458029,39	4858414,25
190	7458001,54	4858430,69
191	7457969,94	4858448,88
192	7457967,32	4858450,26
193	7457947,33	4858461,86
194	7457938,85	4858458,30
195	7457927,78	4858463,48
196	7457927,10	4858472,97
197	7457904,15	4858482,29
198	7457899,88	4858480,51
199	7457894,70	4858490,69
200	7457857,80	4858509,58
201	7457838,04	4858513,08
202	7457819,91	4858521,83
203	7457814,36	4858531,54
204	7458122,62	4857603,75
205	7458144,08	4857579,78
206	7458161,33	4857560,55
207	7458180,86	4857538,94



#	Y	X
208	7458196,08	4857521,24
209	7458209,04	4857507,62
210	7458219,43	4857499,68
211	7458242,37	4857467,96
212	7458266,56	4857435,07
213	7458282,61	4857411,39
214	7458305,05	4857380,29

## К.О. Заблаће

2/1, 2/2, 3/1, 47/2, 50/1, 50/2, 51/1, 51/2, 52, 53/1, 53/2, 54, 55, 56, 57, 58/1, 58/2, 58/3, 59, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 81, 82, 90, 102, 103/1, 103/2, 103/3, 103/4, 103/5, 104, 105, 106, 107/1, 107/2, 107/3, 107/4, 109/1, 110, 111, 112, 113, 114, 115/2, 115/3, 116, 117, 118/1, 118/2, 118/3, 119, 133, 134, 135, 136/1, 136/2, 137, 151/1, 151/2, 151/3, 152, 153/1, 153/3, 156, 157/1, 157/2, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174/2, 175, 176, 177, 178, 183/1, 184, 197, 198/1, 198/2, 201, 202, 203, 205/1, 205/2, 206, 207, 257, 258, 259, 298, 299/1, 299/2, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 311/1, 311/3, 312, 313, 314, 315/1, 315/2, 315/3, 315/4, 315/5, 315/6, 316, 317, 319/1, 368/2, 368/4, 369, 370/1, 370/2, 371, 372, 374/1, 374/2, 375, 378, 379, 380, 381, 382/2, 382/4, 407, 408/1, 408/2, 408/4, 408/5, 409, 410, 411, 413/1, 413/2, 413/3, 414, 421, 422, 423/1, 423/2, 424, 425/2, 428, 429, 430/2, 431, 432/1, 432/2, 433/1, 433/2, 433/3, 434, 435/4, 438/1, 438/2, 439/1, 439/2, 443, 489, 490, 491/1, 491/2, 492/1, 492/2, 493/1, 493/2, 494/1, 494/2, 495/1, 495/2, 495/3, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 508/2, 509, 510, 511, 516, 517, 518, 519, 520/1, 1494, 1497.

#	Y	X
1	7458305,05	4857380,29
2	7458313,85	4857357,32
3	7458325,27	4857332,45
4	7458336,91	4857309,71
5	7458339,96	4857303,53
6	7458345,75	4857291,52
7	7458349,15	4857288,01
8	7458359,45	4857279,39
9	7458359,82	4857272,29
10	7458367,44	4857251,54
11	7458372,77	4857235,63
12	7458383,21	4857218,62
13	7458386,96	4857196,36
14	7458398,55	4857156,39
15	7458408,42	4857121,99
16	7458414,99	4857098,18
17	7458420,12	4857077,87
18	7458424,14	4857058,11
19	7458428,03	4857040,76
20	7458441,74	4856973,35
21	7458451,99	4856931,96
22	7458447,84	4856902,17
23	7458447,57	4856881,85
24	7458452,08	4856838,65
25	7458455,06	4856815,27
26	7458460,01	4856776,47
27	7458465,91	4856736,27
28	7458470,19	4856706,44
29	7458477,64	4856666,53
30	7458488,01	4856624,27
31	7458500,19	4856588,06
32	7458509,68	4856567,88
33	7458524,09	4856541,09
34	7458531,00	4856529,55
35	7458541,26	4856516,09
36	7458560,08	4856495,11
37	7458592,21	4856462,39
38	7458617,56	4856439,66
39	7458646,37	4856418,19
40	7458658,84	4856408,75
41	7458704,11	4856378,20
42	7458731,79	4856352,34
43	7458755,69	4856341,56

#	Y	X
44	7458762,42	4856338,06
45	7458769,64	4856333,95
46	7458805,73	4856315,70
47	7458839,17	4856303,52
48	7458874,36	4856291,49
49	7458901,34	4856280,67
50	7458938,93	4856268,98
51	7456800,57	4858192,63
52	7456812,49	4858180,80
53	7456819,59	4858175,50
54	7456857,07	4858148,12
55	7456878,26	4858133,77
56	7456899,67	4858119,83
57	7456923,38	4858104,92
58	7456950,07	4858088,77
59	7456959,48	4858083,50
60	7456971,91	4858077,08
61	7456998,62	4858063,58
62	7457036,03	4858043,49
63	7457046,94	4858038,40
64	7457090,01	4858019,93
65	7457119,23	4858006,11
66	7457157,03	4857990,50
67	7457160,02	4857989,43
68	7457179,60	4857982,47
69	7457200,85	4857974,95
70	7457236,50	4857963,65
71	7457282,68	4857949,95
72	7457293,03	4857946,88
73	7457303,33	4857943,83
74	7457319,90	4857939,08
75	7457353,03	4857930,45
76	7457369,30	4857926,46
77	7457377,84	4857924,44
78	7457398,71	4857919,66
79	7457423,19	4857917,26
80	7457444,00	4857919,90
81	7457477,77	4857903,61
82	7457507,64	4857895,19
83	7457571,53	4857881,78
84	7457573,35	4857882,45
85	7457593,64	4857889,53
86	7457614,82	4857896,92
87	7457648,34	4857881,51
88	7457651,23	4857880,65
89	7457684,32	4857869,95
90	7457706,15	4857864,18
91	7457731,30	4857857,45
92	7457747,26	4857852,85
93	7457785,32	4857838,52
94	7457830,60	4857819,12
95	7457848,76	4857803,01
96	7457872,37	4857784,56
97	7457893,83	4857771,83
98	7457917,80	4857758,53
99	7457936,32	4857747,68
100	7457955,92	4857735,58
101	7457973,72	4857724,05
102	7457986,83	4857715,22
103	7458001,54	4857704,74
104	7458009,65	4857698,79
105	7458017,73	4857692,75
106	7458028,22	4857684,71
107	7458039,15	4857676,19
108	7458054,64	4857663,71
109	7458074,40	4857648,16
110	7458083,70	4857641,40
111	7458097,79	4857635,93

#	Y	X
112	7458122,62	4857603,75
113	7458954,16	4856126,13
114	7458953,79	4856132,10
115	7458918,10	4856155,03
116	7458887,07	4856170,33
117	7458844,33	4856186,01
118	7458801,18	4856202,44
119	7458757,75	4856218,86
120	7458747,21	4856223,96
121	7458732,51	4856231,46
122	7458703,82	4856246,01
123	7458663,60	4856262,34
124	7458650,09	4856267,99
125	7458646,92	4856269,57
126	7458609,15	4856292,27
127	7458582,40	4856318,04
128	7458556,66	4856339,67
129	7458540,81	4856353,81
130	7458526,69	4856369,76
131	7458504,35	4856393,32
132	7458477,50	4856417,24
133	7458459,80	4856450,50
134	7458443,87	4856478,67
135	7458434,97	4856493,80
136	7458426,77	4856509,35
137	7458411,16	4856544,98
138	7458402,66	4856565,74
139	7458396,02	4856582,74
140	7458385,00	4856612,47
141	7458376,89	4856636,48
142	7458369,87	4856652,77
143	7458369,89	4856674,88
144	7458366,90	4856693,03
145	7458366,30	4856696,80
146	7458362,26	4856730,59
147	7458359,00	4856755,97
148	7458355,72	4856781,20
149	7458351,14	4856816,19
150	7458347,98	4856839,68
151	7458343,31	4856875,22
152	7458340,40	4856898,00
153	7458336,47	4856931,08
154	7458332,96	4856961,25
155	7458329,85	4856981,14
156	7458325,43	4857005,65
157	7458318,80	4857038,37
158	7458310,21	4857075,24
159	7458304,35	4857097,66
160	7458290,49	4857145,50
161	7458279,06	4857176,49
162	7458269,82	4857199,90
163	7458261,30	4857220,45
164	7458256,55	4857231,35
165	7458252,31	4857240,66
166	7458242,05	4857262,14
167	7458234,73	4857276,79
168	7458232,95	4857280,43
169	7458223,51	4857299,11
170	7458213,02	4857318,69
171	7458196,36	4857347,47
172	7458186,43	4857363,35
173	7458171,81	4857385,05
174	7458159,91	4857393,92
175	7458137,12	4857416,90
176	7458133,17	4857420,97
177	7458128,25	4857429,43
178	7458104,89	4857460,77
179	7458098,16	4857477,50

#	Y	X
180	7458074,66	4857503,53
181	7458040,47	4857530,20
182	7458013,15	4857561,42
183	7457982,45	4857586,47
184	7457948,52	4857612,25
185	7457915,09	4857635,51
186	7457883,57	4857655,59
187	7457858,43	4857670,29
188	7457822,74	4857689,51
189	7457780,06	4857710,02
190	7457742,32	4857724,48
191	7457719,14	4857727,45
192	7457684,17	4857749,81
193	7457667,13	4857755,14
194	7457648,33	4857760,62
195	7457628,49	4857765,94
196	7457596,24	4857771,95
197	7457560,18	4857773,55
198	7457531,02	4857783,65
199	7457511,40	4857775,33
200	7457509,62	4857779,43
201	7457504,46	4857790,14
202	7457468,17	4857797,81
203	7457432,00	4857805,18
204	7457407,33	4857809,95
205	7457377,29	4857816,03
206	7457363,92	4857819,12
207	7457327,99	4857827,67
208	7457293,18	4857836,11
209	7457263,28	4857844,31
210	7457241,78	4857850,34
211	7457220,25	4857856,75
212	7457192,69	4857865,18
213	7457171,48	4857871,90
214	7457148,44	4857879,64
215	7457125,08	4857887,97
216	7457100,85	4857897,14
217	7457090,24	4857901,29
218	7457074,96	4857907,74
219	7457061,39	4857913,67
220	7457058,90	4857914,78
221	7457040,24	4857923,23
222	7457021,35	4857932,03
223	7457005,01	4857939,91
224	7456988,06	4857948,27
225	7456949,75	4857967,92
226	7456934,33	4857976,50
227	7456918,86	4857985,38
228	7456899,38	4857996,79
229	7456879,63	4858008,16
230	7456859,57	4858020,10
231	7456820,50	4858045,77
232	7456798,24	4858061,08
233	7456773,01	4858079,36
234	7456750,47	4858097,06
235	7456733,53	4858111,04
236	7456709,87	4858131,75
237	7456699,95	4858138,29
238	7456677,16	4858092,04
239	7456668,81	4858095,45

К.О. Мрчајевић

2133, 2136, 2137/1, 2137/2, 2138, 2139, 2140/2, 2151, 2152, 2154, 2155, 2156, 2158/1, 2158/2, 2159/1, 2159/4, 2162, 2424, 2425, 2426, 2433/1, 2434, 2435, 2436/1, 2436/2, 2437, 2438, 2439, 2440/1, 2441/1, 2442, 2443/1, 2443/2, 2444/1, 2444/2, 2444/3, 2444/4, 2444/5, 2444/6, 2444/7, 2444/8, 2444/9, 2445/1, 2445/4, 2445/5, 2449/3, 2449/4, 2450/1, 2451/1, 2451/2, 2458/1, 2458/2, 2459/2, 2467, 2468/1, 2468/2, 2469, 2473, 2485/1, 2485/3, 2486/1, 2486/2, 2487/1, 2487/3, 2488, 2489, 2490/2, 2493, 2494/1, 2495, 2496/1, 2496/3, 2497, 2498,

## САДРЖАЈ

### Неважеће исправе

1

#### НЕВАЖЕЋЕ ИСПРАВЕ

##### – ЛИЧНЕ КАРТЕ –

Решењем РС Звездара број 205.2-1730/19 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005336017 издата од РС Звездара на име Банчевић Срђан, Београд, Београд.

Решењем РС Звездара број 205.2-1732/19 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008472469 издата од РС Звездара на име Зјелтар Ђорђе, Београд, Београд.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1756/2019 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007071654 издата од РС Чукарица на име Глигоријевић Љилана, Остружница, Остружница.

Решењем РС Нови Кнежевац број 15-205-46-18 од 05.04.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004606992 издата од РС Нови Кнежевац на име Јовановић Аранка, Банатско Аранђелово, Банатско Аранђелово.

Решењем РС Нови Кнежевац број 15-205-46-19 од 08.04.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005787078 издата од РС Нови Кнежевац на име Колопар Јовица, Банатско Аранђелово, Банатско Аранђелово.

Решењем РС Нови Кнежевац број 15-205-46-20 од 09.04.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00596607 издата од РС Нови Кнежевац на име Петровић Миломир, Нови Кнежевац, Нови Кнежевац.

Решењем РС Нови Кнежевац број 15-205-46-21 од 07.05.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004101037 издата од РС Нови Кнежевац на име Попов Катина, Нови Кнежевац, Нови Кнежевац.

Решењем РС Нови Кнежевац број 15-205-46-22 од 14.05.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007360106 издата од РС Нови Кнежевац на име Милadiniв Милодраг, Нови Кнежевац, Нови Кнежевац.

Решењем РС Нови Кнежевац број 15-205-46-23 од 29.05.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006885498 издата од РС Нови Кнежевац на име Јанчић Димитријевић Милица, Банатско Аранђелово, Банатско Аранђелово.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1755/2019 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007346444 издата од РС Чукарица на име Ратковић Вукмир, Београд, Београд.

Решењем РС Нови Кнежевац број 15-205-46-37 од 17.07.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9624045 издата од РС Нови Кнежевац на име Цвијић Бранислав, Филић, Нови Кнежевац.

Решењем РС Нови Кнежевац број 15-205-46-10 од 12.03.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004101072 издата од РС Нови Кнежевац на име Попов Бранко, Нови Кнежевац, Нови Кнежевац.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1752/2019 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009181770 издата од РС Чукарица на име Костић Ива, Београд, Београд.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1745/2019 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6309041 издата од РС Чукарица на име Босанац Марко, Београд, Београд.

Решењем РС Нови Кнежевац број 15-205-46-11 од 11.03.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005514874 издата од РС Нови Кнежевац на име Соларов Душан, Нови Кнежевац, Нови Кнежевац.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1711/2019 од 23.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10005808 издата од РС Чукарица на име Цикотић Митар, Београд, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1203/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010445288 издата од ПУ Београд на име Протић Александра, Врачар, Београд.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1710/2019 од 23.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006316607 издата од РС Чукарица на име Мирчета Нада, Београд, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1204/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005480195 издата од РС Раковица на име Степановић Сандра, Вождовац, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1205/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004823236 издата од РС Звездара на име Илић Сретен, Звездара, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1206/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008665264 издата од РС Врачар на име Живановић Магдалена, Врачар, Београд.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1766/2019 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004241243 издата од РС Чукарица на име Донић Драгана, Београд, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1207/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008749196 издата од РС Врачар на име Милић Драгана, Врачар, Београд.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1768/2019 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006192970 издата од РС Чукарица на име Стефановић Марија, Београд, Београд.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1757/2019 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006283394 издата од РС Чукарица на име Мумало Димитрије, Београд, Београд.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1748/2019 од 30.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5772616 издата од РС Чукарица на име Цветковић Мира, Београд, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1208/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004730014 издата од РС Раковица на име Хибловић Јелена, Савски венац, Београд.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1711/2019 од 23.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5006162 издата од РС Чукарица на име Ђурић Сана, Београд, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1209/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009965768 издата од РС Савски венац на име Мирковић Марина, Врачар, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1210/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006116710 издата од РС Врачар на име Максимовић Зора, Врачар, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1211/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010116957 издата од РС Звездара на име Манчић Ана, Звездара, Београд.

Решењем РС Чукарица број 205.2-1742/2019 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004754371 издата од РС Чукарица на име Голубовић Ненад, Умка, Умка.

Решењем РС Врачар број 205.2-1212/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007229785 издата од РС Врачар на име Вељковић Драгица, Врачар, Београд.

Решењем РС Врачар број 205.2-1213/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009061380 издата од ПУ Суботица на име Прћић Наташа, Калуђерица, Гроцка.

Решењем РС Палилула број 009753115 од 14.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0010390737 издата од РС Палилула на име Симић Радомир, Београд, Београд.

Решењем РС Чајетина број 01-3-205-100-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009061380 издата од РС Чајетина на име Марјановић Стеван, Доброселица, Чајетина.

Решењем РС Палилула број 003697898 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003697898 издата од РС Палилула на име Андрић Славина, Београд, Београд.

Решењем РС Чајетина број 01-3-205-99-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004627156 издата од РС Чајетина на име Станковић Богољуб, Бадњи, Чајетина.

Решењем РС Палилула број 003393583 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003393583 издата од РС Палилула на име Аврамовић Даринка, Београд, Београд.

Решењем РС Чајетина број 01-3-205-101-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010448610 издата од РС Чајетина на име Думањић Вукашин, Златибор, Чајетина.

Решењем РС Чајетина број 01-3-205-102-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0071789365 издата од РС Чајетина на име Марковић Росанда, Златибор, Чајетина.

Решењем РС Сурдулица број 205-2246-19 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007142884 издата од РС Сурдулица на име Борисов Денис, Масурица, Сурдулица.

Решењем РС Куршумлија број 205-69754-19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009743028 издата од РС Куршумлија на име Мијајловић Сава, Куршумлија, Куршумлија.

Решењем РС Мали Зворник број 502 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010438502 издата од РС Мали Зворник на име Гаврић Тања, Мали Зворник, Мали Зворник.

Решењем РС Љубовија број 9735 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009289735 издата од РС Љубовија на име Јовић Божана, Лоњин, Љубовија.

Решењем РС Алибунар број 205-69954-19-132 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8635264 издата од РС Алибунар на име Ђурић Игор, Банатски Карловац, Алибунар.

Решењем ПУ Ђиљане број 205-848 од 26.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 1028634 издата од ПУ Ђиљане на име Баћки Иззир, Ђиљане, Ђиљане.

Решењем ПУ Бор број 205-5-491-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009072550 издата од ПУ Бор на име Јоновић Јован, Брестовац, Бор.

Решењем ПУ Бор број 205-5-492-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007351431 издата од ПУ Бор на име Шапоњић Јована, Бор, Бор.

Решењем РС Бабушница број 626 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010356626 издата од РС Бабушница на име Кретић Марко, Бабушница, Бабушница.

Решењем РС Бач број 205-10-71-19 од 21.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003670905 издата од РС Бач на име Јуришић Марија, Бач, Бач.

Решењем РС Велика Плана број 205-2714-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00786206 издата од РС Велика Плана на име Радојевић Душана, Ракицац, Велика Плана.

Решењем РС Велика Плана број 205-2676-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004518732 издата од РС Велика Плана на име Мишић Милодраг, Марковац, Велика Плана.

Решењем РС Коцељева број 205-7153-19 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10020732 издата од РС Коцељева на име Јанковић Жељко, Драгиње, Коцељева.

Решењем РС Палилула број 010446011 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010446011 издата од РС Палилула на име Зож Шала, Београд, Београд.

Решењем РС Сокобања број 205-11-137-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0041031310 издата од РС Сокобања на име Максимовић Немања, Сокобања, Сокобања.

Решењем ПУ Кикинда број 112-5-7-188-2018 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004388457 издата од ПУ Кикинда на име Калочањ Тибор, Кикинда, Кикинда.

Решењем РС Палилула број 010208276 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010208276 издата од РС Палилула на име Макутович Џемаил, Београд, Београд.

Решењем РС Врњачка Бања број 205-905-19 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003258590 издата од РС Врњачка Бања на име Буквић Снежана, Врњачка Бања, Врњачка Бања.

Решењем РС Палилула број 004470202 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004470202 издата од РС Палилула на име Војиновић Горан, Београд, Београд.

Решењем ПС Палилула број 007681872 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007681872 издата од ПС Палилула на име Милосавић Мирослав, Београд, Београд, 01/002228/20

Решењем ПС Палилула број 008414991 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008414991 издата од ПС Палилула на име Ука Виолета, Београд, Београд, 01/002229/20

Решењем ПУ Крагујевац број 04-205-69-2019 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009670375 издата од ПУ Крагујевац на име Јанићијевић Снежана, Нова Варош, Нова Варош, 01/002230/20

Решењем ПС Лучани број 205-40626-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 001041557 издата од ПС Лучани на име Јовановић Веселин, Вучковица, Лучани, 01/002231/20

Решењем ПС Савски венац број 205.1-3182/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006654351 издата од ПС Савски венац на име Вујичић Љиљана, Београд, Земун, 01/002232/20

Решењем ПС Савски венац број 205.1-3184/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003995341 издата од ПС Савски венац на име Симуновић Невена, Београд, Земун, 01/002233/20

Решењем ПС Лучани број 205-70448/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0101921338 издата од ПС Лучани на име Живановић Александар, Негришори, Лучани, 01/002234/20

Решењем ПС Савски венац број 205.1-1201/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007092274 издата од ПС Савски венац на име Мареновић Томислав, Београд, Земун, 01/002235/20

Решењем ПС Савски венац број 205.1-1203/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005670874 издата од ПС Савски венац на име Митровић Јова, Умка, Умка, 01/002236/20

Решењем ПС Савски венац број 205.1-1204/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005061205 издата од ПС Савски венац на име Мраковић Јадранка, Београд, Београд, 01/002237/20

Решењем ПС Савски венац број 205.1-1205/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007616033 издата од ПС Савски венац на име Клео Папра, Београд, Београд, 01/002238/20

Решењем ПС Куршумлија број 205-70027-19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008396105 издата од ПС Куршумлија на име Красић Дарко, Куршумлија, Куршумлија, 01/002239/20

Решењем ПС Савски венац број 205.1-1206/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004431643 издата од ПС Савски венац на име Миколетић Бојана, Београд, Београд, 01/002240/20

Решењем ПС Куршумлија број 205-70551-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007911950 издата од ПС Куршумлија на име Кујовић Милорад, Матарова, Куршумлија, 01/002241/20

Решењем ПС Савски венац број 205.1-1207/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009007460 издата од ПС Савски венац на име Чурувић Александар, Београд, Београд, 01/002242/20

Решењем ПС Куршумлија број 205-68760-19 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007661408 издата од ПС Куршумлија на име Лазић Радојко, Куршумлија, Куршумлија, 01/002243/20

Решењем ПС Савски венац број 205.1-1202/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007723005 издата од ПС Савски венац на име Ристановић Слободан, Београд, Београд, 01/002244/20

Решењем ПС Лебана број 205-70108-19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006321275 издата од ПС Лебана на име Стефановић Катарина, Бошњац, Лебана, 01/002245/20

Решењем ПС Врачар број 205.1-1196 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008836462 издата од ПС Врачар на име Бојић Радмила, Београд, Београд, 01/002246/20

Решењем ПС Беочин број 205-2-110-19 од 11.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005466807 издата од ПС Беочин на име Занфировић Дејан, Червић, Беочин, 01/002247/20

Решењем ПС Врачар број 205.1-1197/2019 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006323571 издата од ПС Врачар на име Мишовић Биљана, Београд, Београд, 01/002248/20

Решењем ПС Врачар број 205.1-1200/2019 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003938863 издата од ПС Врачар на име Вукчевић Бошко, Београд, Београд, 01/002249/20

Решењем ПС Бач број 205-10-67-19 од 20.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010533957 издата од ПС Бач на име Пенчерски Далбор, Вајска, Бач, 01/002250/20

Решењем ПС Стари град број 205.1-1123/2019 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005433656 издата од ПС Стари град на име Јовићевић Зорница, Београд, Београд, 01/002251/20

Решењем ПС Босилеград број 205-28-19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00341182 издата од ПС Босилеград на име Ников Методије, Радичеви, Босилеград, 01/002252/20

Решењем ПС Прешево број 205-295-19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009844677 издата од ПС Прешево на име Gjegej Jusf, Оравница, Прешево, 01/002253/20

Решењем ПС Прешево број 205-299-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007446477 издата од ПС Прешево на име Хајрије Јахију, Рајнице, Прешево, 01/002254/20

Решењем ПС Прешево број 205-294-19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003977334 издата од ПС Прешево на име Рамизић Фидан, Жујице, Прешево, 01/002255/20

Решењем ПС Бачка Топола број 205-69616-19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00886011 издата од ПС Бачка Топола на име Силијевевић Звонко, Б. Топола, Бачка Топола, 01/002256/20

Решењем ПС Стари град број 205.1-1113/2019 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003504141 издата од ПС Стари град на име Синобад Огњен, Београд, Београд, 01/002257/20

Решењем ПС Стари град број 205.1-1122/2019 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 002907716 издата од ПС Стари град на име Каплан Флугурије, Београд, Београд, 01/002258/20

Решењем ПС Врњачка Бања број 205-879-19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010245866 издата од ПС Врњачка Бања на име Долорис Ашковић, В. Бања, Врњачка Бања, 01/002259/20

Решењем ПС Врњачка Бања број 205-960-19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0102951186 издата од ПС Врњачка Бања на име Јеринић Никола, Подунавци, Врњачка Бања, 01/002260/20

Решењем ПС Стари град број 205.1-1099-2019 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009917662 издата од ПС Стари град на име Гајдош Даница, Београд, Београд, 01/002261/20

Решењем ПС Стари град број 205.1-1115/19 од 14.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005924777 издата од ПС Стари град на име Новаковић Зорница, Београд, Београд, 01/002262/20

Решењем ПС Прешево број 205-289-19 од 18.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009989614 издата од ПС Прешево на име Агим Лимани, Прешево, Прешево, 01/002263/20

Решењем ПС Прешево број 205-224-19 од 16.09.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010267372 издата од ПС Прешево на име Манасијевић Михајло, Прешево, Прешево, 01/002264/20

Решењем ПС Прешево број 205-288-19 од 18.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009155694 издата од ПС Прешево на име Шајири Халил, Прешево, Прешево, 01/002265/20

Решењем ПС Стари град број 205.1-1119-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005205422 издата од ПС Стари град на име Машин Милина, Београд, Београд, 01/002266/20

Решењем ПС Прешево број 205-287-19 од 18.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006973453 издата од ПС Прешево на име Азири Исније, Прешево, Прешево, 01/002267/20

Решењем ПС Прешево број 205-286-19 од 13.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007684892 издата од ПС Прешево на име Алмедин Фазлију, Црнотинце, Прешево, 01/002268/20

Решењем ПС Стари град број 205.1-1109/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009245536 издата од ПС Стари град на име Шуњевић Стефан, Београд, Београд, 01/002269/20

Решењем ПС Стари град број 205.1-1120/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007334404 издата од ПС Стари град на име Обрадовић Љиљана, Београд, Београд, 01/002270/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2635/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006392674 издата од ПС Нови Београд на име Ђого Радмила, Нови Београд, Нови Београд, 01/002271/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2634/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008073875 издата од ПС Нови Београд на име Маговић Љубиша, Нови Београд, Нови Београд, 01/002272/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2640/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005472794 издата од ПС Нови Београд на име Максимовић Сања, Нови Београд, Нови Београд, 01/002273/20

Решењем ПС Прешево број 205-252-19 од 07.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0074285507 издата од ПС Прешево на име Афердита Ахмети, Прешево, Прешево, 01/002274/20

Решењем ПС Прешево број 205-276-19 од 30.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005369399 издата од ПС Прешево на име Симић Драган, Прешево, Прешево, 01/002275/20

Решењем ПС Прешево број 2879 од 14.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0047452879 издата од ПС Прешево на име Zejmulah Maksut, Прешево, Прешево, 01/002276/20

Решењем ПС Прешево број 205-268-19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00948279 издата од ПС Прешево на име Захирија Исени, Норча, Прешево, 01/002277/20

Решењем ПС Прешево број 205-274-19 од 31.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003396272 издата од ПС Прешево на име Мефали Исени, Демпе, Прешево, 01/002278/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2638/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009966950 издата од ПС Нови Београд на име Маџар Милева, Нови Београд, Нови Београд, 01/002279/20

Решењем ПС Прешево број 987 од 06.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009288897 издата од ПС Прешево на име Musloji Agnesa, Прешево, Прешево, 01/002280/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2632/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010371306 издата од ПС Нови Београд на име Михајловић Нинослав, Нови Београд, Нови Београд, 01/002281/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2639/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010191547 издата од ПС Нови Београд на име Павловић Милена, Нови Београд, Нови Београд, 01/002282/20

Решењем ПС Прешево број 205-280-19 од 07.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008441895 издата од ПС Прешево на име Вулнет Чоти, Прешево, Прешево, 01/002283/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2641/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006663268 издата од ПС Нови Београд на име Марин Јелена, Нови Београд, Нови Београд, 01/002284/20

Решењем ПС Прешево број 205-283-19 од 07.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0078259416 издата од ПС Прешево на име Небији Ваљон, Прешево, Прешево, 01/002285/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2633/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005980510 издата од ПС Нови Београд на име Силијевевић Ковилка, Нови Београд, Нови Београд, 01/002286/20

Решењем ПС Прешево број 205-278-19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008275894 издата од ПС Прешево на име Synduze Утери, Прешево, Прешево, 01/002287/20

Решењем ПС Прешево број 205-291-19 од 22.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005647741 издата од ПС Прешево на име Иса Рахим, Црнотинце, Прешево, 01/002288/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2606/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006883157 издата од ПС Нови Београд на име Џунић Зоран, Нови Београд, Нови Београд, 01/002289/20

Решењем ПС Трговиште број 205-328-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005182712 издата од ПС Трговиште на име Синиша Антић, Трговиште, Трговиште, 01/002290/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2606/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010588931 издата од ПС Нови Београд на име Гордић Миодраг, Нови Београд, Нови Београд, 01/002291/20

Решењем ПС Житорађа број 205-2371-19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0020153266 издата од ПС Житорађа на име Мијалковић Биљана, Житорађа, Житорађа, 01/002292/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2609/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004109484 издата од ПС Нови Београд на име Лазовић Милош, Нови Београд, Нови Београд, 01/002293/20

Решењем ПС Врњачка Бања број 205-950-19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007171813 издата од ПС Врњачка Бања на име Пандри Јовица, Подунавци, Врњачка Бања, 01/002294/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2611/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005656841 издата од ПС Нови Београд на име Филиповић Виолета, Нови Београд, Нови Београд, 01/002295/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2612/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008225603 издата од ПС Нови Београд на име Петровић Камелија, Нови Београд, Нови Београд, 01/002296/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2617/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009998151 издата од ПС Нови Београд на име Алиги Хакија, Нови Београд, Нови Београд, 01/002297/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2627/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007468391 издата од ПС Нови Београд на име Муреловић Стефан, Нови Београд, Нови Београд, 01/002298/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2628/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007835121 издата од ПС Нови Београд на име Милиновић Властимир, Нови Београд, Нови Београд, 01/002299/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2615/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007777841 издата од ПС Нови Београд на име Марин Славница, Нови Београд, Нови Београд, 01/002300/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2620/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007478255 издата од ПС Нови Београд на име Благојевић Мирко, Нови Београд, Нови Београд, 01/002301/20

Решењем ПУ Ниш број 2340 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004246417 издата од ПУ Ниш на име Јовановић Ивана, Ниш, Ниш, 01/002302/20

Решењем ПУ Ниш број 2347 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008167074 издата од ПУ Ниш на име Голубовић Емилија, Ниш, Ниш, 01/002303/20

Решењем ПУ Ниш број 2342 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004321533 издата од ПУ Ниш на име Јојић Иван, Ниш, Ниш, 01/002304/20

Решењем ПУ Ниш број 2344 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004056179 издата од ПУ Ниш на име Хасановић Клаудија, Ниш, Ниш, 01/002305/20

Решењем ПУ Ниш број 2104 од 21.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006393386 издата од ПУ Ниш на име Сташевић Милош, Ниш, Ниш, 01/002306/20

Решењем ПУ Ниш број 2351 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009849235 издата од ПУ Ниш на име Лазаревић Предраг, Ниш, Ниш, 01/002307/20

Решењем ПУ Ниш број 2350 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007739586 издата од ПУ Ниш на име Стаменковић Вељко, Ниш, Ниш, 01/002308/20

Решењем ПС Врачар број 1214/2019 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008150111 издата од ПС Врачар на име Симић Мирјана, Врачар, Београд, 01/002309/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1215/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006497806 издата од ПС Вождовац на име Јовановић Јелена, Вождовац, Београд, 01/002310/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1216/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005643542 издата од ПС Врачар на име Бајалица Ивана, Вождовац, Београд, 01/002311/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2614/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005125085 издата од ПС Нови Београд на име Глишовић Милош, Нови Београд, Нови Београд, 01/002312/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2482/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005021831 издата од ПС Нови Београд на име Маринковић Ђорђе, Нови Београд, Нови Београд, 01/002313/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2598/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003509904 издата од ПС Нови Београд на име Угарковић Сања, Нови Београд, Нови Београд, 01/002314/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2593/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008014556 издата од ПС Нови Београд на име Мартиноли Драгица, Нови Београд, Нови Београд, 01/002315/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2322/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004342569 издата од ПС Нови Београд на име Бајрамовић Сенад, Нови Београд, Нови Београд. 01/002316/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2605/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003367424 издата од ПС Нови Београд на име Лалић Новица, Нови Београд, Нови Београд. 01/002317/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1217/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003307016 издата од ПС Врачар на име Ристић Драгица, Врачар, Београд. 01/002318/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1218/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010275409 издата од ПС Врачар на име Богосаљевић Никола, Врачар, Београд. 01/002319/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1219/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007219092 издата од ПС Врачар на име Бакшуновић Љубица, Врачар, Београд. 01/002320/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1220/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009655116 издата од ПС Стари град на име Ивановић Александар, Палилула, Београд. 01/002321/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1221/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004715960 издата од ПС Врачар на име Новаковић Живомир, Врачар, Београд. 01/002322/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1222/19 од 30.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006711077 издата од ПС Савски венац на име Павић Весна, Врачар, Београд. 01/002323/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1224/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010015092 издата од ПС Врачар на име Рајковић Небојша, Врачар, Београд. 01/002324/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1223/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006378223 издата од ПС Врачар на име Петровачки Миленка, Врачар, Београд. 01/002325/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1225/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008826045 издата од ПУ Београд на име Митровић Јордан, Врачар, Београд. 01/002326/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1226/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004255082 издата од ПУ Ужиче на име Костић Иван, Врачар, Београд. 01/002327/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1227/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006975515 издата од ПС Врачар на име Матић Љубинка, Врачар, Београд. 01/002328/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-631/19 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009890583 издата од ПУ Чачак на име Мартиновић Ана, Овчар Бања, Чачак. 01/002329/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1229/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007400728 издата од ПС Врачар на име Милетић Југослав, Врачар, Београд. 01/002330/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-626/19 од 21.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005776953 издата од ПУ Чачак на име Винић Лука, Заблаће, Чачак. 01/002331/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1230/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00699080 издата од ПС Земун на име Кнежевић Анастасија, Звездара, Београд. 01/002332/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-593/19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010267592 издата од ПУ Чачак на име Белошевић Млађен, Љубић, Чачак. 01/002333/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1231/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003210345 издата од ПС Нови Београд на име Петровић Горана, Чукарица, Београд. 01/002334/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-633/19 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003995832 издата од ПУ Чачак на име Јовановић Владе, Заблаће, Чачак. 01/002335/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-674/19 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003375991 издата од ПУ Чачак на име Ђокић Даница, Заблаће, Чачак. 01/002336/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-637/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007151660 издата од ПУ Чачак на име Ракоњац Аиђела, Прелина, Чачак. 01/002337/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-659/19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009699033 издата од ПУ Чачак на име Грујовић Радоје, Премећа, Чачак. 01/002338/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-643/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007230392 издата од ПУ Чачак на име Роговић Давид, Чачак, Чачак. 01/002339/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-688/19 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009839539 издата од ПУ Чачак на име Бошњак Миленко, Чачак, Чачак. 01/002340/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-705/19 од 30.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009754435 издата од ПУ Чачак на име Томковић Драган, Чачак, Чачак. 01/002341/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-693/19 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004567732 издата од ПУ Чачак на име Суботић Јована, Чачак, Чачак. 01/002342/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-702/19 од 26.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003347724 издата од ПУ Чачак на име Палић Мирослав, Чачак, Чачак. 01/002343/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-689/19 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008404069 издата од ПУ Чачак на име Ристиговић Огњен, Чачак, Чачак. 01/002344/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-696/19 од 25.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009875505 издата од ПУ Чачак на име Филиповић Лазар, Чачак, Чачак. 01/002345/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-700/19 од 26.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006781032 издата од ПУ Чачак на име Драгићевећ Катарина, Чачак, Чачак. 01/002346/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-697/19 од 25.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003447200 издата од ПУ Чачак на име Поповић Немања, Чачак, Чачак. 01/002347/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-694/19 од 24.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003100754 издата од ПУ Чачак на име Вратошевић Милуна, Чачак, Чачак. 01/002348/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-682/19 од 17.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007522011 издата од ПУ Чачак на име Роговић Станимир, Чачак, Чачак. 01/002349/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-660/19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009789515 издата од ПУ Чачак на име Протић Сретен, Чачак, Чачак. 01/002350/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-704/19 од 30.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010310141 издата од ПУ Чачак на име Томашевић Милица, Чачак, Чачак. 01/002351/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-11/20 од 09.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 004589127 издата од ПУ Чачак на име Симовић Зора, Чачак, Чачак. 01/002352/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-712/19 од 03.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 004543218 издата од ПУ Чачак на име Браловић Душко, Чачак, Чачак. 01/002353/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-1/20 од 06.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 008205263 издата од ПУ Чачак на име Марић Милорад, Чачак, Чачак. 01/002354/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-9/20 од 09.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 008025699 издата од ПУ Чачак на име Радојевић Горан, Чачак, Чачак. 01/002355/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-714/19 од 03.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 005496936 издата од ПУ Чачак на име Обућина Маја, Чачак, Чачак. 01/002356/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-366/19 од 29.07.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010029383 издата од ПУ Чачак на име Николић Јелена, Чачак, Чачак. 01/002357/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-661/19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004266355 издата од ПУ Чачак на име Славковић Иван, Чачак, Чачак. 01/002358/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-654/19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004466486 издата од ПУ Чачак на име Петровић Небојша, Чачак, Чачак. 01/002359/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1232/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010257126 издата од ПС Врачар на име Ивановић Мирјана, Вождовац, Београд. 01/002360/20

Решењем ПУ Ниш број 2349 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004763604 издата од ПУ Ниш на име Маријановић Зорница, Ниш, Ниш. 01/002361/20

Решењем ПУ Ниш број 2348 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006947803 издата од ПУ Ниш на име Ђорђевић Зоран, Ниш, Ниш. 01/002362/20

Решењем ПУ Ниш број 2352 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0036656597 издата од ПУ Ниш на име Новаковић Ђорђе, Ниш, Ниш. 01/002363/20

Решењем ПУ Ниш број 2353 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003654108 издата од ПУ Ниш на име Станковић Душан, Ниш, Ниш. 01/002364/20

Решењем ПУ Ниш број 1416 од 12.08.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008941143 издата од ПУ Ниш на име Раићелиновић Сунчица, Ниш, Ниш. 01/002365/20

Решењем ПУ Ниш број 2336 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008838161 издата од ПУ Ниш на име Марковић Славина, Ниш, Ниш. 01/002366/20

Решењем ПУ Ниш број 2338 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010181679 издата од ПУ Ниш на име Цветановић Милян, Ниш, Ниш. 01/002367/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1233 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010114189 издата од ПС Звездара на име Тратник Зорница, Звездара, Београд. 01/002368/20

Решењем ПС Врачар број 205.2-1234/19 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004981620 издата од ПУ Сомбор на име Цветићанин Младен, Палилула, Београд. 01/002369/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1768/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008065847 издата од ПС Звездара на име Стојановић Снежана, Звездара, Београд. 01/002370/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1769/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007540864 издата од ПУ Београд на име Томић Славена, Звездара, Београд. 01/002371/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1767/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009296845 издата од ПС Звездара на име Станковић Филип, Звездара, Београд. 01/002372/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1770/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005702492 издата од ПС Звездара на име Јевтовић Слободан, Звездара, Београд. 01/002373/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1771/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009601744 издата од ПС Звездара на име Бован Растко, Палилула, Београд. 01/002374/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1772/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010015922 издата од ПС Звездара на име Парезанин Маја, Звездара, Београд. 01/002375/20

Решењем ПС Пожега број 205-260-19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00317777059 издата од ПС Пожега на име Станић Маја, Пожега, Пожега. 01/002376/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1658/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010297490 издата од ПС Звездара на име Кремјановић Александра, Звездара, Београд. 01/002377/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1659/19 од 30.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010080879 издата од ПС Звездара на име Пашић Дејан, Звездара, Београд. 01/002378/20

Решењем ПС Мали Зворник број 205-9912236-19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9912236 издата од ПС Мали Зворник на име Милић Зоран, Радаљ, Мали Зворник. 01/002379/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1655/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006079126 издата од ПС Палилула на име Секулић Славина, Звездара, Београд. 01/002380/20

Решењем ПС Голубац број 205-73728-19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6514348 издата од ПС Голубац на име Стокић Данијел, Голубац, Голубац. 01/002381/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1652-19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004177775 издата од ПС Звездара на име Гојнић Јасминка, Звездара, Београд. 01/002382/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1656/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010314626 издата од ПС Звездара на име Јовановић Лука, Звездара, Београд. 01/002383/20

Решењем ПС Владичин Хан број 205-95-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005653181 издата од ПС Владичин Хан на име Антић Милош, Врбово, Владичин Хан. 01/002384/20

Решењем ПС Пећинци број 205-142 од 19.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10541877 издата од ПС Пећинци на име Јандрић Александар, Ашања, Пећинци. 01/002385/20

Решењем ПУ Ђиљане број 205-1002 од 17.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4980182 издата од ПУ Ђиљане на име Максими Халим, Пожаревац, Витина. 01/002386/20

Решењем ПУ Ђиљане број 205-995 од 17.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8711751 издата од ПУ Ђиљане на име Аригоновић Живка, Могила, Витина. 01/002387/20

Решењем ПС Сурдулица број 205-2407-19 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008213713 издата од ПС Сурдулица на име Стаменовић Александар, Сурдулица, Сурдулица. 01/002388/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-701/19 од 26.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004072781 издата од ПУ Чачак на име Ђаковић Маријана, Трбушани, Чачак. 01/002389/20

Решењем ПС Сурдулица број 205-2231-19 од 20.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006598892 издата од ПС Сурдулица на име Јанковић Милица, Сурдулица, Сурдулица. 01/002390/20

Решењем ПС Сурдулица број 205-2362-19 од 16.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00940329 издата од ПС Сурдулица на име Стаменковић Срђан, Бело Поље, Сурдулица. 01/002391/20

Решењем ПС Сурдулица број 205-2372-19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007603917 издата од ПС Сурдулица на име Абаз Радица, Загужање, Сурдулица. 01/002392/20

Решењем ПС Свилајнац број 205-72786-19 од 16.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005116567 издата од ПС Свилајнац на име Василијевић Станислав, Грабовац, Свилајнац. 01/002393/20

Решењем ПС Обреновац број 205.2-689-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0056960267 издата од ПС Обреновац на име Петровић Златибор, Обреновац, Београд. 01/002394/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1657/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006171161 издата од ПС Звездара на име Кубуровић Јелена, Стари град, Београд. 01/002395/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1773/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010103312 издата од ПС Звездара на име Станојевић Марија, Звездара, Београд. 01/002396/20

Решењем ПС Обреновац број 205.2-692-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004898402 издата од ПС Обреновац на име Јовичић Саша, Обреновац, Београд. 01/002397/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1662/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006191220 издата од ПС Звездара на име Јовичић Душан, Звездара, Београд. 01/002398/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-703/19 од 27.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007750848 издата од ПУ Чачак на име Бојовић Јована, Трбушани, Чачак. 01/002399/20

Решењем ПС Обреновац број 205.23-691-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00782425 издата од ПС Обреновац на име Степић Сања, Велико Поље, Београд. 01/002400/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1661/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003378951 издата од ПС Гроцка на име Маринковић Живан, Звездара, Београд. 01/002401/20

Решењем ПС Обреновац број 205.2-690-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007412439 издата од ПС Обреновац на име Пешић Нела, Обреновац, Београд. 01/002402/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1775/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007849461 издата од ПУ Београд на име Савић Теодор, Звездара, Београд. 01/002403/20

Решењем ПУ Ђолевац број 205-5-511-19 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006150974 издата од ПУ Ђолевац на име Пауновић Предраг, Бор, Бор. 01/002404/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1774-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004803813 издата од ПС Звездара на име Вучинић Снежана, Звездара, Београд. 01/002405/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-15/20 од 10.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 005961807 издата од ПУ Чачак на име Мишовић Миодраг, Трбушани, Чачак. 01/002406/20

Решењем ПУ Пријепоље број 205-8-253-19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007427033 издата од ПУ Пријепоље на име Ферко Гојак, Гојаковићи, Пријепоље. 01/002407/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1777-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008325092 издата од ПУ Косовска Митровица на име Радовановић Доминира, Звездара, Београд. 01/002408/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-655/19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006034983 издата од ПУ Чачак на име Брковић Нада, Трбушани, Чачак. 01/002409/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1778/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010074129 издата од ПС Звездара на име Ивановић Маја, Звездара, Београд.

01/002410/20

Решењем ПУ Пријепоље број 205-8-247-19 од 13.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0037390796 издата од ПУ Пријепоље на име Сређојевић Марко, Пријепоље, Пријепоље.

01/002411/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2677/19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003684720 издата од ПС Савски венац на име Митровић Јелена, Нови Београд, Нови Београд.

01/002412/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-12/20 од 09.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 006735576 издата од ПУ Чачак на име Марковић Марко, Љубић, Чачак.

01/002413/20

Решењем ПУ Пријепоље број 205-8-221-19 од 05.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005635940 издата од ПУ Пријепоље на име Маркићевић Иван, Сељашница, Пријепоље.

01/002414/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2685/19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010203325 издата од ПС Нови Београд на име Гучевац Радмила, Нови Београд, Нови Београд.

01/002415/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2680/19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005252943 издата од ПС Нови Београд на име Хајдар Рахман, Нови Београд, Нови Београд.

01/002416/20

Решењем ПС Опово број 205-64943-19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004812878 издата од ПС Опово на име Ђирица Ружица, Сефкерин, Опово.

01/002417/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-18/20 од 10.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 009844154 издата од ПУ Чачак на име Павловић Сузана, Љубић, Чачак.

01/002418/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2682/19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006914971 издата од ПС Савски венац на име Драговић Милован, Нови Београд, Нови Београд.

01/002419/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2669/19 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004838719 издата од ПС Нови Београд на име Панић Снежана, Нови Београд, Нови Београд.

01/002420/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2679/19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004852756 издата од ПС Нови Београд на име Савовић Бранислав, Нови Београд, Нови Београд.

01/002421/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-636/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010278075 издата од ПУ Чачак на име Лондровић Живко, Љубић, Чачак.

01/002422/20

Решењем ПС Опово број 205-67450-19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007219197 издата од ПС Опово на име Бањаш Милорад, Сефкерин, Опово.

01/002423/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2681/19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004918172 издата од ПС Нови Београд на име Бунђић Горан, Нови Београд, Нови Београд.

01/002424/20

Решењем ПС Опово број 205-69911-19 од 29.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008984956 издата од ПС Опово на име Шарпац Маца, Сакуле, Опово.

01/002425/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2678/19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006407832 издата од ПС Нови Београд на име Вучковић Светомир, Нови Београд, Нови Београд.

01/002426/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-698/19 од 26.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0097966751 издата од ПУ Чачак на име Зарић Слободан, Љубић, Чачак.

01/002427/20

Решењем ПС Опово број 205-70940-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006155140 издата од ПС Опово на име Ивановић Чедомир, Баранда, Опово.

01/002428/20

Решењем ПС Нови Београд број 205.2-2256/19 од 21.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007408242 издата од ПС Нови Београд на име Штрбац Миодраг, Нови Београд, Нови Београд.

01/002429/20

Решењем ПС Опово број 205-70660-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009703775 издата од ПС Опово на име Николчић Анастасија, Баранда, Опово.

01/002430/20

Решењем ПС Сурчин број 205.2-566 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009377166 издата од ПС Сурчин на име Шулкић Александар, Добанови, Сурчин.

01/002431/20

Решењем ПС Оваца број 205-73-175-2019 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006120657 издата од ПС Оваца на име Ковач Роберт, Богојево, Оваца.

01/002432/20

Решењем ПС Сурчин број 205.2-565 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003284044 издата од ПС Сјеница на име Петковић Неда, Сурчин, Сурчин.

01/002433/20

Решењем ПС Сурчин број 205.2-562 од 11.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006355557 издата од ПС Земун на име Угад Ренато, Сурчин, Сурчин.

01/002434/20

Решењем ПС Деспотовац број 205-8102-19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005344991 издата од ПС Деспотовац на име Матић Срђан, Трушевац, Деспотовац.

01/002435/20

Решењем ПС Сурчин број 205.2-563 од 11.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007321639 издата од ПС Земун на име Савић Милош, Сурчин, Сурчин.

01/002436/20

Решењем ПС Нова Варош број 04-205-68-2019 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009196105 издата од ПС Нова Варош на име Дуњић Љубодраг, Трушевац, Деспотовац.

01/002437/20

Решењем ПС Сурчин број 205.2-564 од 11.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010328313 издата од ПС Сурчин на име Борјан Милош, Нови Београд, Нови Београд.

01/002438/20

Решењем ПС Бела Црква број 205-1-94-19 од 14.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008668320 издата од ПС Бела Црква на име Момировић Данијел, Б. Црква, Бела Црква.

01/002439/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-657/19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010291323 издата од ПУ Чачак на име Ковачевић Божидар, Љубић, Чачак.

01/002440/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-136/2019 од 18.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006498551 издата од ПС Звездара на име Јовичић Недељко, Винча, Гроцка.

01/002441/20

Решењем ПС Бела Црква број 205-1-93-19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006921370 издата од ПС Бела Црква на име Уркић Гордана, Кушић, Бела Црква.

01/002442/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-137/2019 од 21.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004788260 издата од ПС Гроцка на име Папоњак Тијана, Винча, Гроцка.

01/002443/20

Решењем ПС Бела Црква број 205-1-9119 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008477863 издата од ПС Бела Црква на име Гера Јасна, Б. Црква, Бела Црква.

01/002444/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-138/2019 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003429728 издата од ПС Звездара на име Милуновић Босилка, Болеч, Гроцка.

01/002445/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-139/2019 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007467206 издата од ПС Гроцка на име Романовић Милош, Лештане, Гроцка.

01/002446/20

Решењем ПС Кладово број 205-1-127-2019 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6499749 издата од ПС Кладово на име Брозбић Ђурђијанка, Кладово, Кладово.

01/002447/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-695/19 од 25.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0052668483 издата од ПУ Чачак на име Албић Данијела, Трнава, Чачак.

01/002448/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-140/2019 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008912511 издата од ПС Гроцка на име Живановић Драгана, Болеч, Гроцка.

01/002449/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-201/19 од 12.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008846237 издата од ПС Гроцка на име Петровић Милош, Врчин, Гроцка.

01/002450/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-2/20 од 06.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 007423927 издата од ПУ Чачак на име Коринац Ивко, Трнава, Чачак.

01/002451/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-200/19 од 08.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009067632 издата од ПС Гроцка на име Станојевић Милош, Бегаљница, Гроцка.

01/002452/20

Решењем ПС Оваца број 205-73-174-2019-12 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010195428 издата од ПС Оваца на име Мочилић Драгиша, Срп. Милетић, Оваца.

01/002453/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-199/19 од 06.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003687803 издата од ПС Гроцка на име Гавриловић Слађана, Гроцка, Гроцка.

01/002454/20

Решењем ПС Варварин број 205-124-19 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003582386 издата од ПС Варварин на име Јовановић Миркољуб, Обреж, Варварин.

01/002455/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-3/20 од 06.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 006541460 издата од ПУ Чачак на име Аџемовић Срећко, Мрчајеви, Чачак.

01/002456/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-198/19 од 05.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006315379 издата од ПС Гроцка на име Панђић Миодраг, Заклопача, Гроцка.

01/002457/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-197/19 од 05.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005938660 издата од ПС Гроцка на име Шапоњић Хава, Гроцка, Гроцка.

01/002458/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-196/19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010172468 издата од ПС Гроцка на име Петровић Стефан, Болеч, Гроцка.

01/002459/20

Решењем ПС Прибој број 205-2-159-19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008441540 издата од ПС Прибој на име Колашинић Никола, Прибој, Прибој.

01/002460/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-632/19 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005431091 издата од ПУ Чачак на име Мирковић Славина, Мрчајеви, Чачак.

01/002461/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-195/19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010080220 издата од ПС Гроцка на име Радомировић Милан, Заклопача, Гроцка.

01/002462/20

Решењем ПС Прибој број 205-2-160-19 од 11.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010073528 издата од ПС Прибој на име Узуновић Мехрудин, Прибој, Прибој.

01/002463/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-194/19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007427627 издата од ПС Гроцка на име Маринковић Вукашин, Гроцка, Гроцка.

01/002464/20

Решењем ПС Коцељева број 205-71237-19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009311286 издата од ПС Коцељева на име Јовановић Саша, Брларица, Коцељева.

01/002465/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-699/19 од 26.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006098485 издата од ПУ Чачак на име Зорнић Перо, Прелиња, Чачак.

01/002466/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-193/19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009174775 издата од ПС Гроцка на име Пантелић Миланче, Пуларци, Гроцка.

01/002467/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-675/19 од 13.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007148540 издата од ПУ Чачак на име Тошић Кристина, Коњевин, Чачак.

01/002468/20

Решењем ПС Богатић број 205-70595-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007765902 издата од ПС Богатић на име Илић Милосав, Узења, Богатић.

01/002469/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-102/19 од 31.05.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009004575 издата од ПС Гроцка на име Животин Мирослава, Гроцка, Гроцка.

01/002470/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-686/19 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005197380 издата од ПУ Чачак на име Величић Оливера, Јездина, Чачак.

01/002471/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-211/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005399261 издата од ПС Земун на име Узуновић Виолета, Жиковача, Гроцка.

01/002472/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-210/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010352071 издата од ПС Гроцка на име Станковић Бисерка, Гроцка, Гроцка.

01/002473/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-692/19 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004036433 издата од ПУ Чачак на име Јахимовић Јелена, Катрга, Гроцка.

01/002474/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-209/19 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009303129 издата од ПС Гроцка на име Павловић Миодраг, Заклопача, Гроцка.

01/002475/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-13/20 од 09.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 009307505 издата од ПУ Чачак на име Стојковић Илија, Качулице, Чачак.

01/002476/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-208/19 од 21.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003983985 издата од ПС Гроцка на име Јеремин Милан, Брестовник, Гроцка.

01/002477/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-207/19 од 19.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005419872 издата од ПС Гроцка на име Ракић Немања, Гроцка, Гроцка.

01/002478/20

Решењем ПС Гаџин Хан број 31 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008958603 издата од ПС Гаџин Хан на име Илић Властимир, Овсињац, Гаџин Хан.

01/002479/20

Решењем ПС Врбас број 2085-50-308-19 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 84611256 издата од ПС Врбас на име Савић Дарко, Кукура, Врбас.

01/002480/20

Решењем ПС Гроцка број 205.2-206/19 од 13.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005561979 издата од ПУ Београд на име Јовичић Младен, Звездара, Београд.

01/002481/20

Решењем ПУ Чачак број 205-1-8/20 од 09.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 010196493 издата од ПУ Чачак на име Томић Теодора, Атеница, Чачак.

01/002482/20

Решењем ПС Лајковац број 205-2-84-19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10107101 издата од ПС Лајковац на име Лазаревић Марија, Лајковац, Лајковац.

01/002502/20  
Решењем ПС Лајковац број 205-2-85-19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10138602 издата од ПС Лајковац на име Петровић Никола, Лајковац, Лајковац.

01/002503/20  
Решењем ПУ Чачак број 205-1-6/20 од 06.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 010550869 издата од ПУ Чачак на име Туровић Стефан, Белина, Чачак.

01/002504/20  
Решењем ПС Мали Иђош број 205-70713-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6534673 издата од ПС Мали Иђош на име Мараз Золтан Михаљ, Фекетић, Мали Иђош.

01/002505/20  
Решењем ПУ Чачак број 205-1-673/19 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006634454 издата од ПУ Чачак на име Медајац Никола, Слатина, Чачак.

01/002506/20  
Решењем ПУ Сремска Митровица број 205-3-559-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008870094 издата од ПУ Сремска Митровица на име Перуновић Видосава, Ср. Митровица, Сремска Митровица.

01/002507/20  
Решењем ПС Алибунар број 205-71460-19-137 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6506124 издата од ПС Алибунар на име Обрадовић Наташа, Банатски Карловац, Алибунар.

01/002508/20  
Решењем ПС Алибунар број 205-71462-19-138 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4872743 издата од ПС Алибунар на име Савић Данило, Банатски Карловац, Алибунар.

01/002509/20  
Решењем ПУ Чачак број 205-1-683/19 од 17.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004193366 издата од ПУ Чачак на име Тодосијевић Никола, Балуга, Чачак.

01/002510/20  
Решењем ПУ Призрен број 205-30-2019 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009269323 издата од ПУ Призрен на име Муфтерић Бесим, Призрен, Призрен.

01/002511/20  
Решењем ПС Кладово број 205-1-133-2019 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 558618 издата од ПС Кладово на име Брљожановић Сузана, Грабовица, Кладово.

01/002512/20  
Решењем ПС Блаце број 205-71859-19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009700655 издата од ПС Блаце на име Симић Ђорђе, Блаце, Блаце.

01/002513/20  
Решењем ПС Блаце број 205-70401-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008794577 издата од ПС Блаце на име Савић Милан, Трбуње, Блаце.

01/002514/20  
Решењем ПС Блаце број 205-71338-19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0070806785 издата од ПС Блаце на име Живковић Југослав, Туревац, Блаце.

01/002515/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-42/2018 од 04.07.2018. проглашава се неважећим лична карта број 005629674 издата од ПС Велико Градиште на име Стојановић Иван, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002516/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-41/2018 од 25.06.2018. проглашава се неважећим лична карта број 008548785 издата од ПС Велико Градиште на име Миљковић Биљана, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002517/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-40/2018 од 21.06.2018. проглашава се неважећим лична карта број 005537659 издата од ПС Велико Градиште на име Ђурђевић Желјка, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002518/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-39/2018 од 18.06.2018. проглашава се неважећим лична карта број 006399320 издата од ПС Велико Градиште на име Михајловић Милада, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002519/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-38/2018 од 12.06.2018. проглашава се неважећим лична карта број 009318986 издата од ПС Велико Градиште на име Драгановић Јасмина, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002520/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-37/2018 од 11.06.2018. проглашава се неважећим лична карта број 005248913 издата од ПС Велико Градиште на име Павловић Горан, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002521/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-36/2018 од 05.06.2018. проглашава се неважећим лична карта број 007437076 издата од ПС Велико Градиште на име Дражић Милован, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002522/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-36/2018 од 29.05.2018. проглашава се неважећим лична карта број 004571086 издата од ПС Велико Градиште на име Костић Снежана, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002523/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-34/2018 од 25.05.2018. проглашава се неважећим лична карта број 006778110 издата од ПС Велико Градиште на име Стојинчевић Драгана, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002524/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-36/2018 од 23.05.2018. проглашава се неважећим лична карта број 009939788 издата од ПС Велико Градиште на име Миладиновић Александар, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002525/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-70648/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010415751 издата од ПС Бачка Паланка на име Јовановић Петар, Силбаш, Бачка Паланка.

01/002526/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-70247/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005863730 издата од ПС Бачка Паланка на име Малиновић Владимир, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

01/002527/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-70827/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003514628 издата од ПС Бачка Паланка на име Шпијак Гниша, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

01/002528/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-69170/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003266039 издата од ПС Бачка Паланка на име Николић Милорад, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

01/002529/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-68697/19 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008477465 издата од ПУ Нови Сад на име Радошевић Петар, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

01/002530/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-65812/19 од 08.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004262585 издата од ПС Бачка Паланка на име Совиљ Драго, Младеново, Бачка Паланка.

01/002531/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-69405/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004600120 издата од ПС Бачка Паланка на име Шовљански Милан, Товаришево, Бачка Паланка.

01/002532/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-69907/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009841007 издата од ПС Бачки Петровац на име Лаћарак Снежана, Силбаш, Бачка Паланка.

01/002533/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-68882/19 од 25.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00535253 издата од ПС Бачка Паланка на име Копана Милорад, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

01/002534/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-69737/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 002955185 издата од ПС Бачка Паланка на име Пољичан Јулка, Пивнице, Бачка Паланка.

01/002535/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-32/2018 од 18.05.2018. проглашава се неважећим лична карта број 006084974 издата од ПС Велико Градиште на име Селић Игор, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002536/20  
Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-69905/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009983703 издата од ПС Бац на име Илић Слађан, Товаришево, Бачка Паланка.

01/002537/20  
Решењем ПУ Ниш број 2337 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010526056 издата од ПУ Ниш на име Вукадиновић Голуб, Нишка бања, Ниш.

01/002538/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-31/2018 од 15.05.2018. проглашава се неважећим лична карта број 007112302 издата од ПС Велико Градиште на име Живковић Живојинка, Печанице, Велико Градиште.

01/002539/20  
Решењем ПУ Ниш број 2339 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010485965 издата од ПУ Ниш на име Вукић Милан, Ниш, Ниш.

01/002540/20  
Решењем ПУ Ниш број 2319 од 13.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004482950 издата од ПУ Ниш на име Спасојевић Војин, Ниш, Ниш.

01/002541/20  
Решењем ПУ Ниш број 2334 од 17.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003263691 издата од ПУ Ниш на име Станковић Лелица, Мелодешче, Ниш.

01/002542/20  
Решењем ПУ Ниш број 2335 од 17.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009914407 издата од ПУ Ниш на име Филиповић Звездан, Ниш, Ниш.

01/002543/20  
Решењем ПУ Ниш број 2316 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009242329 издата од ПУ Ниш на име Мировић Марија, Ниш, Ниш.

01/002544/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1776 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007467691 издата од ПС Врачар на име Петровић Јелена, Звездара, Београд.

01/002545/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1779 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005640378 издата од ПУ Београд на име Мијаљевећ Владана, Звездара, Београд.

01/002546/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1780 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003077929 издата од ПС Врачар на име Јовановић Ненад, Звездара, Београд.

01/002547/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-30/2018 од 26.12.2015. проглашава се неважећим лична карта број 007621207 издата од ПС Велико Градиште на име Савић Мирко, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002548/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1781 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003444706 издата од ПС Звездара на име Вешовић Вера, Звездара, Београд.

01/002549/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1782 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006345494 издата од ПС Звездара на име Ђивановић Миленко, Звездара, Београд.

01/002550/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1785 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006591898 издата од ПС Звездара на име Вуковић Илона, Звездара, Београд.

01/002551/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-29/2018 од 30.04.2018. проглашава се неважећим лична карта број 003469095 издата од ПС Велико Градиште на име Живковић Александра, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002552/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1784/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006941445 издата од ПС Звездара на име Лацковић Анђела, Звездара, Београд.

01/002553/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-28/2018 од 19.04.2018. проглашава се неважећим лична карта број 004284142 издата од ПС Велико Градиште на име Стојкић Александра, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002554/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1789/19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005714100 издата од ПС Нови Београд на име Алексић Нада, Звездара, Београд.

01/002555/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-27/2018 од 17.04.2018. проглашава се неважећим лична карта број 005791398 издата од ПС Велико Градиште на име Станковић Светлана, Затона, Велико Градиште.

01/002556/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-26/2018 од 17.04.2018. проглашава се неважећим лична карта број 004898420 издата од ПС Велико Градиште на име Николић Мира, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002557/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-25/2018 од 16.04.2018. проглашава се неважећим лична карта број 009425770 издата од ПС Велико Градиште на име Стојкић Невена, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002558/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-24/2018 од 12.04.2018. проглашава се неважећим лична карта број 009868079 издата од ПС Велико Градиште на име Динић Макса, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002559/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-23/2018 од 05.04.2018. проглашава се неважећим лична карта број 004612337 издата од ПС Велико Градиште на име Петровић Ања, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002560/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-22/2018 од 03.04.2018. проглашава се неважећим лична карта број 007806083 издата од ПС Велико Градиште на име Тасић Драган, Кумане, Велико Градиште.

01/002561/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-21/2018 од 02.04.2018. проглашава се неважећим лична карта број 008702883 издата од ПС Велико Градиште на име Велић Ивана, Пожежена, Велико Градиште.

01/002562/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-20/2018 од 30.03.2018. проглашава се неважећим лична карта број 007996991 издата од ПС Велико Градиште на име Алексић Недељко, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002563/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-19/2018 од 13.05.2018. проглашава се неважећим лична карта број 008601560 издата од ПС Велико Градиште на име Тимић Марко, Тополовник, Велико Градиште.

01/002564/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-18/2018 од 26.03.2018. проглашава се неважећим лична карта број 009667196 издата од ПС Велико Градиште на име Радовановић Милица, Љубиње, Велико Градиште.

01/002565/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-17/2018 од 23.03.2018. проглашава се неважећим лична карта број 7168443 издата од ПС Велико Градиште на име Миленковић Драган, Десине, Велико Градиште.

01/002566/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-16/2018 од 21.03.2018. проглашава се неважећим лична карта број 3035996 издата од ПС Велико Градиште на име Голубовић Александар, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002567/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-15/2018 од 05.07.2013. проглашава се неважећим лична карта број 004507527 издата од ПУ Нови Сад на име Матић Зоран, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002568/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-14/2018 од 19.03.2018. проглашава се неважећим лична карта број 008927555 издата од ПС Велико Градиште на име Хашећ Вукосава, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002569/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-13/2018 од 15.03.2018. проглашава се неважећим лична карта број 008874909 издата од ПС Велико Градиште на име Живковић Радина, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002570/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-12/2018 од 12.03.2018. проглашава се неважећим лична карта број 7819514 издата од ПС Велико Градиште на име Ђорђевић Васа, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002571/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-11/2018 од 02.03.2018. проглашава се неважећим лична карта број 5407782 издата од ПС Велико Градиште на име Недељковић Радина, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002572/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-10/2018 од 14.02.2018. проглашава се неважећим лична карта број 4508521 издата од ПС Велико Градиште на име Пауновић Тања, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002573/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-9/2018 од 13.02.2018. проглашава се неважећим лична карта број 3768008 издата од ПС Велико Градиште на име Ђурђевић Дејан, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002574/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-8/2018 од 09.02.2018. проглашава се неважећим лична карта број 7461052 издата од ПС Велико Градиште на име Иковић Милица, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002575/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-6/2018 од 05.02.2018. проглашава се неважећим лична карта број 4019854 издата од ПС Велико Градиште на име Милошевић Златан, Маријоловац, Велико Градиште.

01/002576/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-5/2018 од 05.02.2018. проглашава се неважећим лична карта број 8373670 издата од ПС Велико Градиште на име Васиљевић Вукосава, Тополовник, Велико Градиште.

01/002577/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1787/19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005859546 издата од ПС Звездара на име Мишић Марко, Звездара, Београд.

01/002578/20  
Решењем ПС Звездара број 205-2-1788/19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008263785 издата од ПС Звездара на име Миливојевић Милица, Звездара, Београд.

01/002579/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-4/2018 од 19.01.2018. проглашава се неважећим лична карта број 6899542 издата од ПС Велико Градиште на име Павловић Тијана, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002580/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-3/2018 од 10.01.2018. проглашава се неважећим лична карта број 7249731 издата од ПС Велико Градиште на име Јанковић Игор, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002581/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-2/2018 од 10.01.2018. проглашава се неважећим лична карта број 9309198 издата од ПС Велико Градиште на име Мартиновић Љубиша, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002582/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-47/2018 од 11.07.2018. проглашава се неважећим лична карта број 008706254 издата од ПС Велико Градиште на име Јовановић Славика, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002583/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-46/2018 од 10.07.2018. проглашава се неважећим лична карта број 007586462 издата од ПС Велико Градиште на име Петровић Даница, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002584/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-45/2018 од 10.07.2018. проглашава се неважећим лична карта број 008651129 издата од ПС Велико Градиште на име Стојановић Драгана, Велико Градиште, Велико Градиште.

01/002585/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-44/2018 од 09.07.2018. проглашава се неважећим лична карта број 009640951 издата од ПС Велико Градиште на име Стојковић Живојинка, Сираково, Велико Градиште.

01/002586/20  
Решењем ПС Велико Градиште број 205-36-43/2018 од 05.07.2018. проглашава се неважећим лична карта број 005829506 издата од ПС Велико Градиште на име Живковић Јована, Средњево, Велико Градиште.

01/002587/20  
Решењем ПС Ковин број 205-67896-240/19 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7405909 издата од ПС Ковин на име Радић Никола, Ковин, Ковин.

01/00

Решењем ПС Ковин број 205-65014-233/19 од 14.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5898326 издата од ПС Ковин на име Ракитовац Сандра, Ковин, Ковин.

01/002589/20

Решењем ПС Ковин број 205-96365-239/19 од 21.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7740186 издата од ПС Ковин на име Стевановић Весна, Ковин, Ковин.

01/002590/20

Решењем ПС Ковин број 205-62613-226/19 од 26.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9614494 издата од ПС Ковин на име Шајн Ђура, Баваниште, Ковин.

01/002591/20

Решењем ПС Ковин број 205-67029-236/19 од 15.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7693511 издата од ПС Ковин на име Дурда Зоран, Мраморак, Ковин.

01/002592/20

Решењем ПС Ковин број 205-64571-232/19 од 07.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4007287 издата од ПС Ковин на име Ранковић Владислав, Ковин, Ковин.

01/002593/20

Решењем ПС Ковин број 205-688968-241/19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8366753 издата од ПС Ковин на име Љубојевић Бране, Ковин, Ковин.

01/002594/20

Решењем ПС Ковин број 205-66503-237/19 од 18.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8672765 издата од ПС Ковин на име Петровић Немања, Ковин, Ковин.

01/002595/20

Решењем ПС Ковин број 205-47098-717/19 од 21.08.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3122718 издата од ПС Ковин на име Радосављевић Максимилијан, Ковин, Ковин.

01/002596/20

Решењем ПС Ковин број 205-72163-256/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10515396 издата од ПС Ковин на име Гагић Петар, Ковин, Ковин.

01/002597/20

Решењем ПС Ковин број 205-73015-261/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7400662 издата од ПС Ковин на име Марковић Дуња, Ковин, Ковин.

01/002598/20

Решењем ПС Ковин број 205-74165-262/19 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3176662 издата од ПС Ковин на име Кручуљ Александар, Ковин, Ковин.

01/002599/20

Решењем ПС Ковин број 205-75599-3/20 од 30.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6501018 издата од ПС Ковин на име Радић Живца, Ковин, Ковин.

01/002600/20

Решењем ПС Ковин број 205-75814-1/20 од 30.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9802651 издата од ПС Ковин на име Ника Душан, Ковин, Ковин.

01/002601/20

Решењем ПС Ковин број 205-72248-255/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9932681 издата од ПС Ковин на име Фараго Дарко, Ковин, Ковин.

01/002602/20

Решењем ПС Ковин број 205-72180-258/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3916968 издата од ПС Ковин на име Богдановић Јован, Ковин, Ковин.

01/002603/20

Решењем ПС Ковин број 205-72168-257/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8776534 издата од ПС Ковин на име Крњић Милан, Ковин, Ковин.

01/002604/20

Решењем ПС Ковин број 205-69140-245/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9539885 издата од ПС Ковин на име Ердеш Золи, Ковин, Ковин.

01/002605/20

Решењем ПС Ковин број 205-73016-259/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7292231 издата од ПС Ковин на име Амбруш Марко, Ковин, Ковин.

01/002606/20

Решењем ПС Ковин број 205-70397-250/19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8035897 издата од ПС Ковин на име Илић Драган, Плочица, Ковин.

01/002607/20

Решењем ПС Ковин број 205-72178-254/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3410284 издата од ПС Ковин на име Ферковић Бранка, Мраморак, Ковин.

01/002608/20

Решењем ПС Ковин број 205-73014-260/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9949169 издата од ПС Ковин на име Попов Слободан, Делиблато, Ковин.

01/002609/20

Решењем ПС Звездара број 205-21786-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006776886 издата од ПС Звездара на име Цветковић Богдан, Звездара, Београд.

01/002610/20

Решењем ПС Ковин број 205-74717-266/19 од 27.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8126441 издата од ПС Ковин на име Тамаш Јанош, Скореновац, Ковин.

01/002611/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1783/19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006795642 издата од ПУ Београд на име Ђокић Снежана, Вождовац, Београд.

01/002612/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1790/19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008062781 издата од ПС Стари град на име Михајловић Милица, Стари град, Београд.

01/002613/20

Решењем ПС Ковин број 205-238-5/20 од 06.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 10114620 издата од ПС Ковин на име Недељковић Немања, Скореновац, Ковин.

01/002614/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1791/19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006171861 издата од ПС Звездара на име Сврабић Радмила, Звездара, Београд.

01/002615/20

Решењем ПС Ковин број 205-75601-2/20 од 30.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7597590 издата од ПС Ковин на име Протић Вукашин, Баваниште, Ковин.

01/002616/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1792/19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004802980 издата од ПС Врачар на име Дунда Виолета, Звездара, Београд.

01/002617/20

Решењем ПС Ковин број 205-73063-253/19 од 17.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8916805 издата од ПС Ковин на име Милојковић Јагода, Баваниште, Ковин.

01/002618/20

Решењем ПС Стари град број 205.2-1106/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008345421 издата од ПС Земун на име Медић Марко, Стари град, Београд.

01/002619/20

Решењем ПС Ковин број 205-74710-264/19 од 25.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3509002 издата од ПС Ковин на име Пузовић Лесо, Баваниште, Ковин.

01/002620/20

Решењем ПС Звездара број 205.2-1104/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007477676 издата од ПС Врачар на име Јеремић Зеинеддине Александра, Врачар, Београд.

01/002621/20

Решењем ПС Ковин број 205-74169-265/19 од 27.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7648026 издата од ПС Ковин на име Ђорђевић Мирослав, Гај, Ковин.

01/002622/20

Решењем ПС Ковин број 205-45809-165/19 од 06.08.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3453232 издата од ПС Ковин на име Крецуљ Андријана, Гај, Ковин.

01/002623/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/6 од 06.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 5915644 издата од ПУ Нови Сад на име Никачевић Невена, Нови Сад, Нови Сад.

01/002624/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/31 од 08.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 5384515 издата од ПУ Нови Сад на име Неђић Александра, Нови Сад, Нови Сад.

01/002625/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3394 од 27.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3445439 издата од ПУ Нови Сад на име Комар Миодраг, Петроварадин, Нови Сад.

01/002626/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3269 од 13.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9406756 издата од ПУ Нови Сад на име Матерић Милица, Нови Сад, Нови Сад.

01/002627/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/34 од 08.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 10142446 издата од ПУ Нови Сад на име Радић Александар, Нови Сад, Нови Сад.

01/002628/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3415 од 30.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8189083 издата од ПУ Нови Сад на име Стевановић Зоранка, Ветерник, Нови Сад.

01/002629/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3423 од 31.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7096112 издата од ПУ Нови Сад на име Илић Предраг, Нови Сад, Нови Сад.

01/002630/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/26 од 08.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 9101084 издата од ПУ Нови Сад на име Радужковић Миле, Нови Сад, Нови Сад.

01/002631/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/21 од 08.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 3064707 издата од ПУ Нови Сад на име Чомић Марко, Нови Сад, Нови Сад.

01/002632/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/27 од 08.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 5216981 издата од ПУ Нови Сад на име Бокан Здравко, Нови Сад, Нови Сад.

01/002633/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/33 од 08.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 4666871 издата од ПУ Нови Сад на име Теофиловић Милош, Нови Сад, Нови Сад.

01/002634/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/41 од 08.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 3012816 издата од ПУ Нови Сад на име Амброзић Нада, Нови Сад, Нови Сад.

01/002635/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/22 од 08.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 10380958 издата од ПУ Нови Сад на име Гајановић Радојка, Нови Сад, Нови Сад.

01/002636/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/38 од 08.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 9694501 издата од ПУ Нови Сад на име Јовановски Бојан, Нови Сад, Нови Сад.

01/002637/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3429 од 03.01.2020. проглашава се неважећим лична карта број 8799840 издата од ПУ Нови Сад на име Стулар Мара, Нови Сад, Нови Сад.

01/002638/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3322 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7371252 издата од ПУ Нови Сад на име Тодоровић Зоран, Нови Сад, Нови Сад.

01/002639/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3203 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3642053 издата од ПУ Нови Сад на име Самарија Петар, Нови Сад, Нови Сад.

01/002640/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3281 од 16.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4270238 издата од ПУ Нови Сад на име Зељковић Ђурађ, Степановићево, Нови Сад.

01/002641/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3275 од 13.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6925914 издата од ПУ Нови Сад на име Зељковић Васкрсија, Степановићево, Нови Сад.

01/002642/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3330 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7308927 издата од ПУ Нови Сад на име Ралић Мира, Нови Сад, Нови Сад.

01/002643/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3329 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10018266 издата од ПУ Нови Сад на име Кошић Теа, Ветерник, Нови Сад.

01/002644/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3344 од 24.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3907428 издата од ПУ Нови Сад на име Јовановић Александра, Нови Сад, Нови Сад.

01/002645/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3359 од 25.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7319838 издата од ПУ Нови Сад на име Булић Никола, Каћ, Каћ.

01/002646/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/2895 од 06.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7352859 издата од ПУ Нови Сад на име Јухар Дарко, Ветерник, Нови Сад.

01/002647/20

Решењем ПУ Нови Сад број 205-8/3313 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7858278 издата од ПУ Нови Сад на име Спасојевић Драган, Петроварадин, Нови Сад.

01/002648/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-61135/19 од 21.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8497508 издата од ПУ Крагујевац на име Јовановић Тегелтјија Јелка, Доње Комарнице, Крагујевац.

01/002649/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-74688/19 од 27.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7173549 издата од ПУ Крагујевац на име Милошевић Драгана, Крагујевац, Крагујевац.

01/002650/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-74937/19 од 24.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006817331 издата од ПУ Крагујевац на име Аксентијевић Никола, Крагујевац, Крагујевац.

01/002651/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73462/19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6533911 издата од ПУ Крагујевац на име Јоксимовић Зорка, Крагујевац, Крагујевац.

01/002652/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73260/19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7585871 издата од ПУ Крагујевац на име Илић Зоран, Крагујевац, Крагујевац.

01/002653/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-74716/19 од 27.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5083936 издата од ПУ Крагујевац на име Николић Александар, Крагујевац, Крагујевац.

01/002654/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-75702/19 од 31.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4413766 издата од ПУ Крагујевац на име Субаковић Бранка, Крагујевац, Крагујевац.

01/002655/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-74917/19 од 27.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6512820 издата од ПУ Крагујевац на име Ракић Милен, Крагујевац, Крагујевац.

01/002656/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-74715/19 од 27.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10199038 издата од ПУ Крагујевац на име Стевановић Срџан, Крагујевац, Крагујевац.

01/002657/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-74522/19 од 25.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10219575 издата од ПУ Крагујевац на име Ђукелић Бојана, Крагујевац, Крагујевац.

01/002658/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-74498/19 од 24.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5552563 издата од ПУ Крагујевац на име Марковић Бојана, Крагујевац, Крагујевац.

01/002659/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73790/19 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7628522 издата од ПУ Крагујевац на име Бараћ Бојана, Крагујевац, Крагујевац.

01/002660/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-75005/19 од 24.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4279718 издата од ПУ Крагујевац на име Васојевић Мирјана, Крагујевац, Крагујевац.

01/002661/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73793/19 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8132959 издата од ПУ Крагујевац на име Влашковић Биљана, Крагујевац, Крагујевац.

01/002662/20

Решењем П



Решењем ПУ Крагујевац број 205-72805/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8690151 издата од ПУ Крагујевац на име Милетић Радомир, Крагујевац, Крагујевац.

01/002676/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1105/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009330972 издата од ПС Раковица на име Трифуновић Лидија, Стари град, Београд.

01/002677/20  
Решењем ПС Пландиште број 2085-4-57-19 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5085083 издата од ПС Пландиште на име Згрџа Зоријел, Маргита, Пландиште.

01/002678/20  
Решењем ПС Брус број 205-4-83-2019 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010359421 издата од ПС Брус на име Ђокић Ђорђе, Игош, Брус.

01/002679/20  
Решењем ПС Ћићевац број 205-22-41-19 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009164922 издата од ПС Ћићевац на име Филиповић Станимир, Ћићевац, Ћићевац.

01/002680/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1108/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004291602 издата од ПС Стари град на име Ивковић Драги, Вождовац, Београд.

01/002681/20  
Решењем ПС Ђуприја број 205-460-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007432463 издата од ПС Ђуприја на име Миленковић Ивана, Нересница, Ћићевац.

01/002682/20  
Решењем ПС Чока број 205-26-44-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00477511316 издата од ПС Чока на име Липтаг Атила, Палеј, Чока.

01/002683/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1107/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010269259 издата од ПС Палилула на име Катанић Драгутин, Палилула, Београд.

01/002684/20  
Решењем ПС Љубовија број 9436 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008209436 издата од ПС Љубовија на име Миловановић Божина, Љубовија, Љубовија.

01/002685/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1097-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007751316 издата од ПС Палилула на име Попчеговић Сара, Стари град, Београд.

01/002686/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1100-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005116198 издата од ПУ Београд на име Никוליћ Ленка, Стари град, Београд.

01/002687/20  
Решењем ПС Голубац број 205-70520-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009147449 издата од ПС Голубац на име Гајић Мирјана, Голубац, Голубац.

01/002688/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1094/19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009839814 издата од ПС Стари град на име Кнежевић Милан, Стари град, Београд.

01/002689/20  
Решењем ПС Опово број 205-69348-19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007808620 издата од ПС Опово на име Барош Марко, Сеферин, Голубац.

01/002690/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1111/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007586188 издата од ПС Стари град на име Радуловић Саша, Стари град, Београд.

01/002691/20  
Решењем ПС Нови Београд број 205-2-550 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005103259 издата од ПС Нови Београд на име Анчић Иван, Земун, Београд.

01/002692/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1098-19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004516362 издата од ПС Стари град на име Рајковић Слободанка, Палилула, Београд.

01/002693/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1093/19 од 30.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006853018 издата од ПС Стари град на име Станишић Владимир, Стари град, Београд.

01/002694/20  
Решењем ПС Ћићевац број 205-22-40-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008813866 издата од ПС Ћићевац на име Томашевић Мирослава, Град Сталаћ, Ћићевац.

01/002695/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1077-19 од 26.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003028531 издата од ПС Стари град на име Стојанов Даница, Стари град, Београд.

01/002696/20  
Решењем ПС Ражањ број 205-43-19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005291585 издата од ПС Ражањ на име Тодоровић Владан, Ражањ, Ражањ.

01/002697/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1090/19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004761457 издата од ПС Стари град на име Савковић Малиновић Грозда, Стари град, Београд.

01/002698/20  
Решењем ПС Ражањ број 205-43-19 од 29.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005301720 издата од ПС Ражањ на име Стојковић Иван, Нови Брачин, Ражањ.

01/002699/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1096-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009990017 издата од ПС Стари град на име Брлар Соња, Стари град, Београд.

01/002700/20  
Решењем ПС Стари град број 205-2-1102/19 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003098580 издата од ПС Нови Београд на име Дробац Мирјана, Стари град, Београд.

01/002701/20  
Решењем ПС Врњачка Бања број 205-992-19 од 11.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003925854 издата од ПС Врњачка Бања на име Радивојевић Љилана, Липова, Врњачка Бања.

01/002702/20  
Решењем ПС Палилула број 005503758 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005503758 издата од ПС Палилула на име Јамини Зефирин, Борча, Борча.

01/002703/20  
Решењем ПС Богатић број 205-71017-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010238114 издата од ПС Богатић на име Павловић Силвија, Клење, Богатић.

Решењем ПС Палилула број 005941448 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005941448 издата од ПС Вождовац на име Шарпић Живојин, Сремчина, Сремчина.

01/002705/20  
Решењем ПС Ћићевац број 205-22-39-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006145516 издата од ПС Ћићевац на име Милосављевић Мирослав, Лучини, Богатић.

01/002706/20  
Решењем ПС Палилула број 007573901 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007573901 издата од ПС Палилула на име Гавриловић Стаменковић Маја, Палилула, Београд.

01/002707/20  
Решењем ПС Лајковац број 205-2-77-19 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 89544904 издата од ПС Лајковац на име Ђорђевић Александар, Доњи Лајковац, Лајковац.

01/002708/20  
Решењем ПС Палилула број 004465207 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004465207 издата од ПС Палилула на име Вукобрат Милорад, Борча, Борча.

01/002709/20  
Решењем ПС Пландиште број 205-4-55-19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 874854 издата од ПС Пландиште на име Цимена Спаса, Марковићево, Пландиште.

01/002710/20  
Решењем ПС Палилула број 008607817 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008607817 издата од ПС Палилула на име Гаврић Сања, Палилула, Београд.

01/002711/20  
Решењем ПС Врњачка Бања број 205-983-19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 06192056 издата од ПС Врњачка Бања на име Веселиновић Милан, Вр. бања, Врњачка Бања.

01/002712/20  
Решењем ПИ Борча број 010514162 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010514162 издата од ПС Палилула на име Комина Алмир, Палилула, Београд.

01/002713/20  
Решењем ПС Врњачка Бања број 205-984-19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006209930 издата од ПС Врњачка Бања на име Росвај Јасмина, Грачац, Врњачка Бања.

01/002714/20  
Решењем ПИ Борча број 003242814 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003242814 издата од ПС Палилула на име Тодић Марина, Борча, Борча.

01/002715/20  
Решењем ПС Баточина број 205-8-54-2019 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 106317127 издата од ПС Баточина на име Стојмировић Лазар, Баточина, Баточина.

01/002716/20  
Решењем ПИ Борча број 009814672 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009814672 издата од ПС Звездара на име Дехелан Дајана, Овча, Овча.

01/002717/20  
Решењем ПС Деспотовац број 205-7678-19 од 20.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00805544 издата од ПС Деспотовац на име Гајић Надежда, Деспотовац, Деспотовац.

01/002718/20  
Решењем ПИ Борча број 009989972 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009989972 издата од ПС Палилула на име Тудовић Малиша, Борча, Борча.

01/002719/20  
Решењем ПС Деспотовац број 205-7566-19 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0010078295 издата од ПС Деспотовац на име Стаменковић Марија, Деспотовац, Деспотовац.

01/002720/20  
Решењем ПС Палилула број 002919130 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 002919130 издата од ПУ Београд на име Гаши Сафет, Палилула, Београд.

01/002721/20  
Решењем ПС Деспотовац број 205-7814-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008993994 издата од ПС Деспотовац на име Миљковић Славољуб, Стењевац, Деспотовац.

01/002722/20  
Решењем ПС Палилула број 003702942 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003702942 издата од ПС Палилула на име Вучковић Бранка, Звездара, Београд.

01/002723/20  
Решењем ПС Беочин број 205-2-109-19 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00488734 издата од ПС Беочин на име Дермаку Елизабета, Беочин, Беочин.

01/002724/20  
Решењем ПИ Борча број 006557043 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006557043 издата од ПС Палилула на име Зорић Марија, Борча, Борча.

01/002725/20  
Решењем ПС Палилула број 005906183 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005906183 издата од ПС Палилула на име Ђајић Душица, Палилула, Београд.

01/002726/20  
Решењем ПС Ариље број 205-71854-19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10079863 издата од ПС Ариље на име Ђоковић Мирослав, Трешњевица, Ариље.

01/002727/20  
Решењем ПИ Борча број 009932885 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009932885 издата од ПС Палилула на име Петровић Славина, Палилула, Београд.

01/002728/20  
Решењем ПС Бачка Топола број 205-71370-19 од 16.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004754586 издата од ПС Бачка Топола на име Чабап Јожеф, Ново Орахово, Бачка Топола.

01/002729/20  
Решењем ПИ Борча број 005689012 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005689012 издата од ПС Палилула на име Радосављевић Драгана, Вождовац, Београд.

01/002730/20  
Решењем ПС Палилула број 010234270 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010234270 издата од ПС Палилула на име Савић Марко, Палилула, Београд.

01/002731/20  
Решењем ПС Бачка Топола број 205-71370-19 од 16.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 04321671 издата од ПС Бачка Топола на име Егелја Гордана, Његошево, Бачка Топола.

01/002732/20  
Решењем ПС Чукарица број 205-2-1785/2019 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5049538 издата од ПС Чукарица на име Бубало Саша, Београд, Београд.

01/002733/20

Решењем ПС Књажевац број 205-176-19 од 26.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 669426 издата од ПС Књажевац на име Пунчић Ана, Књажевац, Књажевац.

01/002734/20  
Решењем ПС Књажевац број 205-175-19 од 25.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6396921 издата од ПС Књажевац на име Ђорђевић Млађан, Књажевац, Књажевац.

01/002735/20  
Решењем ПИ Борча број 006370928 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006370928 издата од ПС Љубовија на име Ковачевић Горан, Палилула, Борча.

01/002736/20  
Решењем ПС Књажевац број 205-172-19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9464356 издата од ПС Књажевац на име Баљевић Милош, Књажевац, Књажевац.

01/002737/20  
Решењем ПС Чукарица број 205-2-1784/2019 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5470790 издата од ПС Чукарица на име Ђорђевић Зелена, Београд, Београд.

01/002738/20  
Решењем ПС Ошаци број 205-737-181-2019 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010603184 издата од ПС Ошаци на име Дејановић Данијела, Ошаци, Ошаци.

01/002739/20  
Решењем ПС Сопот број 205-2-238/19 од 06.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003544866 издата од ПС Сопот на име Јовановић Владан, Ђуринци, Сопот.

01/002740/20  
Решењем ПС Чукарица број 205-2-1783/2019 од 07.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7365485 издата од ПС Чукарица на име Бујановић Иван, Београд, Београд.

01/002741/20  
Решењем ПС Сопот број 205-2-237/19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003578552 издата од ПУ Краљево на име Бугачевић Звонко, Дрлупа, Сопот.

01/002742/20  
Решењем ПС Чукарица број 205-2-1782/2019 од 07.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7336566 издата од ПС Раковица на име Јовановић Зоран, Београд, Београд.

01/002743/20  
Решењем ПС Сопот број 205-2-235/19 од 04.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007043127 издата од ПС Сопот на име Ивановић Срђан, Сопот, Сопот.

01/002744/20  
Решењем ПУ Крагујевац број 205-72969/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9051689 издата од ПУ Крагујевац на име Јовановић Немања, Крагујевац, Крагујевац.

01/002745/20  
Решењем ПС Палилула број 009407963 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009407963 издата од ПС Палилула на име Јегдић Огњен, Палилула, Београд.

01/002746/20  
Решењем ПУ Крагујевац број 205-72778/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3450613 издата од ПУ Крагујевац на име Трајковић Ставро, Крагујевац, Крагујевац.

01/002747/20  
Решењем ПС Жагубица број 205-315719 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009821318 издата од ПС Жагубица на име Белић Драган, Жагубица, Жагубица.

01/002748/20  
Решењем ПИ Борча број 010586482 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010586482 издата од ПС Палилула на име Риствић Мирко, Раковица, Београд.

01/002749/20  
Решењем ПУ Крагујевац број 205-72426/19 од 16.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009407963 издата од ПУ Крагујевац на име Томић Вероника, Крагујевац, Крагујевац.

01/002750/20  
Решењем ПС Палилула број 009460723 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009460723 издата од ПС Палилула на име Антић Ален, Палилула, Београд.

01/002751/20  
Решењем ПУ Ужиче број 205-183-19 од 03.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 497587 издата од ПУ Ужиче на име Ђенисић Никола, Бајина Башта, Бајина Башта.

01/002752/20  
Решењем ПС Бајина Башта број 205-85-2019 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4589550 издата од ПС Бајина Башта на име Максим Петар, Бајина Башта, Бајина Башта.

01/002753/20  
Решењем ПУ Крагујевац број 205-72591/19 од 16.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9553706 издата од ПУ Крагујевац на име Биочанин Никола, Крагујевац, Крагујевац.

01/002754/20  
Решењем ПС Бајина Башта број 205-395-19 од 08.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6847087 издата од ПС Бајина Башта на име Павловић Андријана, Овчиња, Бајина Башта.

01/002755/20  
Решењем ПС Палилула број 009400761 од 30.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009400761 издата од ПС Палилула на име Ченгај Сеад, Борча, Борча.

01/002756/20  
Решењем ПС Брус број 205-4-82-2019 од 03.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008925299 издата од ПС Брус на име Јеремић Божидар, Брус, Брус.

01/002757/20  
Решењем ПС Палилула број 003455001 од 30.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003455001 издата од ПС Палилула на име Степановић Милица, Палилула, Београд.

01/002758/20  
Решењем ПС Палилула број 006400094 од 30.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006400094 издата од ПС Палилула на име Димитријевић Томислав, Палилула, Београд.

01/002759/20  
Решењем ПС Ошаци број 205-73-186-2019-12 од 13.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007066336 издата од ПС Ошаци на име Мијин Божана, Ошаци, Ошаци.

01/002760/20  
Решењем ПС Палилула број 010458956 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010458956 издата од ПС Палилула на име Брујић Жељко, Палилула, Београд.

01/002761/20  
Решењем ПС Ошаци број 205-73-185-2019-12 од 13.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004670520 издата од ПС Ошаци на име Мишковић Љилана, Богојево, Ошаци.

01/002762/20

Решењем ПС Палилула број 009827362 од 30.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009827362 издата од ПС Палилула на име Стојковић Весна, Палилула, Београд.

01/002763/20

Решењем ПС Палилула број 005366892 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005366892 издата од ПС Стари град на име Јоксимовић Тамара, Палилула, Београд.

01/002764/20

Решењем ПС Владимирци број 205-71195-19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3047781 издата од ПС Владимирци на име Радовић Снежана, Круле, Владимирци.

01/002765/20

Решењем ПС Палилула број 007383432 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007383432 издата од ПС Палилула на име Петровић Јелена, Палилула, Београд.

01/002766/20

Решењем ПС Владимирци број 205-72089-19 од 11.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8679136 издата од ПС Владимирци на име Павковић Зорана, Јаловик, Владимирци.

01/002767/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73256/19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10382117 издата од ПУ Крагујевац на име Јовић Матија, Крагујевац, Крагујевац.

01/002768/20

Решењем ПС Палилула број 009873280 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009873280 издата од ПС Палилула на име Исмаи Бујар, Палилула, Београд.

01/002769/20

Решењем ПС Владимирци број 205-71778-19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4994516 издата од ПС Владимирци на име Бошковић Мирослав, село Владимирци, Владимирци.

01/002770/20

Решењем ПС Палилула број 003749912 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003749912 издата од ПС Палилула на име Марсенић Наташа, Палилула, Београд.

01/002771/20

Решењем ПС Палилула број 009145078 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009145078 издата од ПС Палилула на име Томашевић Вук, Палилула, Београд.

01/002772/20

Решењем ПС Горњи Милановац број 205-2-251-19 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003340332 издата од ПС Горњи Милановац на име Илић Горан, Г. Милановац, Горњи Милановац.

01/002773/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73972/19 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8207699 издата од ПУ Крагујевац на име Рашковић Гаврило, Крагујевац, Крагујевац.

01/002774/20

Решењем ПС Палилула број 006024989 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006024989 издата од ПС Врачар на име Марковић Марко, Дражевац, Обреновац.

01/002775/20

Решењем ПС Савски венац број 205-2-1217-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00777321 издата од ПС Савски венац на име Тривнић Никола, Вождовац, Београд.

01/002776/20

Решењем ПС Палилула број 008305765 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008305765 издата од ПС Барајево на име Старчевић Душан, Палилула, Београд.

01/002777/20

Решењем ПС Мали Зворник број 205-71037-19 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 30208063 издата од ПС Мали Зворник на име Којић Драгица, Доња Борина, Мали Зворник.

01/002778/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73974/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4179144 издата од ПУ Крагујевац на име Антонијевић Милица, Крагујевац, Крагујевац.

01/002779/20

Решењем ПС Мали Зворник број 205-2019-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8973651 издата од ПС Мали Зворник на име Лазин Радомир, Радаљ, Мали Зворник.

01/002780/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1758 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003748096 издата од ПС Звездара на име Зекић Персида, Звездара, Београд.

01/002781/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1755 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008080930 издата од ПС Звездара на име Миловановић Милева, Звездара, Београд.

01/002782/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1754/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010240819 издата од ПС Звездара на име Павловић Владан, Звездара, Београд.

01/002783/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-72855/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4317907 издата од ПУ Крагујевац на име Павловић Милица, Крагујевац, Крагујевац.

01/002784/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-70869/19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8531924 издата од ПС Лапово на име Влајић Јована, Крагујевац, Крагујевац.

01/002785/20

Решењем ПС Мали Зворник број 205-20923 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 8858851 издата од ПС Мали Зворник на име Владић Владимир, Брасине, Мали Зворник.

01/002786/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1759/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010315959 издата од ПС Звездара на име Крстић Велибор, Звездара, Београд.

01/002787/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73264/19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5606584 издата од ПУ Крагујевац на име Раковић Сања, Крагујевац, Крагујевац.

01/002788/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1760/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009947356 издата од ПС Звездара на име Поповић Јелена, Звездара, Београд.

01/002789/20

Решењем ПС Свилајнац број 205-69799-19 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 0063842239 издата од ПС Свилајнац на име Алексић Миле, Седларе, Свилајнац.

01/002790/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-63187/19 од 29.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9062875 издата од ПУ Крагујевац на име Ђорђевић Живадина, Крагујевац, Крагујевац.

01/002791/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1653/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005715778 издата од ПС Звездара на име Паулић Милославка, Звездара, Београд.

01/002792/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-72556/19 од 16.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7166890 издата од ПУ Крагујевац на име Младеновић Александар, Крагујевац, Крагујевац.

01/002793/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1654/19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 002921723 издата од ПС Звездара на име Тошић Ранковић Бојана, Палилула, Београд.

01/002794/20

Решењем ПУ Урошевац број 205-1-135-19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 5559242 издата од ПУ Урошевац на име Крстић Раде, Штрпце, Штрпце.

01/002795/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73599/19 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4130335 издата од ПУ Крагујевац на име Ђокић Јованка, Крагујевац, Крагујевац.

01/002796/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1761/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005067136 издата од ПС Вождовац на име Џелетовић Вера, Вождовац, Београд.

01/002797/20

Решењем ПС Савски венац број 205-2-1185-19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004700012 издата од ПС Фурија на име Катајин Драган, Чукарица, Београд.

01/002798/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1762/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008213981 издата од ПС Звездара на име Симикић Станко, Звездара, Београд.

01/002799/20

Решењем ПС Сурчин број 205-2-554 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 01028416 издата од ПС Сурчин на име Илић Никола, Нови Београд, Београд.

01/002800/20

Решењем ПС Сурчин број 205-2-553 од 05.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010372346 издата од ПС Сурчин на име Пешевих Драшен, Сурчин, Београд.

01/002801/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73241/19 од 19.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10331244 издата од ПУ Крагујевац на име Вељковић Невена, Крагујевац, Крагујевац.

01/002802/20

Решењем ПС Земун број 205-2-552 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003644134 издата од ПС Земун на име Рама Рахмон, Нови Београд, Београд.

01/002803/20

Решењем ПС Ариље број 205-71262-19 од 06.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 9255230 издата од ПС Ариље на име Котлајић Слободан, Ступчевићи, Ариље.

01/002804/20

Решењем ПС Ариље број 205-4-8086-19 од 04.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6524815 издата од ПС Ариље на име Јовановић Десимир, Ступчевићи, Ариље.

01/002805/20

Решењем ПС Ариље број 205-68588-19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7292161 издата од ПС Ариље на име Ђунијевић Владе, Вране, Ариље.

01/002806/20

Решењем ПС Брус број 205-4-81-2019 од 02.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 00314778954 издата од ПС Брус на име Стевић Михајло, Разбојна, Брус.

01/002807/20

Решењем ПС Брус број 205-4-80-2019 од 28.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007129157 издата од ПС Брус на име Мијановић Александар, Брус, Брус.

01/002808/20

Решењем ПС Трстеник број 05-6-194-19 од 29.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 10391250 издата од ПС Трстеник на име Поповић Срећко, Оваца, Трстеник.

01/002809/20

Решењем ПС Трстеник број 205-6-189-19 од 22.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 4974403 издата од ПС Трстеник на име Милићевић Зоран, Трстеник, Трстеник.

01/002810/20

Решењем ПС Трстеник број 205-6-192-19 од 27.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 2987784 издата од ПС Трстеник на име Веселиновић Милан, Пољна, Трстеник.

01/002811/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1766/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005266635 издата од ПС Звездара на име Дубљанин Златко, Стари град, Београд.

01/002812/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1765/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010445906 издата од ПС Звездара на име Марковић Марко, Звездара, Београд.

01/002813/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1763/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 006768090 издата од ПС Палилула на име Пријовић Горан, Борча, Београд.

01/002814/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1764/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004066340 издата од ПС Звездара на име Маринковић Живко, Звездара, Београд.

01/002815/20

Решењем ПС Звездара број 205-2-1762/19 од 28.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009914355 издата од ПС Звездара на име Павловић Никола, Звездара, Београд.

01/002816/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-72859/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 6354179 издата од ПУ Крагујевац на име Вулић Миодраг, Доње Комарнице, Крагујевац.

01/002817/20

Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-61658/19 од 29.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003702795 издата од ПС Бачка Паланка на име Кајтез Душан, Младеново, Бачка Паланка.

01/002818/20

Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-66020/19 од 14.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005606485 издата од ПС Бачка Паланка на име Рађевовић Сања, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

01/002819/20

Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-63770/19 од 31.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 007376485 издата од ПС Бачка Паланка на име Станојевић Ђорђе, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

01/002820/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73053/19 од 18.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 3658442 издата од ПУ Крагујевац на име Ванић Дарко, Добрача, Крагујевац.

01/002821/20

Решењем ПУ Крагујевац број 205-73603/19 од 20.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 7499119 издата од ПУ Чаџак на име Белошевић Зоран, Крагујевац, Крагујевац.

01/002822/20

Решењем ПУ Ваљево број 205-736/19 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010049831 издата од ПУ Ваљево на име Милановић Ивана, Попучке, Ваљево.

01/002823/20

Решењем ПУ Ваљево број 205-74181/19-1 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009598503 издата од ПУ Ваљево на име Павловић Иван, Доња Грабовица, Ваљево.

01/002824/20

Решењем ПУ Ваљево број 205-74205/19-1 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 009230451 издата од ПУ Ваљево на име Обреновић Верница, Доња Грабовица, Ваљево.

01/002825/20

Решењем ПУ Ваљево број 205-74329/19-1 од 23.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010308629 издата од ПУ Ваљево на име Прокић Марко, Доња Грабовица, Ваљево.

01/002826/20

Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-63816/19 од 31.10.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008112696 издата од ПС Бачка Паланка на име Ђумић Филип, Челарево, Бачка Паланка.

01/002827/20

Решењем ПУ Ваљево број 205-71357/19-1 од 09.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004326238 издата од ПУ Ваљево на име Јанковић Снежана, Горић, Ваљево.

01/002828/20

Решењем ПУ Ваљево број 205-72293/19-1 од 12.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010287137 издата од ПУ Ваљево на име Гавриловић Томислав, Рађево село, Ваљево.

01/002829/20

Решењем ПУ Ваљево број 205-72432/19-1 од 13.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008086838 издата од ПУ Ваљево на име Бранковић Ивана, Ваљево, Ваљево.

01/002830/20

Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-64563/19 од 06.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 010265725 издата од ПС Бачка Паланка на име Маријановић Маја Маријана, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

01/002831/20

Решењем ПУ Ваљево број 205-7159819-1 од 10.12.2019. проглашава се неважећим лична карта број 004751803 издата од ПУ Ваљево на име Ђуричић Жељко, Ваљево, Ваљево.

01/002832/20

Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-35195/19 од 05.07.2019. проглашава се неважећим лична карта број 008754293 издата од ПС Бачка Паланка на име Швоња Драгица, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

01/002833/20

Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-4994/19 од 09.09.2019. проглашава се неважећим лична карта број 003371411 издата од ПС Бачка Паланка на име Зорић Никола, Челарево, Бачка Паланка.

01/002834/20

Решењем ПС Бачка Паланка број 03-205-62981/19 од 05.11.2019. проглашава се неважећим лична карта број 005240261 издата од ПС Бачка Паланка на име Рађевовић Непад, Бачка Паланка, Бачка Паланка.

2499/1, 2500/1, 2501, 2503, 2504/1, 2505/1, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2529, 2530, 3468/3, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3480, 3481/1, 3481/2, 3481/3, 3482, 3486, 3487, 3488/1, 3488/2, 3489, 3497, 3498, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605/1, 3605/2, 3606/1, 3606/2, 3606/3, 3607, 3608, 3633/2, 3634/1, 3634/2, 3635/1, 3635/2, 3636/1, 3636/2, 3637/1, 3637/4, 3638, 3639, 3640/1, 3640/2, 3641, 3663, 3671, 3672/1, 3672/2, 3673/1, 3709, 3710/1, 3710/2, 3711, 3712/1, 3712/2, 3713, 3714/1, 3714/2, 3714/3, 3715, 3716, 3717/1, 3718, 3719/1, 3719/2, 3720/1, 3720/3, 3720/4, 3722, 3723, 3732, 3733, 3734/1, 3734/2, 3735, 3736, 3737/4, 3759/2, 3759/4, 3759/6, 3760, 3761, 3772, 3773, 3774, 3775, 3776, 3777, 3778, 3779, 3780/1, 3780/2, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3817/2, 3818, 3824, 3825/2, 3831, 3832, 3834/1, 3834/2, 3835, 3836/1, 3836/2, 3837, 3838, 3856, 3857/1, 3857/2, 3857/3, 3857/4, 3857/5, 3858/1, 3858/2, 3859, 3862/1, 3862/2, 3970, 3986, 3987/2, 3988/1, 3988/2, 3989, 3994/1, 3994/3, 4008/1, 4008/2, 4008/3, 4008/5, 4008/6, 4008/7, 4008/10, 4008/12, 4009/1, 4009/2, 4009/3, 4009/5, 4010.

#	Y	X
1	7462158,68	4853929,64
2	7462130,26	4853943,60
3	7462120,51	4853947,58
4	7462116,79	4853949,11
5	7462078,13	4853971,47
6	7462035,79	4853995,53
7	7461991,91	4854018,74
8	7461988,41	4854020,73
9	7461969,36	4854031,59
10	7461950,92	4854041,78
11	7461916,56	4854061,16
12	7461911,18	4854064,35
13	7461865,82	4854091,80
14	7461819,79	4854120,38
15	7461772,69	4854150,71
16	7461774,74	4854156,69
17	7461767,63	4854160,99
18	7461738,14	4854174,49
19	7461734,25	4854176,42
20	7461712,56	4854191,51
21	7461678,75	4854214,66
22	7461645,87	4854238,23
23	7461642,38	4854245,20
24	7461640,20	4854248,04
25	7461636,02	4854258,27
26	7461632,42	4854268,55
27	7461600,45	4854272,03
28	7461576,57	4854290,42
29	7461542,63	4854316,85
30	7461503,77	4854348,98
31	7461461,98	4854382,38
32	7461458,63	4854388,78
33	7461466,93	4854412,31
34	7461461,85	4854414,79
35	7461416,71	4854430,90
36	7461404,57	4854434,32
37	7461369,13	4854466,96
38	7461336,35	4854497,35
39	7461314,53	4854518,66
40	7461279,62	4854554,08
41	7461253,92	4854579,72
42	7461223,71	4854612,70
43	7461205,96	4854629,60
44	7461203,02	4854632,40
45	7461191,10	4854648,24
46	7461177,59	4854662,82
47	7461153,91	4854689,19
48	7461130,58	4854715,54
49	7461109,46	4854740,33
50	7461112,51	4854752,89
51	7461097,81	4854754,11
52	7461088,08	4854766,13

#	Y	X
53	7461078,11	4854779,03
54	7461081,23	4854795,15
55	7461067,93	4854795,38
56	7461042,60	4854822,57
57	7461037,13	4854829,12
58	7461038,79	4854835,99
59	7461030,23	4854838,07
60	7461018,63	4854856,78
61	7461019,73	4854872,29
62	7461010,06	4854884,99
63	7461008,09	4854887,57
64	7460977,63	4854904,20
65	7460960,37	4854925,34
66	7460938,09	4854957,03
67	7460940,29	4854966,33
68	7460922,65	4854976,72
69	7460902,55	4855003,16
70	7460882,45	4855029,61
71	7460864,74	4855054,21
72	7460856,60	4855065,77
73	7460828,23	4855108,14
74	7460806,74	4855144,83
75	7460801,40	4855160,87
76	7460790,92	4855192,01
77	7460787,04	4855191,62
78	7460787,52	4855172,64
79	7460763,31	4855207,00
80	7460739,10	4855241,37
81	7460717,80	4855268,41
82	7460711,12	4855301,83
83	7460688,38	4855341,92
84	7460674,78	4855368,54
85	7460657,07	4855391,98
86	7460633,39	4855430,91
87	7460627,71	4855443,38
88	7460626,24	4855446,62
89	7460616,90	4855456,20
90	7460603,73	4855469,72
91	7460576,99	4855486,24
92	7460543,99	4855538,72
93	7460534,29	4855553,84
94	7460542,79	4855562,72
95	7460534,57	4855576,65
96	7460535,80	4855578,19
97	7460526,71	4855586,60
98	7460513,36	4855586,17
99	7460500,36	4855606,07
100	7460483,22	4855638,09
101	7460473,88	4855655,93
102	7460460,38	4855672,42
103	7460431,25	4855718,32
104	7460406,49	4855758,15
105	7460377,73	4855804,15
106	7460349,99	4855849,53
107	7460323,44	4855891,81
108	7460311,59	4855910,38
109	7460299,07	4855930,33
110	7460282,46	4855956,79
111	7460261,41	4855991,55
112	7460238,02	4856031,13
113	7460220,34	4856057,96
114	7460202,34	4856085,31
115	7460183,05	4856114,66
116	7460154,61	4856159,08
117	7460138,77	4856183,14
118	7460122,36	4856207,24
119	7460117,65	4856213,67
120	7460088,39	4856251,34

#	Y	X
121	7460062,85	4856283,14
122	7460035,60	4856316,19
123	7460004,64	4856355,45
124	7459958,59	4856398,57
125	7459967,52	4856418,10
126	7459984,67	4856449,28
127	7459969,13	4856459,87
128	7459956,96	4856472,58
129	7459945,02	4856485,05
130	7459942,31	4856491,33
131	7459941,04	4856493,57
132	7459931,13	4856503,02
133	7459917,40	4856473,09
134	7459907,12	4856462,16
135	7459894,79	4856475,91
136	7459881,49	4856490,74
137	7459863,19	4856513,02
138	7459843,18	4856537,39
139	7459822,60	4856561,13
140	7459811,13	4856574,35
141	7459790,20	4856602,26
142	7459786,62	4856607,06
143	7459756,16	4856649,20
144	7459735,01	4856678,52
145	7459719,65	4856699,77
146	7459693,49	4856735,59
147	7459688,01	4856744,43
148	7459675,00	4856765,08
149	7459668,48	4856775,41
150	7459662,19	4856785,23
151	7459640,32	4856820,28
152	7459631,63	4856835,92
153	7459614,58	4856863,15
154	7459594,88	4856898,72
155	7459589,04	4856908,71
156	7462125,66	4853874,84
157	7462102,55	4853842,90
158	7462098,00	4853849,70
159	7462079,51	4853887,91
160	7462061,39	4853908,69
161	7461981,70	4853951,48
162	7461955,74	4853966,61
163	7461932,92	4853979,91
164	7461904,78	4853998,04
165	7461892,08	4853993,75
166	7461886,34	4853995,17
167	7461887,66	4854006,05
168	7461857,09	4854026,38
169	7461823,82	4854046,41
170	7461783,53	4854069,54
171	7461743,25	4854092,67
172	7461703,17	4854118,84
173	7461663,10	4854145,01
174	7461629,00	4854168,68
175	7461593,05	4854194,98
176	7461551,80	4854225,60
177	7461520,90	4854249,00
178	7461500,50	4854264,94
179	7461475,03	4854284,67
180	7461456,21	4854286,55
181	7461446,25	4854287,47
182	7461440,74	4854288,14
183	7461439,95	4854309,69
184	7461411,60	4854334,56
185	7461386,99	4854342,08
186	7461386,46	4854356,65
187	7461339,97	4854396,61
188	7461317,81	4854416,71

#	Y	X
189	7461310,41	4854422,72
190	7461263,29	4854461,27
191	7461259,97	4854465,53
192	7461227,82	4854497,93
193	7461192,04	4854532,40
194	7461162,45	4854553,56
195	7461149,07	4854569,62
196	7461137,08	4854589,32
197	7461134,27	4854592,23
198	7461104,47	4854623,92
199	7461082,22	4854648,76
200	7461064,58	4854646,27
201	7461067,52	4854665,67
202	7461058,53	4854676,06
203	7461048,98	4854687,14
204	7461029,86	4854709,08
205	7461016,38	4854724,05
206	7461011,51	4854729,60
207	7461002,37	4854730,47
208	7461002,80	4854739,73
209	7460989,07	4854755,95
210	7460969,82	4854782,56
211	7460941,43	4854809,16
212	7460931,34	4854818,61
213	7460927,75	4854818,07
214	7460924,96	4854836,89
215	7460899,49	4854873,29
216	7460871,11	4854911,93
217	7460832,10	4854968,55
218	7460787,71	4855031,49
219	7460783,30	4855028,47
220	7460783,92	4855037,55
221	7460760,10	4855074,42
222	7460733,17	4855116,44
223	7460708,91	4855154,09
224	7460471,51	4855543,63
225	7460442,53	4855582,26
226	7460439,14	4855586,21
227	7460416,60	4855626,65
228	7460405,64	4855647,07
229	7460394,31	4855663,31
230	7460386,56	4855679,91
231	7460360,94	4855719,84
232	7460356,67	4855726,49
233	7460330,35	4855768,17
234	7460307,32	4855805,01
235	7460292,52	4855828,61
236	7460281,94	4855845,42
237	7460272,73	4855860,13
238	7460265,54	4855872,73
239	7460252,74	4855892,30
240	7460236,41	4855918,19
241	7460210,85	4855905,44
242	7460208,19	4855912,94
243	7460230,65	4855927,30
244	7460204,80	4855968,63
245	7460194,65	4855983,62
246	7460185,80	4855980,88
247	7460167,35	4856025,27
248	7460149,78	4856052,13
249	7460137,92	4856069,80
250	7460125,25	4856088,75
251	7460108,84	4856110,92
252	7460099,73	4856116,75
253	7460098,91	4856124,01
254	7460092,71	4856132,37
255	7460086,56	4856133,84
256	7460071,14	4856159,84

#	Y	X
257	7460064,11	4856171,54
258	7460050,80	4856184,76
259	7460044,42	4856190,33
260	7460040,83	4856189,02
261	7460035,28	4856193,97
262	7460036,67	4856197,11
263	7460038,59	4856201,43
264	7460004,11	4856241,48
265	7459981,82	4856267,49
266	7459958,23	4856294,58
267	7459943,20	4856311,15
268	7459941,36	4856309,58
269	7459927,89	4856326,13
270	7459919,87	4856330,46
271	7459914,44	4856333,32
272	7459905,69	4856337,92
273	7459899,21	4856341,60
274	7459891,71	4856358,34
275	7459880,40	4856367,57
276	7459853,68	4856400,54
277	7459825,37	4856432,12
278	7459806,49	4856456,60
279	7459799,93	4856462,24
280	7459800,73	4856465,31
281	7459789,77	4856481,74
282	7459781,83	4856494,34
283	7459765,16	4856513,43
284	7459736,04	4856553,49
285	7459722,35	4856566,00
286	7459712,70	4856579,78
287	7459695,97	4856610,31
288	7459681,61	4856631,88
289	7459654,71	4856662,30
290	7459651,69	4856665,98
291	7459648,90	4856673,72
292	7459648,22	4856692,47
293	7459633,50	4856714,64
294	7459623,61	4856728,44
295	7459619,93	4856735,13
296	7459614,45	4856745,19
297	7459608,41	4856756,54
298	7459595,85	4856779,05
299	7459575,34	4856812,53
300	7459570,19	4856816,72
301	7459539,20	4856835,85
302	7459527,00	4856874,58
303	7459533,24	4856885,15
304	7460749,76	4854099,93
305	7460780,73	4854100,80
306	7460813,93	4854103,42
307	7460819,20	4854103,31
308	7460825,46	4854103,45
309	7460833,82	4854103,09
310	7460849,20	4854102,31
311	7460872,12	4854100,59
312	7460900,32	4854094,88
313	7460963,04	4854073,63
314	7460990,74	4854058,47
315	7461005,54	4854050,14
316	7461028,94	4854041,57
317	7461048,62	4854033,76
318	7461062,34	4854028,00
319	7461086,17	4854017,51
320	7461102,62	4854009,68
321	7461116,58	4854002,51
322	7461138,11	4853990,40
323	7461152,10	4853982,02
324	7461171,32	4853969,76

#	Y	X
325	7461198,01	4853951,40
326	7461221,69	4853933,59
327	7461244,13	4853915,30
328	7461265,84	4853896,16
329	7461282,24	4853880,67
330	7461289,66	4853873,36
331	7461296,59	4853866,33
332	7461309,09	4853853,18
333	7461316,73	4853844,81
334	7461331,91	4853827,41
335	7461346,39	4853810,41
336	7461242,45	4853776,50
337	7461188,30	4853803,38
338	7461155,17	4853857,99
339	7461121,00	4853882,47
340	7461095,55	4853898,26
341	7461065,61	4853914,92
342	7461039,05	4853923,70
343	7461031,60	4853918,32
344	7461013,97	4853936,11
345	7460976,18	4853955,15
346	7460944,24	4853965,17
347	7460907,95	4853974,77
348	7460885,67	4853979,76
349	7460863,67	4853982,38
350	7460444,45	4854619,02
351	7460453,63	4854598,16
352	7460457,40	4854588,66
353	7460462,44	4854574,79
354	7460466,64	4854561,81
355	7460470,75	4854547,60
356	7460474,88	4854531,22
357	7460476,46	4854525,26
358	7460477,55	4854520,59
359	7460483,15	4854500,00
360	7460485,57	4854476,83
361	7460488,24	4854452,57
362	7460486,74	4854418,85
363	7460489,53	4854365,22
364	7460488,28	4854355,10
365	7460486,74	4854336,24
366	7460486,53	4854322,91
367	7460489,32	4854308,21
368	7459778,01	4855763,51
369	7459798,12	4855745,39
370	7459817,83	4855728,14
371	7459817,73	4855725,53
372	7459820,36	4855724,35
373	7459864,45	4855672,59
374	7459894,63	4855639,14
375	7459923,04	4855608,95
376	7459951,29	4855577,97
377	7459985,49	4855537,24
378	7460017,30	4855498,10
379	7459857,74	4855527,75
380	7459833,43	4855558,93
381	7459802,82	4855592,38
382	7459775,11	4855621,27
383	7459751,23	4855644,70

К.О. Кукићи

4/1, 4/2, 5, 6, 7/1, 8, 36, 40, 41, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 45/4, 45/5, 46, 47/1, 51, 53, 54, 55, 56, 58, 61, 62, 63, 64, 65/4, 72/2, 74, 75, 76, 77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 79/2, 89, 219/4, 220/3, 223/2, 232/1, 232/2, 248, 256, 258, 259, 260/1, 260/2, 261/1, 261/2, 262, 264/2, 265/1, 266, 267, 268/1, 268/2, 269/2, 270, 271/1, 271/2, 272, 273, 274/1, 275/1, 275/2, 276/1, 277, 279/1, 279/2, 286, 287, 294/3, 298, 299, 307, 367/1, 367/2, 368/1, 400, 413/1, 413/2, 415/3, 416/1, 416/3, 422/3, 426/1, 427/2, 428/1, 428/3, 429/2, 429/3, 430/1, 431/1, 432, 433/1, 436/1, 437/2, 441/2, 441/5, 457/1, 457/2, 458/1, 459/1, 459/2, 459/3, 460,

476/2, 476/5, 477, 480/2, 481/2, 481/3, 481/4, 1213/2, 1213/3, 1213/4, 1213/6, 1213/7, 1213/8, 1213/13, 1213/14, 1213/16, 1213/17, 1215, 1217, 1229.

#	Y	X
1	7460717,80	4855268,41
2	7460711,12	4855301,83
3	7460688,38	4855341,92
4	7460674,78	4855368,54
5	7460657,07	4855391,98
6	7460633,39	4855430,91
7	7460627,71	4855443,38
8	7460626,24	4855446,62
9	7460616,90	4855456,20
10	7460603,73	4855469,72
11	7460576,99	4855486,24
12	7460708,91	4855154,09
13	7460691,02	4855182,00
14	7460672,80	4855202,10
15	7460655,61	4855221,06
16	7460656,24	4855222,03
17	7460658,31	4855235,78
18	7460633,96	4855275,85
19	7460612,93	4855309,77
20	7460597,04	4855336,44
21	7460581,15	4855363,11
22	7460565,31	4855389,57
23	7460541,65	4855429,02
24	7460526,20	4855454,77
25	7460503,92	4855492,00
26	7460485,14	4855521,10
27	7460471,51	4855543,63
28	7460017,30	4855498,10
29	7460036,40	4855477,44
30	7460043,99	4855466,91
31	7460072,04	4855427,52
32	7460096,55	4855401,47
33	7460101,99	4855387,44
34	7460109,94	4855371,07
35	7460127,64	4855351,83
36	7460151,53	4855319,66
37	7460169,82	4855295,97
38	7460192,05	4855269,95
39	7460198,26	4855260,98
40	7460215,18	4855237,99
41	7460229,58	4855219,40
42	7460246,70	4855196,27
43	7460250,76	4855189,81
44	7460270,60	4855154,88
45	7460292,75	4855120,93
46	7460290,01	4855088,54
47	7460294,01	4855071,48
48	7460296,59	4855057,70
49	7460298,21	4855047,13
50	7460298,45	4855044,46
51	7460299,49	4855031,01
52	7460300,96	4855016,94
53	7460301,36	4854998,38
54	7460300,60	4854974,94
55	7460298,93	4854936,04
56	7460301,27	4854904,75
57	7460306,97	4854876,68
58	7460322,16	4854837,41
59	7460334,32	4854812,78
60	7460347,20	4854789,73
61	7460360,26	4854768,95
62	7460381,49	4854736,41
63	7460397,40	4854712,38
64	7460399,33	4854709,12
65	7460412,54	4854680,97
66	7460430,21	4854648,40

#	Y	X
67	7460444,45	4854619,02
68	7460419,68	4854164,25
69	7460414,36	4854180,29
70	7460409,31	4854191,84
71	7460403,11	4854203,08
72	7460391,25	4854219,92
73	7460384,86	4854230,01
74	7460379,05	4854242,72
75	7460378,02	4854249,24
76	7460343,36	4854256,59
77	7460333,86	4854258,61
78	7460336,78	4854285,04
79	7460345,52	4854283,85
80	7460372,59	4854280,03
81	7460372,16	4854303,67
82	7460373,51	4854336,29
83	7460372,48	4854353,59
84	7460372,27	4854362,34
85	7460371,49	4854391,08
86	7460373,67	4854439,73
87	7460372,70	4854469,07
88	7460367,63	4854508,48
89	7460354,82	4854554,22
90	7460343,54	4854577,56
91	7460316,99	4854604,57
92	7460324,35	4854613,68
93	7460323,39	4854617,41
94	7460322,02	4854620,25
95	7460309,19	4854641,12
96	7460291,61	4854668,32
97	7460288,25	4854673,80
98	7460271,26	4854701,57
99	7460263,14	4854714,53
100	7460251,77	4854732,43
101	7460246,78	4854740,78
102	7460240,56	4854751,90
103	7460235,01	4854762,83
104	7460228,65	4854776,59
105	7460223,12	4854789,76
106	7460214,44	4854813,21
107	7460209,18	4854829,01
108	7460206,22	4854839,01
109	7460203,52	4854849,09
110	7460200,28	4854862,81
111	7460197,76	4854876,28
112	7460195,77	4854889,23
113	7460193,88	4854905,57
114	7460192,61	4854923,28
115	7460189,90	4854959,10
116	7460189,61	4854970,63
117	7460188,56	4855013,19
118	7460190,55	4855034,64
119	7460190,87	4855038,17
120	7460185,89	4855063,59
121	7460180,18	4855082,53
122	7460173,71	4855099,20
123	7460169,05	4855108,84
124	7460140,94	4855147,70
125	7460114,68	4855183,14
126	7460102,08	4855198,29
127	7460099,20	4855201,75
128	7460087,00	4855219,44
129	7460069,69	4855243,82
130	7460051,45	4855270,41
131	7460026,17	4855287,15
132	7460011,25	4855282,66
133	7459968,98	4855305,74
134	7459965,17	4855307,96

#	Y	X
135	7459962,92	4855336,41
136	7459975,54	4855339,44
137	7459984,32	4855343,17
138	7459998,10	4855351,12
139	7459971,33	4855387,98
140	7459950,96	4855412,43
141	7459930,99	4855439,47
142	7459911,64	4855464,76
143	7459904,03	4855474,22
144	7459882,74	4855499,23
145	7459857,74	4855527,75
146	7458938,93	4856268,98
147	7458961,93	4856260,57
148	7458997,02	4856244,71
149	7459019,13	4856233,02
150	7459033,46	4856225,71
151	7459053,39	4856216,96
152	7459067,28	4856211,27
153	7459073,91	4856208,72
154	7459103,34	4856196,25
155	7459145,02	4856179,30
156	7459154,51	4856175,45
157	7459163,65	4856171,69
158	7459171,77	4856169,61
159	7459187,02	4856160,36
160	7459198,92	4856154,41
161	7459224,70	4856141,97
162	7459266,47	4856123,54
163	7459289,91	4856111,92
164	7459303,61	4856105,60
165	7459328,85	4856091,58
166	7459348,09	4856080,59
167	7459361,31	4856074,81
168	7459392,22	4856061,84
169	7459406,86	4856052,40
170	7459420,68	4856043,77
171	7459441,06	4856030,79
172	7459467,95	4856013,10
173	7459484,45	4856002,03
174	7459510,78	4855984,44
175	7459522,65	4855976,34
176	7459539,72	4855964,12
177	7459558,38	4855950,43
178	7459576,64	4855936,86
179	7459598,67	4855920,88
180	7459622,08	4855902,57
181	7459654,07	4855876,32
182	7459672,41	4855861,47
183	7459699,03	4855841,03
184	7459738,48	4855816,95
185	7459753,05	4855799,61
186	7459770,11	4855775,87
187	7459778,01	4855763,51
188	7459751,23	4855644,70
189	7459734,75	4855662,57
190	7459716,96	4855679,89
191	7459688,46	4855702,94
192	7459664,15	4855725,30
193	7459641,10	4855744,94
194	7459622,72	4855759,53
195	7459617,11	4855764,00
196	7459615,68	4855765,06
197	7459588,59	4855786,72
198	7459573,69	4855799,99
199	7459518,80	4855840,03
200	7459495,40	4855847,68
201	7459490,00	4855857,85
202	7459469,38	4855879,77

#	Y	X
203	7459439,39	4855900,92
204	7459410,06	4855920,15
205	7459384,72	4855936,47
206	7459344,84	4855960,99
207	7459310,56	4855981,49
208	7459283,07	4855996,55
209	7459255,26	4856010,10
210	7459246,45	4856015,81
211	7459229,31	4856026,62
212	7459200,01	4856043,74
213	7459160,44	4856063,91
214	7459124,49	4856080,08
215	7459089,68	4856096,40
216	7459050,55	4856111,96
217	7459030,65	4856118,34
218	7458986,87	4856131,23
219	7458973,48	4856128,80
220	7458954,16	4856126,13
221	7458953,79	4856132,10

К.О. Карпа

1246/1, 1246/2, 1246/4, 1247, 1248/1, 1248/2, 1249/1, 1249/2, 1260/1, 1260/2, 1261, 1262/1, 1262/2, 1262/3, 1274/1, 1274/2, 1275, 1276/1, 1276/2, 1276/3, 1277, 1278/1, 1278/2, 1279, 1280/1, 1280/2, 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1, 1313/3, 1315, 1316, 1317/1, 1317/2, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322/1, 1322/2, 1327/2, 1334/1, 1334/3, 1336/1, 1340/1, 1341/1, 1344/1, 1345/1, 1345/2, 1346, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357/1, 1364, 1365/1, 1367/2, 1367/3, 1368/1, 1368/2, 1372, 1379, 1381/5, 1382, 1387, 1388/1, 1391/1, 1392, 1393, 1395, 1396, 1397/3, 1398/2, 1398/3, 1399, 1400/1, 1400/2, 1402, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1403/4, 1404/1, 1404/2, 1404/3, 1404/4, 1405/2, 1405/3, 1405/4, 1407/2, 1408/1, 1408/2, 1409/1, 1410/3, 1416/1, 1416/3, 1416/4, 1438/1, 1438/2, 1454/1, 1454/2, 1454/3, 1455, 1456, 1458/1, 1458/2, 1459, 1462, 1467/1, 1467/2, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472/1, 1472/2, 1481/1, 1481/2, 1482/1, 1482/2, 1484, 1485/1, 1485/2, 1489/2, 1490/1, 1490/3, 1490/4, 1492/1, 1492/2, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 2130, 2131, 2132, 2133/1, 2133/2, 2133/3, 2133/4, 2133/5, 2134/1, 2134/2, 2135, 2136/1, 2137/1, 2137/2, 2137/3, 2137/4, 2137/5, 2138/1, 2138/3, 2138/4, 2138/5, 2175/2, 2176, 2182, 2183, 2184/1, 2184/2, 2185/1, 2185/4, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2197/1, 2197/2, 2198/1, 2198/2, 2199, 2200, 2202, 2203, 2204/2, 2205, 2206, 2213/1, 2214/2, 2216/1, 2216/2, 2216/3, 2223, 2224, 2225, 2226, 2231/1, 2231/2, 2232/1, 2232/2, 2261/1, 2261/2, 2270, 2271, 2272/2, 2272/3, 2273, 2286/1, 2286/2, 2286/3, 2287, 2291, 2294, 2295, 2296, 2297, 2299, 2300/1, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2316/1, 2316/2, 2317, 2320, 2351/1, 2352, 2355/1, 2355/2, 2356/1, 2356/2, 2358, 2359, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2381/1, 2382/1, 2383/1, 2384/1, 2384/2, 2385/2, 2386/1, 2386/2, 2387/1, 2387/2, 2388, 2389, 2390/3, 2390/4, 2390/5, 2390/6, 2391/1, 2391/2, 2391/5, 2391/6, 2391/8, 2391/9, 2391/10, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442/1, 2444/2, 2445/1, 2445/2, 2445/3, 2446/1, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453/3, 2454/3, 2455, 2456, 2492/4, 2508, 2511/1, 2512/1, 2513, 2514/1, 2514/2, 2514/3, 2515, 2516, 2517, 2532/1, 2533/1, 2533/2, 2533/3, 2533/4, 2533/5, 2533/30, 2533/31.

#	Y	X
1	7465550,75	4851521,08
2	7465464,83	4851587,24
3	7465432,13	4851599,26
4	7465407,19	4851618,42
5	7465383,29	4851636,69
6	7465369,63	4851646,96
7	7465327,89	4851671,52
8	7465303,18	4851686,45
9	7465278,94	4851701,06
10	7465275,78	4851702,87
11	7465246,90	4851719,45
12	7465212,91	4851735,73
13	7465209,01	4851737,59
14	7465164,76	4851759,93
15	7465126,51	4851777,40
16	7465128,88	4851782,92
17	7465120,29	4851782,48

#	Y	X
18	7465096,94	4851790,06
19	7465051,59	4851814,90
20	7465062,45	4851837,07
21	7465056,68	4851840,70
22	7465054,13	4851842,31
23	7465050,50	4851844,59
24	7465048,15	4851839,78
25	7465038,97	4851820,96
26	7465007,76	4851833,44
27	7465001,88	4851838,76
28	7464984,11	4851855,35
29	7464977,48	4851848,65
30	7464942,13	4851862,65
31	7464906,78	4851876,65
32	7464865,63	4851892,92
33	7464847,24	4851900,82
34	7464838,54	4851906,39
35	7464826,29	4851917,20
36	7464814,90	4851932,55
37	7464810,04	4851921,79
38	7464783,78	4851933,19
39	7464758,00	4851943,36
40	7464715,69	4851959,70
41	7464686,55	4851972,44
42	7464654,38	4851985,67
43	7464616,04	4852002,31
44	7464567,88	4852023,65
45	7464534,21	4852038,83
46	7464500,54	4852054,01
47	7464474,95	4852064,94
48	7464446,32	4852077,29
49	7464428,98	4852085,32
50	7464425,75	4852103,00
51	7464409,90	4852110,62
52	7464398,71	4852116,00
53	7464382,88	4852109,13
54	7464351,13	4852126,57
55	7464318,32	4852144,80
56	7464313,66	4852147,46
57	7464272,21	4852171,31
58	7464245,82	4852187,45
59	7464222,20	4852202,09
60	7464229,75	4852224,82
61	7464240,66	4852253,56
62	7464258,82	4852281,30
63	7464252,43	4852285,47
64	7464237,49	4852295,23
65	7464211,15	4852267,73
66	7464189,21	4852245,72
67	7464168,99	4852237,46
68	7464160,37	4852260,39
69	7464147,07	4852252,51
70	7464122,60	4852273,39
71	7464105,38	4852286,57
72	7464073,98	4852307,73
73	7464056,88	4852320,03
74	7464043,94	4852330,45
75	7464009,02	4852359,48
76	7463981,61	4852383,36
77	7463967,97	4852395,64
78	7463956,81	4852405,79
79	7463935,19	4852426,25
80	7463917,96	4852444,74
81	7463899,61	4852462,87
82	7463880,58	4852482,73
83	7463883,85	4852487,22
84	7463860,86	4852502,20
85	7463835,90	4852525,54
86	7463839,16	4852554,11
87	7463825,98	4852535,83
88	7463814,36	4852549,80
89	7463793,99	4852573,51

#	Y	X
90	7463773,61	4852597,21
91	7463751,13	4852624,71
92	7463747,97	4852639,20
93	7463743,40	4852646,27
94	7463735,76	4852656,69
95	7463709,32	4852689,92
96	7463700,91	4852685,43
97	7463684,07	4852706,90
98	7463669,02	4852724,45
99	7463634,37	4852767,19
100	7463608,59	4852803,42
101	7463582,80	4852839,66
102	7463554,26	4852875,98
103	7463550,99	4852896,92
104	7463539,87	4852894,96
105	7463520,85	4852920,66
106	7463505,48	4852940,28
107	7463470,81	4852985,84
108	7463428,93	4853037,43
109	7463397,27	4853076,94
110	7463365,60	4853116,46
111	7463333,84	4853149,75
112	7463302,07	4853183,04
113	7463309,96	4853201,83
114	7463314,50	4853207,44
115	7463311,92	4853209,60
116	7463307,77	4853213,09
117	7463304,30	4853216,01
118	7463292,11	4853205,29
119	7463288,08	4853201,74
120	7463255,11	4853233,49
121	7463219,20	4853270,37
122	7463190,50	4853298,99
123	7463161,26	4853324,12
124	7463122,28	4853358,81
125	7463092,21	4853384,26
126	7463062,95	4853407,84
127	7463073,50	4853428,86
128	7463083,21	4853434,82
129	7463080,19	4853439,96
130	7463078,21	4853443,34
131	7463072,52	4853453,04
132	7463071,06	4853455,53
133	7463052,83	4853444,34
134	7463048,08	4853441,41
135	7463034,43	4853430,60
136	7463010,53	4853449,28
137	7462984,75	4853470,78
138	7462935,71	4853506,94
139	7462909,77	4853523,27
140	7462859,10	4853564,02
141	7462831,99	4853571,88
142	7462794,44	4853594,04
143	7462768,82	4853608,82
144	7462753,57	4853617,60
145	7462724,78	4853634,27
146	7462691,58	4853653,32
147	7462678,59	4853661,20
148	7462661,63	4853697,01
149	7462655,67	4853698,82
150	7462641,56	4853695,92
151	7462623,10	4853689,48
152	7462583,04	4853710,17
153	7462562,03	4853720,34
154	7462529,93	4853736,42
155	7462501,70	4853750,54
156	7462471,73	4853765,63
157	7462444,49	4853779,54
158	7462405,10	4853799,05
159	7462362,78	4853820,38
160	7462332,13	4853835,70
161	7462296,16	4853855,71



#	Y	X
162	7462248,74	4853879,94
163	7462220,21	4853894,51
164	7462220,55	4853915,55
165	7462209,94	4853922,12
166	7462192,31	4853932,91
167	7462181,86	4853913,89
168	7462158,68	4853929,64
169	7465524,37	4851452,19
170	7465481,76	4851483,73
171	7465430,49	4851519,51
172	7465407,83	4851534,53
173	7465386,40	4851548,73
174	7465366,25	4851561,61
175	7465346,17	4851574,96
176	7465320,79	4851591,72
177	7465295,54	4851605,97
178	7465246,66	4851632,63
179	7465208,38	4851653,45
180	7465194,55	4851649,85
181	7465195,65	4851660,65
182	7465192,74	4851662,32
183	7465140,92	4851689,18
184	7465098,23	4851711,36
185	7465093,91	4851701,27
186	7465092,19	4851697,26
187	7465090,08	4851699,06
188	7465078,68	4851711,47
189	7465073,31	4851716,63
190	7465045,88	4851729,49
191	7465018,45	4851742,36
192	7465014,37	4851733,06
193	7465012,68	4851729,20
194	7465001,03	4851734,97
195	7465005,70	4851745,07
196	7464986,69	4851758,14
197	7464965,14	4851767,67
198	7464943,36	4851777,62
199	7464922,92	4851786,91
200	7464875,52	4851808,48
201	7464849,14	4851820,98
202	7464808,74	4851839,95
203	7464779,43	4851853,95
204	7464756,20	4851864,68
205	7464727,86	4851877,85
206	7464689,70	4851896,34
207	7464669,53	4851907,19
208	7464643,71	4851916,83
209	7464614,55	4851928,91
210	7464600,58	4851935,78
211	7464582,36	4851930,98
212	7464584,02	4851943,89
213	7464541,68	4851963,78
214	7464497,09	4851985,81
215	7464473,65	4851991,09
216	7464470,88	4851998,78
217	7464422,43	4852022,90
218	7464382,97	4852042,14
219	7464355,87	4852055,43
220	7464323,71	4852072,18
221	7464309,25	4852079,94
222	7464305,44	4852082,00
223	7464296,17	4852087,29
224	7464262,33	4852106,51
225	7464225,42	4852127,72
226	7464222,19	4852125,10
227	7464212,84	4852120,71
228	7464197,74	4852112,17
229	7464182,31	4852101,09
230	7464178,23	4852104,64
231	7464165,18	4852079,83
232	7464160,76	4852057,28
233	7464170,36	4852048,00

#	Y	X
234	7464161,67	4852038,85
235	7464179,24	4851999,00
236	7464200,95	4851969,19
237	7464205,28	4851965,39
238	7464233,55	4851935,43
239	7464247,37	4851918,40
240	7464242,09	4851878,75
241	7464232,58	4851881,31
242	7464210,17	4851923,15
243	7464194,04	4851939,96
244	7464183,72	4851953,98
245	7464150,99	4851990,47
246	7464132,67	4852007,30
247	7464132,80	4852069,38
248	7464135,24	4852081,25
249	7464150,27	4852115,07
250	7464156,51	4852124,60
251	7464152,02	4852128,79
252	7464152,48	4852135,46
253	7464144,25	4852173,73
254	7464134,11	4852180,86
255	7464105,23	4852201,16
256	7464085,94	4852216,26
257	7464059,89	4852235,63
258	7464015,43	4852265,69
259	7464008,44	4852271,67
260	7463993,45	4852286,51
261	7463976,31	4852300,58
262	7463938,34	4852332,50
263	7463917,84	4852350,56
264	7463899,47	4852360,86
265	7463890,82	4852372,55
266	7463874,54	4852364,37
267	7463867,40	4852379,03
268	7463859,68	4852394,90
269	7463865,24	4852399,66
270	7463852,39	4852408,99
271	7463838,37	4852425,03
272	7463824,29	4852439,68
273	7463810,93	4852452,56
274	7463797,26	4852465,72
275	7463763,69	4852501,60
276	7463733,73	4852533,72
277	7463708,03	4852562,65
278	7463688,36	4852584,61
279	7463681,61	4852590,41
280	7463664,39	4852591,87
281	7463662,39	4852596,53
282	7463666,33	4852610,50
283	7463659,03	4852620,43
284	7463644,05	4852636,23
285	7463613,74	4852672,77
286	7463583,79	4852711,82
287	7463559,71	4852741,67
288	7463540,21	4852764,98
289	7463517,51	4852792,06
290	7463494,41	4852814,60
291	7463488,14	4852832,92
292	7463469,70	4852855,71
293	7463451,25	4852878,50
294	7463437,87	4852895,09
295	7463427,88	4852908,05
296	7463366,46	4852983,34
297	7463334,93	4853021,20
298	7463302,92	4853058,98
299	7463270,95	4853095,34
300	7463253,94	4853112,96
301	7463242,03	4853111,63
302	7463237,11	4853117,09
303	7463238,80	4853130,04
304	7463213,47	4853159,78
305	7463178,38	4853196,33

#	Y	X
306	7463144,67	4853229,83
307	7463134,28	4853239,57
308	7463107,35	4853265,85
309	7463080,66	4853290,98
310	7463060,21	4853309,53
311	7463036,13	4853330,77
312	7462992,48	4853337,42
313	7462979,93	4853317,88
314	7462974,29	4853321,25
315	7462972,43	4853322,36
316	7462965,46	4853326,52
317	7462959,32	4853330,18
318	7462971,72	4853351,71
319	7462978,49	4853361,27
320	7462958,87	4853381,11
321	7462926,81	4853418,36
322	7462887,43	4853447,22
323	7462847,34	4853474,95
324	7462824,93	4853482,24
325	7462813,48	4853497,86
326	7462772,88	4853523,93
327	7462741,79	4853543,89
328	7462714,47	4853564,11
329	7462687,96	4853570,41
330	7462682,17	4853566,64
331	7462655,14	4853579,86
332	7462652,47	4853594,82
333	7462636,36	4853601,37
334	7462584,51	4853636,45
335	7462542,32	4853659,87
336	7462497,12	4853683,49
337	7462461,21	4853702,31
338	7462418,70	4853724,25
339	7462393,62	4853737,73
340	7462378,61	4853745,13
341	7462362,85	4853753,27
342	7462345,70	4853762,24
343	7462327,85	4853771,57
344	7462297,83	4853787,13
345	7462279,31	4853796,67
346	7462253,36	4853808,39
347	7462210,41	4853825,62
348	7462182,82	4853844,20
349	7462173,89	4853848,88
350	7462125,66	4853874,84
351	7462102,55	4853842,90
352	7463999,92	4851481,65
353	7464013,41	4851475,95
354	7464027,07	4851469,92
355	7464049,57	4851459,43
356	7464073,72	4851447,41
357	7464097,96	4851434,48
358	7464105,15	4851429,95
359	7464131,50	4851417,49
360	7464164,88	4851395,04
361	7464188,94	4851379,27
362	7464207,04	4851366,28
363	7464221,98	4851355,07
364	7464237,19	4851343,20
365	7464250,25	4851332,65
366	7464263,18	4851321,83
367	7464274,01	4851312,42
368	7464283,41	4851303,88
369	7464306,87	4851281,52
370	7464238,86	4851199,89
371	7464216,56	4851216,29
372	7464194,26	4851232,68
373	7464168,90	4851252,85
374	7464137,06	4851273,51
375	7464100,46	4851288,02
376	7464085,02	4851309,24
377	7464069,57	4851330,45

#	Y	X
378	7464047,21	4851343,75
379	7464012,23	4851362,42
380	7463988,54	4851373,08
381	7463155,77	4852298,87
382	7463165,76	4852266,74
383	7463174,12	4852240,00
384	7463177,85	4852226,60
385	7463179,62	4852219,98
386	7463183,76	4852204,06
387	7463187,76	4852187,90
388	7463190,12	4852175,30
389	7463195,54	4852137,50
390	7463199,97	4852096,45
391	7463211,60	4852030,99
392	7463212,61	4852026,82
393	7463217,52	4852002,59
394	7463220,87	4851988,44
395	7463224,37	4851967,82
396	7463230,15	4851932,60
397	7463236,29	4851888,59
398	7463255,89	4851840,47
399	7463256,78	4851810,93
400	7463261,93	4851798,52
401	7463284,24	4851751,09
402	7463147,62	4851803,97
403	7463138,32	4851842,49
404	7463127,18	4851892,98
405	7463113,42	4851934,89
406	7463105,68	4851959,93
407	7463101,38	4851975,90
408	7463093,62	4852023,62
409	7463094,72	4852064,82
410	7463096,99	4852075,78
411	7463093,58	4852119,05
412	7463087,79	4852150,73
413	7462079,31	4853451,36
414	7462097,14	4853439,84
415	7462115,37	4853427,39
416	7462120,26	4853423,94
417	7462138,53	4853411,91
418	7462151,45	4853403,24
419	7462155,81	4853400,23
420	7462172,28	4853388,33
421	7462186,70	4853376,92
422	7462200,59	4853365,46
423	7462219,11	4853349,39
424	7462234,58	4853335,25
425	7462247,85	4853322,78
426	7462248,96	4853321,80
427	7462262,27	4853309,57
428	7462276,62	4853296,38
429	7462306,59	4853274,22
430	7462322,61	4853254,94
431	7462337,76	4853240,91
432	7462367,43	4853218,31
433	7462386,04	4853207,19
434	7462409,20	4853195,51
435	7462434,91	4853177,78
436	7462438,12	4853175,58
437	7462454,23	4853171,18
438	7462457,36	4853170,03
439	7462466,05	4853166,18
440	7462472,67	4853160,79
441	7462485,01	4853151,89
442	7462497,31	4853146,50
443	7462531,82	4853127,96
444	7462571,03	4853112,20
445	7462592,39	4853103,17
446	7462606,13	4853096,86
447	7462614,08	4853093,02
448	7462627,37	4853085,38
449	7462646,63	4853073,52

#	Y	X
450	7462659,19	4853065,81
451	7462455,22	4853047,06
452	7462436,58	4853057,82
453	7462406,18	4853074,77
454	7462391,20	4853083,59
455	7462387,44	4853085,86
456	7462363,79	4853098,35
457	7462343,61	4853108,40
458	7462316,99	4853126,10
459	7462290,02	4853145,03
460	7462259,02	4853168,97
461	7462244,28	4853181,28
462	7462223,51	4853199,85
463	7462204,42	4853217,56
464	7462191,32	4853229,61
465	7462175,02	4853244,61
466	7462139,71	4853280,69
467	7462115,48	4853303,20
468	7462111,24	4853306,48
469	7462098,63	4853315,94
470	7462081,80	4853327,20
471	7462051,06	4853345,94
472	7462047,11	4853348,23
473	7462017,20	4853364,43
474	7461995,05	4853375,14

## К.О. Мршинци

1, 2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5, 6, 7, 8, 9/1, 9/2, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21/1, 22, 23, 24, 25, 40, 50/1, 50/2, 50/3, 52/1, 52/3, 52/4, 53, 58/2, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67/1, 67/2, 67/3, 68, 71, 72/1, 72/2, 73/2, 74, 75, 374, 375, 376/1, 376/2, 376/4, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 378, 380, 383, 384, 385, 386, 387, 416/1, 433, 1597, 1598, 1601/1, 1601/4, 1601/5.

	Y	X
1	7462102,55	4853842,90
2	7462098,00	4853849,70
3	7462079,51	4853887,91
4	7462061,39	4853908,69
5	7462020,79	4853930,37
6	7461981,70	4853951,48
7	7461981,44	4853951,63
8	7461346,39	4853810,41
9	7461359,74	4853792,50
10	7461377,34	4853769,45
11	7461382,62	4853762,72
12	7461402,90	4853738,71
13	7461417,69	4853722,86
14	7461431,39	4853709,23
15	7461449,98	4853692,14
16	7461471,68	4853674,05
17	7461497,92	4853660,31
18	7461525,06	4853638,07
19	7461544,07	4853627,34
20	7461562,83	4853629,24
21	7461598,67	4853618,68
22	7461621,56	4853607,43
23	7461624,49	4853605,94
24	7461637,84	4853599,01
25	7461645,33	4853595,12
26	7461658,60	4853581,87
27	7461684,85	4853575,74
28	7461713,54	4853569,40
29	7461727,19	4853566,92
30	7461750,66	4853563,66
31	7461774,05	4853560,46
32	7461788,96	4853558,04
33	7461807,49	4853554,60
34	7461823,16	4853551,37
35	7461846,05	4853546,19
36	7461876,02	4853538,50
37	7461902,65	4853530,73
38	7461916,88	4853526,20

	Y	X
39	7461930,95	4853521,45
40	7461948,76	4853515,02
41	7461964,75	4853508,85
42	7461980,82	4853502,28
43	7461994,55	4853496,39
44	7462010,11	4853489,38
45	7462024,11	4853482,76
46	7462037,41	4853476,01
47	7462060,13	4853463,04
48	7462079,31	4853451,36
49	7461995,05	4853375,14
50	7461982,90	4853380,75
51	7461968,88	4853387,58
52	7461944,22	4853398,75
53	7461910,39	4853412,40
54	7461889,48	4853419,91
55	7461863,24	4853428,39
56	7461837,86	4853433,37
57	7461826,32	4853434,15
58	7461813,57	4853438,58
59	7461808,00	4853440,52
60	7461783,75	4853447,46
61	7461736,40	4853454,38
62	7461714,29	4853457,23
63	7461693,50	4853460,78
64	7461642,26	4853458,44
65	7461624,16	4853472,20
66	7461573,48	4853494,62
67	7461545,72	4853506,05
68	7461501,87	4853515,71
69	7461496,10	4853520,55
70	7461493,03	4853523,84
71	7461473,72	4853543,83
72	7461469,62	4853548,10
73	7461459,54	4853554,70
74	7461449,23	4853562,47
75	7461439,52	4853570,96
76	7461424,50	4853583,58
77	7461398,65	4853603,71
78	7461380,47	4853618,06
79	7461371,82	4853625,75
80	7461361,29	4853636,04
81	7461331,39	4853667,45
82	7461299,35	4853678,85
83	7461281,80	4853727,34
84	7461272,10	4853740,10
85	7461257,63	4853758,53
86	7461242,45	4853776,50
87	7460489,32	4854308,21
88	7460497,97	4854277,63
89	7460512,84	4854235,88
90	7460526,19	4854210,92
91	7460538,96	4854196,22
92	7460561,67	4854177,64
93	7460577,31	4854169,22
94	7460605,15	4854155,97
95	7460626,90	4854140,87
96	7460655,29	4854124,76
97	7460659,83	4854122,01
98	7460678,62	4854112,52
99	7460700,86	4854106,56
100	7460724,34	4854102,71
101	7460746,82	4854100,25
102	7460863,67	4853982,38
103	7460825,38	4853985,38
104	7460788,48	4853986,66
105	7460746,95	4853987,10
106	7460732,25	4853987,58

	Y	X
107	7460714,29	4853988,96
108	7460702,01	4853990,40
109	7460690,96	4853992,03
110	7460686,21	4853992,84
111	7460682,41	4853993,53
112	7460666,88	4853996,74
113	7460648,60	4854001,41
114	7460638,58	4854004,38
115	7460628,33	4854007,75
116	7460611,44	4854014,10
117	7460608,03	4854015,50
118	7460594,84	4854021,27
119	7460582,17	4854027,38
120	7460569,72	4854033,94
121	7460559,44	4854039,79
122	7460541,66	4854050,94
123	7460526,31	4854061,72
124	7460506,59	4854077,36
125	7460490,80	4854091,51
126	7460479,50	4854102,69
127	7460469,21	4854113,73
128	7460456,15	4854128,50
129	7460441,71	4854145,73
130	7460419,68	4854164,25
131	7460414,36	4854180,29
132	7460409,31	4854191,84
133	7460403,11	4854203,08
134	7460391,25	4854219,92
135	7460384,86	4854230,01
136	7460379,05	4854242,72
137	7460378,02	4854249,24
138	7460372,59	4854280,03
139	7460372,16	4854303,67
140	7460373,51	4854336,29

**К.О. Горичани**

62/1, 62/2, 62/3, 62/4, 63, 64/1, 64/2, 64/3, 64/4, 64/5, 66/5, 66/7, 66/8, 66/9, 67/3, 67/5, 67/6, 68/1, 68/3, 69/1, 69/2, 69/3, 70/1, 70/2, 70/3, 70/4, 73/1, 73/2, 74, 75, 76/1, 76/2, 77/1, 77/2, 77/3, 78/1, 78/2, 78/3, 79/1, 79/2, 79/3, 80/4, 81/1, 81/2, 81/3, 82/1, 82/2, 83/1, 84/2, 139/1, 139/2, 141/1, 141/2, 141/3, 141/4, 142, 143/1, 143/2, 144/1, 144/2, 145/1, 145/2, 146, 147/1, 147/2, 147/5, 147/6, 148, 149/2, 149/3, 157, 187, 190/1, 190/2, 191/1, 191/2, 192/1, 192/2, 193/1, 193/2, 194/1, 194/2, 195/1, 195/2, 196/1, 196/2, 197/2, 202, 203, 204, 205, 227, 234/1, 234/2, 234/3, 235/8, 236, 237, 240/1, 240/2, 243/1, 243/2, 245, 246/1, 246/2, 246/3, 252/2, 252/3, 254/1, 254/2, 256/1, 256/2, 257/1, 257/2, 258, 259, 261, 262/1, 262/2, 262/5, 262/6, 263/2, 273/1, 273/2, 273/3, 288/1, 288/2, 289, 290, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 336/1, 336/2, 338, 339/1, 339/2, 340, 341, 342, 343/1, 343/2, 344/2, 345, 373, 374, 1353/1, 1353/2, 1353/3, 1353/4, 1353/7, 1353/10, 1353/11, 1353/29, 1359.

#	Y	X
1	7464306,87	4851281,52
2	7464325,72	4851261,34
3	7464352,22	4851233,12
4	7464357,12	4851228,49
5	7464380,92	4851206,57
6	7464413,35	4851178,02
7	7464415,53	4851176,15
8	7464417,44	4851174,52
9	7464429,84	4851164,07
10	7464454,29	4851144,04
11	7464479,09	4851124,53
12	7464505,17	4851104,82
13	7464529,23	4851087,33
14	7464554,87	4851070,74
15	7464556,98	4851069,27
16	7464559,27	4851067,01
17	7463284,24	4851751,09
18	7463305,33	4851719,66

#	Y	X
19	7463327,42	4851691,21
20	7463330,26	4851688,03
21	7463350,89	4851666,89
22	7463383,64	4851641,28
23	7463407,75	4851623,23
24	7463449,05	4851611,21
25	7463485,75	4851594,37
26	7463494,22	4851590,48
27	7463503,30	4851584,52
28	7463542,54	4851575,99
29	7463569,87	4851568,10
30	7463596,98	4851559,60
31	7463625,76	4851558,22
32	7463664,79	4851556,83
33	7463690,67	4851555,39
34	7463707,70	4851553,90
35	7463744,09	4851550,12
36	7463748,09	4851549,62
37	7463803,42	4851541,95
38	7463840,20	4851536,49
39	7463857,62	4851532,42
40	7463905,38	4851517,43
41	7463947,34	4851502,28
42	7463968,84	4851493,79
43	7463985,18	4851487,56
44	7463999,92	4851481,65
45	7462659,19	4853065,81
46	7462667,39	4853060,82
47	7462684,00	4853049,74
48	7462698,05	4853039,36
49	7462718,46	4853025,82
50	7462723,23	4853020,76
51	7462741,78	4853003,41
52	7462760,09	4852986,81
53	7462776,27	4852970,91
54	7462790,38	4852955,91
55	7462801,97	4852944,78
56	7462820,82	4852921,25
57	7462833,74	4852902,77
58	7462853,32	4852874,54
59	7462879,99	4852843,92
60	7462881,57	4852842,92
61	7462896,93	4852833,23
62	7462903,11	4852849,32
63	7462911,71	4852849,44
64	7462918,86	4852849,47
65	7462923,78	4852849,48
66	7462925,03	4852819,03
67	7462929,59	4852764,98
68	7462940,99	4852749,62
69	7462957,71	4852726,27
70	7462959,66	4852723,48
71	7462970,98	4852706,88
72	7462980,33	4852692,37
73	7462994,57	4852669,53
74	7463011,60	4852642,59
75	7463019,62	4852629,97
76	7463027,46	4852615,77
77	7463036,22	4852596,84
78	7463045,55	4852576,96
79	7463056,33	4852554,18
80	7463059,78	4852546,70
81	7463063,73	4852537,99
82	7463072,77	4852520,74
83	7463082,62	4852504,06
84	7463093,38	4852485,26
85	7463094,20	4852483,39
86	7463104,17	4852460,36
87	7463111,85	4852445,99
88	7463121,36	4852402,64

#	Y	X
89	7463127,55	4852385,96
90	7463135,39	4852364,15
91	7463142,31	4852343,98
92	7463148,18	4852325,20
93	7463155,77	4852298,87
94	7464529,25	4850965,63
95	7464526,35	4850967,53
96	7464513,38	4850976,13
97	7464499,60	4850985,41
98	7464460,44	4850999,58
99	7464440,68	4851018,13
100	7464417,55	4851033,86
101	7464396,76	4851058,43
102	7464372,44	4851075,08
103	7464347,46	4851095,51
104	7464338,87	4851103,71
105	7464323,61	4851118,57
106	7464291,91	4851146,57
107	7464271,43	4851155,31
108	7464257,34	4851176,15
109	7464238,86	4851199,89
110	7463988,54	4851373,08
111	7463952,09	4851387,29
112	7463924,85	4851396,34
113	7463901,26	4851404,75
114	7463857,23	4851402,67
115	7463853,56	4851401,18
116	7463834,31	4851423,21
117	7463812,95	4851427,70
118	7463786,16	4851432,82
119	7463761,87	4851436,97
120	7463735,73	4851440,71
121	7463715,44	4851441,08
122	7463688,62	4851440,85
123	7463661,88	4851442,25
124	7463658,59	4851442,37
125	7463638,58	4851442,97
126	7463606,77	4851443,95
127	7463588,42	4851445,03
128	7463569,59	4851446,98
129	7463550,57	4851449,67
130	7463533,88	4851452,64
131	7463517,27	4851456,01
132	7463497,33	4851460,81
133	7463483,34	4851464,68
134	7463460,70	4851471,80
135	7463439,98	4851479,33
136	7463420,64	4851487,34
137	7463407,00	4851493,70
138	7463394,32	4851500,07
139	7463380,23	4851507,68
140	7463372,77	4851512,14
141	7463360,72	4851522,06
142	7463342,49	4851538,33
143	7463331,83	4851548,63
144	7463309,14	4851566,42
145	7463279,54	4851586,84
146	7463244,26	4851620,28
147	7463223,25	4851655,36
148	7463200,39	4851684,85
149	7463173,49	4851705,08
150	7463165,70	4851711,91
151	7463155,63	4851719,14
152	7463140,63	4851729,93
153	7463124,71	4851741,37
154	7463116,41	4851743,76
155	7463117,56	4851746,15
156	7463130,63	4851769,64
157	7463166,54	4851756,04
158	7463163,33	4851763,62

#	Y	X
159	7463156,15	4851781,67
160	7463147,62	4851803,97
161	7463087,79	4852150,73
162	7463081,63	4852180,59
163	7463077,08	4852200,78
164	7463066,68	4852241,65
165	7463061,46	4852260,27
166	7463056,52	4852278,74
167	7463053,87	4852288,27
168	7463038,55	4852335,82
169	7463021,60	4852382,04
170	7463009,07	4852398,22
171	7462991,56	4852419,08
172	7462989,64	4852422,56
173	7462998,35	4852426,61
174	7462994,56	4852447,76
175	7462979,50	4852480,52
176	7462967,14	4852504,75
177	7462957,47	4852515,76
178	7462949,71	4852529,41
179	7462943,59	4852547,16
180	7462930,21	4852569,76
181	7462928,33	4852572,62
182	7462923,41	4852584,06
183	7462911,53	4852602,63
184	7462905,26	4852611,54
185	7462899,13	4852623,10
186	7462893,50	4852633,50
187	7462884,59	4852649,55
188	7462860,09	4852686,54
189	7462845,10	4852706,95
190	7462821,80	4852732,11
191	7462810,56	4852752,92
192	7462795,95	4852774,48
193	7462779,71	4852799,29
194	7462764,61	4852816,00
195	7462732,24	4852849,75
196	7462705,23	4852893,28
197	7462677,59	4852919,88
198	7462646,43	4852945,85
199	7462612,97	4852971,53
200	7462582,15	4852989,82
201	7462560,03	4853000,90
202	7462546,79	4853007,73
203	7462514,79	4853020,72
204	7462484,67	4853033,57
205	7462455,22	4853047,06

Напомена: У случају неслагања пописа парцела и графичких прилога Спровођење Просторног плана 4.1. до 4.6, меродавни су графички прилози.

Планирана јавна намена, може претрпети измене у смислу корекције парцела кроз израду пројекта експропријације.

Списак координата карактеристичних тачака које дефинишу земљиште потребно за реализацију аутопута, петљи, девијација, подвожњака, надвожњака, пратећих садржаја, регулација водотока и одбрамбених насипа на Западној Морави, је саставни део Просторног плана.

## 2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

### 2.1. Извод из Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године

Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године, као стратешки документ, дефинисао је визију, циљеве, организацију простора и планска решења која су обавезујућа у процесу имплементације Просторног плана.

Сагласно визији дугорочног просторног развоја, Република Србија би требало да буде „територијално утврђена и регионално уравнотежена, одрживог економског раста и конкурентна,

социјално кохерентна и стабилна, инфраструктурно опремљена и саобраћајно приступачна, очуваног и заштићеног природног и културног наслеђа, квалитетне животне средине и функционално интегрисана у окружење”.

Са становишта Просторног плана, многи елементи глобалне визије одговарају просторном развоју планског подручја и његовог утицајног/гравитационог подручја – посебно који се односе на одрживи економски раст и конкурентност, повећање приступачности и функционално интегрисање у окружење.

Међу основним принципима просторног развоја Републике Србије су:

1) одрживост, као генерални принцип који мора бити примењен код свих активности у простору Републике Србије;

2) територијална кохезија, као резултат уравнотеженог социјално-економског регионалног развоја;

3) јачање конкурентности, што подразумева даљи развој метрополитенских подручја и истовремено јачање и функционално профилисање слабо развијених региона, посебно руралних и индустријских;

4) полицентрични територијални развој, са наглашеном улогом градова и функционалних урбаних подручја, као и јачање веза на релацији село–град;

5) функционална специјализација, поштујући компаративне предности у погледу развојних потенцијала регионалних целина;

6) формирање и јачање мрежа градова и насеља (кластери) који могу да обезбеде развој комплементарних функција;

7) унапређење саобраћајне доступности као доминантан фактор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;

8) стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних добара и јавног простора и др.

Полазећи од стања најважнијих фактора просторног развоја, као и дугорочне визије и циљева, сви напред наведени принципи представљају основу просторног развоја Просторног плана инфраструктурног коридора – односно планског и утицајног/гравитационог подручја, а посебно унапређење саобраћајне приступачности, пошто највећи део подручја има исподпросечну доступност (Рашки, Моравички и Златиборски управни окрузи).

Дугорочна визија просторног развоја Републике Србије условљена је остварењем следећих основних циљева:

1. уравнотежен регионални развој (унапређење територијалне кохезије);

2. побољшање регионалне конкурентности и приступачности;

3. просторно-функционална интегрисаност у окружење;

4. одржива уређена животна средина;

5. заштићена и уређена природна и културна баштина.

Наведени основни циљеви, унапређење територијалне кохезије, побољшање конкурентности и приступачности, а посебно просторно-функционална интегрисаност су са становишта развоја планског и утицајног/гравитационог подручја најважнији циљеви. Изградња инфраструктурног коридора Е-761 представља реалан фактор за остварење ових циљева.

#### *Развој мреже насеља у Просторном плану Републике Србије и његов утицај на Просторни план*

Основни циљ је да просторно-функционални развој Републике Србије буде заснован на моделу функционалних урбаних

подручја која ће бити инструменти уравнотеженог или подношљиво неуровнотеженог просторног развоја Републике Србије.

Полазећи од постојећег стања у мрежи насеља, дефинисаних функционалних урбаних подручја (ФУП) и потреба будућег одрживог и територијално хомогеног (уравнотеженог) развоја Просторним планом Републике Србије је 2010. године дефинисана функционално-хијерархијска структура насеља. У поменутој структури насеља Чачак, Крушевац и Краљево представљају центре националног значаја.

Табела 2. Модел функционално урбаних подручја Републике Србије 2010.

Функционално урбано подручје (центар ФУП-а)	У саставу ФУП-а	Број становника централ. града/ општине	Број становника ФУП-а	Значај ФУП*
Чачак	Лучани	117.072	141.686	Н
Краљево	Врњачка Бања	121.707	148.199	Н
Крушевац	Ћићевац, Александровац	131.368	171.512	Н

\* Н-национални значај

За 2020. годину је претпостављена иста категоризација функционалних урбаних подручја, на основу које ће подручја градова Чачка, Краљева и Крушевца такође бити центри од националног значаја, с тим да ће број општина у саставу ФУП-а бити увећан.

Табела 3. Модел функционално урбаних подручја Републике Србије 2020.

Функционално урбано подручје (центар ФУП-а)	У саставу ФУП-а	Број становника централ. града/ општине	Број становника ФУП-а	Значај ФУП*
Чачак	Лучани, Горњи Милановац	117.072	189.327	Н
Краљево	Врњачка Бања, Трстеник	121.707	172.719	Н
Крушевац	Ћићевац, Александровац, Варварин, Брус, Ражањ, Трстеник	131.368	246.290	Н

\* Н-национални значај

Развој поменутих градова ће због своје специфичне локације (близина Коридора 10) унутар мреже насеља или регионалних специфичности бити подржан посебним подстицајним мерама.

#### *Развој пољопривреде у Просторном плану Републике Србије и његов утицај на Просторни план*

Полазиште за унапређивање просторне дистрибуције и организације пољопривредне производње у Просторном плану Републике Србије представљало је утврђивање водећих грана тржишне производње.

Табела 4. Приоритетни правци просторне оријентације пољопривредне производње

Окрузи	Назив	Подручја	Водеће гране тржишне производње		Посебна усмерања ужих локалитета
			Главне	Комплементарне	
Златиборски		Брдска	Мешовито сточарство	Воћарство	Органска храна
		Планинска	Пашњачко сточарство	Лековито биље, пчеларство	Јагодасто воће
Моравички		Брдска	Мешовито сточарство	Воћарство	Виноградарство
		Планинска	Пашњачко сточарство	Лековито биље, пчеларство	Јагодасто воће
Рашки		Брдска	Мешовито сточарство	Воћарство	Виноградарство
		Планинска	Пашњачко сточарство	Агрошумарство	Органска храна
Расински		Брдска	Мешовито сточарство	Воћарство	Виноградарство
		Планинска	Пашњачко сточарство	Агрошумарство	Органска храна

Политика даљег просторно диференцираног усмеравања развоја и унапређивања пољопривредне производње за предметно планско подручје је производња традиционалних производа познатог географског порекла и високе биолошке вредности за тржишне нише, паралелно са активностима на одрживом управљању и заштити природних ресурса и развоју локалних прерађивачких капацитета и других пратећих делатности, пре свега руралног туризма.

### Развој индустрије у Просторном плану Републике Србије и његов утицај на Просторни план

Главни елементи просторне организације и структуре индустрије у Републици Србији су:

1. Стратешке развојне зоне (развијено, метрополско, неразвијено, депресивно, погранично подручје);

2. Развојни коридори 10 и 7, коридори магистралног и регионалног значаја;

3. Индустријски центри – метрополска подручја и градови који обухватају: а) стратешке локације за запошљавање; б) постојеће и преферирани индустријске локације; в) браунфилд и гринфилд локације.

У просторној структури индустрије водећу улогу имаће и даље постојећи привредно-индустријски градски центри и развојни коридори, међу којима је и западно-моравски коридор Е-761. Основни локациони модели индустрије у развојним зонама, коридорима и урбаним центрима су: индустријске зоне, индустријски и технолошки паркови (hi – tech агломерације и комплекси), слободне зоне (СЗ), бизнис инкубатори, кластери малих и средњих предузећа (МСП) (у регијама, коридорима, градовима), зоне развоја уз аеродроме, логистички паркови, терминали, привредне, мешовите, лучке зоне, и сл.

На планском подручју коридора аутопута су планиране индустријске зоне (ИЗ) и индустријски паркови (ИП) у Краљеви, Крушевцу, Чачку, Трстенику, Варварину и Ћићевцу, а на утицајном подручју у Ужицу и Новом Пазару.

Табела 5. Локације индустријских зона и индустријских паркова Републике Србије 2020.

Округ	Локација ИЗ и ИП у градовима/општинама	Површина (ha)
Рашки	Краљево, Нови Пазар*, Тутин*	266,0
Расински	Крушевац, Ћићевац, Варварин, Трстеник	229,0
Златиборски	Ужице, Пожега, Пријепоље, Прибој*	370,5
Моравички	Чачак	92,0

\* површина локалитета није утврђена и није укључена у укупни биланс (Просторни план Републике Србије)

### Развој туризма у Просторном плану Републике Србије и његов утицај на Просторни план

За Републику Србију су релевантни следећи видови туризма/туристички производи: 1) градски туризам (пословни, градски одмори, манифестациони); 2) здравствени туризам (бањски, климатски); 3) планински туризам (на високим, средњим и ниским планинама); 4) туризам на водама (научички, приобални); 5) транзитни туризам (кружна путовања/туре/путеви ка дестинацијама: националних паркова, римских палата и споменика, средњовековних

Табела 7. Оцена регионалне приступачности

Област	Индикатори регионалне приступачности				УКУПНО
	Приступачност путним саобраћајем	Приступачност железничким саобраћајем	Време приступа тржишту	Време приступа до најближих регионалних центара	
Златиборска	3	2	2	1	8
Моравичка	4	1	2	2	9
Рашка	3	3	2	1	9
Расинска	3	2	2	5	12

На основу комбинованих индикатора из горње табеле области су систематизоване у следеће рангове регионалне приступачности.

Табела 8. Ранг регионалне приступачности

Ранг регионалне приступачности	Области
Испод просека – 2 (оцене: 8–10)	Златиборска, Моравичка, Рашка
Изнад просека – 4 (оцене: 12–14)	Расинска

Из чега се уочавају два пола регионалне приступачности: изнад (4) и испод (2) просека.

Изградњом аутопута може се очекивати значајније побољшање 3 од 4 индикатора регионалне приступачности, што ће се одразити на већи степен просторне кохерентности ширег подручја утицаја.

Са становишта Просторног плана, у Просторном плану Републике Србије у приоритетне активности до 2014. године сврстана

манастира, локалитета квалитетних вина и др., и циљна транзитна путовања); 6) туризам посебних интереса (рекреативне активности, спорско-авантуристичке активности); 7) рурални туризам (агротуризам, комбиновани сеоски туризам).

На подручју Просторног плана идентификоване су: (1) компаративне предности планског подручја, (2) затим, потенцијали за даљи развој бањског туризма (Врњачка и Матарушка бања су сврстане у бање које ће перспективно имати међународни значај, а Горња Трпача и Боготовацка бања – национални значај) и (3) могућности интензивирања транзитног туризма (коридор аутопута Е-761 представља секундарни – национални правац), спортско-рекреативног туризма (у оквиру утицајног подручја путног правца налазе се и бициклически коридори „Eurovelo“) и руралног туризма.

Исто тако, у ужем и ширем подручју утицаја већ је развијен планински туризам (Јастребац, Копаоник, итд.).

Када је у питању развој градског туризма, од градских туристичких центара само је Краљево сврстано у градове од националног значаја.

### Развој саобраћаја у Просторном плану Републике Србије и његов утицај на Просторни план

У концепцији развоја саобраћаја и транспорта Република Србија је сагледана као велики саобраћајни и транспортни центар, а унутар ње неколико већих урбаних центара су носиоци примарних функција (Београд европски МЕГА центар, Нови Сад, Крагујевац и Ниш центри међународног значаја, 20 центара националног значаја, међу којима су Чачак, Краљево, Крушевац, потом Ужице и Нови Пазар, као и два центра регионалног значаја)<sup>1</sup>.

Битну компоненту територијалне кохезије чини саобраћајна приступачност. Оцена регионалне приступачности у Просторном плану донета је на основу комбинације четири индикатора.

Табела 6. Индикатори регионалне приступачности

Индикатор	Мера
Потенцијална приступачност: – Путним саобраћајем	Густина путне мреже (km државних путева на 100 km <sup>2</sup> територије) Густина мреже железничких пруга (km пруга на 100 km <sup>2</sup> територије)
– Железничким саобраћајем	
Време приступа тржишту, односно центрима функционалних подручја	Време путовања изражено кроз број становника унутар 30-то минутне изохроне од центара функционалних подручја
Време приступа до најближих регионалних центара	Просечно време путовања до најближег регионалног центра

На основу горњих индикатора израђена је оцена регионалне приступачности, која показује следеће резултате (оцене се односе на области обухваћене ширим подручјем утицаја).

је рехабилитација деоница државног пута I реда број 5, Појате–Крушевац–Краљево–Чачак, а у приоритете до 2021. године, активности на аутопутском правцу Појате–Крушевац–Краљево–Чачак–Пожега–Ужице–Котроман (Е-761, М – 5).

Иако није била уврштена у приоритете развоја ваздухопловне инфраструктуре до 2014. године, реконструкција аеродрома у Лађевцима и његово оспособљавање за цивилни саобраћај, а тиме и промена војне намене у мешовиту за војно-цивилни саобраћај, у комбинацији са аутопутем веома ће допринети унапређењу опште приступачности подручја Просторног плана (на међународном нивоу, јер ће се створити могућности за битно скраћење времена приступа европским центрима).

1 Класификација је преузета из Просторног плана Републике Србије

Концепција развоја мултимодалног транспорта обухвата активност на формирању мреже логистичких центара – националног и локалног значаја који ће се развијати у гравитационим зонама регионалних и привредних центара.

На планском и утицајном подручју аутопута Е-761 предвиђено је да се логистички центри формирају у Чачку и Краљево (планско подручје) и у Ужицу (уже утицајно подручје). Процењено је да ови центри могу да запосле између 500 и 1.000 радника.

Предуслов успешне интеграције територије Републике Србије и њене повезаности, како географски тако и друштвено – економски, биће развијена мрежа транспортних система. Степен потенцијалне приступачности по областима, као скуп четири индикатора (комбиновани индикатор) у збирном рангирању позиционира је Расински управни округ изнад просека, док су Рашки и Моравички управни окрузи испод просека.

У стратешке приоритете развоја путне мреже, са периодом реализације до 2014. године, наводе се:

1) активности на државном путу I реда, (изградња аутопута, Е-763) део руте 4 (СЕЕТО): Београд – Чачак – Пожега – Ариље – Ивањица – Сјеница (Дуга пољана) – Бољаре (граница са Црном Гором);

2) активности на постојећем државном путу I реда (коридору аутопута Е-761) Појате–Крушевац–Краљево–Чачак и даље Пожега–Ужице–Котроман (граница са Босном и Херцеговином) (Е-761, М-5).

У периоду после 2014. године, предвиђене су активности на:

1) коридору државног пута I реда, (аутопутски коридор) Баточина–Крагујевац–Кнић – веза са аутопутским правцем Краљево–Чачак (Е-761, М-5);

2) завршетку изградње обилазница: Крушевац, Краљево и Ужице.

Коридори државних путева I и II реда се задржавају и чувају и у наредном периоду. С обзиром на то да су већ формирани и да представљају основне носиоце саобраћаја, тежиште је на њиховом унапређењу (рехабилитација, доградња неизграђених путних праваца и допуна постојећих, везаних за нове услове и стратешка одређења развоја).

Основни циљ развоја железничке инфраструктуре је: да се адекватним мерама и у разумном временском периоду постигне такав ниво стања инфраструктуре, која ће, уз модернизацију возних средстава, омогућити да се побољша квалитет и брзина железничког саобраћаја на националној мрежи, а да АД „Железнице Србије” нивоом услуге привуку путнике и робу и успешно послују, имајући у виду јавну и комерцијалну функцију.

Коридори свих постојећих и раније укинутих пруга се задржавају са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост. Планира се ревитализација и модернизација (респективно електрификација) једноколосечне пруге Сталаћ–Краљево–Пожега, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга и доградња нове деонице Младеновац – Аранђеловац – Топола – Горњи Милановац – Чачак. Такође су предвиђени радови на путничким станицама које ће се опремати као центри интегрисани у урбано окружење, са пословним, комерцијалним, културним и другим садржајима, који прате саобраћај или су индиректно везани за проток путника и измештање теретног саобраћаја изван централних зона великих градова.

Просторним планом се предвиђа промена намене војног аеродрома у Краљево у мешовити. Аеродром у Ужицу је дефинисан као потенцијални регионални аеродром. Спортски аеродроми у Краљево и Трстенику су дефинисани као летелишта која се могу укључити у мрежу регионалне понуде.

За локације интермодалних терминала и логистичких центара предложени су Ужице, Чачак и Краљево.

Просторним планом се генерално предвиђа израда одговарајуће студије којом ће се дефинисати бицикличке руте на читавом подручју Републике Србије (основним правцем север–југ и бочним везама) и систем центара развоја бициклизма у циљу остваривања међудржавне сарадње (руте 6 и 11 EuroVelo – европска мрежа бицикличких рута), уз то градови ће обезбедити услове за кретање бицикала на својој територији.

#### *Развој водопривредне инфраструктуре у Просторном плану Републике Србије у и његов утицај на Просторни план*

Насеља са подручја Просторног плана се водом снабдевају из Западноморавско-рзавског, Расинско-поморавског и делом из Ибарско-шумадијског система.

Табела 9. Регионални системи и подсистеми за снабдевање водом насеља

Систем	Подсистеми (ПС), изворишта (И – ПВ: подземне воде, ак: акумулације), насеља (Н)
Западноморавски-рзавски	ПС: Рзав – И: Сврачково*, Роге, Велика Орловача; Н: од Ариља до Г. Милановац; ПС: З.Морава – И: Врутци*, Сеча река – Скрапеж, Ношница, Грабовица; ПС: Увац – И: Увац*, Кокин Брод*, веза са Великим Рзавом. Н: насеља крај Западне Мораве и у делу Шумадије
Ибарско-шумадијски	ПС: Студеница – Лопатница – И: акумулације + алувиони*, Н: Краљево, В.Бања, Шумадија до Раче и Аранђеловца; ПС: Рашка – И: Рашка (врела)*, Вучинић, Бела Вода (Јљудска р.), Н: Нови Пазар – Рашка
Расинско-поморавски	И: Ђелије*, алувиони*, Равна р. и Забреге; Н: Крушевац, Александравац, Варварин, Параћин, Ђуприја

НАПОМЕНА – \* – изграђени објекти

Основни циљ је оптимизација интегралних водопривредних система на јединственом водопривредном простору Републике Србије и усклађивање њиховог развоја са циљевима очувања животне средине и других корисника простора.

У функционалном и управљачком погледу се на планском подручју издваја Западноморавски речни систем, са кључним вишенамском објектима.

Табела 10. Речни системи за уређење, коришћење и заштиту вода

Речни системи	Кључне постојеће акумулације и објекти	Кључне нове акумулације, објекти и мере
Западноморавски	Газиводе, Гружа, Ђелије, Врутци, Баглава, Међувршије; Сврачково (у изгр.)	Рибариће + Ибарска каскада, Роге, Велика Орловача, Скрапеж, Студеница, Лопатница, Ношница, довод из Увца у Велики Рзав

Стратешки приоритети у области развоја водопривредне инфраструктуре до 2014. године су:

- 1) водоснабдевање: ширење Расинског система ка Параћину;
- 2) заштита вода: реализација постројења за пречишћавање отпадних вода (у даљем тексту: ППОВ) у насељима са највећим утицајима на изворишта или на угрожене водотоке: Краљево, Крушевац.

#### *Развој енергетске и комуникационе инфраструктуре у Просторном плану Републике Србије и његов утицај на Просторни план*

##### Енергетска инфраструктура

Основни циљ развоја енергетске инфраструктуре је активно учешће Републике Србије у планирању и изградњи стратешке – регионалне и паневропске енергетске инфраструктуре за пренос електричне енергије и транспорт нафте и гаса из нових извора снабдевања, укључујући и ургентну градњу подземног складишта гаса у Републици Србији, све у циљу поузданог и сигурног снабдевања потрошача у Републици Србији.

##### Поштански саобраћај

Основни циљеви даљег развоја ове области су:

- 1) креирање правног окружења, стварање законодавног оквира у складу са захтевима рада и развоја поштанске економије (законодавни циљ);
- 2) развијање социјалног дијалога између запослених и пословодства, поштовање мера заштите на раду и мера заштите човекове околине (социјални циљ);
- 3) подршка развоју и хармонизацији стандарда квалитета поштанске мреже, информационалних технологија и модела терминалних трошкова (оперативни циљ);
- 4) подршка развоју тржишта поштанских услуга, подстицањем сарадње међу члановима у циљу пружања квалитетнијих услуга корисницима, сарадњом са актерима у области поштанске индустрије (тржишни циљ).



### Смернице заштите животне средине, природних и културних добара

Основни циљ је заштита и унапређење животне средине као основа уравнотеженог развоја, коришћења и уређења простора – заустављање даље деградације, превентивна заштита од свих планираних активности које могу угрозити постојећи квалитет природне и животне средине, уз санацију и ревитализацију угрожених подручја.

Планско подручје припада највећим делом подручјима квалитетне животне средине (шумска подручја, пољопривредне воћарске и виноградарске зоне, ливаде и пашњаци, водотоци II класе, ловна и риболовна подручја) са преовлађујућим позитивним утицајима на човека, живи свет и квалитет живота. За ова подручја треба обезбедити решења којима се елиминишу или умањују постојећи извори негативних утицаја. Мањи делови планског подручја припадају подручјима угрожене животне средине (подручја експлоатације минералних сировина, државни путеви II реда, водотокови III класе). За ова подручја треба спречити даљу деградацију и обезбедити побољшање постојећег стања. Урбана подручја Крушевца, Краљева и Чачка припадају подручјима загађене и деградираних животне средине са негативним утицајима на биљни и животињски свет и квалитет живота. За ову категорију треба обезбедити таква решења и одређења којима се спречава даља деградација и умањују ефекти ограничавања развоја.

У области управљања отпадом основни циљ је развијање одрживог система ради смањења загађења животне средине и деградације простора. На планском подручју регионални центри за управљање комуналним отпадом (обухвата сакупљање комуналног отпада, регионалну депонију за најмање 20 година, сепарацију рециклабилног отпада, трансфер станицу и постројење за компостирање) предвиђени су на подручју града Краљева и града Крушевца. Шире подручје Чачка и Лучана је предвиђено за изградњу регионалног складишта опасног отпада.

#### Биодиверзитет, заштита и одрживо коришћење природног, културног наслеђа и предела

У области заштите и одрживог коришћења природног наслеђа основни циљ је: очување и унапређење биолошке разноврсности, вредности геонаслеђа и предела и развој јавних функција заштићених подручја. На основу претходних истраживања и валоризације, биће дефинисан статус, просторни обухват и режими заштите за подручје Мојсињских планина и Сталаћке клисуре Јужне Мораве.

У области заштите културних добара основни циљ је да се културно наслеђе артикулише као развојни ресурс, заштити, уреди и користи на начин који ће допринети успостављању регионалног и локалног идентитета у складу са европским стандардима заштите. Кроз планско подручје, протежу се међународне културне стазе, као и културно подручје које обухвата шири долињски појас реке Западне Мораве.

Основни циљеви заштите, уређења и развоја предела Републике Србије су разноврсни, високо квалитетни и адекватно коришћени предели и физички уређена, за живот и боравак пријатна рурална и урбана насеља и градови, развијеног идентитета заснованог на поштовању и афирмацији природних и културних вредности. Највећи део планског подручја припада руралном типу предела, осим градских подручја Чачка, Краљева и Крушевца који припадају урбаном типу предела, као подручја под посебним притиском развоја.

У области природних непогода и технолошких удеса основни циљ је њихово интегрално управљање као основа за обезбеђење услова за ефикасан просторни развој, очување људских живота и материјалних добара. У том смислу, неопходно је створити добро организоване и опремљене службе које ће моћи да успешно раде на превенцији од ових катастрофа, као и на одбрани и отклањању последица, уколико се јаве. Мања подручја захваћена су процесима експесивне ерозије, а долињски појас Западне Мораве представља потенцијално поплавно подручје.

#### 2.2. Извод из Уредбе о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа („Службени гласник РС”, број 39/14)

Регионална организација Републике Србије са пет региона, позиционира планско подручје у Регион Шумадија и Западна

Србија, и у оквиру њега Крагујевац, као центар региона, а у исто време, са урбаним центрима државног значаја (Ужице, Чачак, Краљево, Крушевац, Моравско Трограђе, Зајечар) формира попречне везе (трансферзале развоја), постављене управно на „кичму” развоја Републике Србије (великоморавску осовину).

Планска решења из Регионалног просторног плана за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа (у даљем тексту: РПП Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа) су дефинисана на два временска нивоа и према степену обавезности. Први период 2015. година за приоритетна планска решења. Други период до 2021. године за планске идеје за које је оцењено да постоји могућност реализације као стратешка оријентација за будућност. Поједина планска решења обухватају и период иза планског хоризонта (2021. године) услед сложености њихове реализације и ради достизања претпостављене визије просторног развоја овог региона.

#### Визије и потенцијали

Визија просторног развоја Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа, као дела јединственог Региона Западне Србије је равномеран развој, конкурентан и интегрисан са подручјима АП Косовом и Метохијом и Црном Гором, инфраструктурно опремљен, енергетски ефикасан и атрактиван за инвестирање, у складу са економским могућностима и принципима очувања животне средине.

#### Општи и посебни циљеви

Општи циљеви развоја и уређења простора подручја РПП Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа су:

- 1) одговорно управљање развојем, уређењем и заштитом простора у складу са реалним потенцијалима и ограничењима природних и створених вредности и дугорочним потребама економског и социјалног развоја и заштите животне средине;
- 2) уравнотежен развој на интрарегионалном и интеррегионалном нивоу, подстицање развоја (пољопривреде, туризма, енергетике, рударства и инфраструктуре), као и повећање доступности планинских и периферних подручја;
- 3) унапређење квалитета живота и стварање услова за демографску обнову, задржавање и подстицање насељавања и повратка становништва, посебно у руралне пределе и центре, инвестирањем у изградњу, обнављањем и одржавањем инфраструктуре, јавних служби и услуга, очувањем и унапређењем природног и културног наслеђа, развојем економски исплативих и статусно привлачних активности.

Остварењем ових циљева може да се постигне:

- 1) јачање регионалних функција градова и децентрализација осталих функција у општинске центре и центре заједнице насеља;
- 2) концентрација полова развоја – индустријских комплекса и привредних зона, маркетинга и информатичких служби у регионалним и општинским центрима, односно програма и пројеката чистих технологија (у области енергетике, прерађивачке индустрије, туризма, пољопривреде, занатства и др.) претежно на селском подручју, водећи се принципима технолошке повезаности, економске оправданости и еколошке подобности;
- 3) развој просторно функционалних утицаја између регионалних и општинских центара, као регионално функционално-урбаног система преко кога се остварују везе са београдским метрополитеном и Западном Србијом.

Циљеви развоја друмског саобраћаја на подручју регионалног просторног плана су:

- 1) ревитализација, модернизација и доградња постојеће мреже путева;
- 2) регулисање и измештање (изградњом обилазница) одвијања транзитног саобраћаја на деоницама јавних путева кроз урбанизована подручја у циљу повећања безбедности саобраћаја и позитивних ефеката на животну околину;
- 3) резервисање простора за изградњу планираних саобраћајница;
- 4) повезивање друмске инфраструктуре са осталим видовима саобраћаја;
- 5) регулисање небезбедних укрштања путева нижег ранга са државним путевима I и II реда и регулисање небезбедних укрштања са железничком инфраструктуром;

6) развој бициклическог саобраћаја изградњом међународног бициклическог коридора и бициклическе инфраструктуре у урбаним срединама;

7) подизање нивоа услуга у јавном превозу путника у погледу уређења станица, стајалишта и осавремењавања возног парка;

8) подизање квалитета заштите животне средине у саобраћајним коридорима;

9) подизање нивоа услуге саобраћајно-транспортног система;

10) успостављање ефикасне институционалне координације;

11) подизање нивоа регионалне приступачности.

Циљеви развоја железничког саобраћаја су:

1) усклађен развој система са плановима суседних земаља и Европске уније;

2) модернизација и реконструкција пруга и пратеће опреме као и обнављање возних средстава;

3) подизање нивоа квалитета услуге у превозу путника и робе, што ће утицати на повећање конкурентске способности и рационалну прерасподелу на све видове саобраћаја;

4) резервисање простора за изградњу и изградња планираних магистралних и регионалних железничких пруга;

5) регулисање небезбедних укрштања друмских путева са железничком инфраструктуром;

6) увођење електровуче због побољшања енергетског биланса земље и позитивних еколошких ефеката.

Циљеви развоја водног саобраћаја су:

1) успостављање међународног пловног коридора током Велике Мораве у складу са развојним програмима Републике Србије;

2) развој терминала мултимодалног транспорта у лукама;

3) развој путничког саобраћаја;

4) развој наугичког туризма.

Циљеви развоја ваздушног саобраћаја су:

1) реализација регионалног аеродрома Лађевци пренаменом и доградњом војног у цивилно-војни аеродром;

2) координисање активности на изради планова и пројеката у функцији оптималног искоришћења постојећих капацитета.

Општа концепција и пропозиције регионалног просторног развоја

Основно стратегијско опредељење је постизање већег степена функционалне интегрисаности подручја Просторног плана. Битним се сматра обезбеђење услова за знатно већу интеграцију планског подручја:

1) у оквиру простора Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа;

2) са подручјима (окрузима, подручјем београдског метрополитена, општинама западне, јужне и источне Србије, као и АП Косовом и Метохијом) што захтева реализацију приоритетних планских решења од значаја за више општина Региона (нарочито повезивања преко Коридора 10 и других саобраћајних коридора и реализација других инфраструктурних система);

3) са међународним окружењем.

Интеграцији погодују саобраћајно-географски положај и планирани развој инфраструктурних система, што ће се одразити и на осовине регионалног и субрегионалног развоја подручја, а посебно на поједине урбане и индустријске центре, туристичке регије, као и друга подручја посебне намене.

Један од важнијих предуслова је побољшање саобраћајне приступачности и инфраструктурне опремљености простора. Изградња деоница државних путева I и II реда, енергетске и телекомуникационе инфраструктуре представља битан фактор већег отварања и интегрисаности подручја Просторног плана са окружењем. Реализација државних путева I и II реда допринеће бољем повезивању Региона са осталим делом земље, а такође и унапређењу транзитних и посредничких веза између паневропских инфраструктурних коридора, као и унапређењу просторно – функционалног положаја и повећању конкурентности.

Привредни развој планског подручја мора бити подржан неопходном изградњом инфраструктуре, довршавањем процеса приватизације и решавањем правно-имовинских односа.

У развоју подручја, нарочито периферних и руралних подручја, значајну улогу имаће туризам и комплементарне активности, базиране на очуваној природној средини и туристичким ресурсима од међународног и националног значаја.

Терцијални сектор привреде, неопходно је интензивирати и диверзификовати у складу са функцијама појединих центара у мрежи насеља и приоритетима развоја сеоских подручја.

Развој просторно-функционалне организације подручја по заједницама насеља оствариваће се децентрализацијом функције рада, појединих производних делатности, јавних служби и активности из регионалних и општинских центара у центре заједнице села и већа насеља са општим или специфичним функцијама.

Даљи развој националних/регионалних центара засниваће се на функционалној интеграцији републичког простора и прекограничној сарадњи, као и обезбеђењу вишег квалитета урбаних функција регионалног значаја.

Једно од основних упоришта Просторног плана односи се на очување, рационално коришћење и заштиту природних ресурса, нарочито дефицитарних и стратешки значајних за развој и квалитет живљења. Укупан биланс водних ресурса, као и њихов просторни и временски размештај захтева изузетно пажљиво коришћење и у потпуности обезбеђен систем заштите од загађења и непланског коришћења изворишта површинских и подземних вода. Интензивираће се хидротехничке активности на регулисању бујичних речних токова, заштити од поплава, побољшању водоснабдевања насељених подручја, развоју система за наводњавање и одводњавање, као и санитарној заштити угрожених изворишта и сливова.

Равномерни развој планског подручја у оквиру Републике Србије се може постићи на следећи начин:

1) Прилагођавањем шеме осовина развоја планском карактеру централне Србије, и принципима полицентричног и равномерног регионалног развоја, тачније, означавањем потеза Лапово (Коридор 10) – Крагујевац – Краљево – Ибарска магистрала као осовине развоја;

2) Планским јачањем ослонаца региона на великоморавску осовину развоја (веза Крагујевац – Јагодина, Краљево – Крушевац, Коридор 10 – Крагујевац – Краљево – Ибарска магистрала, формирање Моравског Трограђа);

3) Адекватним третманом путне и железничке магистрале на осовинама развоја.

У делу железничког саобраћаја посебан значај за регион има:

(1) реконструкција и електрификација пруге Лапово – Крагујевац – Краљево и даље ибарском долином према Аутомној покрајини Косово и Метохија, Републици Северној Македонији и Републици Грчкој, као и пруге Сталаћ–Крушевац–Краљево–Пожега (модернизација основних железничких праваца региона у циљу повезивања значајних привредних центара),

У делу ваздушног саобраћаја посебан значај за регион има:

(2) планирање аеродрома одговарајућег капацитета за планско подручје (Лађевци), што захтевају урбани и привредни капацитет региона, и услови за одвијање унутрашњег, привредног и туристичког саобраћаја на подручју Региона Шумадије и Западне Србије;

4) Дефинисањем развојних индустријских грана на регионалном нивоу (аутомобили, привредна возила, грађевинске машине, базна хемија, наменска индустрија.), а везано за највеће регионалне индустријске центре (Крагујевац, Краљево, Крушевац, Јагодина, Трстеник) и њихове програме и капацитете;

5) Планирањем посебног програма у делу туризма, који ће у оквиру успостављених туристичких кластера валоризовати оне туристичке дестинације и просторе, који поред природних истичу и културно-историјске вредности планског подручја. Планско подручје своје туристичке програме реално базира на ширим захватима планинских подручја, на којима се могу развити програми одмора, рекреације и спорта, бањског туризма и лова. Не сме се занемарити туризам који се ослања на значајне објекте историјског и културног наслеђа, а нарочито веће културно-историјске целине;

6) Развојем градова, са идејом да се будући развој одреди у оквиру система који у простору, бази и функцијама обухвата град и суседне општине у оквиру развојног коридора.

#### *Заштита животне средине*

Основно полазиште просторног развоја заснива се на концепту уравнотеженог, одрживог развоја подручја, при чему се максимална пажња поклања и очувању природних богатстава. У том погледу, истиче се потреба за успостављањем активне политике заштите животне средине која очувањем и унапређењем природних ресурса и вредности не доприноси само побољшању укупног квалитета живљења, већ и свеобухватном привредно-економском развоју подручја.

### Категоризација животне средине

На подручју РПП Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа може се извршити диференцијација животне средине на четири категорије, и то:

1. Подручја загађене и деградирани животне средине, са негативним утицајима на човека, биљни и животињски свет и квалитет живота (локалитети са прекорачењем граничних вредности загађивања, урбана подручја, регионалне депоније, коридори аутопутева, водотоци „ван класе“). У овој категорији најугроженија подручја су: Крушевац, коридор аутопута Београд–Ниш–Лесковац; урбана подручја: Краљево, Крагујевац, Трстеник, Прокупље, Нови Пазар, Јагодина, Параћин; као и садашњи водотоци четврте класе и „ван класе“.

2. Подручја угрожене животне средине, са мањим утицајима на човека, живи свет и квалитет живота (локалитети са повременим прекорачењем граничних вредности, субурбане зоне насеља најугроженијих подручја из I категорије, сеоска и викенд насеља, туристичке зоне са прекомерним оптерећењем простора, подручја експлоатације минералних сировина, државни путеви I и II реда, железничке пруге, велике фарме, зоне интензивне пољопривреде, аеродроми, речна пристаништа, водотоци III класе). У овој категорији су: линије државних путева I и II реда и пруга.

3. Подручја квалитетне животне средине са преовлађујућим позитивним утицајима на човека, живи свет и квалитет живота (шумска подручја, туристичке зоне контролисаног развоја, пољопривредне воћарске и виноградарске зоне, подручја са природном деградацијом, ливаде и пашњаци, ловна и риболовна подручја, водотоци II класе). У овој категорији су: Врњачка Бања, као и приградске зоне са викенд градњом, зоне са воћарством (подручје Краљево, и други мањи рејони) и виноградарством (Западноморавски рејон, Шумадијско-великоморавски рејон), коридори локалних путева.

4. Подручја веома квалитетне животне средине (подручја заштићених природних добара, мочварна подручја, подручја заштићена међународним конвенцијама, планински врхови и тешко приступачни терени, водотоци I класе) у којима доминирају позитивни утицаји на човека и живи свет.

### Заштита природних вредности

Систем заштите природе требало би развијати у складу са општим и посебним циљевима из ове области, али и сагласно са другим секторским политикама развоја (посебно у области пољопривреде, водопривреде, шумарства, лова и риболова, рударства и енергетике, туризма и др.). Одрживо коришћење постојећих природних ресурса абиотичког и биотичког порекла, потребно је контролисано експлоатисати и при томе онемогућити појаву конфликта интереса између сектора заштите природних вредности и осталих области. На анализираним подручјима обухваћеном границама РПП Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа као простори највеће осетљивости идентификована су природна добра од изузетног националног, али и међународног значаја<sup>2</sup> (НП Копаоник, Парк природе и МаВ резерват биосфере Голија, и будућа заштићена природна добра Кучајске планине, Мокра гора – Проклетије и др.). Ова природна добра уједно припадају и високопланинским, односно планинским пределима чија је осетљивост екосистема посебно изражена.

Према Концепту и документацији РПП Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа на подручју Просторног плана налазе се:

1) заштићена природна добра: споменици природе ботаничког карактера: Стабло храста лужњака у Вранешима и два стабла храста лужњака у Врњачима код Врњачке Бање, стабло храста лужњака у Обрви и стабло храста лужњака у Ратини код Краљева, стабло храста лужњака у Белој Води код Крушевца и заштићени простор око Манастира Љубостиња у Прњавору;

2) као и два добра предвиђена за заштиту (Предео изузетних одлика „Мојсињске планине – Сталаћка клисура“ код Ћићевца и Специјални резерват природе „Осредак“ код Крушевца).

На свим природним добрима која се налазе у поступку заштите забрањено је вршити било какве интервенције до доношења

одговарајућег акта о заштити, у циљу очувања њихових примарних вредности. Доношењем акта о заштити прописале се мере и активности на заштити које ће спроводити управљач, односно старатељ над природним добром. Обавезан део поступка проглашења заштите обухвата и одређивање категоризације природног добра које би према препорукама требало ускладити са међународном IUCN категоризацијом.

Сем генералне тенденције повећања броја и укупних површина под заштитом у планском периоду, обавезне активности морају бити усмерене и ка активном мониторингу стања природних добара која су већ део система заштићених природних добара Србије.

Активан рад на номинацији нових природних добара за стицање и међународног статуса заштите, а потом и континуирано очување примарних природних вредности, пружају велику развојну шансу простору за интензивније промовисање његових вредности у циљу међународно значајних научних истраживања, али и својеврсних туристичких потенцијала заснованих на атрибутима еколошки очуваних природних целина.

Концепција заштите, уређења, коришћења и развоја природних система и ресурса подразумева:

1) рационално и одрживо коришћење пољопривредног земљишта, што укључује и његову заштиту од непотребне и неконтролисане пренамене;

2) контролисање деградације земљишта;

3) успостављање организованог развоја и јачања мониторинга земљишта, јачања стручно-саветодавног тела и едукације произвођача;

4) заустављање и ублажавање процеса ерозије, успостављањем еколошки повољнијих односа између пољопривредних, шумских и других површина умрежавањем пољопривредног земљишта у разне видове заштитног зеленила;

5) рационалнију експлоатацију шума и заштиту шума од штеточина и биљних болести, штетног абиотичког фактора и пожара;

6) постепено повећање шумских површина, пре свега пошумљавањем одговарајућим доминантним аутохтоним врстама;

7) уређивање ловишта, ловних објеката, одржавање просека, ловних путева и комуникација у ловишту;

8) уређивање ловишта изградњом ловно-техничких објеката и путева као и оградивање делова ловишта ради интензивног гајења, заштите и лова дивљачи;

9) детаљна истраживања потенцијалности у термалним водама;

10) повећање обима коришћења алтернативних извора енергије, као што су мини хидроелектране, биомаса и сл.

### Заштита културних добара

На подручју Регионалног просторног плана Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа, осим у мањем обиму, нису остварене интеррегионалне везе. Једини међународни пројекат промоције културног наслеђа јесте пројекат „Трансроманика“ који спаја европско наслеђе романтичког периода. Трансроманика је европска културно-туристичка рута која повезује споменике десет европских региона, а од новембра 2007. године и споменике у Републици Србији. Манастири Жича, Студеница, Градац, Ђурђеви Ступови и Сопоћани чине део ове културно туристичке руте. Савет Европе је уврстио Трансроманику у програм Главних европских путева културе, јер повезује и промовише заједничко наслеђе Европе.

### 2.3 Извод из Уредбе о утврђивању Регионалног просторног плана Златиборског и Моравичког управног округа („Службени гласник РС”, број 1/13)

Просторни план обухвата целе територије града Ужица и општина Ариље, Бајина Башта, Косјерић, Нова Варош, Пожега, Прибој, Пријеполје, Сјеница и Чајетина на подручју Златиборског округа (6.148 km<sup>2</sup>), града Чачка и општина Горњи Милановац, Ивањица и Лучани на подручју Моравичког округа (3.036 km<sup>2</sup>).

### Природни ресурси

Подручје које обухвата речну долину Западне Мораве (град Чачак) припада рејону доминантно ратарско-повргарске производње и мешовитог сточарства.

<sup>2</sup> Ниједно од ових добара није у границама планског подручја Просторног плана

## Становништво, мрежа насеља

## Преглед броја становника

Процена броја ст.	Број становника 2002. године	Број становника 2009. године	Број становника 2025. године
Град Чачак	117.072	115.612	120.600

На основу урађене процене броја становника на територији града Чачка може се закључити да се у периоду између 2002. и 2009. године очекује опадање броја становника док се у периоду након тога очекује знатан пораст броја становника.

У циљу развоја кохерентне просторно-функцијске организације, на бази природно-сколошких, демографских, социјално-економских и других карактеристика његовог геопростора предвиђа се вишестепена хијерархија центара у мрежи насеља у којој Ужице и Чачак као регионални центри припадају првој хијерархијској равни.

## Привреда

Град Чачак, заједно са Ужицем, представља регионални полифункционални привредно – индустријски центар средње величине.

Опредељења одрживог развоја привреде су: грађевинарство, сви видови саобраћаја (посебно развој ваздушног саобраћаја), транспортне услуге, сервис и одржавање возила; потенцијална локација регионалног интермодалног терминала и логистичког центра у Ужицу и Чачку.

Туристички простор планског подручја припада Моравичко-Драгачевском рејону са Голијом и као такав припада делу туристичког кластера „Средишна и Западна Србија”.

## Саобраћај

Окосницу друмских веза на подручју града Чачка чини:

1) ДП I реда бр. 5: гр. Републике Српске (Вардиште) – Кремна – Ужице – Пожега – Чачак – Краљево – Трстеник – Крушевац – Појате – Параћин – Зајечар – граница Републике Бугарске, у дужини од око 133,8 km (km: 497+535 – km: 631+326) који представља везу са европским Коридором 10;

2) ДП I реда бр. 22: гр. АП Војводина – Београд – Лазаревац – Љиг – Г. Милановац – Чачак – Краљево – Рашка – Нови Пазар – Рибарићи, у дужини од око 55,7 km (km: 305+981 – km: 361+694), са деоницом од 19,38 km у преклопу са ДП бр. 5;

3) ДП I реда бр. 23: Мали Пожаревац – Младеновац – Топола – Крагујевац – Мрчајевци, у дужини од око 8,1 km (km: 105+893 – km: 113+981).

Од инфраструктуре железничког саобраћаја заступљена је:

1) регионална једноколосечна железничка пруга Сталаћ–Краљево–Пожега, у дужини од 49,3 km. Пруга је електрифицирана на деоници од Пожеге до Краљева. Код Сталаћа се спаја са другом Београд–Ниш (Коридор 10).

Од објеката намењених обављању ваздушног саобраћаја постоји војни аеродром у Прелјини.

Планира се побољшање саобраћајне доступности, повећање капацитета и побољшање нивоа саобраћајних услуга на путној мрежи кроз ревитализацију, реконструкцију и модернизацију државних путева. Такође је предвиђено и комплетирање путне мреже, и то:

1) реализација западноморавског аутопутског коридора Е-761 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак–Пожега–Ужице–Котроман (граница са Републиком Српском);

2) изградња обилазница око Чачка;

3) изградња нових општинских праваца у циљу бољег међусобног повезивања насеља;

4) ревитализација и модернизација пруге Пожега–Краљево–Сталаћ;

5) реконструкција и модернизација спортског аеродрома у Прелјини;

6) реализација логистичких центара.

## Водопривреда

Подручје Просторног плана се водом снабдева преко акумулације Међувршје која припада реци Западна Морава.

## Енергетика

Подручје Просторног плана опремљено је електроенергетском мрежом и трафостаницама номиналног напона 220 и 110 кV, и дистрибутивном мрежом и трафостаницама напона 35 и 10 кV, који у нормалном погону обезбеђују квалитетно напајање конзумног подручја.

На подручју Просторног плана развијена је мрежа гасовода са објектима, и то: разводни гасоводи на деоницама:

Прелјина – Пожега, Прелјина – Горњи Милановац, Прелјина – ГМРС/МРС „Лучани” и Паљевско поље – Ужице; као и ГМРС („Чачак”, „Прелјина”, „Горњи Милановац”, „Ужице” и ГМРС/МРС „Лучани”).

## Телекомуникациона инфраструктура

На подручју Моравичког округа тренутно је у раду 40 поштанских јединица.

## Комунална инфраструктура

Градови Ужице и Чачак општине Бајина Башта, Пожега, Ариље, Чајетина, Косјерић, Лучани, Ивањица су 2005. године закључили регионални споразум о оснивању, изградњи и коришћењу Регионалне санитарне депоније „Дубоко” (град Ужице).

#### 2.4. Извод Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш („Службени гласник РС”, бр. 69/03 и 121/14)

Просторним планом су обухваћене целе катастарске општине Појате, Ћићевац (варош), Ћићевац и Плочник. На основу структуре, величине, гравитационе зоне и осталих фактора, општина Ћићевац је сврстана у групу насеља која се још нису формирала као градска насеља, заједно са Баточином, Ражњем и Лаповом.

План веза аутопута Е-75 са окружењем је остварен путем петљи и денивелисаних укрштања. На подручју Просторног плана се налази петља „Појате” (km: 752+512) која је у функцији повезивања делова подручја општине Ћићевац, града Крушевца и туристичког центра Копаноник са аутопутем.

Одржавање коридора постојећих државних путева I и II реда у функцији квалитетног алтернативног путног правца аутопуту Е-75, без наплате путарине, се такође наводи као приоритет. Коридор алтернативног путног правца пружаће се паралелно коридору аутопута са деоницама са леве и десне стране, чије ће се функционално повезивање остварити петљама и денивелисаним укрштањима.

У циљу реконструкције и модернизације магистралне пруге Београд–Ниш предвиђено је да се између станица „Велика Плана” и „Ћићевац” задржи постојећи коридор и реконструише двоколосечна пруга, чиме ће бити омогућене брзине од 120–160 km/h, уз изградњу другог колосека у дужини од 2 km и новог моста преко реке Велике Мораве у Ћуприји. Такође се планира изградња деонице двоколосечне пруге у дужини од 19 km са делом у тунелима од Ћићевца до Ћуниса.

Просторним планом, на основу досадашњих истраживања, није могуће утврдити планско решење нити резервисати простор за коридор нове посебне аутономне пруге за саобраћај возова брзинама преко 200 km/h. Положај коридора ће се дефинисати допуном Просторног плана, по верификацији Генералног пројекта, којим ће уважити постојеће трасе железничких пруга и аутопута, са максимално потребним денивелацијама и осталим заштитама које гарантују безбедност становништва и животне средине у коридору.

Од саобраћајних објеката на територији општине Ћићевац, налазе се:

1) постојеће одмориште „Рубин” тип I десно, које има неповољну локацију на излазном краку петље „Појате” према Нишу, са привременом наменом до реализације комплекса мотела „Рубин 2”;

2) планирано одмориште „Брачин” тип II лево на граници са општином Ражањ;

3) постојећа бензинска станица „Појате 1” у саставу реконструисаног туристичко – рекреативног комплекса мотела „Рубин 1” – лево;

4) планирана бензинска станица „Појате 2” у саставу планираног туристичко рекреативног комплекса мотела „Рубин 2” – десно;

5) постојећи мотел „Рубин 1” тип II, са леве стране аутопута;

6) планирани мотел „Рубин 2” тип II, са десне стране аутопута.

### Функционални садржаји

Базе за одржавање пута

Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са програмом развоја Јавног предузећа „Путеви Србије” Београд, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја (по потреби и паркиралишта) у коридору аутопута. У коридору аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш, планирана је изградња посебног пункта – информационог центра и помоћи на путу АМС Србије (десно, око km 753+100), у склопу постојећег паркиралишта „Рубин”, са приступом на аутопут (на излазном краку петље „Појате” према Нишу).

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш предвиђено је 30 паркиралишта (у правцу раста стационаже – 15 десно, од тога 10 планираних, и 15 лево од тога 11 планираних) и то на следећим локацијама:

(1) постојеће паркиралиште „EUROPA – Рубин 2” десно (km 753+100); паркиралиште поседује комерцијални објекат и садржаје за пружање угоститељских услуга и одмор корисника (на излазном краку петље „Појате” према Нишу); у склопу паркиралишта планира се и пункт за информације и помоћ на путу;

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш предвиђено је 58 бензинских станица (у правцу раста стационаже – десно 28 и лево 30), и то на:

(2) планирана бензинска станица „EUROPA – Рубин 2” (десно, око km 753+100);

(3) планирана самостална обострана смакнута бензинска станица „Појате 2” (десно, око km 755+000) и постојећа „Појате 1” у саставу (реконструисаног) туристичко – рекреативног комплекса мотела „Рубин 1” („Агаус” и „NIS Petrol”, лево, km 753+200);

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш, предвиђено је 25 мотела и то 12 мотела тип I и 13 мотела тип II (у правцу раста стационаже – десно 16, од тога седам планираних, и лево девет, од тога шест планираних), и то на:

(1) планирани мотел „EUROPA – Рубин 2”, тип I (десно, око km 753+100) (са обезбеђеним земљиштем адекватне површине);

(2) обострани смакнути мотел, и то постојећи мотел „Рубин 1” тип II (лево, km 753+200) и планирани мотел „Рубин 2” тип II (десно, око km 755+000).

### Положај коридора продуктовода

ГРЧ Појате (стационажа km 750+000) након чега прелази на леву страну аутопута, заобилази подручје Дреновца, Појата и Брачина, све до стационаже km 758+000 када се укршта са ДП ПА реда бр. 217 (P-121a) и прати коридор и правац аутопута до Бобовишта;

### Петље

Петља „Појате” (km 752+950) – у функцији повезивања делова подручја општине Ћићевац, општинског центра Ћићевац и осталих насеља у општини, града Крушевца и туристичког центра Копаоник са аутопутем, преко (укрштања) постојећег државног пута IB реда бр. 23 (M-5) (Појате–Крушевац);

Денивелисана укрштања (прелази преко/испод) аутопута су: 84. Прелаз испод аутопута (прилаз мотелу „Рубин”) km 754+175.

### 2.5. Извод из Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран („Службени гласник РС”, бр. 37/06 и 31/10)

Просторни план обухвата подручје магистралног инфраструктурног коридора утврђеног Просторним планом Републике Србије коме припада град Чачак (катастарске општине Прислоница, Прељина, Соколићи, Ракова, Вранићи, Љубић, Трбушани, Пријевор и Паковраће – П 99,05 km<sup>2</sup>).

### Функције и значај аутопута Е-763

Планирани аутопут Е-763 на деоници Београд–Пожега је део европске мреже Е путних праваца и представља квалитетну подужну друмску везу унутар територије Републике Србије. У систему путне мреже Републике Србије и Црне Горе, наведени коридор, представља основну везу на правцу север - југ који повезује Војводину, Београд, западну и централну Србију, подручје југозападне

Србије са Црном Гором, Јадранским морем и луком Бар. Поменути аутопут и постојеће саобраћајнице магистралног карактера ДП број 5 и број 22 представљаће централни саобраћајни коридор у посматраном подручју.

Аутопут Е-763 ће се на територији Просторног плана инфраструктурног коридора Е-761 Појате– Прељина ослањати и повезивати и мрежу саобраћајница Републике Србије и Црне Горе преко следећих путних праваца:

ДП I реда бр. 5 – Ужице–Пожега–Чачак–Прељина–Краљево;

ДП I реда бр.22 – Степојевац – Лазаревац – Ћелије – Љиг – Горњи Милановац – Прељина – Краљево.

### Положај трасе аутопута Е-763

У оквиру трасе аутопута који улази у Просторни план инфраструктурног коридора Појате–Прељина се налази Деоница Прељина – Трбушани (km: 115+700.25 до km: 123+972.78, дужине L=8272.53m).

### План веза аутопута са окружењем

Обезбеђење приступачности будућем аутопутском правцу Београд – Пожега свим корисницима омогућиће се формирањем довољног броја укрштања и петља на којима ће се обављати размена возила са мрежом путева ниже категорије. Обезбеђењем паралелних путних праваца и изградњом денивелисаних укрштања (подвожњаци и надвожњаци) омогућиће се комуникација различитих страна инфраструктурног коридора без утицаја на услове одвијања саобраћаја на аутопуту Е-763. С тим у вези, планирана је изградња петље Прељина, у функцији повезивања зоне око насеља Чачак, државних путева број 5 и 22 са планираним аутопутем Е-763.

### Смернице из Регионалног просторног плана Златиборског и Моравичког управног округа

Просторни план обухвата целе територије града Ужица и општина Ариље, Бајина Башта, Косјерић, Нова Варош, Пожега, Прибој, Пријеполје, Сјеница и Чајетина на подручју Златиборског округа (6.148 km<sup>2</sup>), града Чачка и општина Горњи Милановац, Ивањица и Лучани на подручју Моравичког округа (3.036 km<sup>2</sup>).

### Природни ресурси

Подручје које обухвата речну долину Западне Мораве (град Чачак) припада рејону доминантно ратарско-повртарске производње и мешовитог сточарства.

### Становништво, мрежа насеља

Табела 11. Преглед броја становника

Процена броја ст.	Бр. становника 2002. године	Бр. становника 2009. године	Бр. становника 2025. године
Град Чачак	117.072	115.612	120.600

На основу урађене процене броја становника на територији града Чачка може се закључити да се у периоду између 2002. и 2009. године очекује опадање броја становника док се у периоду након тога очекује знатан пораст броја становника.

У циљу развоја кохерентне просторно-функцијске организације, на бази природно-еколошких, демографских, социјално-економских и других карактеристика његовог геопростора предвиђа се вишестепена хијерархија центара у мрежи насеља у којој Ужице и Чачак као регионални центри припадају првој хијерархијској равни.

### Привреда

Град Чачак, заједно са Ужицем, представља регионални полифункционални привредно-индустријски центар средње величине.

Опредељења одрживог развоја привреде су: грађевинарство, сви видови саобраћаја (посебно развој ваздушног саобраћаја), транспортне услуге, сервис и одржавање возила; потенцијална локација регионалног интермодалног терминала и логистичког центра у Ужицу и Чачку.

Туристички простор планског подручја припада Моравичко – Драгачевском рејону са Голијом и као такав припада делу туристичког кластера „Средишња и Западна Србија”.

### Саобраћај

Окосницу друмских веза на подручју града Чачак чини:

1) ДП I реда бр. 5: гр. Републике Српске (Вардиште) – Кремна – Ужице – Пожега – Чачак – Краљево – Трстеник – Крушевац – Појате – Параћин – Зајечар – граница Републике Бугарске, у дужини од око 133,8 km (km: 497+535 – km: 631+326) који представља везу са европским Коридором 10;

2) ДП I реда бр. 22: гр. АП Војводина – Београд – Лазаревац – Љиг – Г. Милановац – Чачак – Краљево – Рашка – Нови Пазар – Рибарићи, у дужини од око 55,7 km (km: 305+981 – km: 361+694), са деоницом од 19,38 km у преклопу са ДП бр. 5;

3) ДП I реда бр. 23: Мали Пожаревац – Младеновац – Топола – Крагујевац – Мрчајевци, у дужини од око 8,1 km (km: 105+893 – km: 113+981).

Од инфраструктуре железничког саобраћаја заступљена је:

4) регионална једноколосечна железничка пруга Сталаћ – Краљево – Пожега, у дужини од 49,3 km. Пруга је електрифицирана на деоници од Пожеге до Краљева. Код Сталаћа се спаја са пругом Београд – Ниш (Коридор 10);

Од објеката намењених обављању ваздушног саобраћаја постоји војни аеродром у Прелини.

Планира се побољшање саобраћајне доступности, повећање капацитета и побољшање нивоа саобраћајних услуга на путној мрежи кроз ревитализацију, реконструкцију и модернизацију државних путева. Такође је предвиђено и комплетирање путне мреже, и то:

1) реализација западноморавског аутопутског коридора Е-761 Појате – Крушевац – Краљево – Чачак – Пожега – Ужице – Котроман (граница са Републиком Српском);

2) изградња обилазница око Чачка;

3) изградња нових општинских праваца у циљу бољег међусобног повезивања насеља;

4) ревитализација и модернизација пруге Пожега–Краљево–Сталаћ;

5) реконструкција и модернизација спортског аеродрома у Прелини;

6) реализација логистичких центара.

### Водопривреда

Подручје Просторног плана се водом снабдева преко акумулације Међувршје која припада реци Западна Морава.

### Енергетика

Подручје Просторног плана опремљено је електроенергетском мрежом и трафостаницама номиналног напона 220 и 110 kV, и дистрибутивног мрежом и трафостаницама напона 35 и 10 kV, који у нормалном погону обезбеђују квалитетно напајање конзумног подручја.

На подручју Просторног плана развијена је мрежа гасовода са објектима, и то: разводни гасоводи на деоницама:

Прелина–Пожега, Прелина – Горњи Милановац, Прелина – ГМРС/МРС „Лучани“ и Паљевско поље–Ужице; као и ГМРС („Чачак“, „Прелина“, „Горњи Милановац“, „Ужице“ и ГМРС/МРС „Лучани“).

### Телекомуникациона инфраструктура

На подручју Моравичког округа тренутно је у раду 40 општинских јединица.

### Комунална инфраструктура

Градови Ужице и Чачак општине Бајина Башта, Пожега, Ариље, Чајетина, Косјерић, Лучани, Ивањица су 2005. године закључили регионални споразум о оснивању, изградњи и коришћењу Регионалне санитарне депоније „Дубоко“ (град Ужице).

## 3. СКРАЋЕНИ ПРИКАЗ И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

### 3.1. Географски положај, геоморфолошке и хидролошке одлике терена

Планско подручје се налази између 43°35' и 43°70' северне географске ширине и 20°20' и 21°30' источне географске дужине.

Обухвата долинске делове дуж тока Западне Мораве од чачанске, преко краљевачке и крушевачке котлине до великоморавске долине у зони Ћићевца, као и брежуљкасти обод западноморавске долине на северу и југу. Простире се између 130 mnm (зоне поред Велике Мораве, низводно од Варварина) и 1127 mnm (Врх Гоча, Крња Јела, Збориште).

Ободни делови, ниског побрђа, планина су:

1) југозападни делови масива Котленика и Гледићке планине,

2) свериосточни огранци Гоча и Столова и

3) северозападни делови Великог Јастребца.

Саобраћајница аутопута Е-761 деоница Појате–Прелина пролази долином Западне Мораве и повезује сва већа насеља у региону: Сталаћ, Крушевац, Трстеник, Врњачку Бању, Краљево и Чачак.

По свом положају је од изузетног значаја јер повезује аутопут Е-75 Београд–Ниш (источна Србија) са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран и Ибарску магистралу (централна Србија), при чему пресеца, односно повезује следеће путне правце: Горњи Милановац – Чачак – Ужице, Крагујевац – Краљево – Рашка и Крушевац–Александровац.

Од путне мреже значајан је државни пут I реда бр. 23 (некадашњи државни пут I реда бр.5) Појате – Крушевац – Краљево – Прелина – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријепоље – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун). Пут нема укрштај у нивоу са трасом железничке пруге на деоници Сталаћ–Бунис. Секундарна мрежа путева има локални значај.

Унутар инфраструктурног коридора, који представља предмет истраживања за израду ове Студије, могу се издвојити:

1. равничарски терени у алувијонима река: највећим делом Западне, а знатно мање Јужне и Велике Мораве, као и њених притока, као најзаступљенији део терена и

2. у знатно мањем обиму, по самом ободу истражног простора, брежуљкасти (благо заталасани) и ниско брдовити терен (онај терен чије се надморске висине крећу од 200–500 mnm) – побрђа између водотока Западне и Јужне Мораве и њених притока.

На овом подручју висинске разлике терена нису велике и износе од 130 mnm до 350 mnm, на основу чега се сврстава у терен који има умерено рашчлањен рељеф.

### Основна геолошка грађа терена

Геолошки састав и тектонски склоп истражног подручја су врло сложени. У подручју истраживања и шире, од Појата до Прелина, у геолошкој грађи терена заступљене су различите стenske масе – тла, како по старости тако и по генетској припадности. Односно, заступљене су бројне литостратиграфске јединице (комплекси) сложене унутрашње грађе и међусобних односа.

### Основна хидрогеолошка својства стенских маса

Генерално посматрано, хидрогеолошки услови терена на предметном подручју диктирани су геолошком грађом, односно литолошким саставом и положајем појединих чланова комплекса у склопу терена. На овом подручју геолошка грађа терена је врло разноврсна и сложена.

Зависно од геолошке грађе терена, као и просторног положаја водопрпусних стенских маса (хидрогеолошки колектори, по функцији резервоари или спроводници) и водонепропусних стенских маса (хидрогеолошки изолатори), битно зависи и хидрогеолошка функција стенских маса, услови прихрањивања, пражњења, циркулације подземних вода и присуства значајних акумулација подземних вода – издани. На основу хидрогеолошких својстава појединих литолошких средина, као и на основу структурних типова порозности, на целокупном подручју истраживања могу се издвојити следећи типови издани: збијени (фреатски) тип издани са слободним нивоом подземне воде, субартерски тип издани (заробљени тип издани под малим притиском), пукотински тип и разбијени пукотински тип. У терену су такође издвојене и средине које се могу сматрати безводним.

### Подземне воде

У водоносним срединама формиране су бројне акумулације подземних вода – издани, различитог структурног типа (збијене и разбијене) хидрауличног механизма (слободне, субартерске и артерске) и то:

### Акумулације подземних вода формиране у основној средини

У основној водоносној средини (песковито-шљунковитим наслагама алувијона (al) и прве (ниже) речне трасе (t1)) формирано је више (преко 9) издани, раздвојених речним токовима као хидромеханичким границама првог реда.

Обилније акумулације подземних вода, формиране у основној водоносној средини, налазе се на левој и десној долинској страни Западне Мораве, у подручју чачанско-краљевачке котлине (укључујући и алувијалну раван Ибра); на десној долинској страни Западне Мораве у подручју ратинско – осаоничке котлине; на левој и десној страни Западне Мораве у подручју трстеничко – читлукке котлине; на левој и десној страни Западне и Велике Мораве на подручју Бошњани–Варварин; у међуречју Западне и Јужне Мораве и на десној долинској страни Велике Мораве.

У терену будућег аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина егзистира 9 (девет) обилних акумулација подземних вода. У сужењим деловима Западне Мораве локално су формиране мање акумулације подземних вода. Експлоатација подземних вода за јавно водоснабдевање водом за пиће градских насеља, локално се врши само у подручју Трстеника и Крушевца – извориште се прихрањује водом из Западне Мораве.

За јавно водоснабдевање сеоских насеља и појединих индустријских погона формирано је преко 15 изворишта подземних вода. Захватни објекти су углавном копани бунари, ређе бушени бунари. Изворишта немају дефинисану ни ужу зону санитарне заштите.

Као потенцијална изворишта недовољне истражености, наведене су следеће локације (из документације Водопривредне основе Републике Србије – део који се односи на подземне воде):

1) у алувијалној равни на десној долинској страни Западне Мораве;

2) Кукичко поље, Бабско поље, Адрани, Ратина, Вранешка и Рибничка ада;

3) у алувијалној равни на левој долинској страни Западне Мораве;

4) Моравиште (Велика Дренова) и Виторовица (Беле Воде).

Акумулације подземних вода у другим водоносним срединама (песковито – шљунковитим наслагама) старијих речних тераса, локално се захватају за јавно водоснабдевање сеоских насеља (Медвеђа, Богдање, Милочаји, Лађевици).

### Истраживања и експлоатација подземних вода

Истражна поља							
Број поља	Назив предузећа	Општина	Локалитет	Тип подручја истраживања	Период трајања одобрења	Y координате	X координате
V-1032	Вода Врњци ад-Врњачка Бања	Врњачка Бања	Извориште Витојевац	питка вода	9.8.2018.-9.1.2020.	7.492.500,00	4.833.500,00
						7.491.900,00	4.833.500,00
						7.491.900,00	4.832.500,00
						7.492.500,00	4.832.500,00
V-1113	Јавно предузеће Моравац Мрчајевци	Чачак	Извориште Гушевац и Кушићи у Мрчајевцима	питка вода	12.3.2019.-12.3.2021.	7.460.500,00	4.858.000,00
						7.462.500,00	4.858.000,00
						7.462.500,00	4.854.500,00
						7.457.500,00	4.854.500,00
Сагласност на пројекат којим се утврђују услови и мере одрживог коришћења природног ресурса							
Број поља	Назив предузећа	Општина	Локалитет	Тип подземне воде	Датум издавања одобрења	Y координате	X координате
E-23	Лигорех а.д.	Врњачка Бања	Извориште Лигорех у Новом Селу	минерална вода	02.08.2007.	7.492.741,00	4.833.926,00
						7.492.670,00	4.833.886,00
						7.492.745,00	4.833.802,00
						7.492.808,00	4.833.873,00

### Сеизмичност терена

Генерално, анализирани простор припада сеизмички врло активном подручју тј. део је Средоземно-трансацијског сеизмичког појаса и налази се у зони 7<sup>о</sup> MCS – 64.

За повратни период од 100 година налази се у зони 7<sup>о</sup> и 8<sup>о</sup> (седмог и осмог степена), а за повратни период од 200 година у зони 8<sup>о</sup> и 9<sup>о</sup> (осмог и деветог степена). За повратни период од 500 година анализирани простор се налази такође у зони 8<sup>о</sup> и 9<sup>о</sup> (осмог и деветог степена). За повратни период земљотреса од 1000 година, подручје Просторног плана се налази у зони 9<sup>о</sup> (деветог степена). Степен вероватноће догађаја интензитета који је присутан на овим олеама износи 63%.

### Инжењерскогеолошка својства терена

У оквиру анализираних инжењерскогеолошких својстава терена издвојени су инжењерскогеолошки комплекси, од којих су неки присутни у непосредној зони планиране трасе аутопута, а неки су заступљени на ширем делу истражног простора, односно у ширем инфраструктурном коридору (по ободу): Квартарни седименти, Седименти неогеног басена, Млађи, вулканогени комплекс Котленика и Марински седименти.

### Преглед минералних сировина, истражних и експлоатационих поља подземних вода

Од Министарства рударства и енергетике (Сектор за нафту и гас и Сектор за геологију и рударство) дати су:

– простор минералне сировине: нафта и гас, предузеће НИС а.д. Нови Сад, територија Републике Србије јужно од Саве и Дунава, лист у катастру 1915;

– простор је омеђен координатама: 42° 15' 22" и 45° 03' 06" северне географске ширине и 19° 00' 54" и 23° 00' 43" источне географске дужине;

– мермер као ТКК, локалитет: „Ђелијска Река“;

– опекарска глина, локалитет: „Селиште“.

На основу службене евиденције катастра експлоатационих поља које се води у Министарству рударства и енергетике, утврђено је да на територији коју обухвата напрт просторног плана постоји следеће експлоатационо поље:

сировина: угаљ, лежиште: „Вапа–Слатина“.

На простору који је обухваћен Просторним планом, Министарство рударства и енергетике, Сектор за геологију и рударство оверило је резерве минералних сировина:

1) опекарска сировина, локалитет: „Селиште“;

2) опекарска глина, локалитет: „Дедина поља код Крушевца“;

3) глина, локалитет: „Дедина“.

На овом простору Министарство рударства и енергетике, Сектор за геологију и рударство одобрило је извођење геолошких истраживања и експлоатације подземних вода које је представљено у следећој табели:

Табела 12. Сеизмичност терена

повратни период (године)	степен сеизмичности по MCS скали
50	7 <sup>о</sup>
100	7-8 <sup>о</sup>
200	8-9 <sup>о</sup>
500	8-9 <sup>о</sup>
1000	9 <sup>о</sup>

### Инжењерскогеолошки и геотехнички услови и повољности терена

На основу укупних резултата до сада спроведених истраживања и анализа извршена је рејонизација истражног простора према повољности терена у погледу стабилности, носивости и еродабилности.

Издвојени су повољни, условно повољни и неповољни делови терена.

1) Повољни (стабилни) терени

У делове терена са повољним условима за пројектовање сврстани су терени који припадају комплексу алувијално језерских седимената – седимената речних тераса

2) Условно повољни (условно стабилни) терени.

У групу условно повољних терена сврстани су следећи комплекси: Квартарни седименти,

Седименти неогеног басена, Млађи, вулканогени комплекс Котленика, Флишно развиће доње креде.

Метаморфне стене протерозоица – кристалисти шкриљци високог степена метаморфизма:

3) Неповољни (нестабилни) терени

У неповољне (нестабилне) терене сврстани су следећи комплекси:

(1) делови терена који представљају колувијалне наслаге (хатично измешан материјал миоценских наслага песковито-глиновитог састава, са различитим учешћем дробине) који је захваћен процесом клижења; овако покренут материјал има углавном потпуно измењене структурно-текстурне карактеристике од примарних, клижењем незахваћених седимената;

(2) делови терена изграђени од алувијалног финозрног песка, супеска и суглине и муљевитих наслага (алевритских седимената са органогеним материјама) а које чине фацију мртваја;

(3) делови терена са траговима интензивног јаружања, спирања, осипања, откидања и ређе блоковског клижења означени и као делимично условне падине уколико су у зони деформабилне подлоге. Налазе се по ободу истражниог простора инфраструктурног коридора. То су претежно терени већих или средњих нагиба у распаднутој и испуцалој стенској маси (дацитско-андезитској

маси Котленика, гнајсевима, најмлађим неогеним материјалима и кредном флишу, са промењивим утицајем бујичних вода;

(4) посебне зоне у терену као што су мочварна и забарена подручја (мртваје) у напуштеним деловима речног корита – често плављена подручја;

(5) зоне од посебне важности као што су постојећа изворишта за водоснабдевање насеља; уже зоне заштите изворишта налазе се на две локације, једна је у околини Крушевца, а друга код Трстеника.

### 3.2. Демографско социјални аспекти, мрежа насеља и привредни развој

#### 3.2.1. Демографски развој

На подручју Просторног плана, према Попису из 2011. године живи 176.550 становника на површини од 967,74 km<sup>2</sup>. Број становника у односу на попис из 2002. године бележи пад са 177.042 на 176.550 становника (-492), стопа раста становништва је негативна и износи – 0,3%. На основу стопе укупне промене броја становника раст се бележи у две општине, Врњачка Бања (7,9%) и Краљево (7,15%), а последица је механичког прилива становништва у неким од насеља која су обухваћена Просторним планом (Ново Село 12,9%, Руђинци 22,1%, Грдица 12%, Заклопача 19,9%). Просечна густина насељености на подручју Просторног плана износи 182 становника/km<sup>2</sup>, а највећа густина насељености забележена је у градским насељима, Краљеву (3885 ст./ km<sup>2</sup>) и Трстенику (1518 ст./ km<sup>2</sup>), као и приградском насељу Читлук, на територији града Крушевца (596,55 ст./ km<sup>2</sup>). Подаци о кретању броја становника између два пописа приказани су у Табели 13.

Табела 13. Број становника по пописима 2002. и 2011. године

Подручје Просторног плана Град/Општина/Насеље	Укупан број становника		Пораст или пад становника		Површина km <sup>2</sup>	Густина насељености (ст./km <sup>2</sup> )
	2002	2011	Укупно	Просечно годишње		
Ћићевац (подручје Просторног плана)	9856	8767	-1089	-121	87,77	99,89
Град Сталаћ	800	693	-107	-12	17,37	39,89
Лучина	927	811	-116	-13	9,38	86,46
Мрзеница	221	187	-34	-4	4,15	45,06
Појате	986	846	-140	-16	10,07	84,01
Сталаћ	1828	1563	-265	-29	18,05	86,59
Ћићевац град	5094	4667	-427	-47	28,75	162,33
Варварин (подручје Просторног плана)	4281	3799	-482	-54	47,56	79,88
Бошњане	1963	1713	-250	-28	21,3	80,42
Варварин (село)	1779	1587	-192	-21	18,52	85,69
Маскаре	539	499	-40	-4	7,74	64,47
Крушевац (подручје Просторног плана)	22103	20742	-1361	-151	147,82	140,32
Бела Вода	1387	1217	-170	-19	12,89	94,41
Бивоље	330	275	-55	-12	7,66	35,90
Гавез	140	119	-21	-2	1,69	70,41
Глободер	1656	1390	-266	-30	15,23	91,27
Дедина	2775	2687	-88	-10	7,85	342,29
Јасика	2040	1784	-256	-57	8,45	211,12
Коњух	1139	1014	-125	-14	11,2	90,54
Кукљин	1794	1535	-259	-29	18,03	85,14
Лазарица	1521	1905	384	43	7,63	249,67
Макрешане	1618	1414	-204	-23	16,56	85,39
Мачковац	1295	1135	-160	-18	10,62	106,87
Пепељавац	2101	2175	74	8	13,91	156,36
Читлук	3154	3114	-40	-4	5,22	596,55
Шанац	1153	978	-175	-19	10,88	89,89
Трстеник (подручје Просторног плана)	33586	29874	-3712	-412	179,85	166,11
Богдање	1055	972	-83	-9	9,72	100
Бресно Поље	725	653	-72	-8	5,43	120,26
Велика Дренова	2719	2363	-356	-40	20,67	114,32
Горњи Рибник	596	562	-34	-4	4,26	131,92
Грабовац	125	131	6	0,7	8,58	15,27
Доњи Рибник	624	537	-87	-10	2,37	226,59
Лозна	380	336	-44	-5	8,81	38,14
Лопаш	800	677	-123	-14	5,88	115,14



Подручје Просторног плана Град/Општина/Насеље	Укупан број становника		Пораст или пад становника		Површина km <sup>2</sup>	Густина насељености (ст/km <sup>2</sup> )
	2002	2011	Укупно	Просечно годишње		
Медвеђа	2694	2270	-424	-47	26,93	84,29
Осаоница	37	30	-7	-0,8	6,82	4,56
Осаци	1562	1370	-192	-21	10,69	128,16
Почековина	838	754	-84	-9	6,58	114,59
Прњавор	318	318	0	0	16,16	19,68
Селиште	928	857	-71	-8	7,39	115,97
Стари Трстеник	733	646	-87	-10	6,75	95,7
Стопања	1325	1209	-116	-13	8,14	148,53
Трстеник г	17180	15282	-1898	-211	10,07	1517,58
Угљарево	478	449	-29	-3	8,36	53,71
Чаири	469	458	-11	-1	6,24	73,56
Врњачка Бања (подручје Просторног плана)	14013	15115	1102	122	113,71	132,93
Вранеша	1418	1400	-18	-2	18,84	74,31
Врњци	2025	2268	243	27	7	324
Грачац	2011	1833	-178	-20	34,11	53,74
Ново Село	3952	4461	509	57	28,22	158,08
Подунавци	1446	1502	56	6	7,32	205,19
Руђинци	2019	2466	447	50	11,55	213,51
Штулац	1142	1185	43	5	6,67	177,66
Краљево (подручје Просторног плана)	77957	83526	5569	619	232,83	358,74
Адрани	2198	2232	34	4	12,26	182,06
Бапско Поље	260	248	-12	-1	5,77	42,98
Витановац	1649	1524	-125	-14	22,51	67,7
Врба	1286	1366	80	9	10,32	132,36
Грдица	730	819	89	10	2,8	292,5
Заклопача	971	1165	194	22	6,38	182,6
Краљево г	58847	64175	5328	592	16,52	3884,69
Милочај	1085	1019	-66	-7	14,98	68,02
Мрсаћ	1350	1307	-43	-5	17,13	76,3
Обрва	720	653	-67	-7	10,8	60,46
Опланићи	911	899	-12	-1	12,14	74,05
Поповићи	300	307	7	0,8	6,1	50,33
Ратина	2715	3210	495	55	14,08	227,98
Сирча	1347	1338	-9	-1	19,6	68,27
Стубал	1314	1198	-116	-13	27,41	43,71
Цветке	1070	977	-93	-10	15,85	61,64
Чукојевац	1204	1089	-115	-13	18,18	59,9
Чачак (подручје Просторног плана)	15246	14727	-519	-58	158,2	93,09
Балуга (Љубићска)	434	415	-19	-2	4,42	93,89
Балуга (Трнавска)	733	726	-7	-0,8	5,38	134,94
Вапа	691	695	4	0,4	5,16	134,69
Горичани	780	698	-82	-9	9,74	71,66
Доња Горевница	904	877	-27	-3	10,2	85,98
Заблаће	1226	1170	-56	-6	8,62	135,73
Катрга	1042	877	-165	-18	14,29	61,37
Коњевићи	788	859	71	8	7,1	120,99
Кукићи	574	490	-84	-9	8,3	59,04
Љубић	61	61	0	0	9,45	6,46
Мојсиње	869	836	-33	-4	9,56	87,45
Мрчајевци	2676	2767	91	10	22,97	120,46
Мршинци	1359	1264	-95	-11	12,47	101,36
Прелџина	1801	1840	39	4	13,26	138,76
Ракова	778	661	-117	-13	9,47	69,8
Соколићи	182	160	-22	-2	4,24	37,74
Станчићи	348	331	-17	-2	3,57	92,72
Подручје Просторног плана	177042	176550	-492	-55	967,74	182,44

Извор: „Упоредни преглед броја становника 1948, 1953, 1961, 1971, 1981, 1991, 2002. и 2011. подаци по насељима”, Књига 20, Републички завод за статистику, Београд, 2014. године.

Природни прираштај на планском подручју у периоду од 2012. године до 2016. године је негативан. Настављен је тренд депопулације.

Један од показатеља који утиче на бројно стање и структуру популације, на пораст, односно смањење становништва, су унутрашње миграције. Када се посматрају подаци на нивоу општина на територији Просторног плана, позитиван миграциони салдо у периоду од 2011. до 2016. године. имале су: град Краљево (29), 2011. године, Врњачка Бања (19) и Варварин (17), 2012. године и Чачак (194), 2015. године. У посматраном периоду у општинама на подручју Просторног плана повећава се број одсељеног у односу на досељено становништво, па се може закључити да исељавање становништва утиче на константан негативан миграциони салдо током целог посматраног периода и може се уочити тенденција смањења мигрантског становништва.

Табела 14. Миграције становништва у периоду 2011–2016. године

Град/Општина	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	Миграциони салдо	Миграциони салдо	Миграциони салдо	Миграциони салдо	Миграциони салдо	Миграциони салдо
Ћићевац	-10	-27	-32	-53	-29	-23
Варварин	-47	17	-32	-2	-42	-37
Крушевац	-196	-312	-251	-329	-190	-343
Трстеник	-166	-143	-169	-131	-220	-222
Врњачка Бања	-31	19	-40	-49	-38	-38
Краљево	24	-278	-231	-336	-407	-296
Чачак	-52	-72	-144	-175	194	-114
Укупно	-478	-796	-899	-1075	-732	-1073

Извор: Републички завод за статистику

Радно способно становништво старости 15–64 година чини 67,5% укупне популације подручја Просторног плана. Удео женског становништва старости 15–49 година (фертилни контингент) у укупном становништву износи 22,1%. Процес старења становништва последица је све мањег удела младог становништва (0–14 година) у укупном становништву које према попису из 2011. године износи 14,6%, док је удео старијих од 65 година у укупном становништву 17,9%. Посматрано на нивоу општина, највећи удео старих 65 и више година забележен је у Чачку (20,3%), а најмањи удео становништва млађег од 15 година је у Трстенику (12,6%). Притисак оваквих демографских трендова највише одликава стопа зависности старог становништва (број старих 65 и више година на 100 лица старости 15–64 године), који је најизразитији у Чачку (30,9), док је најмање оптерећење радне снаге у Краљеву (24,4). Према Попису из 2011. године, стопа зависности старог становништва на подручју Просторног плана износи 36,5. Просечна старост становника се креће од 41,2 година у Краљеву до 44,6 година у Ћићевцу, док на подручју Просторног плана износи 42,5 година. Сви показатељи указују на то да се планско подручје налази у поодмаклој фази демографског старења.

Табела 15. Функционални контингент становништва, по Попису 2011. године

Подручје Просторног плана инфраструктурног коридора аутопута Е – 761, деоница Појате–Прељина Град/ Општина/Насеље	Укупно становништво	Деца предшколског и школског узраста (0–14 година)		Радни контингент (15–64)		Жене у фертилном периоду (15–49)		Становништво преко 65 година		Просечна старост
		број	%	број	%	број	%	број	%	
Ћићевац (подручје Просторног плана)	8767	1179	13,4	5867	67	1859	21,2	1721	19,6	44,6
Град Сталаћ	693	88	12,7	441	64	128	18,5	164	23,7	46,1
Лучина	811	111	13,7	513	63	171	21,1	187	23,1	44,6
Мрзеница	187	22	11,8	117	63	33	17,6	48	25,7	48,0
Појате	846	112	13,2	591	70	182	21,5	143	16,9	42,3
Сталаћ	1563	209	13,4	1037	66	339	21,7	317	20,3	44,5
Ћићевац град	4667	637	13,6	3168	68	1006	21,6	862	18,5	44,6
Варварин (подручје Просторног плана)	3799	599	15,8	2411	63	760	20,0	789	20,8	45,0
Бошњане	1713	322	18,8	1030	60	347	20,3	361	21,1	44,8
Варварин (село)	1587	213	13,4	1070	67	315	19,8	304	19,2	44,8
Маскаре	499	64	12,8	311	62	98	19,6	124	24,8	46,2
Крушевац (подручје Просторног плана)	20742	2903	14,0	13885	67	4500	21,7	3954	19,1	43,5
Бела Вода	1217	143	11,8	796	65	478	39,3	278	22,8	46,4
Бивоље	275	53	19,3	184	67	49	17,8	38	13,8	38,8
Гавез	119	4	3,4	81	68	25	21,0	34	28,6	50,1
Глободер	1390	152	10,9	877	63	271	19,5	361	26,0	48,1
Дедина	2687	407	15,1	1913	71	607	22,6	367	13,7	40,6
Ласика	1784	247	13,8	1204	68	349	19,6	333	18,7	43,9
Коњух	1014	126	12,4	653	64	180	17,8	235	23,2	46,7
Кукљин	1535	171	11,1	1019	66	285	18,6	345	22,5	47,2
Лазарица	1905	374	19,6	1274	67	430	22,6	257	13,5	38,0
Макрешане	1414	158	11,2	950	67	276	19,5	306	21,6	46,1
Мачковац	1135	133	11,7	707	62	207	18,2	295	26,0	47,0
Пепељавац	2175	313	14,4	1451	67	480	22,1	411	18,9	42,4
Чиглук	3114	508	16,3	2113	68	676	21,7	493	15,8	40,9
Шанац	978	114	11,7	663	68	187	19,1	201	20,6	45,6
Трстеник (подручје Просторног плана)	29874	3764	12,6	20505	69	6314	21,1	5605	18,8	44,0
Богдање	972	138	14,2	643	66	179	18,4	191	19,6	44,6
Бресно Поље	653	90	13,8	424	65	129	19,8	139	21,3	45,1
Велика Дренова	2363	311	13,2	1558	66	439	18,6	494	20,9	45,1
Горњи Рибник	562	91	16,2	374	67	119	21,2	97	17,3	41,6
Грабовац	131	19	14,5	88	67	31	23,7	24	18,3	41,5
Доњи Рибник	537	78	14,5	349	65,0	107	19,9	110	20,5	44,1
Лозна	336	39	11,6	220	66	65	19,3	77	22,9	45,6
Лопаш	677	88	13,0	430	64	127	18,8	159	23,5	46,6
Медвеја	2270	276	12,2	1455	64	432	19,0	539	23,7	46,6
Осаоница	30	3	10	22	73	8	26,7	5	16,7	41,4
Оџаци	1370	157	11,5	899	66	286	20,9	314	22,9	45,6
Почковина	754	98	13,0	495	66	145	19,2	161	21,4	45,2
Прњавор	318	37	11,6	201	63	70	22,0	80	25,2	45,8
Селиште	857	108	12,6	544	64	165	19,3	205	23,9	45,8

Подручје Просторног плана инфраструктурног коридора аутопута Е – 761, деоница Појате–Прељина Град/ Општина/Насеље	Укупно становништво	Деца предшколског и школског узраста (0– 14 година)		Радни контингент (15–64)		Жене у фертилном периоду (15–49)		Становништво преко 65 година		Просечна старост
		број	%	број	%	број	%	број	%	
Стари Трстеник	646	73	11,3	429	66	134	20,7	144	22,3	46,0
Стопања	1209	148	12,2	813	67	235	19,4	248	20,5	44,9
Трстеник г	15282	1893	12,4	10926	72	3444	22,5	2463	16,1	42,9
Угљарево	449	61	13,6	302	67	92	20,5	86	19,2	44,2
Чаири	458	56	12,2	333	73	107	23,4	69	15,1	42,9
Врњачка Бања (подручје Просторног плана)	15115	2207	14,6	10204	68	3377	22,3	2704	17,9	42,4
Вранеша	1400	194	13,9	899	64	310	22,1	307	21,9	44,2
Врњци	2268	324	14,3	1578	70	516	22,8	366	16,1	41,7
Грачац	1833	267	14,6	1208	66	376	20,5	358	19,5	43,2
Ново Село	4461	671	15,0	3017	68	1012	22,7	773	17,3	42,1
Подунавци	1502	218	14,5	1040	69	354	23,6	244	16,3	41,4
Руђинци	2466	377	15,3	1648	67	550	22,2	441	17,9	42,0
Штулац	1185	156	13,2	814	69	259	21,9	215	18,1	43,4
Краљево (подручје Просторног плана)	83526	13031	15,6	56675	68	19196	23,0	13820	16,5	41,2
Адрани	2232	322	14,4	1502	67	457	20,5	408	18,3	43,1
Бапско Поље	248	36	14,5	162	65	46	21,1	50	20,2	43,0
Витановац	1524	219	14,4	993	65	299	19,6	312	20,4	43,4
Врба	1366	206	15,1	904	66	310	22,7	256	18,7	42,2
Грдица	819	129	15,7	546	67	202	24,7	144	17,6	40,2
Заклопача	1165	178	15,3	798	69	273	23,4	189	16,2	40,6
Краљево г	64175	10189	15,9	43971	69	15098	23,5	10015	15,6	40,7
Милочај	1019	140	13,7	646	63	219	21,5	233	22,9	44,4
Мрсаћ	1307	177	13,5	882	68	270	20,7	248	19,0	43,8
Обрва	653	96	14,7	408	63	127	19,4	149	22,8	45,0
Опланићи	899	132	14,7	561	62	176	19,6	206	22,9	44,4
Поповићи	307	45	14,7	202	66	59	19,2	60	19,5	43,7
Ратина	3210	561	17,5	2164	67	720	22,4	485	15,1	40,0
Сирча	1338	154	11,5	878	66	259	19,4	306	22,9	46,1
Стубал	1198	163	13,6	737	62	271	22,6	298	24,9	44,9
Цветке	977	144	14,7	614	63	188	19,2	219	22,4	43,8
Чукојевац	1089	140	12,9	707	65	222	20,4	242	22,2	45,3
Чачак (подручје Просторног плана)	14727	2042	13,9	9692	66	3047	20,7	2993	20,3	43,8
Балуга (Љубићска)	415	61	14,7	286	69	83	20,0	68	16,4	42,3
Балуга (Трнавска)	726	106	14,6	489	67	156	21,5	131	18,0	42,6
Вапа	695	101	14,5	455	66	155	22,3	139	20,0	43,5
Горичани	698	88	12,6	434	62	139	19,9	176	25,2	45,5
Доња Горевница	877	97	11,1	591	67	163	18,6	189	21,5	45,2
Заблаће	1170	150	12,8	781	67	221	18,9	239	20,4	44,4
Катрга	877	112	12,8	541	62	165	18,8	224	25,5	46,3
Коњевићи	859	120	14,0	596	69	194	22,6	143	16,6	42,0
Кукићи	490	46	9,4	336	69	91	18,6	108	22,0	47,1
Љубић	61	10	16,4	40	66	12	19,7	11	18,0	42,4
Мојсиње	836	126	15,1	541	65	171	20,5	169	20,2	43,1
Мрчајевци	2767	422	15,3	1774	64	619	22,4	571	20,6	43,6
Мршинци	1264	185	14,6	806	364	251	19,9	273	21,6	44,1
Прељина	1840	263	14,3	1283	70	406	22,1	294	16,0	41,7
Ракова	661	82	12,4	420	64	117	17,7	159	24,1	46,3
Соколићи	160	16	10,0	98	61	28	17,5	46	28,8	47,9
Станчићи	331	57	17,2	221	67	76	23,0	53	16,0	40,4
Подручје Просторног плана	176550	25725	14,6	119239	67,5	39053	22,1	31586	17,9	42,5

Извор: „Становништво, старост и пол, подаци по насељима, Књига 2”, Републички завод за статистику, Београд, 2012. године

На подручју Просторног плана депопулација је условљена у знатном броју случајева опадањем фертилитета, наталитета, али се јасно издваја и ефекат емиграције, односно исељавања становништва из сеоских насеља. У том сложеном и динамичном процесу тесне повезаности и ниске репродукције становништва као и учесталих појава биолошке депопулације, на једној страни и крупних промена у демографској структури које су посебно потенциране емиграцијом из сеоских насеља, на другој страни, испољава се повратна спрега чији је резултат опадајући тренд у кретању становништва сеоских насеља. Појава постепеног смањења фертилитета и наталитета условљава опадање биолошке репродукције становништва. Истовремено се одвија масовно исељавање становништва са села у град које махом захвата млађе контингенте и на тај начин се битно смањује репродуктивни потенцијал сеоског становништва, суштински мењајући старосну структуру

становништва. Резултат оваквог тренда јесте да највећи део сеоског становништва добија карактеристике регресивне транзиције, која у крајњој линији води ка пражњењу читавих територија (сеоских насеља).

### 3.2.2. Мрежа насеља

Према функционалној подели сва насеља у мрежи сврставају се у оквиру следећих рангова:

- 1) Центри националног значаја (центар ФУП-а): Крушевац, Краљево, Чачак;
- 2) Општински центри (унутар ФУП-а): Врњачка Бања, Трстеник, Варварин, Тишевац;
- 3) Локални центри (центри заједнице насеља): Мршинци, Мрчајевци, Прељина, Сталаћ, Витановац, Коњуш, Јасика, Велика

Дренова, Медвеђа, Почековина, Стопања, Вранеша, Грачац, Ново Село, Подунавци, Штулац;

4) Локални центри тј. центри заједнице насеља су четврта категорија центара на подручју Просторног плана. У њу спадају како градска, тако и сеоска насеља која у општинским плановима припадају категорији општинских, секундарних, приградских насеља, потом центара заједнице насеља са општим или посебним функцијама, као и насељима са развијеним центром итд.

Центру националног значаја Крушевцу гравитирају општине Александровац, Брус, Варварин, Ћићевац, Трстеник и Ражањ; Краљево гравитирају општине Врњачка Бања и Рашка, док Лучани, Горњи Милановац и Ивањица гравитирају Чачку.

Под утицајем централних функција града Крушевца околна насеља изменом своје социо-економске структуре добила су обележје приградских насеља. Насеља Лазарица и Бивоље, која се налазе непосредно поред града толико су изменила своју физиономију да практично представљају део градске целине. Остала приградска насеља Дедина, Макрешане и Читлук су у протеклом периоду имала и имају улогу смањивања механичког прилива становништва у град, али с обзиром да је њихова опремљеност функционалним садржајима мала, она не утичу значајније на смањење прилива становништва у град.

Врњачка Бања, Трстеник, Ћићевац и Варварин представљају општинске центре унутар ФУП-а, али по различитим основама. Врњачка Бања као општински центар, са припадајућим функцијама административно-управног центра, истовремено има и функцију бањског насеља и бањског центра међународног значаја. Насеља која јој гравитирају такође имају функцију бањског насеља.

Трстеник се налази у гравитационом (функционалном) подручју Крушевца, као регионалног центра коме гравитирају и већина осталих насеља општина Расинског округа. За Трстеник је предвиђено да се оформи као већи градски центар са развијеном структуром делатности и комплексном структуром услуга. Поред тога, близина регионалног центра Рашког округа, Краљева и Врњачке Бање, као једне од туристички најпосећенијих бањских места у Републици Србији, утиче да је општина Трстеник у многим саобраћајним и функционално-привредним везама оријентисана и на суседне општине Рашког округа. Морфолошке карактеристике подручја и традиционално добре саобраћајне везе које се протежу долином Западне Мораве предодредиле су интегрисаност насеља и међуопштинску сарадњу уз државни пут I реда са насељима општина Крушевац, Врњачка Бања и Краљево (првенствено по питању развоја привреде, туризма и инфраструктурних система).

Запажа се да је функцијска трансформација највише захватила приградска насеља Ћићевца (Појате, Лучина, Сталаћ, град Сталаћ), а да је доминантан тип насеља индустријско-услужног карактера, где је највећи број активног становништва запослен у прерађивачкој делатности и у делатности саобраћаја (Сталаћ и град Сталаћ). Главна морфолошка карактеристика насеља је велики број сеоских насеља збијеног или полузбијеног типа, углавном формираних дуж главног саобраћајног правца М-5, линијског типа простирања (Појате, Ћићевац, Лучина, Сталаћ, град Сталаћ, Мрзеница).

Градско насеље Варварин, формирало се у функцији гравитирајућег сеоског становништва (здравство, школство, трговина, општинска администрација). Урбана уређеност насеља, поготово његових централних делова, последица је планског уређивања последњих деценија. Урбанизација сеоских насеља првенствено је била у вези са развојем уличне мреже, развоја непољопривредних, углавном услужних делатности, карактеристична је за насеља у низијском делу општине. Само Бошњане, које припада подручју Просторног плана, као центар заједнице насеља, има израженије обележје центра друштвених функција.

Секундарни центри су насеља која својим функцијама опслужују више села са сеоским центром и примарна села, окупљајући их у једну просторно-функционалну целину, док су са друге стране везана за градски центар.

Центри заједнице сеоских насеља окупљају више примарних сеоских насеља у једну просторну целину. То су насеља највише категорије у регионално-територијалној организацији села, а издвојени су на основу следећих критеријума: број становника, саобраћајно-географски положај, формирану нуклеус јавних служби (потпуна основна школа и здравствени пункт), нуклеус производних делатности и др. Ова насеља су, током развоја, добила централне функције и на тај начин почела да се издвајају као мали центри у односу на околна села углавном због повољнијег саобраћајно-географског положаја. Са друге стране, нека села су због развоја

индустрије развила висок степен централитета, а тиме и одређени ниво урбаности. У оквиру заједнице насеља, поред овог центра, издвајају се локални центри у којима се јавља само нуклеус једне или две функције (непотпуна школа, амбуланта, месна канцеларија, месна заједница, откупне станице пољопривредних производа и сл.). Локалним центрима гравитирају примарна сеоска насеља. Поред ових постоје и самостална насеља са развијеним нуклеусом централних делатности. Примарна сеоска насеља даље се деле на својегласе, а ови на појединачне куће удаљене једне од других у разбијеним насељима брдовитих терена.

### 3.2.3. Привредни развој

Подручје Просторног плана припада Расинском (Ћићевац, Варварин, Крушевац и Трстеник), Моравичком (Чачак) и Рашком (Краљево, Врњачка Бања) управном округу.

Према расположивим подацима Регионалне привредне коморе Крушевац, укупна спољнотрговинска робна размена Расинског округа у 2016. години износи 443,198 милиона долара. Вредност извезене робе за период јануар–децембар 2016. године износи 220,6 милиона долара и у односу на 2015. годину извоз је повећан за 12,1% Укупан увоз Расинског округа у 2016. години износи 222,6 милиона долара и у односу на 2015. годину повећан је за 40,3%. У Расинском округу, у 2016. години, остварен је дефицит од два милиона долара. Покривеност увоза извозом у овом периоду износи 99%.

Према врстама роба, у извозу Расинског региона у 2016. години, највеће учешће имају следеће робе: гуме спољне пнеуматске за путничке аутомобиле, малине, јабуке, вода, артиљеријско оружје, саднице са голим корењем, јагоде, гуме спољне пнеуматске тракторске, купине, хидраулични системи, пелет, вина црна (алкохол до 13%, амбалажа 2 л).

Према врстама роба, у увозу Расинског региона за исти период, највеће учешће имају следеће робе: полипропилен у примарним облицима, полиетилен, каучук природни, аутомобили дизел половни, поливинилхлорид, уља тешка, гуме спољне нове за аутобусе и камионе, хартија флутинг за таласаста картон, и др.

Најзначајнији извозници Расинског округа у 2016. години су: Соорет Tire and Rubber company Србија, Трауал корпорација а.д. Крушевац, ППТ Петолетка д.о.о Трстеник, ППТ Наменска Трстеник, FRU COM PLUS д.о.о. Варварин, Коларевић Појате, Мепех д.о.о. Крушевац, Трауал-hem д.о.о. Крушевац.

У спољнотрговинској размени округа у 2016. године, највеће учешће имају привредна друштва из Крушевца, која учествују у извозу округа са 53,2 %, а увозу са 75,9% и привредна друштва из Трстеника у извозу округа учествују са 13,9%, а у увозу са 10,9%.

У 2016. години и на нивоу Републике Србије и на нивоу Рашког и Моравичког округа забележен је пораст спољно – трговинске размене, боља фискална стабилност, смањење јавног дуга и пораст броја привредних субјеката. Спољно-трговинска размена на нивоу републике у прошлој години повећана је за 7,2%, а на нивоу Рашког и Моравичког округа за 10%. Извоз је порастао више него увоз, тако да је покривеност увоза извозом на нивоу републике била 78,2%, а у региону 79%. Најзначајнији производи који се извозе из овог региона су малине и друго воће, посуђе, барут и производи наменске индустрије.

У укупној спољнотрговинској размени привреде Републике Србије у 2016. години, Регион Краљево учествује са 2,9%, с тим што извоз привреде Регионалне привредне коморе Краљево учествује у извозу привреде Републике Србије са 2,8%, а у увозу са 2,9%. У структури извоза у 2016. привреда РПК Краљево највише је извозила следеће производе: малине, кухињски предмети од гвожђа или челика, емајлирани, барут, конструкције од лима, од гвожђа или челика, бомбе, гранате, торпеда, мине, ракете и сл. за војску, машине за паковање или завијање, муниција за војно оружје, облици од пластичних маса, вреће и кесе од осталих пластичних маса, намештај, дрвени, за трпезарије и дневне собе,

У структури увоза 2016. године привреда РПК Краљева највише је увозила следеће производе: аутомобили, 1.500–2.500 cm<sup>3</sup>, дизел, нови, састављени, жица топловаљана са садржајем угљеника, шипке топловаљане, са деформацијама, облици, од полимера пропилен, неојачани, d<=0,10 mm, биаксијално усмерени, остали материјали плетени и кукичани, од памука, бојени, аутомобили, 1.500–2.500 cm<sup>3</sup>, дизел, половни, аутомобили, 1.000–1.500 cm<sup>3</sup>, бензински, нови, састављени, тканине „деним“ од разнобојног предива, материјали плетени од памука, бојени, остали полиетри, остало.

Предузећа рашко-моравичког округа са подручја Просторног плана која су највише извозила у 2016. године су: „UNIPROMET” – Чачак, „MONDI SERBIA” ДОО – Врдила, Краљево, „STAX TECHNOLOGIES” – Чачак, „ГИР” – Краљево, КОМПАНИЈА „СЛОБОДА” – Чачак, „В – EXPORT” – Чачак, „V&K TEKSTIL OFFICE” – Чачак, „РАДИЈАТОР-ИНЖЕЊЕРИНГ” – Краљево, „WELTEX BURO” д.о.о. – Чачак, „ЛИТОПАПИР” – Чачак, „VAPEKS” – Коњевићи, „DTM CONSULT” ДОО – Чачак, „ATENIC-COMMERCE” – Чачак, „SB BRAVA” д.о.о. – Чачак, „SICOBERRY” – Ратина, Краљево, „INTERFOOD 60” – Чачак, „036 МЕТАЛИ” – Краљево и др.

Подаци о броју запослених, незапослених као и просечним зарадама региструју се на нивоу општина.

Највише запослених регистровано је у граду Чачку где је 276 запослених на хиљаду становника, док је број незапослених према подацима од 31. децембра 2015. године износио 10.470. По броју запослених следе градови Крушевац и Краљево са 238, односно 224 запослених на хиљаду становника. У овим градовима је број незапослених знатно виши у односу на град Чачак. Наиме, према подацима службе за евиденцију незапослених са краја 2015. године у Крушевцу је било 15.704, односно у Краљеву 12.844 незапослених. Највише запослених 71,1% су запослени у правним лицима, 21,8% су приватни предузетници и 8% су регистровани индивидуални пољопривредници.

Табела 16. Регистрована запосленост и незапосленост 2015. године

Град Општина	Запослени 2015. године (год. просек)	Запослени у правним лицима	Приватни предузетници	Регистровани индивидуални пољопривред.	Број запослених на 1000 стан.	Незапослени 31. децембра 2015. године
Ћићевац	2.027	1.455	438	134	226	1.111
Варварин	3.211	1.129	684	1.398	188	1.247
Крушевац	29.678	21.467	5.735	2.477	238	15.704
Трстеник	9.546	6.117	1.832	1.598	234	4.929
Врњачка Бања	6.235	4.297	1.845	94	233	3.498
Краљево	27.238	19.839	6.338	1.062	224	12.844
Чачак	31.114	23.283	6.903	928	276	10.470

Извор: Општине и региони у Републици Србији 2016. године РЗС

У свим градовима, односно општинама са подручја Просторног плана просечна зарада без пореза и доприноса била је испод просека Републике Србије у 2015. години. Највиша је у Чачку 38.048 динара, што је представљало 85,6% просека Републике Србије, а најнижа у Ћићевцу, 64,1% просека.

Табела 17. Просечне зараде без пореза и доприноса 2011–2015. године (у РСД)

Град Општина	просечне зараде					Република Србија 2015=100
	2011	2012	2013	2014	2015	
Република Србија	37.976	41.377	43.932	44.530	44.432	100,0
Ћићевац	25.146	28.073	29.417	29.086	28.475	64,1
Варварин	26.805	31.330	33.810	34.442	32.640	73,5
Крушевац	31.393	33.699	36.149	36.644	37.528	84,5
Трстеник	29.160	31.782	33.925	33.837	32.767	73,7
Врњачка Бања	26.884	31.333	33.711	33.338	33.704	75,9
Краљево	32.309	35.376	37.400	36.500	36.304	81,7
Чачак	32.979	35.613	37.989	38.833	38.048	85,6

Извор: Општине и региони у Републици Србији 2016. године РЗС

#### Пољопривреда

Укупно расположиво земљиште на подручју Просторног плана према попису из 2012. године износило је 116.836,81 ха, од чега се 51,7% односи на шумско земљиште, 23,7% чине оранице и баште, 6,94% ливаде и пашњаци, 1,7% воћњаци, 0,6% окућнице, 0,6% виногради и 14,7% остало земљиште.

Према Попису пољопривреде из 2012. године на подручју Просторног плана регистровано је 17.849 газдинстава (од чега 17.731 породичних). Највећи број пољопривредних газдинстава регистрован је на подручју Просторног плана Краљево 3.771 и Просторног плана Крушевац 3.360, а најмањи на подручју Просторног плана Варварин 765. Углавном се ради о породичним газдинствима на којима је запослено укупно 42.128 углавном чланова породичног газдинства.

Расински округ (подручје Просторног плана Ћићевац, Варварин, Крушевац и Трстеник) заузима нешто више од 3% територије Републике Србије и око 3% укупног становништва Републике Србије. У зависности од пољопривредне културе, количине произведених пољопривредних производа су и преко 30% произведених количина у односу на количине произведене на територији целе земље. Пољопривредни и прехранбени производи су у 2016. години извезени у вредности од око 54,2 милиона долара, што чини око 24,6% укупног извоза из Расинског округа у обрађеном периоду. Као и ранијих година, у извозу предњачи малина, свежа и смрзнута, вода газирана и негазирана, јабука, саднице, јагода, купина и дудиње, вина, шљиве, сокови итд. У топ 25 извозника Расинског округа у овом периоду, пољопривредни и прехранбени производи заузимају 15 места. За разлику од воћа, свежег и смрзнутог, које је у врху извозних артикала у Расинском округу, поврће не бележи значајнији извоз.

Табела 18. Број газдинстава, чланови и стално запослени на газдинству према Попису пољопривреде 2012. године

Подручје Просторног плана инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелина Град/Општина/Насеље	Број газдинстава	Број породичних газдинстава	Чланови газдинства и стално запослени на газдинству који обављају пољопривредну активност		
			Укупно	На породичном газдинству	На газдинству правног лица
Ћићевац (подручје ПППН)	1261	1252	2827	2749	78
Варварин (подручје ПППН)	765	757	1753	1710	43
Крушевац (подручје ПППН)	3360	3335	8229	8191	38
Трстеник (подручје ПППН)	3163	3127	7697	7633	64
Врњачка Бања (подручје ПППН)	2262	2257	4911	4905	6
Краљево (подручје ПППН)	3771	3752	8893	8826	67
Чачак (подручје ПППН)	3267	3251	7818	7743	75
Подручје Просторног плана	17849	17731	42128	41757	371

Извор: Попис пољопривреде 2012. године, Књига 2 Пописни резултати (ниво насеља) РЗС

Ратарство је с обзиром на површине на којима су заступљене ове културе најразвијенија грана пољопривреде. Ратарство је највише развијено на плодној алувијалном тлу у долини реке Велике Мораве, где се мелиорацијом плављеног земљишта и применом одговарајућих мера могу постићи високи приноси. Од ораничних површина на највећем делу су засађена жита. Најзначајније културе су кукуруз који се гаји у долини река на влажнијем земљишту и пшеница. Производња ове културе је толика да се добијају и тржишни вишкови.

Поред основних ратарских култура, развијено је и повртарство, нарочито у Трстенику и Варварину. Поврће се производи на отвореном пољу и, све више у заштићеним просторима - пластеницима, ређе стакленицима. Од повртарских култура најзаступљенији су: паприка, кромпир, парадајз, купус, краставац, у мањим количинама карфиол, броколи, келераба и друго поврће. Поред ових воћних врста, значајни приходи се остварују од узгоја јагодастог и ситног воћа. Највише се гаје: јагода, купина, малина, вишња и у последње време трешња постаје јако тражено воће. У Расинском округу се само за јагодасто воће може рећи да се гаји интензивно, сви други засади су мање више екстензивни.

Расински округ је препознатљив, како у земљи тако и у окружењу, по производњи садног материјала (воћа, винове лозе, четинара и украсног шибља), у успону је и производња сезонског цвећа.

Расински округ је увек био јак сточарски центар. Крушевац, а посебно села у сливу Рибарске реке, је познат по узгоју крава где предначи сименталска раса, Варварин по узгоју свиња, а последњих година општина Тишевац има најразвијеније живинарство у округу.

Подручје Крушевца је пре свега рејон ратарских култура, повртарства и виноградарства у равничарском и шума у планинском делу. Оваква реонизација локалне пољопривреде ослања се на дугогодишње искуство и традицију. Производња лозних калемова и воћних садница на овом подручју има традицију дужу од једног века и већим делом се лоцира у приобаљу Западне Мораве. Захваљујући великом и дугом искуству, као и повољним климатским и педолошким условима и увођењу најсавременијих научних знања и технологија, у Крушевцу се годишње произведе и испоручи око три милиона лозних калемова и три милиона воћних садница. Саднице са овог подручја пласирају се у земље југоисточне Европе, Русију, Украјину, Молдавију и др. Производњу контролише и учествује у плановима Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде. Производња јагодастог воћа је заступљена у долинама река Расине, Пепељуше, Западне Мораве и у селима у подножју Јастрпца. Производња поврћа прати рејон простирања воћа, дакле долине доминантних река на овом подручју. Производња поврћа је осавремењена, а највише се производе паприка, корнишони, парадајз, шаргарепа, лубенице и друго поврће. Квалитетан педолошки покривач, довољно инсолације и воде за наводњавање као и квалификовани људски ресурси, омогућавају производњу квалитетних плодова за којима је све веће интересовање како на домаћем тако и на иностраном тржишту. Сточарска производња је развијена такође у долинама Расине и Западне Мораве. Говедарство у долини Рибарске реке је међу најразвијенијима у Републици Србији. Доминантно је заступљена сименталска раса говеда, а мањи проценат холштајн – фризијска раса и мелези. Активан је велики број фарми на којима се врши тов јунади, одгој приплодних јуница, свиња, производња млека и др.

Најзначајније културе на подручју Просторног плана Тишевац су кукуруз који се гаји у долини река на влажнијем земљишту и пшеница. За разлику од жита, знатно мање површине се налазе под повртарским биљем. Највише се гаји у долинама река и на нижем побрђу и углавном за потребе домаћинства. Далеко најважнија повртарска култура је кромпир, који даје високе приносе. Друга битна повртарска култура јесте пасуљ, који даје високе приносе али са тенденцијом смањења. Овај простор је некада био познато конопљиште, али се производња индустријског биља редуковала. У производњи квалитетне сточне хране највише је детелине и луцерке на ливадама које су распрострањене како на плавним подручјима, тако и на брдима и пашњацима који се углавном налазе на вишим врховима Сталаћких брда у јужном и источном делу општине. Воћарство се више јавља као допунска пољопривредна грана, дајући производе за потребе становништва. Заступљено је на нижем и вишем побрђу, углавном у екстензивном облику око сеоских дворшата, док је интензивни и плантажни начин гајења воћа овде готово незаступљен. Као најзначајније врсте воћа, као и у већини крајева наше земље издвајају се шљива и

јабука. Виноградарство је развијенија грана од воћарства. Виногради се простиру на благим косама, у средишњем делу општине, где већ прелазе у плодну алувијалну раван. Доминантна сточарска грана јесте свињогојство, док су остале слабије развијене.

Природни услови на скоро 70% површина на подручју Варварина су повољни за ратарство, воћарство и виноградарство. Земљишта у алувионима река погодна су за ратарску и повртарску производњу, уз обавезу хидромелиорационих радова. Најплоднија земљишта за пољопривредну производњу (ратарство, повртарство) налазе се у алувионима Западне и Велике Мораве и Каленичке реке, и на благо нагнутих теренима (воћарство и нарочито виноградарство) средишњег дела општинске територије. На њима се одвија пољопривредна производња континенталних житарица, поврћа, континенталног воћа: јабука, шљива и крушка, а повољни су услови и за производњу јагодистог воћа (првенствено малине). Земљишта брежуљкастих терена погодна су за воћарску производњу, због мале распрострањености ливада и пашњака, ограничено је сточарство, а потреба извођења антиерозионих радова је на падинским теренима изражена.

Од обрадивих површина Просторног плана Трстеник највећи проценат је под ораницама и баштама 28%. Главна пољопривредна грана, нарочито у равничарском делу, јесте ратарство са изузетно важним повртарством (уз велико учешће тунела, пластеника и стакленика), док је воћарство и виноградарство од већег значаја за брдовити део општине. Производња сточно – крмног биља је такође значајна за пољопривреду трстеничке општине, јер представља базу за даљи развој сточарства. Према заступљености површина на којима су засађене ове културе, налазе се одмах иза жита, са 6,2% површина. Воћарство и виноградарство су значајне производне гране пољопривреде за пределе ниског и високог побрђа, где чине водеће пољопривредне гране. Ове две гране имају веома дугу традицију, али углавном се екстензивног карактера, што знатно отежава напредак у производњи.

Сточарство је такође традиционална делатност трстеничког краја, јер је у изобиљу ливада и пашњака у брдовитом и планинском делу општине увек постојала добра основа за развој, а касније важну улогу у интензивном и организованом облику бављења сточарством је имала и производња квалитетне сточне хране на ораницама у равничарском делу. Одувек је било најуносније држање свиња, а још значајније је постало са променама у структури ораничних површина, односно са интензивнијом производњом крмног биља и кукуруза. Гаје се домаће масне свиње шумадинка, моравка, мангулица. Говеда су се најпре држала ради обављања пољопривредних радова, а са развојем сточарства све више се држе краве ради добијања квалитетног меса и млека.

Према резултатима Пописа пољопривреде из 2012. године на подручју Краљева постоји 3.771 пољопривредних газдинстава. Структура коришћеног земљишта је следећа:

- 9,8% оранице и баште,
- 5,2% ливаде и пашњаци,
- 0,9% воћњаци.

У структури површине под житарицама на подручју Краљева највише су заступљени кукуруз (61%), пшеница (20%), јечам (9%). Најзаступљеније површине под крмним биљем на подручју Краљева су луцерка (31%), детелина (28%), мешавина трава (24%).

На територији Врњачке Бање ратарство у равничарском делу и побрђу је главна пољопривредна грана. Од ратарских култура највише се гаје кукуруз, пшеница и крмно биље. Због непостојања прерађивачких и складишних капацитета скоро да се целокупна производња троши у пољопривредним газдинствима за исхрану стоке. Повртарство за сада заузима скромне површине. Повољни природни услови, пре свега плодна алувијална раван, клима, обиле воде као и велике потребе за повртарским производима у време туристичке сезоне веома погодују расту производње поврћа. Увођење нових технологија узгоја поврћа, изградња прерадних и складишних капацитета као и повећање тражње утиче на повећање површина за производњу поврћа. Воћарство има веома дугу традицију али је веома екстензивног карактера и заступљено махом на окућницама за потрошњу на пољопривредном газдинству. Најзаступљеније врсте воћа су: шљива, јабука, крушка, трешња, вишња и малина.

На територији Чачка, према подацима Републичког завода за статистику, оранице и баште заузимају површину од 6.624 ha (41%), ливаде и пашњаци 1.719ha (10,6%), воћњаци 472 ha (2,9%) и виногради 3,2 ha (0,02%). Основна карактеристика пољопривредне

производње је да је организована на малим поседима. Чачански крај има традицију у развоју воћарства, сточарства, повртарства и воћно-садног материјала, што представља добру подлогу за даља улагања у развој пољопривреде. Брдски предели познати су по засадима шљиве, јабуке, кајсије, крушке, брескве, трешње, док је у плодној моравској котлини заступљена производња поврћа на отвореном пољу: купус, паприка, кромпир, краставци, као и производња у затвореном простору. Највише је стабала шљиве (око 60%), затим јабуке (15–20%), крушке (7–10%), кајсије (4–7%), брескве (3–6), док су остале врсте воћака (трешња, вишња, орах, леска) заступљене у знатно мањем обиму. Најзаступљеније повртарске културе у Чачку су: кромпир, купус и паприка. Осим наведених култура заступљени су и црни лук, зелена салата, парадајз, корнишон и остало поврће.

### Индустрија

Моделом територијалне организације индустрије у Републици Србији дефинисан је Западноморавски потенцијални појас индустријског развоја (Крушевац, Краљево, Чачак), а основни локационо-развојни потенцијали на којима је потребно заснивати даљи развој наведеног подручја јесу: расположивост локалитета за смештај радно-привредних зона, саобраћајна повезаност са главним инфраструктурним коридором Републике Србије (коридор 10); близина и постојећа сировинска база и др.

Према расположивим подацима Републичког завода за статистику, индустријска производња на подручју Расинског округа у периоду јануар–децембар 2016. године, бележи раст од 4,7% у односу на исти период прошле године што је идентично расту индустријске производње у Републици Србији у овом периоду.

На подручју Расинског округа, у 2016. години, тренд кретања индустријске производње имао је следеће карактеристике:

Посматрано по наменским групама, у односу на просек 2015. године забележен је раст производње у групама:

- 1) интермедијарни производи, осим енергије (134,5%);
  - 2) капитални производи (175,9%);
  - 3) нетрајни производи за широку потрошњу (106,6%);
- док пад производње бележе групе:
- 1) енергија (97,4%);
  - 2) трајни производи за широку потрошњу (85,7%).

Посматрано по секторима, прерађивачка индустрија, која представља скоро 100% укупне индустријске производње Расинског округа, била је у 2016. години на нивоу за 4,6% већем него у 2015. години. Од укупно 16 обрађених области, остварен је раст код 8, и то у:

- 1) производњи дрвета и производа од дрвета, осим намештаја (23,2%);
- 2) производњи папира и производа од папира (13,0%);
- 3) производњи кокса и деривата нафте (9,5%);
- 4) производњи хемикалија и хемијских производа (9,7%);
- 5) производњи производа од гуме и пластике (31,4%);
- 6) производњи металних производа, осим машина (9,5%).

У осталим индустријским гранама (осим у производњи текстила где је производња на истом нивоу) остварени су негативни резултати у поређењу са претходном годином.

Најзначајније индустријске делатности у граду Крушевцу су хемијска, металопрерађивачка, прехранбена, дрвопрерађивачка и текстилна. После промена и уласка у фазу транзиције највећа предузећа су приватизована, тако да се последњих година мења привредна структура са приметним растом сектора приватног предузетништва. Мала и средња предузећа добијају све већи значај у привредним токовима, а у структури предузетника доминирају трговинске и занатске радње. Према подацима АПР-а у граду Крушевцу у првој половини 2016. године има 5.367 привредних субјеката. Од укупног броја 1.273 је привредних друштва и 4.094 предузетника. Највећи број привредних друштва је сконцентрисан у самом граду (80%). Насеља у којима послује више од 10 привредних друштва су или приградска, или се налазе близу регионалних и магистралних путева (Бивоље, Лазарица, Читлук, Дедина, Кошеви).

Највећи индустријски капацитети у општини Ћићевац налазе се у Ћићевцу, Појатама и Сталаћу. Најзаступљеније индустријске делатности су дрвопрерађивачка, металопрерађивачка и индустрија грађевинског материјала. У општини су индустријски локалитети првенствено смештени уз државни пут I реда Крушевац–Појате где се налазе најзначајнија предузећа општине („Импрегација”

Ћићевац, „Агро-мил” д.о.о. и велики број трговина). У Сталаћу индустријски локалитети су смештени уз државни пут I реда Крушевац – Појате, где су лоциране следеће компаније („Антић Коста” д.о.о. Сталаћ, „Трасинг” д.о.о. Сталаћ, „Војвода Пријезда”, „Luxor Plast” Сталаћ, Бетоњерка Сталаћ и др.) У насељу Појате, најзаступљеније привредне гране су дрвопрерађивачка индустрија и сектор услуга (угоститељски објекти), погон „Грајал Корпорације” Крушевац, „Savić Company PVC” – Појате, „LIPA – STIL” д.о.о. – Појате, „Коларевић” д.о.о. – Појате, „Гумотехна” и „Еуро Магнет” – Појате).

Општина поседује земљиште намењено привредно-радној зони. Индустријска зона „Појате” налази се на коридору 10, између аутопута Београд–Ниш и државног пута Ћићевац–Крушевац–Краљево. Земљиште је погодно за отварање индустријских капацитета, складишта, тржних центара и дистрибутивно – логистичких центара.

У општини Варварин развој је у првом реду био везан за коришћење потенцијала за пољопривреду, који су примарна вредност овог краја, као и за развој привредних капацитета чија се производња заснивала на преради пољопривредних производа. Досадашње усмерење на прехранбену индустрију треба задржати, али и на индустрије које прерађују друге сировине, првенствено дрво, шљунак и песак. Поред наведених, локацијски и други услови погодују и развоју индустрија које прерађују увезене сировине (металска, текстилна, електро и др.).

Привреду општине Трстеник првенствено чини металски комплекс који је привредно-технолошки оријентисан и везан за компанију „Прва Петолетка”. У општини послује 1.485 привредних субјеката, од којих је 356 привредних друштва, од тога је седам великих предузећа, док су остала мала и средња, углавном ослањена на велика предузећа („АСБ” Рибник – ремонт машина; „Polyseal” – програм ППТ; „SANVI”; „Зора 53”; „Todex – Internacional” – линије за паковање и сл., Аргус – МНВ Осаоница – ремонт хидраулике; „Рој” Медвеђа – производња кошница и опреме за челарство; „М граф штампарија”; „УЛТ продукт” д.о.о. Дренова – ремонт багера; „Micro line” – производња турбина за зубарске делатности и др.) У последњих десет година почиње да се развија прерађивачки сектор у области прехранбене индустрије („Етерика”, „Фудекс” и др.).

У просторној структури привреде општине издвајају се следеће привредне зоне развоја:

1) Привредно-радна зона са центром везаном за фабрику „Прва Петолетка” – већи индустријски центар (са преко 7.000 запослених):

- (1) мањи индустријски центри (до 100 запослених у индустрији) – Трстеник;
- (2) насеља са малим производним/индустријским погонима (до 30 запослених) – Осаоница, Велика Дренова, Медвеђа, Грабовац и Почековина.

У металопрерађивачком комплексу „Прва петолетка” површине 60ha лоцирани су металопрерађивачки капацитети „Прва Петолетка”: ППТ „Хидраулика”, ППТ „Сервоуправљачи”, ППТ „Цилиндри”, ППТ „Кочна техника”, ППТ „Научно истраживачки центар”, ППТ „Холдинг”, ППТ „Индустријска пнеуматика, ППТ „Заптивке”, ППТ „Ремонт и енергетика”, ППТ „Наменска”. Индустријски комплекс има око 60% слободне површине за ширење привредне делатности. Инфраструктурно је опремљен (електроенергетска мрежа, водовод, канализација, даљинско грејање, ПТТ мрежа, саобраћајна инфраструктура).

2) Привредно-радна зона „Источна радна зона” је површине 40ha, искоришћености око 15%, где су смештени индустријски капацитети грађевинске делатности („Нискоградња”) – бетоњерка, сепарација, асфалтна база, металопрерађивачка делатност и услужне делатности. На овој привредној целини постоје слободне површине за ширење свих привредних делатности уз потребно додатно улагање у постојећу инфраструктуру и изградњу нове. Уз „Источну радну зону пословања” налази се фабрика „Нова Слога” која данас послује у склопу „Фрикома”, бави се складиштењем и прерадом пољопривредних производа. У свом саставу поседује вински подрум са дестилацијом и пунионицом капацитета 7.000 тона, сушару од 1.200 m<sup>2</sup>, хладњачу са тунелом за брзо замрзавање капацитета 1.400 тона, фабрику зачина, чајева и зрнастих производа.

3) Привредно-радна зона „Западна Морава” је површине 4,5 ha, простор је предвиђен за изградњу производних и комерцијалних капацитета различитих програмских оријентација.

Поред улоге општинског и административног центра, град Краљево има и улогу привредног центра где су концентрисани скоро сви привредни капацитети. Град Краљево спада у групу привредно развијених градова у Републици Србији. Привредна активност се одвија у 11 сектора али највећи утицај на привредна кретања имају предузећа из трговине и прерађивачке индустрије. Захваљујући добром географско-саобраћајном положају, град Краљево је трговински центар Рашког округа. Природни услови, плодна земљиште и рудна налазишта, условили су да доминантне привредне гране у Краљеву буду пољопривреда, металопрерађивачка и ватростална индустрија, дрвна индустрија, грађевинарство и трговина. Привреда града Краљева располаже са 74% вредности имовине и 72% капитала Рашког округа.

Према подацима Агенције за привредне регистре у Краљеву послује 1.128 привредних друштава и 533 предузетника.

Највећи утицај на привредна кретања на територији града Краљева остварују делатности трговине и прерађивачке индустрије. То су уједно и сектори у којима послује највећи број предузећа на територији града Краљева. У области трговине активно је 410 предузећа или 36,35%, а у области прерађивачке индустрије 277 предузећа или 24,56%.

На подручју града Краљева налазе се следеће индустријске зоне:

1) Индустријска зона „Спортски аеродром” се налази у североисточном делу Краљева, у близини пута број 24 који повезује град са Крагујевцем и аутопутем Е-75. Простире се између реке Западна Морава, на северу и Доситејево улице, главне саобраћајне артерије града, на југу. Индустријска зона обухвата простор садашњег спортског аеродрома, простор индустрије „Магнохром”, „Фабрике вагона”, „Јасен” и сервисно магацинске зоне „Гвожђара” и „Копаоник”. Локација пословно-индустријске зоне „Спортски аеродром” је дефинисана као претежно brownfield локација. Ова индустријска зона се практично састоји из три дела и то:

- „Фабрика вагона” и „Јасен” са хладњачом и техничком школом,
- Индустрија „Магнохром”, и
- Сервисно-магацинска зона („Фепт”, „Копаоник”, „Електромонтажа”).

Удаљеност од аутопута Е-75 (Будимпешта, Београд, Ниш, Скопље) је 77 km. Пута повезаност ће се значајно побољшати изградњом аутопута Појате–Прелина, који ће заобићи Краљево на северној страни а један од планираних излаза ће повезати аутопут директно са индустријском зоном. Најближа железничка станица налази се у Краљеву на удаљености од око 5 km од зоне.

2) Зона – „Шеовац” је подручје адранске равнице испод Јарчујака и обухвата локацију „Аутотранспорта” и зону планираних терцијарних делатности. Површина зоне Шеовац је 153,29 ha. Налази се на самом улазу у град, од стране Чачка, непосредно поред ибарске магистрале и удаљена је од центра града око 4 km. На удаљености од око 8 km од зоне налази се војни аеродром „Морава”, Лађевци, за који се врши конверзија у мешовити саобраћај.

Поред поменутих зона, инвестиционе могућности Краљева карактерише и шест комерцијалних и трговинских зона, две радне зоне, као и локација у Тавнику.

(1) Радна зона у Ратини на простору северно од магистралног пута Краљево–Крушевац, где се граде сервисно-магацински и производни објекти. У оквиру овог простора налазе се стоваришта грађевинског материјала, мања производни погони, магацинска хале са изложбеним салонима, кланице, прерађивачи воћа и др.

(2) Радна зона у Конареву, непосредно уз Ибарску магистралу, која је формирана самоиницијативно.

(3) Локација Тавник уз Ибарску магистралу, удаљена око 12 km од Краљева, у којој су смештени највећи произвођачи и прерађивачи меса и млека.

Иако би, по природи ствари, у структури народног дохотка општине Врњачка Бања, на доминантном месту требало да буде туризам, та позиција припада прерађивачкој индустрији са 34%. Међутим, треба напоменути да туризам има мултипликован ефекат на привреду, јер индиректно доприноси формирању укупног дохотка општине кроз развој других делатности, пре свега трговине, пољопривреде, саобраћаја и грађевинарства. Да нема туризма, ни ове друге привредне гране не би биле тако развијене у Врњачкој Бањи.

У привреди општине Врњачка Бања заступљена је индустријска производња у сектору прехранбене и металопрерађивачке индустрије. Водећу улогу у развоју индустрије има производња

пића, чија је основна делатност производња и флаширање безалкохолних пића и минералне воде. Конфекција и трикотажа је такође једна од најзначајнијих индустријских делатности и спада у ред водећих произвођача одеће за децу. Поред индустрије успешно послује и већи број мањих предузећа и радњи који се баве производњом опреме за паковање и процесну индустрију, израдом грађевинске столарије, паркета и делова од гуме и пластике.

Према подацима Републичке привредне коморе Краљево – Организациона јединица Чачак из 2015. године, у Чачку послује 1.720 предузеће, од чега је 1.699 микро и малих предузећа, 18 средњих предузећа и три велика предузећа. Кретање индустријске производње у 2016. години показује раст производње од 4,7% у односу на исти период прошле године.

Структуру чачанске привреде чине пољопривреда, индустрија, трговина и услужне делатности. Заступљена је и производња папира, електричних апарата за домаћинство, резних алата за обраду метала, неметала и дрвета, производа хемијске индустрије, термотехничких уређаја, дрвене, металне и комбиноване столарије, делова и прибора за фармацевтску индустрију и производа за медицинске потребе, прерада шумских и пољопривредних производа.

На подручју града Чачка најзначајнији привредни капацитет је наменска индустрија Компанија „Слобода”, како по броју запослених радника, тако и по извозним резултатима и потенцијалима.

Број предузећа и радњи који се баве извозом на територији Чачка је 266, а број предузећа и радњи који се баве увозом је 282. Укупан извоз са територије Чачка у првој половини 2015. је био око 63 милиона УСД, док је за исти период остварен увоз око 107 милиона УСД. Дакле дефицит у спољнотрговинској размени је био у првој половини текуће године око 44 милиона УСД. Из Чачка се највише извози у Европској унији (53%), највише у Немачку, затим у државе бивше СФРЈ (31%), Блиски и Далеки Исток (4%), Источна Европа (4%). У Чачак се највише увози из Европске уније (71%), највише из Чешке, затим из бивших СФРЈ држава (4%), Кине (7%) и Републике Турске (5%).

Структура извоза у 2016. години је следећа: прехранбени производи (11%), профили, лимови, цеви и остали производи од челика, гвожђа и алуминијума (17%), алати, машине и резервни делови (16%), одећа, обућа и тканине (20%), муниција и пиротехника (11%), производи од пластичних маса и хемија (8%), производи од дрвета, хартија и картон (9%).

Структура увоза у 2016. години је следећа: прехранбени производи (9%), друмска возила, прибор и делови (26%), машине, алати и уређаји (12%), профили од легура алуминијума, бакура, цинка и производи (19%), пластичне масе и производи од пластичних маса и хемија (18%), памук, тканине од памука и остали текстил (6%), готови одевни предмети (3%).

У Чачку постоје и следеће привредне зоне:

**ПРИВРЕДНА ЗОНА I** обухвата простор између Западне Мораве, обилазнице и железничке пруге Чачак – Краљево и са неколико мањих радних комплекса наслоњених на пругу чини највећу компактну производну зону Чачка. Укупна површина привредне зоне I износи 190 ha, са могућих 15.200 радних места (80 радника/ha), претежно у индустрији. Просторни капацитети ове зоне искоришћени су са око 60%.

**ПРИВРЕДНА ЗОНА II** – обухвата постојеће радне комплексе формиране југоисточно у односу на главну градску магистралу, уз пругу према Краљеву, на површини од 20 ha. Ова зона повећаће се за укупно 92 ha, од чега је 49 ha поред пруге планирано за пословање и индустрију, а 43 ha на левој обали Трнавe за комуналну привреду. Укупна површина зоне је 112 ha, просторна искоришћеност земљишта око 25%, могућ капацитет је 6.600 (60 радника/ha).

**ПРИВРЕДНА ЗОНА III** – чини низ постојећих мањих комплекса дуж главне градске магистрале (од пута за Атеницу до радног комплекса „Слободе”). У функцији индустрије је 57 ha и 30 ha у функцији пословања. У оквиру „Привредне зоне III” мале су могућности за проширење, већ углавном за бољу искоришћеност земљишта. Уз главну градску магистралу (између Погона Водовода и „Слободе”) планирана је нова зона пословања од око 4 ha. Укупна површина ове зоне је 87ha, просторна искоришћеност око 80%, а могућ капацитет је 6.800 радних места.

**ПРИВРЕДНА ЗОНА IV** – обухвата низ појединачних комплекса различите структуре привређивања, који нису повезани у целину са укупном површином од 32 ha, од чега је 10 ha намењено индустрији и пословању, а 22 ha за пословање. Просторна искоришћеност ове зоне је 95%, а капацитет 2.200 радних места.



ПРИВРЕДНА ЗОНА V – састоји се из две одвојене целине. Једна је у Љубић пољу са обе стране главне градске магистрале у површини од 106 ha, а од тога је на 28ha планирана специфична привреда са постепеном променом намене кроз реконструкцију и доградњу постојећих објеката становања у зону пословања и привреде. У овој целини постоји већ формирано више мањих радних комплекса.

Друга целина налази се у Коњевићима поред главне градске магистрале и трасе старе пруге за Горњи Милановац у површини од 29 ha са већ формираним појединим пословним и производним комплексима. Доминантна намена у овој привредној зони је пословање, а укупна површина износи 135 ha. Просторна искоришћеност ове зоне је око 45%, а могућ капацитет 6.750 радних места.

### Туризам

Према подацима РЗС у 2015. години подручје општина које припадају плану је посетило 250.593 туриста, од којих близу 200 хиљада домаћих. Према броју туриста као и оствареном ноћењу предњачи Врњачка Бања у којој је боравило 71% туриста са 67,3% остварених ноћења, затим следи град Чачак са 11,4% туриста, односно 15,3 ноћења.

Табела 19. Туризам, 2015. године

Град	Туристи			Ноћење туриста			Прос.бр.ноћења	
	свега	домаћи	страни	свега	домаћи	страни	домаћи	страни
Ћићевац	-	-	-	-	-	-	-	-
Варварин	-	-	-	-	-	-	-	-
Крушевац	21.828	15.244	6.584	82.127	69.128	12.999	5	2
Трстеник	1.494	1.313	181	2.378	2.145	233	2	1
Врњачка Бања	177.659	148.714	28.945	579.517	497.805	81.712	3	3
Краљево	21.160	14.536	6.624	65.131	55.071	10.060	4	2
Чачак	28.452	18.380	10.072	132.272	99.955	32.317	5	3

Извор: Општине и региони у Републици Србији 2016. године РЗС

Врњачка Бања располаже смештајним капацитетима од 15.000 лежаја од којих се око 4.500 налази у хотелима, пансионима и апартманским насељима, 850 лежаја је у здравственом центру и 10.000 у домаћој радиности (који нису сви категорисани).

Главни носиоци развоја туризма и угоститељства Врњачке Бање, представљају Специјална Болница „Меркур” и ХТП „Фонтана” а.д. ХТП Фонтана је највећа хотелска кућа, са капацитетом од око 800 лежаја у својих 5 смештајних објеката. Обухвата површину од око 50.000 м<sup>2</sup> са следећим објектима: хотели „Звезда” (и недовршена „Звезда II”) и „Фонтана”, коначиште „Слобода” и „Вила Сан”, планински дом „Бели Извор” на Гочу (тренутно ван употребе), ресторани: „Снежник” и „Србија”, кафе „Швајцарија” и „Гоч”. „Фонтана” је пре свега позната по својој вишенаменској Конгресној дворани у хотелу Звезда (може се поделити у пет мањих сала), максималног капацитета 1.200 столица. Специјална болница „Меркур” је главни носилац лечилишне функције – за лечење и рехабилитацију болести органа за варење и шећерну болест. Представља најсавременији центар за дијагностику, превенцију, лечење и рехабилитацију на бази примене минералних вода. „Меркур” је постао Национални центар за превенцију и едукацију дијабетичара, који подразумева Програм едукације дијабетичара у трајању од 10 дана.

Поред Врњачке Бање најзначајнији предео је планина Гоч, која још није адекватно валоризована, али има неколико садржаја који су добар основ туризма: излетничке стазе, два ловишта, ски стазе са жичаром, језеро Селиште, рибањаци. Друго туристички атрактивно Врњачко подручје јесте рекреативно-туристичка зона уз Западну Мораву. Ова зона је углавном ловна и риболовна, али и купалишна, јер на обали постоје плаже. Овај „купалишно-рекреативни комплекс” се за сада доста скромно користи, али се он може туристички валоризовати кроз изградњу аква центра, уређених плажа, забавних паркова. Околина Врњачке Бање представља изузетно богату ризницу културно-историјских споменика и предео који обилује природним лепотама. Доминирају два правца: први, који се пружа од Врњачке Бање преко Краљева до Новог Пазара и представља Ибарску долину (Манастири Жича, Студеница, Градац, Сопоћани, Петрова црква, Ђурђеви Ступови, средњовековни град Маглич, остаци средњовековног града Раса) и други, који се пружа преко Гоча, Жупе и Крушевца (Манастири Љубостиња, Каленић, Велуће, Наупара, Црква Лазарица, средњовековни град Козник).

Подручје града Краљева обилује разноврсним потенцијалима за развој туризма. Значајни потенцијал у термалним и термоминералним изворима Матарушке и Богутовачке Бање, пре свега, омогућавају развој бањског туризма али са новим концептом и измењеним стандардима како би се подигла конкурентност овог туристичког производа. Поседује и већи број излетишта (Гоч, Столови, Мељаница, Каменица итд.) у непосредној близини градског центра. Значајне потенцијале Град поседује и у сеоском туризму (Лопатница, Рудно). Значајан потенцијал представља Рудњанска

висораван као део ширег простора Голије. Оснивање удружења сеоских домаћина који су регистровани и категорисали домаћинства за бављење туризмом покренуло је скромне инвестиције без озбиљне подршке локалне заједнице. Мастер план развоја Голије даје смернице за планско деловање града Краљева када је Рудно у питању. Непосредна близина већег броја средњовековних манастира који су вековима имали значајну улогу у духовном смислу и у развоју националне свести, стицању знања и описмењавању такође доприносе повећању броја туриста.

Културна добра Краљева чине археолошка налазишта, споменици културе, просторне културно-историјске целине и знаменита места. Најстарији трагови материјалне културе из периода две неолитске културне групе винчанске и старчевачке су оруђа, посуде, фигуре, бакарни врхови стрела и слично, откривени на локалитетима у непосредној околини Краљева: „Горело поље” у Милочајима, „Округлица” у селу Чукојевац и „Питовница” у селу Обрва. Из овог доба су „Грајановац” – остаци античког утврђења у Рибници и локалитет у Горњем Ласцу са фрагментима надгробних споменика с декоративним рељефима и натписима, као и цигларска пећ откривена у Чукојевцу. У Ибарској клисури налази се Маглич, један од најмаркантнијих и најбоље очуваних тврђавско-одбрамбених фортификацијских утврђења Републике Србије.

Манастирски комплекси и цркве: Манастир Жича је изграђен на малој терасној заравни, с десне стране Ибра, у подножју Столова и у широко отвореној краљевачкој котлини. Као задужбина Стефана Првовенчаног, сина Стевана Немање, био је један од центара српског културног живота средњег века. Жича је позната као седиште првог српског архиепископа и место крунисања краљева из лозе Немањића. Манастир Студеница (XII век) налази се на 11,5 km од ушћа истоимене реке у реку Ибар. Ово здање основао је, као круну својих дела и наменио себи за гробницу, велики жупан Стефан Немања, осамдесетих година XII века. Данашњу архитектуру Студенице чине Богородичина црква, цркве Светог Јоакима и Ане, темељи цркве Светог Јована, конач кнеза Милоша из 1839. године и конач из 1912. године. Споменичку особеност Студенице означавају гробови, надгробне плоче и надгробни натписи. Манастир Студеница уписан је у листу светске културне баштине и у ред културних добара од општег цивилизацијског значаја. Временом се око манастирске целине формирао туристички локалитет. Израђен је квалитетан прилазни пут од Ушћа, затим хотел Студеница са шездесетак лежајева и спортским центром, паркинг простор, пошта, продавница и ресторани. Цркве у граду Краљеву, настале су у периоду XII век до XVI века. Најзначајније су: црква Свете Богородице у Долцу, црква Светог Николе у селу Трњаци, црква Светог Николе у Палежу, црква Свете Богородице у Врху, црква Светог Николе – Никољача у Рудну и друге.

Подручје града Чачка са Овчарско-Кабларском клисуром, бањама (Горња Трепча, Овчар Бања и Слатинска бања) природним

атрактивноста сеоског подручја и богатим споменичким наслеђем, пружају основу за развој туризма. Туристичка понуда Чачанског краја је веома хетерогена захваљујући различитим видовима туризма који су развијени на овом подручју. Природни ресурси заузимају доминантно место у креирању туристичког производа. У том смислу најатрактивнија је Овчарско-Кабларска клисура, која је проглашена заштићеним подручјем, затим бање Овчар и Горња Треча и веома перспективно за туристички развој, сеоско подручје. Културно-историјски споменици и археолошки локалитети, предмет су интересовања бројних туриста, а манастири Овчарско-Кабларске клисуре су у том смислу највреднији, али и историјска и уметничка вредност Римских терми и Градине на планини Јелици.

Околна Крушевца обилује бројним културно-историјским знаменитостима и немерљивом природном лепотом. На простору Мојсињских планина, благо заталасаном побрђу у међуречју Западне и Јужне Мораве, налази се велики број старих цркава и манастира, од којих неки датирају још из IX века. Својом знаменитошћу и културно-историјском вредношћу пажњу плени манастир Наупаре у истоименом селу подигнут крајем XIV века, као и манастир Светог Романа у Ђунису. Туристичка дестинација у близини Крушевца која заслужује много већу пажњу него што је то данас случај је планина Јастребац, најшумовитија планина Балкана са идеалним условима за планинарење, лов и риболов. Крушевљани велику пажњу посвећују и развоју сеоског туризма, Туристичка организација Крушевца едукује домаћинства која су заинтересована за сеоски туризам. Села Крушевца позната су по традиционалним обичајима, старим занатима, здравом храни и нетакнутој природи. Оазу здравственог туризма у Крушевцу чини Рибарска Бања, балнеолошко и климатско лечилиште која се налази на падинама Јастрепаца, 34 километра југоисточно од Крушевца. У Рибарској Бањи се лече ортопедска, коштано-зглобна и дегенеративна обољења.

Туризам у општини Ћићевац је као привредна грана потпуно запостављен. Значајни природни потенцијали и културно-историјски споменици којима општина располаже су потпуно неискоришћени, а туристички садржаји недовољни. Поред куле Тодора од Сталаћа, значајно место на туристичкој мапи Републике Србије заузима комплекс Мојсињских планина на којој се налази преко 70 цркава и црквених из XIV века, познатих као „Мојсињска Света Гора”. Овај простор представља својеврстан потенцијал за развој сеоског, бањског, верског, спортско-рекреативног и културно-манифестационог туризма.

Источни део општине Варварин наслања се на пловни транзитни туристички правац трећег степена који представља долина Велике Мораве (низводно од Сталаћа), и који је у Просторним планом Републике Србије рангиран као национални правац за наутички и др. видове туризма уз употребу лаких пловила. Општина

остварује и добру везу (удаљеност од десетак километара преко Сталаћа) са Коридором 10, који води Великоморавском долином којом воде главни транзитни токови кроз Републику Србију. Варварин са већ зачетим угоститељско-туристичким пунктом у зони хотела уз који је могуће изградити и друге пратеће садржаје, посебно за купалишне активности и забаву уз воду и на води, представља у овом моменту најперспективније место. Подручје Темнића са својим природним и културно-историјским вредностима је погодно за излетнички туризам, риболов на чистим планинским водотоцима и др. У северном и западном делу територије општине издваја се подручје ловишта на планини Јухор и Гледићким планинама.

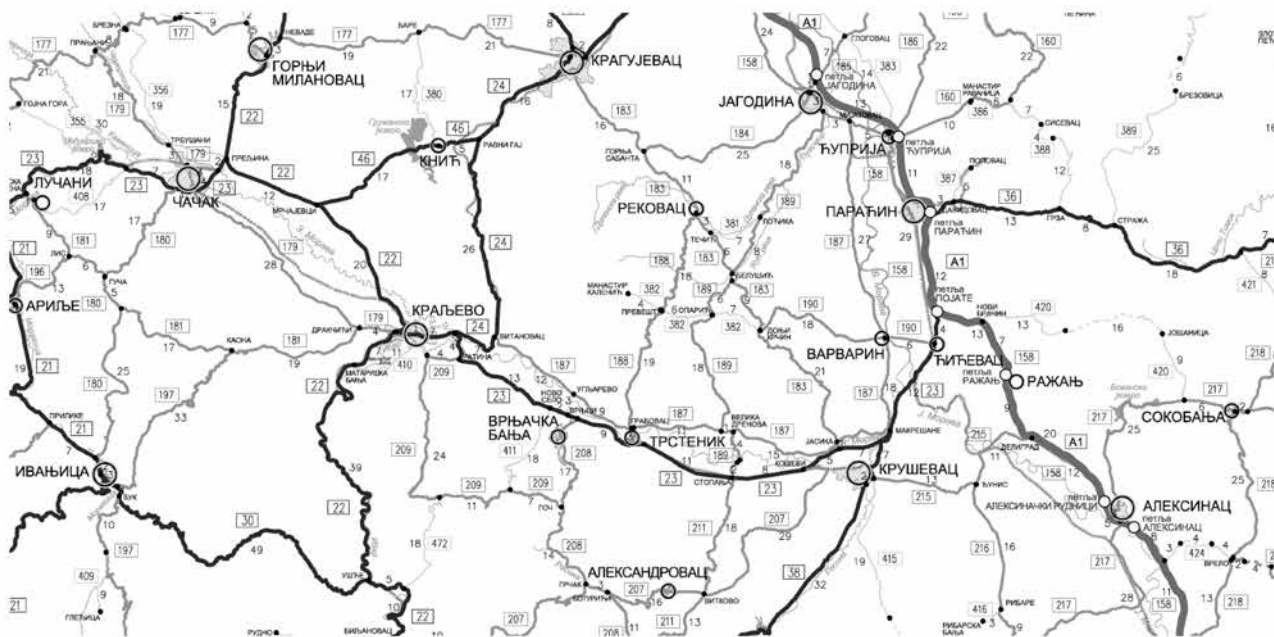
Туризам је недовољно развијена грана привреде, иако општина Трстеник има богате природне и културне потенцијале за развој нарочито сеоског и духовног туризма. Сеоски туризам је делимично развијен. Село Велућа које се налази десетак километара од магистралног пута Појате–Краљево (скретање код села Стопања) поседује извор минералне воде, која је квалитетом задовољила све светске стандарде. Села Богдање, Медвеђа, Велика Дренова, Милутовац, Пољна, на обронцима Гледићких планина су од давнина виноградарска подручја. Северни део општине некада је био познат по деџим одмаралиштима која су услед неодржавања потпуно ван функције. Села су блиско повезана у кружном току од 25 km у простору између манастира Љубостиње и манастира Каленић, недалеко од градова Краљево, Крагујевац, Јагодина. Удаљени су од Београда око 150 km.

### 3.3. Саобраћај и инфраструктурни системи

#### 3.3.1. Путна инфраструктура

Планским подручјем обухваћени су делови општина Моравичког, Рашког и Расинског округа. Осим преко мреже државних путева и саобраћајницама локалног нивоа, веза са суседним, односно и са удаљенијим подручјима остварена је и преко железничког, односно делимично и ваздушног саобраћаја. Постојеће стање карактерише постојање значајних генератора саобраћајних токова: привредних и туристичких потенцијала, бањских и специфичних капацитета, чије се потребе у превозу и транспорту преваходно задовољавају коришћењем друмских превозних средстава и друмске инфраструктуре.

У склопу подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761 Појате–Прељина као примарна целина у превозу људи и добара издваја се друмски саобраћај, који представља основни саобраћајни подсистем посматраног подручја, у постојећем стању. Друмска инфраструктура обухвата државне путеве I и II реда, општинске и некатегорисане путеве, као и делове уличне мреже насељених места.



Слика бр. 1. Приказ мреже државних путева I и II реда на територији подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина; у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105/13, 119/13 и 93/15).

Источним и западним ободом подручја обухваћеног Просторним планом пролазе два пута међународног значаја који спадају у категорију државних путева IA реда и то:

1. државни пут IA реда A1 (међународна ознака путног правца E-75, део коридора X) који повезује: државна граница Мађарска (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Републиком Северном Македонијом (гранични прелаз Прешево), контакт са Просторним планом у зони петље Појате,

2. државни пут IA реда A2 (међународна ознака путног правца E-763, део Руте 4 СЕЕТО) који повезује: Београд – Обреновац – Лајковац – Љиг – Горњи Милановац – Прељина – Чачак – Пожега, контакт са Просторним планом у зони петље Прељина.

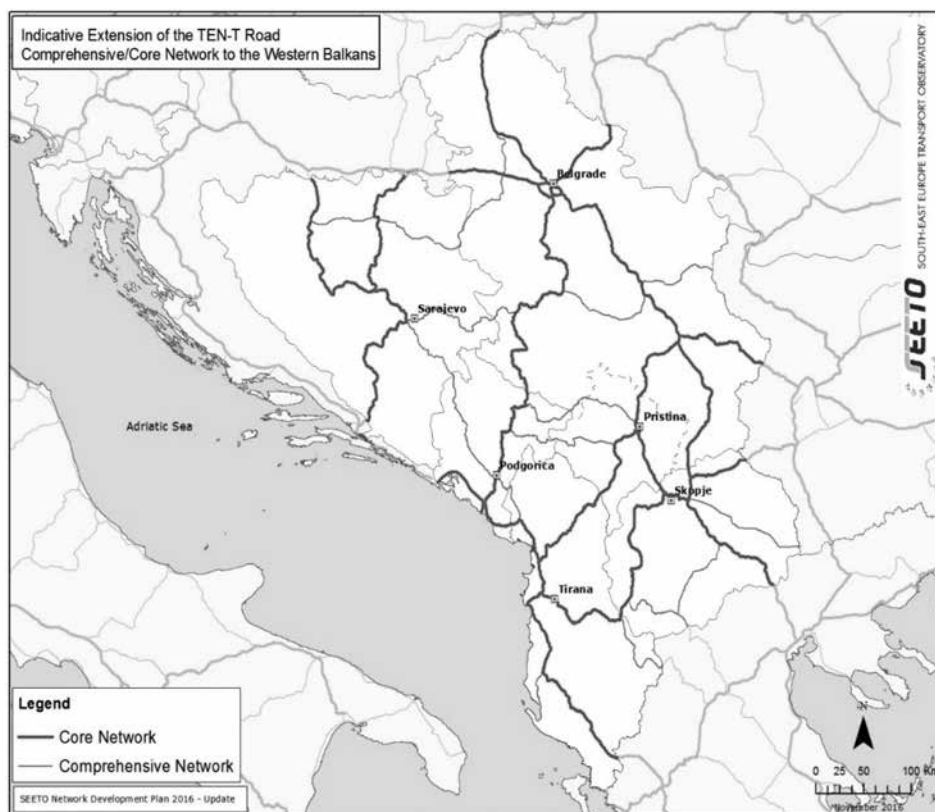
Дужина државног пута IA реда A1 (E-75) обухваћена посматраним подручјем је око 3,53 km што је 0,60% његове укупне дужине (укупно око 584 km), док је дужина државног пута IA реда A2 (E-70) унутар Просторног плана око 9,83 km што чини 6,62% његове укупне дужине (укупно око 148 km). Укупна дужина државних путева IA реда на посматраном подручју износи око 13,36 km (од укупних 732 km, тј. 1.82% од збирне дужине A1 и A2 пута).

У претходном периоду су спровођене активности на изградњи нових аутопутских деоница тако да, поред деоница пута A1

које су одавно у експлоатацији, од краја 2016. године у потпуном коришћењу за возила су деонице аутопута A2 између Љига и Прељине, док су од средине августа 2019. год. у експлоатацији и између Обреновца и Љига. На делу између аутопутске обилазнице око Београда и Обреновца маја 2017. године започети су радови са роком завршетка до почетка 2020. год. а задржавање тренутне динамике радова би могло да омогући комплетирање аутопутског правца Београд–Прељина чак и крајем 2019. године.

Са аспекта техничке документације, у току је израда детаљнијих пројеката за деонице између Прељине и Пожеге, где су радови започети средином маја 2019. године. Све деонице које су у експлоатацији, на путевима A1 и A2 су потпуног аутопутског профила (по две саобраћајне траке за возњу и једном зауставном траком, у сваком од смерова).

Спроведене активности у оквиру SEETO – Транспортне опсерваторије за југоисточну Европу (South East Europe Transport Observatory) узете су обзир од стране Републике Србије, како при изради планске документације, тако и кроз конкретизацију у активностима у формирању појединих путних правца, обзиром на значај који овој организацији даје држава, регион Западног Балкана, и сама Европска комисија.



Слика бр. 2. Основна и свеобухватна мрежа коридора на територији Балканског полуострва

Унутар граница обухвата Просторног плана налазе се путеви IB реда и то: бр. 22, 23, 24, 38 и 46. У постојећем стању, делови траса државних путева IB реда бр. 22 и 23 представљају попречну везу предметног простора са постојећом аутопутском мрежом Републике Србије, пружајући се на правцу исток–запад. При томе, на делу између Чачка и Краљева, њихова траса се подударе. Остали путеви IB реда се пружају углавном правцем север–југ и представљају инфраструктурне правце намењене попречном повезивању простора, односно и планираног аутопута E-761, коме је категоризацијом резервисана ознака државног пута IA реда број 5 (Појате–Крушевац–Краљево–Прељина).

Ради лакшег прегледа, у наставку су дати табеларни прегледи државних путева који пролазе деловима подручја Просторног плана, као и дужине конкретних путева у посматраним границама.

Табела 20.: Државни путеви IA реда

Ознака пута	ОПИС	дужина у границама Просторног плана (km)
A1	државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Републиком Северном Македонијом (гранични прелаз Прешево)	3,50
A2	Београд – Обреновац – Лајковац – Љиг – Горњи Милановац – Прељина – Чачак – Пожега	9,80

Табела 21. Државни путеви IB реда

Ознака пута	ОПИС	дужина у границама Просторног плана (km)
22	Београд – Љиг – Горњи Милановац – Прељина – Краљево – Рашка – Нови Пазар – Рибариће – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Мехов Крш)	30,86
23	Појате – Крушевац – Краљево – Прељина – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријепоље – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун)	86,98
24	Баточина – Крагујевац – Краљево	8,84
38	Крушевац (Макрешане) – Блаце – Белољин	7,01
46	Равни Гај – Кнић – Мрчајевици	0,53

Државни путеви IB реда на посматраном подручју пролазе укупном дужином од око 134,23 km и карактеришу их променљиве техничко-експлоатационе карактеристике условљене локалним ограничењима услед постојеће топографије терена и због проласка кроз насеља. У постојећем стању дуж њих се одвијају најинтензивнији саобраћајни токови, који се увећавају у близини већих градова (Крушевац, Трстеник, Краљево, Чачак). При томе, карактер саобраћајних токова на њима је мешовит, тј. присутни су корисници са даљинским мотивима кретања (транзитна кретања у односу на границе Просторног плана) али и изворна или циљна кретања (када је извор или циљ кретања унутар граница Просторног плана) односно изворно-циљна кретања (обе тачке кретања унутар граница Просторног плана). Специфичност подручја Просторног плана се огледа у релативно малим удаљеностима између већих места те су честа и дневна кретања између њих, а као последица пословних, здравствених и едукативних (школство) мотива за кретањима људи. На свим деоницама наведени државни путеви IB реда имају савремени коловозни застор, претежно задовољавајућег стања. Са аспекта нормалног попречног профила, већина деоница државних путева IB реда у границама Просторног плана су двотрачни путеви, са по једном саобраћајном траком у смеру, ширина 3–3,25m и банклинама ширина 1–1,5m. У претходном периоду (2000–2010. год.) спроведене су активности рехабилитације већине деоница државних путева IB реда издвојеног подручја, где је стање коловоза и елемената саобраћајне сигнализације и опреме и даље задовољавајуће.

На посматраном подручју Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина пролазе и делови државних путева IIА и IIБ реда. Делови државних путева IIА који пролазе кроз посматрано подручје су државни путеви бр. 158, бр. 179, бр. 186, бр. 187, бр. 188, бр. 189, бр. 190, бр. 207, бр. 208, бр. 209, и бр. 211 и њихов опис са приближним дужинама у границама Просторног плана је приказан у табели. Укупна дужина путева IIА, који су обухваћени посматраним подручјем, износи око 141,98 km. Евидентно је да они, уз путеве IB реда представљају основу друмске мреже подручја, и за разлику од путева више ранга, на њима преовлађују локална кретања, односно кретања до већих центара у границама Просторног плана.

Делови државних путева IIБ пута који припадају овом подручју су само делови државног пута бр. 411, у дужини од око 8,67 km.

Табела 22. Државни путеви IIА реда

Ознака пута	ОПИС	дужина у границама Просторног плана (km)
158	Мала Крсна – Велика Плана – Баточина – Јагодина – Ђуприја – Параћин – Ражањ – Алексинац – Ниш – Дољевац – Лесковац – Владичин Хан – Врање – Бујановац – државна граница са Републиком Северном Македонијом	3,99
179	Дивчибаре – Тометино Поље – Саставци	16,29
183	Крагујевац – Горња Сабанта – Рековац – Белоушић – Јасика – веза са државним путем 23	1,40
187	Витановац – Угљарево – Велика Дренова – Јасика – Варварин – Мијатовац	65,76
188	Рековац – Превешт – Грабовац – Трстеник	9,47
189	веза са државним путем 158 – Бресје – Лоћика – Белоушић – Опарић – Велика Дренова – Стопања	8,78
190	Доњи Крчин – Варварин – Ђићевац	5,50
207	Биљановац – Јошаничка Бања – Грчак – Александровац – Крушевац (Кошеви)	8,32
208	Врњци – Врњачка Бања – Станишинци – Грчак – Брус – Разбојна	14,34
209	Краљево (Ратина) – Брезна – Гоч – Станишинци	2,63
211	Стопања – Витково – Брус – Брзеће – Копоник	5,49

Табела 23. Државни путеви IIБ реда

Ознака пута	ОПИС	дужина у границама Просторног плана (km)
411	Угљарево – Врњци – Ново Село – Гоч – Гокчаница – веза са државним путем 22	8,67

Евидентно је да нижи ранг путне мреже последично, у највећем броју случајева значи и лошије опште стање, како коловоза, тако и пратећих елемената пута (нпр. саобраћајна сигнализације и опрема). Слично, и сами технички елементи ових делова путне мреже су лошији, уважавајући теренске карактеристике простора којима су трасирани деонице. Приметне су активности које воде ка побољшању стања путне мреже нижег нивоа, оличене кроз израду техничке документације рехабилитације већег броја деоница на територији Републике Србије, међу којима ће се наћи и поједине деонице обухваћене Просторним планом. У претходним годинама су радови и изведени, или се и даље изводе по поменутом програму, на територији читаве државе. Јасно је да посматрана путна мрежа на подручју Просторног плана захтева примену мера рехабилитације (пресвлачење коловоза) и реконструкције појединих деоница (ради побољшања геометрије и техничких елемената траксе тих путева), са занављањем осталих припадајућих делова путне инфраструктуре и опреме, уз константно одржавање проходности у току целе године на појединим путним деоницама.

Са аспекта обима и структуре саобраћаја који се одвија постојећом друмском мрежом, на основу података датих у публикацијама Јавног предузећа „Путеви Србије” Београд (Бројање саобраћаја на државним путевима Републике Србије) могуће је сагледати достигнуте токове, појединих путних праваца, унутар граница Просторног плана. Како се планирани путни правац у највећем могућој мери, саобраћајно посматрано, подудара са трасом државних путева IB реда број 22 и број 23, сагледани су историјски подаци на тим деоницама, у периоду 2006–2018. године. Напомена обрађивача је да је током посматраних година дошло до промена, како у категоризацији мреже државних путева, тако и у деониčnoј подели. Стога постоје подаци за поједине деонице до неког периода, а по дељењу те деонице на две или више подеоница, јавља се више података. Слично, поједине деонице су изгубиле статус траса државних путева, а њихове прегоративе су преузеле друге деонице (пример у зони Крушевца). Стога је стручну пажњу при сагледавању података о вредностима ПГДСа и структуре тока потребно задржати и на наведеним променама. Иначе, минимални ПГДС (просечни годишњи дневни саобраћај) забележен је 2015. год. на деоници Ратина–Краљево (Камиџора) са 3338 воз/дан, док је максимална вредност забележена на деоници Прељина–Чачак 2007. год., са 21 037 воз/дан. Јасни су утицаји локалних кретања у зони Чачка у публикованој вредности ПГДСа. Са друге стране, минимална вредност је забележена на деоници која представља део обилазнице око Краљева, изван уже зоне Краљева, и која спаја државне путеве IB реда број 23 и број 24. Потом, у наставку следе деонице кроз град за које нису публиковани подаци о ПГДСу.

Наредни график представља кретања вредности ПГДСа, у периоду 2006–2018. на издвојеном делу друмске мреже.



График бр. 1. Вредности ПГДСа (воз/дан) на издвојеним деоницама

Са графика је могуће приметити поремећаје настале услед промене у деониčnoј подели али и колебања вредности ПГДСа у зависности од друштвено-економских промена које су се дешавале

у окружењу. Збирно посматрано, минимални забележени годишњи пораст саобраћаја остварен је 2012. године (коэффициент од 0,9466 са стопом од -5,34%), док је максимални пораст забележен 2007. године (коэффициент од 1,1, тј. стопа од 9,80%). Уколико се посматрају вредности читавог издвојеног периода, по годинама, математички просечни коэффициент је 1,03, односно просечна математичка стопа пораста од 2,77%. Истовремено, посматрајући вредности са почетка и краја периода указују на коэффициент од 1,37 и стопу од 2,67%. Током година, на појединим деоницама забележене су и веће разлике у коэффициентима, односно у стопама али треба имати на уму и начин настанка публикованих података (АБС – аутоматски бројач са стурктутом, АБ – аутоматски бројач, ПБ – повремено бројање, ИНТ – интерполација).

Посматрано по деоницама, у овом периоду, аритметички минимални просечни годишњи коэффициент је 0,91 а максимални 1,16, док је аритметичка минимална годишња стопа -8,98% а максимална 16,47%. Истовремено, уколико се упоређују вредности из 2006. године и 2018. године, минимална вредност коэффициента је 0,57 и стопа -10,71% док су максималне вредности 1,88 за коэффициент и 15,23% за стопу.

Иначе, минимални појединачни коэффициент пораста саобраћаја је вредности 0,53 а максимални 1,48. Слично, остварене су стопе од -46,66% али и 48,11%.

Све претходно дате вредности указују на значајна колебања у интензитету ПГДСа на посматраном делу мреже, при чему су она последица више фактора: друштвено-економски, промена деоничне поделе и категоризације путних праваца, начин прикупљања података и сл.. Начелно, вредности ПГДСа су на већини деоница у границама између 5.000 и 10.000 воз/дан, са сталним трендом пораста у последњим годинама. Више вредности ПГДСа се јављају на прилазима већим центрима атракције и продукције кретања, где долази и до увећања учешћа локалних кретања, са релативно кратким растојањима у путовањима.

Наредни график представља кретање збирне вредности ПГДСа издвојених деоница.

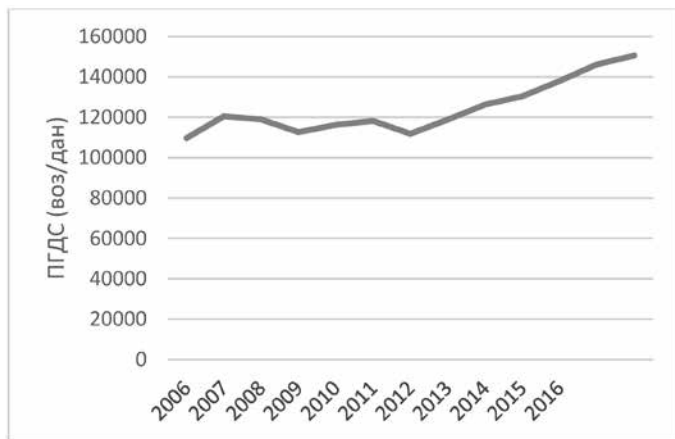


График бр. 2. Вредност збирног ПГДСа (воз/дан) са издвојених деоница

Уколико се сагледа структура саобраћајног тока, приметан је утицај насељених места на процентуално учешће најзаступљеније категорије, тј. путничких аутомобила (ПА). На свим издвојеним деоницама, у целом периоду од 2006. до 2018. године, аутомобила у току има између минималних 77,82% и максималних 94,84%.

Локална (општинска) мрежа представља капиларну мрежу друмских саобраћајница на територији Просторног плана, који покривају простор и којима се повезују сва насељена места. Мрежа општинских путева је неравномерно развијена услед различитог нивоа и степена развоја локалних заједница, односно њиховог размештаја у простору. Углавном се, по положају, траса ових саобраћајница налази на коридорима саобраћајних захтева, а техничко-експлоатационе карактеристике су условљене положајем путева и топографијом терена, док су примењени коловозни застори од различитих материјала (асфалт, макадам, земљани путеви). Саобраћај у мањим насељима већим делом је сведен на пешачење, односно коришћење путничких аутомобила, мотора и бицикли, услед недостатка финансијских средстава и задржаног тренда делимичног субвенционисања јавног

превоза. Топографија подручја је условно погодна за коришћење бицикли, имајући у виду да се већи део гушће насељених простора налазе у котлини Западне Мораве, док се ободно, северно и јужно у односу на правац пружања подручја Просторног плана, простиру брдски и планински предели. За разлику од њих, у већим урбаним целинама (нпр. Крушевац, Краљево, Чачак) постоји јавни превоз путника, који се обавља аутобусима. Специфичност јавног превоза путника огледа се у чињеници и да он сам није издвојено само градског карактера већ је у комбинацији са приградским карактеристикама превоза (линије до издвојених насеља или оближњих места/села). Оваквом организацијом превоза су створени предуслови да насеља са већим бројем становника имају бољу транспортну понуду становништву које гравитира ка њима. Посебност подручја Просторног плана огледа се и у постојећем железничком саобраћају, како путничком, тако и у теретном. Евидентно је да постоје значајне резерве на страни повећања учешћа железнице у обиму превоза путника и робе. Уколико се посматрају само унутарзонска кретања (сматрајући подручје Просторног плана зоном) железница има потенцијал да омогући кретања већем броју путника, у односу на постојеће стање.

Како у део општинских, односно некатегорисаних путева нападају атарски путеви то је учешће савремених коловозних застора на мрежи општинских путева релативно мала. И без атарских путева, на мрежи општинских путева су параметри стања коловоза и опреме пута најлошији те је јасно да је на овој врсти путне мреже потребно извршити највеће интервенције у наредном периоду (незадовољавајућа геометрија, недовољна просечна ширина коловоза, најчешће 4,5–5,0m, незадовољавајуће стање саобраћајне сигнализације). Потребна је рехабилитација и реконструкција општинских путева, у складу са могућностима локалних заједница. Овај проблем је израженији у случајевима мањих насељених места, односно мањих општина. Постојеће лоше стање је последица и чињенице да се локална друмска мрежа изграђује и одржава из средстава локалних самоуправа, па су самим тиме у тесној вези са општим друштвено-економским стањем локалне заједнице. Евидентно је боље стање локалне мреже у већим и економски развијенијим центрима (Крушевац, Трстеник, Краљево, Чачак).

Генерално, као кључни проблем који успорава развој мање развијених области (НСТЈ-3) у Просторном плану Републике Србије се, између осталог, наводи и неизграђена инфраструктура. Подаци на нивоу катастарских општина о учешћу путева са савременим коловозним застором не постоје, али је евидентно да је стање коловозног застора на подручју Просторног плана незадовољавајуће и на путевима са савременим коловозом, имајући на уму учешће саобраћајница нижег ранга у укупној дужини друмске мреже подручја Просторног плана.

### 3.3.2. Железничка инфраструктура

Железничка инфраструктура обухвата јавну државну железничку мрежу и индустријске колосеке у насељеним местима (нарочито у Крушевцу и Чачку, у чијим зонама је привреда још увек активна, а у мањој мери и у Краљеву).

На планском подручју налазе се следећи јавни железнички инфраструктурни коридори:

Магистрална железничка пруга Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница, која представља кичму железничке мреже Републике Србије, као и природну и најповољнију везу централне и западне Европе са Грчком и Блиским истоком;

Магистрална железничка пруга Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Генерал Јанковић – државна граница, која чини основу железничког саобраћаја централне Србије;

Регионална железничка пруга Сталаћ–Краљево–Пожега, која се на подручју Краљева на 3,84 km преклопа са пругом из претходне алинеје, коридор укинута једноколосечне пруге узаног колосека Младеновац – Аранђеловац – Лајковац – Горњи Милановац – Чачак – Ужице – Вишеград.

Железничка пруга Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница

Ова пруга је део железничког Коридора 10 и обухвата два међународна правца: Е-70 и Е-85. Због геостратешког положаја Републике Србије, она као део традиционалног саобраћајног коридора има велики међународни-транзитни значај и налази се у европским плановима и споразумима којима су дефинисани

циљеви и стандарди развоја интероперабилне железничке инфраструктуре у оквиру Трансевропске железничке мреже. Ова пруга има и велики национални значај, потврђен и истакнут кроз Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године, као и Ставовете и Одлуке Националног савета за инфраструктуру и Владе, на основу којих је она један од државних приоритета у остварењу развоја брзе, квалитетне и конкурентне железничке везе са значајно мањим временским путовања него данас између великих градских, комерцијалних и индустријских центара.

Пруга је опремљена савременим сигнално-сигурносним (СС) и телекомуникационим (ТК) уређајима и оспособљена за осовински притисак од 200 до 225 kN. Највеће допуштене брзине возова су од 70 до 100 km/h.

Ова пруга је електрифицирана је целом својом дужином и:

- 1) двоколосечна на деоницама Београд–Ресник, Велика Плана – Сталаћ и Ђуниш–Трупале,
- 2) једноколосечна на деоницама Ресник – Велика Плана, Сталаћ–Ђуниш и Трупале – Ниш – Прешево – државна граница.

На планском подручју је двоколосечна деоница Ђурија–Сталаћ и једноколосечна Сталаћ–Ђуниш. У току су активности на изради планске и техничке документације за реконструкцију једноколосечне деонице Сталаћ–Ђуниш у двоколосечну.

На планском подручју постоје следећа железничка службена места:

- 1) станице Ђићевац и Сталаћ, стајалиште Лучина,
- 2) укрсница Стеванац.

У станици Сталаћ се одваја пруга према Краљеву, која се касније у Пожеги спаја са пругом (Београд) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница.

Железничка пруга Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница

Ова пруга носи ознаку међународног правца Е-85. Иста је једноколосечна, оспособљена за осовински притисак од 200 до 225 kN и електрифицирана на деоници Краљево–Пожега. Највећа допуштена брзина возова је од 60 до 100 km/h.

На планском подручју у оквиру предметне пруге, као и пруге Сталаћ–Краљево–Пожега, налази се железнички чвор Краљево, који има велики значај. Планираном доградњом колосека на деоници Лапово–Крагујевац–Краљево побољшаће се квалитет услуге на прузи и повећати значај железничког чвора у Краљеву као потенцијалног интермодалног центра.

На планском подручју постоје следећа железничка службена места:

- 1) станице Витковац и Краљево,
- 2) стајалишта Шумарице и Сирча.

Железничка пруга Сталаћ–Краљево–Пожега

Ова пруга је једноколосечна, оспособљена за осовински притисак од 180 до 225 kN и неелектрифицирана. Највећа допуштена брзина возова је од 50 до 100 km/h.

Траса ове пруге углавном је паралелна и јако близу државном путу Iа реда Појате–Крушевац–Краљево–Прељина, нарочито на делу Сталаћа и Краљева.

Пруга Сталаћ–Краљево–Пожега, пружајући се на правцу исток–запад, повезује предметни простор попречно са магистралном мрежом пруга:

- 1) Београд–Младеновац–Лапово–Ниш–Прешево – државна граница,
- 2) Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница,
- 3) (Београд) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница (Е-79).

Изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга, стварају се услови за несметано одвијање свих технологија интермодалног транспорта железницом.

На планском подручју постоје следећа железничка службена места:

- 1) станице Сталаћ, Дедина, Крушевац, Кошеви, Стопања, Почковина, Трстеник, Врњачка Бања, Подунавци, Рагина, Краљево, Адрани, Самаила, Заблаће и Чачак,
- 2) стајалишта Град Сталаћ, Мрзеница, Макрешане, Читлук, Глободер, Доња Почковина, Трстенички Оаци, Липова, Томинац, Вранеша, Врба, Сирча, Мрсаћ, Горичани, Кукићи и Балуга,
- 3) саобраћајно транспортно отпремништво (СТО) Мршинци.

### 3.3.3. Водопроведна инфраструктура

#### Водовод и канализација

##### Општина Ђићевац

Општина Ђићевац се снабдевала водом из бунара са изворишта „Моравиште” на десној обали Велике Мораве и састоји се од три бунара. Количине и квалитет воде нису задовољавале, па се користила и вода са 19 чесама из четири каптаже. Почетком 2017. пуштен је водовод из регионалног система, тако да се насеља сада снабдевају водом из регионалног водовода са система Ђелије.

Изградња канализације је на почетку, врши се израда техничке документације.

##### Општина Варварин

Општина Варварин се снабдева водом из бушених бунара у долини Каленићке реке, преко постројења за пречишћавање. Почетком 2017. године пуштен је водовод из регионалног система, тако да се даљи развој водоводне мреже врши из регионалног водовода.

Део општине има изграђену канализацију која се излива у Велику Мораву.

##### Град Крушевац

Град Крушевац има решено питање водоснабдевања из акумулације Ђелије. Вода се преко постројења за пречишћавање у Мајдеву, упућује у градски водоводни систем. Капацитет постројења, после реконструкције 2014. године износи 1000 l/s. Водоводна мрежа се развија према селима.

Крушевац има развијен и канализациони систем. У току је израда постројења за пречишћавање отпадних вода, чија је изградња започела крајем 2017. године.

##### Општина Трстеник

Општина Трстеник се снабдева водом из сопствених изворишта Звездан, Старо корито и Прњавор. Део општине на левој страни Мораве добија воду из регионалног система са Ђелија.

У делу Трстеника постоји изграђена канализација. Отпадне воде се без пречишћавања испуштају у Западну Мораву. Резервисан је плац за изградњу ППОВ.

##### Општина Врњачка Бања

Општина Врњачка Бања снабдева се водом из више праваца и више изворишта. Бунари су на извориштима „Витојевац” и „Угљарево”. Изворишта Липова, Врњачка река и Новоселија су речни токови, чија се вода пречишћава на спорим филтрима. Део мреже снабдева се водом из каптажа са Гоча. Као извориште постоји и акумулација „Селиште” на Гочи.

Врњачка Бања има изграђену канализацију и колекторску мрежу до Западне Мораве. Пре улива у реку, вода се задржава и делимично пречишћава у лагуни. Локација за ППОВ је експроприрана и канализациони систем општине се развија према њој.

##### Град Краљево

Град Краљево се снабдева водом из изворишта Жичко поље, Конарево, Стрелиште и Ђериз. Канализација постоји и усмерена је према постројењу за пречишћавање отпадних вода, које се налази на левој обали Ибра непосредно уз железнички мост. Постројење има изграђену прву линију прераде (пужне пумпе, решетке, маслолов и песколово), објекти за биолошко пречишћавање нису изведени.

##### Град Чачак

Општина Чачак се снабдева водом из бунара у Пријевору и Бељини, који се налазе у алувиону Западне Мораве. Пре црпљења у водоводну мрежу, вода пролази кроз инфилтрациона поља. Чачак се, такође, снабдева водом и из „Рзавског водоводног система”.

Постоје изграђене канализације. Она се без претходног пречишћавања испушта у Западну Мораву. Локација одређена планским актима за изградњу ППОВ је низводно од ушћа Атеничке реке у Западну Мораву.

Планирани аутопут Појате–Прелина укршта се са постојећим хидротехничким инсталацијама водовода и канализације на следећим стационачима:

- 1) km 10+242 са регионалним водоводом ДН400 за Варварин из система Телије, (општина Варварин);
- 2) од km 10+980 до km 11+570 и од km 11+900 до km 12+240 деонице водовода ДН600 се поклапају са трасом аутопута, (Варварин);
- 3) km 16+557 са регионалним водоводом ДН600, (Крушевац);
- 4) km 20+202 (на месту денивелисане раскрснице Крушевац-Исток) са фекалним колектором ДН1600, (Крушевац);
- 5) km 20+202 са водоводом ДН160 за будуће ППОВ, (Крушевац);
- 6) km 22+327 са фекалним колектором ДН600, који иде из правца насеља Душан Петронијевић ка изливу у Западну Мораву, (Крушевац);
- 7) km 23+365 са магистралним водоводом ДН300 којим се снабдевају насеља Крушевца на левој обали западне Мораве, (Крушевац);
- 8) km 24+766 са фекалним колектором ДН400, који се излива у Западну Мораву;
- 9) km 42+700 са водоводом од бунара у Медвеђи, (Трстеник);
- 10) km 50+150 са водоводом ДН315 (Трстеник);
- 11) km 50+150 са водоводом ДН90 (Трстеник);
- 12) km 55+710 са фекалним колектором ДН800, (Врњачка Бања);
- 13) km 56+060 – km 56+500 фекалне канализације ДН250 и ДН300 су у траси аутопута, (Врњачка Бања);
- 14) km 58+125 са водоводом ДН300, (Врњачка Бања); – km 71+013 са регионалним водоводом ДН800 са Груже, (Краљево);
- 15) km 74+780 са канализацијом ДН1500 (Краљево);
- 16) km 75+550 са техничким водоводом Магнохрома ДН400, (Краљево);
- 17) km 106+600 са магистралним водоводом ДН315, (Чачак);
- 18) km 107+220 са канализацијом ДН300 (Чачак);
- 19) km 108+500 са канализацијама ДН250 и ДН300 (Чачак);
- 20) km 108+500 са два водовода ДН150 (Чачак);
- 21) km 109+085 са регионалним водоводом „Рзав” ДН650, Прелина, (Чачак).

На територији Трстеника постоји урађен Генерални план за насеље Грабовац које садржи планиране мреже водовода за насеље. Када је ГП рађен, знало се да ће туда проћи аутопут, али учртана траса у ГП-у је другачија него садашња.

Водовод по ГП-у је у колизији са трасом аутопута од km 46+000 - km 47+750 и од km 48+500 до km 51+600.

На територији града Краљево, аутопут пролази кроз комплексе фабрике Магнохром и Фабрике вагона Краљево и угрожава постојеће водозахвате и изливе ових фабрика.

Магнохром има свој водовод техничке воде у који се вода пумпама захвата директно из тока Западне Мораве и уводи у цевовод после процеса пречишћавања.

Фабрика вагона Краљево има свој водовод техничке воде који се снабдева водом из дренажних бунара у кругу фабрике и упућује у резервоар – водоторањ. У току године, када издашност бунара опадне, вода се захвата привременом пумпном станицом из отвореног тока Западне Мораве.

Што се тиче канализације, из Магнохрома се у Западну Мораву улива шест колектора.

Постојећа канализација Ø1000 из Фабрике вагона Краљево се излива у Западну Мораву.

Западна Морава се измешта на том делу где су изливи из обе фабрике.

Планирани аутопут Појате–Прелина пролази у близини постојећих изворишта водовода:

- 1) Велика Дренова, бунари, km 38+000;
  - 2) Медвеђа, бунар, km 42+560;
  - 3) Почековина, бунар, km 44+500;
  - 4) Богдање, бунари, km 48+230;
  - 5) Трстеник, изворишта Звездан и Старо корито (бунари), km 48+835 – km 54+590. Аутопут пролази кроз ширу и ужу зону санитарне заштите.
  - 6) Угљарево (бунари), стационача km 58+000 – km 60+000. Аутопут не пролази кроз зоне заштите.
- Локацијски, Угљарево припада општини Трстеник, али у надлежности је комуналног предузећа из Врњачке Бање.

## Регулације водотока

Траса аутопута Е-761 од петље Појате до моста преко Јужне Мораве пролази долином Велике и Јужне Мораве. А од моста преко Јужне Мораве до Прелине траса пролази долином Западне Мораве.

Садашње стање хидротехничке уређености Западне Мораве не може се сматрати задовољавајућим, како са аспекта стабилности и хидрауличке функционалности речног корита, тако и са становишта заштите приобаља од поплава. Дуж тока Западне Мораве само су парцијално изграђени одбрамбени насипи ради заштите насеља и привредних активности у приобаљу од поплава (Крушевац, Трстеник, делови Краљево). Одбрамбени насипи су неједначених карактеристика и немају потребан степен заштите приобаља дуж водотока. Треба истаћи и проблем недовољно контролисане експлоатације материјала из речног корита, која местимично угрожава стабилност речне трасе и доводи у питање заштиту приобаља од поплава.

### 3.3.4. Електроенергетика

На подручју Просторног плана постоји електроенергетска преносна мрежа, номиналног напона 220 kV и 110 kV, дистрибутивна мрежа и трансформаторске станице напона 35 kV и 10 kV, који у нормалном погону обезбеђују квалитетно напајање конзумног подручја.

У обухвату Просторног плана не налазе се објекти за производњу угља и термоелектричне енергије као ни објекти за производњу хидроелектричне енергије из надлежности Јавно предузеће „Електропривреда Србије” Београд.

Снабдевање електричном енергијом конзумног подручја остварује се из електроенергетског система Републике Србије, односно из а.д. Електромерже Србије. Преко трансформаторских станица на високом напону, преносне мреже и трансформаторских станица на средњем и ниском напону, Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција” д.о.о Београд, огранци Електродистрибуција Крушевац, Краљево и Чачак, врше дистрибуцију до крајњих корисника.

Са обухватом Просторног плана, једним својим делом, укрштају се трасе следећих далековада 110 kV који су у власништву а.д. Електромерже Србије:

- 1) ДВ 110 kV бр.108 ТС Крушевац 1 – ТС Јагодина 1;
- 2) ДВ 110 kV бр. 1167Б/1 ТС Краљево 2 – ТС Краљево 5;
- 3) ДВ 110 kV бр. 1167Б/2 ТС Краљево 5 – ЕВП Краљево;
- 4) ДВ 110 kV бр. 1183 ТС Чачак 3 – ТС Горњи Милановац.

У непосредној близини коридора аутопута Е-761 налазе се далеководи:

1. ДВ 110 kV бр.152/1 ТС Крушевац 1 – ТС Ћићевац;
2. ДВ 110 kV бр. 1167Б/3 ЕВП Краљево – ТС Краљево 3.

У предметном коридору аутопута Е-761 налази се следећа електроенергетска инфраструктура у надлежности Оператора дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, огранци Електродистрибуција Крушевац, Краљево и Чачак:

Трансформаторске станице 35/10 kV

1. ТС 35/10 kV „Појате”

2. ТС 35/10 kV „Сталаћ”

3. ТС 35/10 kV „Кошеви”

4. ТС 35/10 kV „Дренова”

5. ТС 35/10 kV „Медвеђа”

6. ТС 35/10 kV „Магнохром”

Трансформаторске станице 10(20)/0,4 kV

1. ТС 10/0,4 kV „Петља Појате”

2. ТС 10/0,4 kV „Савић компани”

3. ТС 10/0,4 kV „Фарма Ћићевац – Јухор”

4. ТС 10/0,4 kV „Шљункара”

5. ТС 10/0,4 kV „Бетоњерка Мирко Томић”

6. ТС 10/0,4 kV „Испод пруге 2”

7. ТС 10/0,4 kV „Брест продукт”

8. ТС 10/0,4 kV „Шљункара Мирко Томић”

9. ТС 10/0,4 kV „Град Сталаћ 4”

10. ТС 10/0,4 kV „Мрзеница”

11. ТС 10/0,4 kV „Макрешане 5”

12. ТС 10/0,4 kV „Сепарација”

13. ТС 10/0,4 kV „Бивољски Кључ – Бошковац”

14. ТС 10/0,4 kV „Мега Сан”

15. ТС 10/0,4 kV „Отпадне воде – фабрика”

16. ТС 10/0,4 kV „Јасика 3”

17. ТС 10/0,4 kV „Север 1”
  18. ТС 10/0,4 kV „Јасика 1”
  19. ТС 10/0,4 kV „Јасика 4”
  20. ТС 10/0,4 kV „Јасика 5”
  21. ТС 10/0,4 kV „Водовод–Морава”
  22. ТС 10/0,4 kV „Нитлук 2”
  23. ТС 10/0,4 kV „Кошеви 1”
  24. ТС 10/0,4 kV „Селиште 4”
  25. ТС 10/0,4 kV „Медвеђа 7”
  26. ТС 10/0,4 kV „Медвеђа 2”
  27. ТС 10/0,4 kV „Медвеђа 8”
  28. ТС 10/0,4 kV „Медвеђа 9”
  29. ТС 10/0,4 kV „Асфалтна база”
  30. ТС 10/0,4 kV „Бисал”
  31. ТС 10/0,4 kV „Нови мост”
  32. ТС 10/0,4 kV „Базен”
  33. ТС 10/0,4 kV „Каблар”
  34. ТС 10/0,4 kV „Стари мост”
  35. ТС 10/0,4 kV „Трикогажа”
  36. ТС 10/0,4 kV „Мост”
  37. ТС 10/0,4 kV „Грабовац 6”
  38. ТС 10/0,4 kV „Грабовац 3”
  39. ТС 10/0,4 kV „Грабовац 2”
  40. ТС 10/0,4 kV „Грабовац 4”
  41. ТС 10/0,4 kV „Штулац Немрак”
  42. ТС 10/0,4 kV „Штулац 3 Златић”
  43. ТС 10/0,4 kV „Штулац 2”
  44. ТС 10/0,4 kV „Фудекс Штулац”
  45. ТС 10/0,4 kV „Чеперковићи Руђинци”
  46. ТС 10/0,4 kV „Драшковићи Врњци”
  47. ТС 10/0,4 kV „Степићи Врњци”
  48. ТС 10/0,4 kV „Стајкићи Врњци”
  49. ТС 10/0,4 kV „Данилов Врњци”
  50. ТС 10/0,4 kV „Велико Поље Ново Село”
  51. ТС 10/0,4 kV „Подовци Ново Село”
  52. ТС 10/0,4 kV „Кланича Подунавци”
  53. ТС 10/0,4 kV „Вранеша Раковица”
  54. ТС 10/0,4 kV „Вранеша Лазовићи”
  55. ТС 10/0,4 kV „Дивље поље 3”
  56. ТС 10/0,4 kV „Грдица 1”
  57. ТС 10/0,4 kV „Адрани 5”
  58. ТС 10/0,4 kV „Адрани 23”
  59. ТС 10/0,4 kV „Адрани 7”
  60. ТС 10/0,4 kV „Адрани 26”
  61. ТС 10/0,4 kV „Адрани 24”
  62. ТС 10/0,4 kV „Адрани 22”
  63. ТС 10/0,4 kV „Милочаји 7”
  64. ТС 10/0,4 kV „Љубичка балуга 2”
  65. ТС 10/0,4 kV „Балуга прелјинска”
  66. ТС 10/0,4 kV „Обрадовићи”
  67. ТС 10/0,4 kV „Бојовић и син”
  68. ТС 10/0,4 kV „Делтаматик”
  69. ТС 10/0,4 kV „Суртек”
  70. ТС 10/0,4 kV „Итертраде Прелјина”
  71. ТС 10/0,4 kV „Кузмановићи Прелјина”
  72. ТС 10/0,4 kV „Чемерница”
  73. ТС 10/0,4 kV „Бироелектроник”
  74. ТС 10/0,4 kV „Кафана”
  75. ТС 10/0,4 kV „Ауто Чачак”
  76. ТС 10/0,4 kV „Коњевићи 3 црква”
  77. ТС 10/0,4 kV „Тријангла”
  78. ТС 10/0,4 kV „Мегамаркет”
  79. ТС 10/0,4 kV „Аутотрејд”
  80. ТС 10/0,4 kV „Југопревоз”
  81. ТС 10/0,4 kV „Мотел Ливаде”
  82. ТС 10/0,4 kV „Југопревоз комерц”
  83. ТС 10/0,4 kV „Југопревоз пнеуматик”
  84. ТС 10/0,4 kV „Прелјина дом”
  85. ТС 10/0,4 kV „Шебеци”
  86. ТС 10/0,4 kV „Нарцис”
  87. ТС 10/0,4 kV „Папир Пак”
- Далеководи 35 kV
1. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Појате” – ТС 35/10 kV „Ражањ”
  2. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Сталаћ” – ТС 35/10 kV „Варварин”
  3. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Крушевац 2” – ТС 35/10 kV „Сталаћ”

4. ДВ 35 kV ТС 110/35 kV „Тишевац” – ТС 35/10 kV „Сталаћ”
  5. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Стопања” – ТС 35/10 kV „Велика Дренова”
  6. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Трстеник” – ТС 35/10 kV „Медвеђа”
  7. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Медвеђа” – ТС 35/10 kV „Дренова”
  8. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Краљево 2” – ТС 35/10 kV „Витановац”
  9. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Краљево 2” – ТС 35/10 kV „Магнохром”
  10. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Магнохром” – ТС 35/10 kV „Фабрика вагона”
  11. ДВ 35 kV ТС 110/35 kV „Краљево 1” – ТС 35/10 kV „Лађевци”
  12. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Заблаће” – ТС 35/10 kV „Бресница”
  13. ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Чачак 4” – ТС 35/10 kV „Брђани”
- Кабловски водови 35 kV
- Кабловски вод 35 kV ТС 110/35 kV „Тишевац” – ТС 35/10 kV „Сталаћ”

У коридору аутопута Е-761 налази се велики број надземних и кабловских водова 10 kV који повезују напред наведене припадајуће ТС 10/0,4 kV и 10 kV-тне изводе ТС 35/10 kV.

Нисконапонска мрежа 0.4kV је углавном изведена на бетонским стубовима самоносивим кабловским снопом (СКС) или АлЧе проводницима, мањи део НН мреже је на дрвеним стубовима.

Постојећа електроенергетска инфраструктура на посматраном подручју задовољава садашње потребе потрошача за електричном енергијом, али се у наредном периоду, имајући у виду и распоред потрошача у оквиру релевантног конзума, планира ревизитализација постојећих и изградња нових електроенергетских објеката како би се обезбедило још поузданије и квалитетније снабдевање електричном енергијом.

### 3.3.5. Електронске комуникације

У оквиру предметног подручја посебне намене заступљени су: телекомуникациона инфраструктура, комутациони чворови, подземне/надземне магистралне/дистрибутивне каловске мреже, радиорелејни коридори, РТВ емисионе станице и мреже мобилне телефоније.

Телекомуникациону инфраструктуру тј. кабловску канализацију на предметном подручју поседује Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. Београд.

Телекомуникациона кабловска канализација и кабловске трасе су углавном положене дуж регионалних и локалних путева. Претплатаичке петље су бакарне и прилично дуге док је заступљеност оптичке мреже мала осим у урбаним срединама

Комутационе чворове фиксне телефоније (аутоматске телефонске централе, издвојени степени итд.) на предметном подручју поседују:

1) Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. Београд,

2) Јавно предузеће „Пошта Србије”.

Телефонске централе, издвојени степени тј. комутационе тачке су у највећој мери централизоване а делимично се налазе у тзв. уличним кабинетима. Издвојени степени Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. Београд су реализовани као mPAN-ови на великом броју локација док се комутационе тачке (АТЦ) предузећа Јавно предузеће „Пошта Србије” лоциране у насељима: Краљево, Мрсаћ, Стубал, Макрешане, Доња Горевница итд.

Подземну/надземну међумесну оптичку кабловску мрежу на предметном подручју поседују:

1) Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. Београд;

2) „SBB” Српске кабловске мреже по ваздушним водовима Јавног предузећа „Електропривреда Србије” Београд на релацији Крагујевац-Краљево-Крушевац;

3) Јавно предузеће Пошта Србије;

4) „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

На овом подручју, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. Београд има развијену примарну оптичку мрежу која је углавном подземног а делимично и ваздушног карактера тј. постављена на ТК упоришта.

Оптички каблови у магистралној равни налазе се на следећим релацијама:

1) Краљево 3 – Крагујевац

2) Краљево 3 (II) – Крагујевац

3) Краљево 3 – Чачак



- 4) Краљево 3 – Крушевац
- 5) Краљево 3 – Рашка
- 6) Врњачка Бања – Ново село
- 7) Чачак – Горњи Милановац
- 8) Краљево – Крушевац
- 9) Крушевац – Појате
- 10) Јагодина–Ниш (Појате)–Ражањ
- 11) Краљево–Крушевац–Почковина
- 12) Краљево–Трстеник–Крушевац
- 13) Краљево–Чачак (ПЕ цеви постављене поред пруге)
- 14) Мрчајевци–Коњевихи.

Јавно предузеће „Пошта Србије” поседује подземну оптичку мрежу у далеко мањој мери и иста служи за повезивање комуникационих чворова. „Инфраструктура железнице Србије” има положен пружни телекомуникациони кабл дуж коридора следећих пруга:

1) магистрална једноколосечна електрифицирана пруга Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница са Републиком Северном Македонијом;

2) магистрална једноколосечна неелектрифицирана пруга Лапово–Краљево–Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница са Републиком Северном Македонијом;

3) регионална једноколосечна електрифицирана пруга Сталаћ–Краљев–Пожега;

Подземну/надземну бакарну дистрибутивну кабловску мрежу на предметном подручју поседује:

1) Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. Београд

Дистрибутивна кабловска мрежа Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. Београд реализована је бакарним кабловима различитог капацитета. Приступна ТК мрежа изведена је кабловима положеним у земљу, а претплатници су преко спољашњих односно унутрашњих извода повезани са дистрибутивном мрежом.

Радиорелејне станице и коридоре на предметном подручју поседују:

1) Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. Београд;

- 2) „Електромрежа Србије” а.д.;
- 3) Јавно предузеће „Пошта Србије”;
- 4) „Теленор” д.о.о. Београд.

Предузеће а.д. Електромреже Србије, на предметном подручју, поседује усмерени радиорелејни линк (коридор) Јастребац – Јагодина Црни Врх док Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија” а.д. Београд поседује велики РР линкова фиксне телефоније. Јавно предузеће „Пошта Србије” поседује ВФ станицу у Љубићу и РР станицу Грдица. „Теленор” поседује 37 РР станица и РР коридоре на подручју Чачка, Краљева, Ратине, Чергишта, Матарушке Бање, Милочаја, Каменице, Гоча, Јелице, Мрчајеваца, Заблаћа, Фићевца, Варварина, Сталаћа.

РТВ емисионе станице на предметном подручју поседује:

1) „Електромрежа Србије” а.д.;

2) Емисиону станицу за емитовање телевизијског програма, на предметном подручју, поседује Јавно предузеће „Емисиона техника и везе” на локацији „Јастребац” и „Врњачка Бања Гоч”.

Мрежу мобилне телефоније на предметном подручју поседују:

- 1) „Мобилна телефонија Србије”
- 2) „VIP”
- 3) „Теленор д.о.о.”

Број и распоред постојећих базних станица присутних оператора дат је у графичком прологу. „Мобилна телефонија Србије” поседује 38 базних станица, „VIP” поседује 12 базних станица и „Теленор д.о.о.” поседује седам базних станица.

Стање развијености телекомуникација и у регионалном и у локалном погледу у предметном подручју може се оценити као незадовољавајуће. Распрострањеност оптичке телекомуникационе мреже је недовољно да одговори захтевима модерних телекомуникација. Углавном је заступљена дистрибутивна и магистрална мрежа бакарних каблова са ограниченим фреквентним опсегом и брзинама преноса које су недовољне за данашње потребе комуникарања, преноса података и коришћења Интернета. Самим тим, квалитет и асортиман телекомуникационих услуга није на очекиваном нивоу, не постоји продор информатике у технолошке процесе, у великој мери нису инкорпориране нове телекомуникационе технологије. Такође, дотрајала телекомуникациона кабловска инфраструктура ограничава модерне комуникације и коришћење широкопојасних сервиса.

Када је у питању мобилна телефонија (GSM/2G/3G/4G/ HSPA+Mobile network) може се констатовати да је просечна покривеност пријема 2G довољно добра на предметном подручју док је покривеност 3G а поготову 4G/LTE сигналом недовољна.

Колезије телекомуникационе инфраструктуре и планираног аутопута:

1) km 0-233.00, укрштање три телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита;

2) од km 3+150.00 до km 3+700.00, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута у подручју петље „Фићевац” и подвожњаком испод аутопута. Предвиђа се њихово измештање и заштита;

3) km 6+700.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита;

4) km 0+190.00 по стационажи насипа за надвожњак, а који је на km 7+750.00 трасе аутопута, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита;

5) km 10+250.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита;

6) од km 14+300.00 до km 14+650.00, паралелно вођење подземног телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита;

7) km 16+350.00, укрштање подземног телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита;

8) km 16+370.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом девијације број 2 – крак 2. Предвиђа се његово измештање и заштита;

9) km 17+215.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом регулације локалног потока. Предвиђа се његово измештање и заштита;

10) km 18+860.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита;

11) km 22+710.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита;

12) km 22+780.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом регулације Вучачког потока. Предвиђа се његово измештање и заштита;

13) km 22+680.00, укрштање телекомуникационог кабла са кружним током. Предвиђа се његово измештање и заштита;

14) од km 50+000.00 до km 50+150.00, укрштање три телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита;

15) од km 53+820.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

16) km 55+040.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

17) km 57+406.00, укрштања пет телекомуникационих каблова са трасом аутопута у подручју петље. Предвиђа се њихово измештање и заштита. Два места укрштања су укинута јер је крак петље измештен;

18) km 58+200.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

19) km 58+329.00, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита;

20) од km 58+550.00 до km 58+850.00, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита;

21) km 66+000.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

22) km 66+950.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

23) од km 67+350.00 до km 67+400.00, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита;

24) Петља од km 68+300.00 до km 68+500, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита;

25) km 75+300.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

26) km 80+300.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

27) km 84+025.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

28) од km 106+295 до km 106+375, косо укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

29) од km 107+200 до km 107+22, косо укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

30) од km 106+800 до km 107+650, У зони петље „Прељина” укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита;

31) од km 108+500 до km 108+60, косо укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита и делимично измештање;

32) од km 109+225 до km 109+375, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита;

33) од km 0+900 до km 1+000 попречне везе – део 2, петља „Прељина”, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута у подручју предметне петље. Предвиђа се његова заштита.

### 3.3.6. Енергетска инфраструктура (гасовод, продуктовод)

Простор између Појата и Прељине је најзначајнији гасоводни коридор у централном делу Републике Србије, јер спаја источни и западни део Републике Србије и представља деоницу сигурносног гасоводног система. Очекивало се та деоница добије још већи значај у повећању транзитних капацитета с обзиром на то да је код Параћина планирана и веза са интернационалним гасоводом „Јужни ток” чија градња је обустављена. Кад буде реализован магистрални гасовод граница Републике Бугарске – граница Мађарске тај правац ће више добити на значају.

Нема посебних планова за даљи развој гасовода високог радног притиска на овом простору, осим што што се планира изградња паралелног гасовода високог радног притиска, од Баточине, преко Крагујевца до Бреснице, што је изван граница Просторног плана, али је веома значајно због сигурнијег снабдевања простора према Чачку, Краљеву и даље према Ужицу, Златибору и Прибоју, нарочито у условима снабдевања природним гасом из једног правца снабдевања (из правца Мађарске), што је и данас присутно.

Како је у току гасификација општина кроз које пролази траса аутопута, потребно је предвидети даљу изградњу дистрибутивних гасовода за потребе снабдевања потрошача у склопу ових општина.

#### Положај инсталација

У оквиру обухвата Просторног плана постоје следећи објекти у надлежности Јавног предузећа „Србијагас” Нови Сад:

На простору од Појата до Прељине могуће је изградити и више нових ГМРС станица како би се формирале нове дистрибуције у овом простору. У најави су ГМРС Трстеник 2 и др.

На подручју Просторног плана Јавно предузеће „Србијагас” Нови Сад има развијену мрежу гасовода са објектима, и то: разводни и дистрибутивни гасоводи на деоницама:

1) Паралелно вођење гасовода са аутопутем на растојањима мањим од допуштених:

(1) транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 бар, разводни гасовод РГ 09-04 Појате Крушевац, пречника  $\phi$  273,1 mm, изграђен и у функцији;

(2) транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 бар, разводни гасовод РГ 09-04 ГРЧ „Крушевац” – ГРЧ „Жупа”, пречника  $\phi$  273,1 mm, изграђен и у функцији;

(3) транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 бар, разводни гасовод РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац, пречника  $\phi$  273,1 mm, изграђен и у функцији;

(4) транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 бар, разводни гасовод РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања, пречника  $\phi$  273,1 mm, изграђен и у функцији;

2) Гасоводи који се укрштају са аутопутем:

(1) транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 бар, разводни гасовод РГ 09-04 Појате Крушевац, пречника  $\phi$  273,1 mm, изграђен и у функцији;

(2) транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 бар, разводни гасовод РГ 09-04 ГРЧ „Крушевац” – ГРЧ „Жупа”, пречника  $\phi$  273,1 mm, изграђен и у функцији;

(3) транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 бар, разводни гасовод РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац, пречника  $\phi$  273,1 mm, изграђен и у функцији;

(4) транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 бар, разводни гасовод РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања, пречника  $\phi$  273,1 mm, изграђен и у функцији;

(5) транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 бар, разводни гасовод РГ 08-02 Баточина– Краљево, пречника  $\phi$  273 mm, изграђен и у функцији;

(6) дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви МОР 4 бар, пречника DN180, ДГМ „Чачак”, изграђени и у функцији;

(7) транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 бар, разводни гасовод РГ 08-10 Бресница–Прељина, пречника  $\phi$  355,6 mm, изграђен и у функцији;

(8) дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви МОР 4 бар, пречника DN180, DN40, ДГМ „Чачак”, изграђени и у функцији;

(9) дистрибутивни гасоводи од челичних цеви МОР 16 бар, градска мрежа Чачка, изграђен и у функцији;

(10) дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви МОР 4 бар, пречника DN40, DN25, ДГМ „Чачак”, изграђени и у функцији;

(11) дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви МОР 4 бар, пречника DN125, ДГМ „Чачак”, изграђени и у функцији;

(12) дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви МОР 4 бар, ДГМ „Чачак Миоковци”, у изградњи;

(13) као и ГМРС („Прељина”, „Мрчајевци”, „Чачак”), МРС („Магнохром”, „Стари аеродром”, „Крушевац пут”) и ППС „Појате”.

„ЈУГОРОСГАС” а.д. у делу обухвата Просторног плана поседује и магистрални гасовод МГ09 максималног радног притиска 50бар, који се простире од Параћина према Нишу и укршта се на стационачи ~km1+158 са трасом аутопута.

„ИНТЕРКЛИМА” из Врњачке Бање располаже дистрибутивном гасоводном мрежом ниског притиска који је у обухвату Просторног плана. Укрштање дела гасовода са аутопутем се налази на стационачи ~km56+080, као и неколико укрштања на девијацији државног пута.

Места укрштања или паралелног вођења на растојању мањем од прописаног свих горе наведених гасовода са аутопутем или објектима аутопута који се налазе у непосредној близини дати су табеларно и у графичком прилогу. Планско решење је такође представљено табеларно и графички.

Табела 23. Укрштања гасовода преко 16 бар

гасовод	укрштање	измештање
МГ 09 Појате–Ниш $\phi$ 530	1+150	не измешта се
РГ 09-04 Појате–Крушевац $\phi$ 273,1	у зони петље „Пићевац”	у зони петље „Пићевац”
РГ 09-04 Појате–Крушевац $\phi$ 273,1	3+500	3+440
РГ 09-04 Појате–Крушевац $\phi$ 273,1	6+700	6+615
РГ 09-04 Појате–Крушевац $\phi$ 273,1	18+855	18+915
РГ 09-04 ГРЧ Крушевац – ГРЧ Жупа $\phi$ 273,1	26+425	26+525
РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац $\phi$ 273,1	52+125	не измешта се
РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац $\phi$ 273,1	од 56+040 до 57+070	56+680
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања $\phi$ 273,1	од 58+900 до 59+652	59+220
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања $\phi$ 273,1	59+960	60+030
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања $\phi$ 273,1	61+160	61+310
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања $\phi$ 273,1	64+055	63+980
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања $\phi$ 273,1	65+830	65+640
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања $\phi$ 273,1	69+820	69+700
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања $\phi$ 273,1	у зони петље „Врба”	70+900
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања $\phi$ 273,1	од 76+570 до 77+020	76+630
РГ 08-02 Баточина–Краљево $\phi$ 273,1	81+330	81+390
РГ 08-02 Баточина–Краљево $\phi$ 273,1	80+259	80+135
РГ 08-02 Баточина–Краљево $\phi$ 273,1	83+730	83+770
РГ 08-10 Бресница–Прељина $\phi$ 355,6	106+300	106+210
РГ 08-10 Бресница–Прељина $\phi$ 355,6	у зони петље „Прељина”	у зони петље „Прељина”
РГ 08-10 Бресница–Прељина $\phi$ 355,6	108+580	108+575

Табела 24. Паралелно вођење (на растојању мањем од дозвољеног) гасовода радног притиска преко 16 бар

Гасовод	паралелна вођења (на растојању мањем од дозвољеног)	измештање
РГ 09-04 Појате–Крушевац Ø273,1	од 7+570 до 7+770	од 7+570 до 7+770
РГ 09-04 Појате–Крушевац Ø273,1	од 14+250 до 14+870	од 14+250 до 14+870
РГ 09-04 Појате–Крушевац Ø273,1	од 15+145 до 15+600	од 15+110 до 15+600
РГ 09-04 Појате–Крушевац Ø273,1	од 16+235 до 16+270	од 16+225 до 16+280
РГ 09-04 ГРЧ Крушевац – ГРЧ Жупа Ø273,1	од 21+800 до 22+250 у зони петље „Крушевац - запад”	од 21+800 до 22+250 у зони петље „Крушевац - запад”
РГ 09-04 ГРЧ Крушевац – ГРЧ Жупа Ø273,1	од 22+675 до 22+750	од 22+650 до 22+925
РГ 09-04 ГРЧ Крушевац – ГРЧ Жупа Ø273,1	од 25+400 до 26+225	од 25+400 до 26+225
РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац Ø273,1	у зони петље „Трстеник”	у зони петље „Трстеник”
РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац Ø273,1	од 49+650 до 50+550	од 49+650 до 50+550
РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац Ø273,1	од 52+580 до 52+830	од 52+580 до 53+100
РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац Ø273,1	од 55+300 до 55+780	од 55+300 до 55+780
РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац Ø273,1	у зони петље „Врњачка Бања”	у зони петље „Врњачка Бања”
РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац Ø273,1	од 58+160 до 58+270	од 58+160 до 58+270
РГ 08-02 Врњачка Бања – Александровац Ø273,1	58+300 укрштање са државним путем	58+300 укрштање са државним путем
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања Ø273,1	од 74+080 до 75+130	од 74+080 до 75+130
РГ 08-02/1 Краљево – Врњачка Бања Ø273,1	у зони петље „Камиџора” (приступна саобраћајница)	у зони петље „Камиџора” (приступна саобраћајница)
РГ 08-02 Баточина–Краљево Ø273,1	у зони базе за одржавање „Адрани”	у зони базе за одржавање „Адрани”
РГ 08-10 Бресница–Прелина Ø355,6	од 101+620 до 101+660	од 101+620 до 101+660

Табела 25. Укрштања гасовода радног притиска до 16 бар

Гасовод	укрштање	измештање
дистрибутивни гасовод Ћићевац	3+680	3+815
дистрибутивни гасовод Врњачка Бања челик до 16 бар	колизација са приступним саобраћајницама	колизација са приступним саобраћајницама
дистрибутивни гасовод Врњачка Бања полиетилен	паралелно вођење	према правилнику за гасоводе до 16 бар
дистрибутивна гасна мрежа Чачак челик до 16 бар	у зони петље „Прелина” (више укрштања)	у зони петље „Прелина” (више укрштања)
дистрибутивна гасна мрежа Чачак полиетилен	у зони петље „Прелина” (више укрштања)	према правилнику за гасоводе до 16 бар

Трасе гасовода и положај објеката су информативног карактера и за израду документације користити званичне и ажуране податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација Јавног предузећа „Србијасгас” Нови Сад из надлежног катастра и катастра подземних вода. Такође треба имати у виду и коридор који је предвиђен за планирани магистрални гасовод граница Републике Бугарске – граница Мађарске.

На предметном подручју НИС има објекте инфраструктуре – станице за снабдевање горивим моторних возила (бензинске станице) и то:

1. ССГ Краљево 1, на кат. парц. бр. 3362/2 К.О. Краљево;
2. ССГ Краљево 2, на кат. парц. бр. 5446/1 К.О. Краљево;
3. ССГ Краљево 3, на кат. парц. бр. 136 К.О. Краљево;
4. ССГ Крушевац 2, на кат. парц. бр. 1485/1 К.О. Дедина;
5. ССГ Прелина 1, на кат. парц. бр. 1550/1, 1550/5 и 1558/3 К.О. Прелина;
6. ССГ Прелина 2, на кат. парц. бр. 1555/1 К.О. Прелина;
7. ССГ Мрчајевци, на кат. парц. бр. 1244/1 и 3955/1 К.О. Мрчајевци;

8. ССГ Слатина, на кат. парц. бр. 694 и 1603 К.О. Мршинци;
9. ССГ Подунавци, на кат. парц. бр. 1734/11, 1734/25 и 1737/7 К.О. Подунавци;
10. ССГ Трстеник 1, на кат. парц. бр. 4645 К.О. Трстеник;
11. ССГ Трстеник 2, на кат. парц. бр. 4196 и 5408 К.О. Трстеник;
12. ССГ Велика Дренова, на кат. парц. бр. 5800/2 К.О. Велика Дренова;
13. ССГ Стопања, на кат. парц. бр. 3091/7 и 5567/1 К.О. Стопања.

У надлежности акционарско друштво за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима  
Транснафта Панчево

У склопу планиране изградње система кроз Републику Србију, акционарско друштво за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима Транснафта Панчево планира реализацију изградње деонице продуктовода Јагодина–Ниш. Једна од деоница (Параћин–Појате) се води уз магистрални гасовод МГ-09. Продуктовод се на појединим местима удаљава од постојећих гасовода због изграђених објеката у заштитној зони гасовода и поштовања минималног удаљења продуктовода од објеката које износи 30 m са обе стране цеви.

За овај систем је израђен Просторни план подручја посебне намене Система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Јагодина – Ниш) („Службени гласник РС”, број 19/11).

#### 3.4. Стање угрожености животне средине

Стање животне средине на подручју Просторног плана одређено је природним условима, урбаном физичком структуром, привредним активностима, саобраћајем и друштвено-економским процесима који се одвијају у окружењу. Извори загађења животне средине на подручју Просторног плана су комуналне отпадне воде, отпадне воде из производних погона, нехигијенске депоније – сметлишта, загађења која потичу од друмског саобраћаја и загађења која потичу услед коришћења разних средстава у пољопривредној производњи.

#### Земљиште

##### Загађеност земљишта

Постојеће стање земљишта дуж коридора будућег путног правца није одређивано узорковањем на терену. На основу података о обиму саобраћаја може се закључити да је земљиште уз трасу државног пута I реда М-5 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак и регионалног пута у извесној мери деградирано услед дугогодишње експлоатације пута. Међутим, на основу искуства, обзиром на мало саобраћајно оптерећење, могу се очекивати значајније концентрације загађивача само у коридору 10 m уз пут.

У току 2018. године, Завод за јавно здравље из Крушевца извршио је испитивање загађености земљишта опасним и штетним материјама са 30 одабраних локација на територији града Крушевца. Узимање узорка и испитивање загађености земљишта извршено је у складу са одредбама Правилника о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама за њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 23/94). Од 30 локација, четири локације су у близини будућег аутопута (Макрешане, Срње депонија, Јасички пут и Читлук).

Нађене количине живе, олова, кадмијума и бора нису прелазиле дозвољене вредности (МДК) ни у једном од 30 испитиваних узорака земљишта. Повећане концентрације никла нађене су у 21 од 30 испитиваних узорака земљишта. Високе концентрације никла налазе се углавном у земљиштима формираним на стенама са високим природним садржајем овог елемента. Ранија истраживања у Републици Србији су показала да је никл у долини Велике Мораве геохемијског порекла и да је мало растворљив. Ако је реакција земљишта слабо кисела и никл је у теже приступачним облицима, смањује се опасност од загађења животне средине овим металом. Нађене количине средства за сузбијање корова (симазина и атразина) нису прелазиле максимално дозвољене вредности ни у једном од испитиваних узорака земљишта у 2018. години.

На територији општине Трстеник квалитет земљишта није угрожен у значајнијој мери. Значајнији извори загађивања земљишта су неуређене депоније и сметлишта комуналног и индустријског отпада, односно објекти изграђени ван граница грађевинских рејона насеља, на пољопривредном земљишту високих бонитетних класа. У мањој мери, деградацији земљишта доприносе депозиција седиментних материја из ваздуха и саобраћајна фреквенција дуж магистралних и регионалних путних праваца (услед таложења честица олова који се продукују путем издувних гасова моторних возила и заслањивања земљишта, као последица испирања соли натријум-хлорида ради одржавања путева током зимске сезоне). У свим сеоским насељима значајан извор загађивања земљишта представљају септичке јаме и упојни бунари (преузето из Просторног плана општине Трстеник).

Земљишта се на територији града Краљево загађују:

- 1) Минералним ђубривима, прилично неправилним избором врсти и количине;
- 2) Хемијским средствима за заштиту биља (пестициди);
- 3) Органским ђубривима (чврсти и течни стајњак);
- 4) Тешким металима (комунални и индустријски отпад);
- 5) Преко ваздуха (механичке честице и аеросоли из индустрије, издувни гасови од аутомобила, димњаци градских насеља);
- 6) Поплавним и заливним водама (филтрациони материјали, непречишћене градске и индустријске воде);
- 7) Ерозијама (јављају се сечама шума, неправилним третманом биљног покривача, запуштеност и неправилна обрада земљишта).

Такође, земљишта на територији града Краљево дугогодишњим искоришћавањем и неправилном применом ђубрива, пестицида су добрим делом деградирана:

- 1) На већем делу територије града Краљево, преко 60% су заступљена кисела земљишта (пробне анализе на више локалитета, потврђују да је део земљишта екстремно киселе реакције рН 3.5 до 4.5);
- 2) Даље закишељавање ових земљишта (падањем киселих киша, физиолошких киселих ђубришта) доводи до ограничења свих биљних врста на овим земљиштима. У условима киселе реакције испољава се појачано дејство водоничних јона, јона алуминијума, јона мангана на биљке што условљава пропадање усева на овим земљиштима;
- 3) У условима киселе реакције све је већа појава и других тешких метала, који из земљишта преко ланца исхране могу доћи у људски организам;
- 4) У највећем делу испитиваних земљишта, укључујући и шири обод краљевачке долине, присутни су и тешки метали изнад МДК. Од тешких метала по укупном садржају највише су заступљени манган, никл, хром, гвожђе и др;
- 5) Већина земљишта показује и низак садржај хумуса (2–3%);
- 6) Земљишта су слабо обезбеђена фосфором што је ограничавајући чинилац добијања високих прихода гајења биљака на њима;
- 7) Не постоји стратегија мониторинга контроле квалитета земљишта.

Основни видови уништавања земљишта на територији Чачка су:

- 1) бесправна градња стамбених објеката,
- 2) манипулација са статусом „привремених објеката”,
- 3) дивља викенд насеља,
- 4) нелегална изградња привредних објеката,
- 5) нелегална промена намене земљишта.

Не постоје тачни и поуздани подаци о деградираним површинама, али је појава видљива на сваком кораку.

#### *Постојеће стање земљишта*

##### Општина Ћићевац

Део територије који је припада општини Ћићевац, а предмет је анализе Просторног плана посебне намене, највећим делом лежи на смоници, која се убраја у средње плодна земљишта. У мањем обиму присутна је гајача, врло плодно земљиште. У долини реке Мораве заступљени су алувијални наноси.

На теренима са мањом надморском висином смештена су земљишта прве категорије плодности, док су земљишта друге категорије углавном делови са вишом надморском висином, као и делови изложени ерозији вода због великог нагиба терена.

Еолска ерозија присутна је на стрмим теренима док је бујична ерозија присутна на теренима уз токове који припадају речном сливу Рибарске реке, односно Јужне Мораве. У целини, подручје са својим карактеристикама и квалитетом земљишта погодује развоју пољопривреде.

Регистровани процеси природног и антропогеног порекла који угрожавају квалитет земљишта на подручју обухвата Просторног плана посебне намене потичу од:

- 1) Отпадних вода јер већина мањих насеља и села која припадају општинама Ћићевац нису прикључена на канализациони систем те је земљиште угрожено отпадним водама. Ситуација је још сложенија у алувијуму Велике и Јужне Мораве, где је плитка издан загађена отпадним водама из насеља, привреде и аграрне производње;
- 2) Употребе пестицида и вештачких ђубрива без стручног надзора;
- 3) Већег броја дивљих депонија и сметлишта. Распадање поменутог отпада и отицање процедурних вода са таквих депонија угрожава земљиште и просторну хигијену подручја.
- 4) Конверзија пољопривредног у грађевинско земљиште врши се плански али је на предметном подручју присутна и нелегална конверзија земљишта;
- 5) Земљишта која се налазе поред мањих или већих водотока угрожена су повременим плавним таласима или бујичним водотоцима на деоницама где нису изведени објекти за заштиту од поплава.

##### Општина Варварин

Постојећа намена земљишта је у складу са природним карактеристикама подручја (низијска и брежуљкаста зона, умерено-континентална клима, педолошка својства земљишта итд.).

Пољопривредно земљиште распоређено је у складу са условима терена: оранице и баште у низијском делу и речним долинама на мањим надморским висинама, воћњаци и виноградни падинама, ливаде и пашњаци на стрмијим вишим теренима лошијег квалитета и услова за земљорадњу. Шуме су углавном на стрмим неприступачнијим теренима и уз водотокове.

Земљишта у алувионима река погодна за ратарску и повртарску производњу, уз обавезу хидромелиорационих радова. Најплоднија земљишта за пољопривредну производњу (ратарство, повртарство) налазе се у алувионима Западне и Велике Мораве и Каленићке реке, и на благо нагнутим теренима (воћарство и нарочито виноградарство) средишњег дела општинске територије.

Најповољнији терени за пољопривредну производњу у оквиру Просторног плана посебне намене су у атарима Варварин села, Маскара и Бошњана. Ограничења су везана за повремено висок ниво подземних вода.

Основна оцена квалитета земљишта по различитим категоријама коришћења и катастарским класама, је да је учешће бољих класа врло високо.

Регистровани процеси природног и антропогеног порекла који угрожавају квалитет земљишта на подручју обухвата Просторног плана посебне намене потичу од:

- 1) Деловања процеса ерозије, спирања и убрзане деградације плодног слоја земљишта, које су последица природног склопа територије и антропогених активности. Најинтензивнији процеси ерозије се јављају на теренима са већим нагибом, где нема шумске вегетације, и то у сливу Каленићке и Залоговачке реке као и реке Велике Мораве. Еродивни процеси друге и треће категорије – угрожени простор у оквиру Просторног плана посебне намене обухвата подручје К.О. Бошњане, а на подручју К.О. Маскаре налази се локалитет са рушевним и нестабилним обалама Западне Мораве;
- 2) Појаве сезонских плавних таласа;
- 3) Употребе хемијских средстава у пољопривреди;
- 4) Деградација земљишта и загађење подземних вода због неконтролисаног и непрописног одлагања смећа. Већи број дивљих депонија и сметлишта на територији сеоских насеља и уз речне токове;
- 5) Експлоатација шљунка и песка – доминантна делатност на подручју општине чије напуштене зоне експлоатације представљају деградирани површине које је потребно ревитализовати.

## Град Крушевац

На посматраном подручју констатован је већи број педолошких типова земљишта са својим подтипovima. Најчешће су заступљене смонице и гајњача са подтипovima и скелетоидно шумско земљиште распрострањено је на теренима са већом надморском висином и израженим рељефом, док алувијално-делувијална земљишта уз речне токове.

Пољопривредно земљиште распоређено је у складу са условима терена: оранице и баште у низијском делу и речним долинама на надморској висини до 200 m; воћњаци и виногради на падинама од 300 до 500 m; ливаде и пашњаци на стрмијим вишим теренима од 500 m са земљиштем лошијег квалитета и услова за обраду. Пољопривредне површине се у дужем временском периоду из године у годину константно смањују, а нарочито категорија земљишта под ораницама и баштама.

Земљишта прве и друге бонитетне класе заступљена су на равном или благо нагнутом терену у долини река Западне Мораве и Расине. То су високо плодна земљишта, погодна за наводњавање и практично немају ограничења при искоришћавању. Земљишта треће до пете бонитетне класе карактерише одређени степен изложености ерозији и утицају подземних и површинских вода, тако да ова земљишта захтевају адекватну обраду и примену одговарајућих мера за повећање плодности. Земљишта од пете до седме класе карактеришу озбиљна ограничења, обрада је отежана због нагиба терена, кисела су, плитка, изложена ерозији, тако да се могу искоришћавати као шуме ливаде и пашњаци.

Регистровани процеси природног и антропогеног порекла који угрожавају квалитет земљишта на подручју обухвата Просторног плана посебне намене потичу од:

- 1) Процеса ерозије земљишта;
- 2) Ерозија речног дна;
- 3) Процеси клижења земљишта;
- 4) Непостојање организованог прикупљања отпада у већини сеоских насеља – постојање великог броја дивљих сметлишта;
- 5) Непостојање канализационог система у сеоским насељима – изливање отпадних вода у неадекватно изграђене септичке јаме или директно у јаруге или водотоке;
- 6) Употребе хемијских средстава у пољопривреди.

## Општина Трстеник

Основу педолошког покривача чине смонице, гајњаче, алувијум, алувијално забарено земљиште, скелетоидно земљиште итд. Највише су заступљене смонице и скелетоидно земљиште, а најмање алувијално забарено земљиште. Гајњаче и смонице су распрострањене претежно у северним, северозападним и јужним деловима општине и ти терени су погодни за развој пољопривреде и пољопривредних култура. Квалитет земљишта није угрожен у значајнијој мери.

Регистровани процеси природног и антропогеног порекла који угрожавају квалитет земљишта на подручју обухвата Просторног плана:

- 1) У свим сеоским насељима значајан извор загађивања земљишта представљају септичке јаме и упојни бунари;
- 2) Третман индустријског и опасног отпада не врши се у складу са законском регулативом;
- 3) Најквалитетније пољопривредно земљиште и то првенствено у долини реке Западне Мораве угрожено је процесима ерозије, поплавама и клизиштима;
- 4) Слив реке Западне Мораве карактерише постојање бујичних притока и поплавних таласа;
- 5) Значајнији извори загађивања земљишта су неуређене депоније и сметлишта комуналног и индустријског отпада, односно објекти изграђени ван граница грађевинских рејона насеља, на пољопривредном земљишту високих бонитетних класа. У сеоским насељима присутно је више локалитета на којима се спонтано и незаконито одлаже отпад. Постојеће дивље депоније представљају изворе загађивања воде, земљишта и предеоних вредности.

## Општина Врњачка Бања

На подручју Просторног плана заступљени су различити типови земљишта. На вишим терасама супстрат за образовање земљишта чине углавном језерски седименти који су по механичком

саставу јако глиновити и не садрже карбонате па су земљишта на њима кисела и лесивирана. Земљишта на кречњаку чине рендзине на већим нагибима и смеђа земљишта на мањим нагибима, док су земљишта на шкриљцима кисела смеђа земљишта.

Са гледишта њиховог искоришћавања за пољопривредну производњу и с обзиром на површине на којима су заступљени, најважнија су алувијална земљишта и смеђа земљишта. Потез од ушћа Липовачке реке у Врњачку реку, све до Западне Мораве, састављен је од алувијалних наноса и покривен иловачом и хумусом. Хумусни слој земљишта данас се креће између 10–20 cm, ређе локално достиже око 40 cm.

На многим местима на којима је испољена деградација налази се тањи слој хумуса или је он потпуно редукован. Овај слој је тамно смеђе боје, ређе тамно сиве. Земљишни слој лежи на подлози која има шкриљаст карактер, она је већином раздробљена и налази се у почетној фази распадања. Ови слојеви су за воду непропусљиви и земљиште на нагибима на њима није нарочито стабилно.

Значајан природни потенцијал представља пољопривредно, шумско и водно земљиште. Шуме и шумско земљиште је једно од најквалитетнијих шумских комплекса у Републици Србији са првенствено водозаштитном функцијом, изузетним водним богатством и богатством реликтним и ендемским врстама флоре и фауне.

Велика густина речне мреже, многобројни извори и богатство водом најважнија је карактеристика овог подручја. Као изразито ерозионо подручје, територија општине Врњачка Бања карактеристична је по претежном утицају водне ерозије. Равничарски пољопривредни део општине је под утицајем солске ерозије условљене дувањем ветра и недостатком антиерозионих мера.

Регистровани процеси природног и антропогеног порекла који угрожавају квалитет земљишта на подручју обухвата Просторног плана посебне намене потичу од:

Нерегулисана речних токова, честе поплаве квалитетног земљишта – Последнице плавења су бројне и огледају се у директним штетама услед изливања воде на стамбеним и другим објектима, пољопривредном земљишту, саобраћајницама и штетама насталим у прекидима и отежаном функционисању насеља и привредних система, променама услова животне средине.

1) Посебан фактор који утиче на деградацију земљишта је бесправна градња;

2) Отпадне воде – све отпадне воде које се стварају на овом подручју неконтролисано испуштају у локалне водотоке, напуштене копане бунаре или неадекватне септичке јаме;

3) Постојеће стање канализације карактерише: непостојање катастра подземних инсталација, непознавање стања мреже за канализацију отпадних вода, неадекватна прикључења корисника са великим бројем дивљих прикључака, непостојање мерења унутар система, велики број прикључака кишне канализације на фекалну канализацију итд. Због свега изнетог није било могуће оптимално сагледати постојеће стање. Постојећа канализациона мрежа, иако покрива значајну територију насеља, не задовољава предвиђене минималне критеријуме, с обзиром да се отпадне воде без пречишћавања испуштају у Западно Мораву;

4) Неадекватна употреба пестицида;

5) Неконтролисана употреба минералних хранива, без претходне анализе квалитета земљишта.

## Град Краљево

Простор обухваћен Просторним планом одликује се разноврсним педолошким саставом, што је последица висинске разлике од око 1.600 m између најнижих и највиших делова простора, дисперзаности рељефа, геолошког састава, климатских и биогеографских карактеристика, а и све већег антропогеног утицаја. Значајан природни ресурс је пољопривредно и шумско земљиште.

Регистровани процеси природног и антропогеног порекла који угрожавају квалитет земљишта на подручју обухвата Просторног плана посебне намене потичу од:

1) Неадекватан третман комуналног отпада и отпадних вода;

2) Нерешено питање фекалне канализације – на фекалну канализацију су прикључена приградска насеља (или делови) у којима је изграђена канализација, док су делови са лошом конфигурацијом терена и даље неприкључени – присутан је већи број нелегалних спојева уличних сливника са фекалном канализацијом, што доводи до изливања, након обилних падавина;

- 3) Општа карактеристика водних токова на простору града Краљева је да узрокују поплаве и ерозијоне процесе;
- 4) Постојање дивљих депоније и сметлишта;
- 5) Нестручна примена пестицида у области заштите биља;
- 6) Непостојање уређаја за пречишћавање отпадних вода у вези индустријских постројења.

#### Град Чачак

Земљишта чачанске котлине у погледу типске припадности представљају прави мозаик. На овом релативно малом простору издвојено је 18 типова и подтипова земљишта. Ова земљишта се међусобно битно разликују у погледу производних способности, што је условљено деловањем више педогенетских и антропогених чинилаца.

Распон разноликости типова и производних способности земљишта иде од дубоких и богатих земљишта високе производне моћи као што су смонице и алувијална земљишта затим вертисоли, флувисоли и псеудоглеј, па преко типова задовољавајућих производних способности – различити подтиповима смонице. На релативно малим површинама заступљене су и деградирани гајњаче и псеудоглеј. На ободу чачанске котлине заступљена су углавном недовољно развијена и плитка земљишта, различите типске припадности. Земљишта ове зоне су у великој мери изложена разноврсним процесима ерозије, као и другим облицима деградације.

На подручју Просторног плана може се констатовати доминација пољопривредног и шумског земљишта као и интензивно коришћење пољопривредног земљишта. Анализа периода последњих пет деценија, показује да се мења структура коришћења пољопривредних површина, у правцу смањења учешћа ораница, воћњака и винограда и повећања истог код ливада и пашњака.

Регистровани процеси природног и антропогеног порекла који угрожавају квалитет земљишта на подручју обухвата Просторног плана посебне намене потичу од:

- 1) Ерозије, бујице, речни нанос – транспорт наноса у случају интензивнијих ерозионих процеса у сливовима, најчешће превазилази транспортну способност речних токова, па долази до таложења наноса и засипања акумулација. Са гледишта водопривреде, од мањег је интереса деградација земљишта од угрожавања водопривредне и саобраћајне инфраструктуре, као и пољопривредног земљишта. Слив Западне Мораве припада категорији јаке ерозије;
- 2) При већим падавинама на асфалтираним путевима накупља се знатна количина атмосферских вода (неконтролисано спирање загађујућих материја);
- 3) Угроженост земљишта деградацијом услед извођења нелегалних грађевинских радова – не постоје тачни и поуздани подаци о деградираним површинама, али је појава видљива на сваком кораку. На овај начин се неповратно губи једна од основних природних вредности, а штете по животну средину се не могу квантитативно изразити;
- 4) Нерегулисаност речних токова, честе поплаве квалитетног земљишта;
- 5) Неадекватна употреба пестицида и неконтролисана употреба минералних хранива без претходне анализе квалитета земљишта;
- 6) Неконтролисана вишегодишња механичка обрада значајних површина скелетних земљишта;
- 7) Непостојање канализационог система у сеоским и приградским насељима.

#### Постојеће стање квалитета ваздуха

Загађен ваздух представља важан фактор ризика за здравље. Загађен ваздух оштећује ресурсе потребне за дуготрајан одрживи развој планете.

Извори загађења ваздуха резултата су углавном људских активности и могу се сврстати у три групе:

- 1) Стационарни извори:
  - (1) извори загађења везани за пољопривредне активности, рударство и каменоломе;
  - (2) извори загађења везани за индустрије и индустријска подручја;
  - (3) извори загађења у комуналним срединама као што су загревање, спаљивање отпада, индивидуална ложишта;

2) Покретни извори обухватају било који облик возила мотора са унутрашњим сагоревањем;

3) Извори загађења из затвореног простора обухватају пушење цигарета, биолошка загађења (полен, гриње, плесни, квасци, микроорганизми, алергени пореклом од домаћих животиња) итд.

Стање животне средине, у местима која се налазе у посматраном коридору, одређено је њиховим природним условима, урбаном физичком структуром, привредним активностима, саобраћајем и друштвено-економским процесима који се одвијају у насељеним зонама и њиховом окружењу. Карактеристична је неуједначеност квалитета ваздуха, зависно од присутности извора емисије.

У коридору аутопута Е-761 Појате–Прељина, не врши се систематско праћење квалитета ваздуха. И поред тога што подаци о постојећем квалитету ваздуха у разматраном коридору не постоје, на основу анализе могућих загађивача ваздуха дошло се до закључка да се као извори аерозагађења, осим сагоревања фосилних горива за потребе домаћинства у насељима, пољопривредне производње, индустријске производње, појављује и друмски саобраћај од постојећег Државног пута I реда М-5 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак. Оптерећење на регионалним и локалним путевима, који се налазе у коридору је такво да нема значајнијег утицаја на аерозагађење.

Поједина индустријска постројења представљају извор емисије штетних полутаната у атмосферу. Заступљене су различите привредне гране. У насељу Појате, налази се фабрика гумено-техничке робе „Гумара”. У граду Крушевцу, налазе се постројења хемијске индустрије „Мерима”, „Трајал”, „Жупа” и „ФАМ”, машинска индустрија „14. октобар”. Укупна количина загађујућих материја пореклом из индустрије није позната јер не постоји систематско праћење квалитета ваздуха из индустријских погона.

Проблематика аерозагађења, која потиче од постојећег Државног пута I реда М-5 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак, посебно је изражена у непосредној близини постојеће саобраћајнице. Утицај се осећа на подручју око друмске саобраћајнице. Из мотора са унутрашњим сагоревањем емитује се велики број гасова, од којих су најважнији (због свог доказаног негативног утицаја на хуману популацију): CO, NOx, SO<sub>2</sub>, угљеводоници, олово, као и чврсте честице у облику чађи.

Контрола амбијенталног ваздуха мерењем имисије основних и специфичних загађујућих материја врши се на територији града Крушевца и Краљева и то су просторно најближи расположиви подаци.

Постоје подаци о мерењу квалитета ваздуха на територији града Крушевца за 2014. године на шест мерних места. Прате се сумпордиоксид, азот диоксид, чађ. Такође се прате и таложне материје на 11 мерних места. На основу извршене евалуације добијених резултата контроле квалитета ваздуха комуналне средине Крушевца у периоду јануар–децембар 2014. године, могу се извести следеће констатације и закључци:

1) Средње годишње вредности за сумпордиоксид биле су на свим мерним местима испод граничних вредности имисије (ГВИ) и није било дана са вредностима изнад граничних вредности имисије (ГВИ).

2) Измерене средње годишње вредности чађи биле су испод МДК на свим мерним местима. У том периоду повећане дневне концентрације чађи измерене су 31 дан у Старој Чаршији, 14 дана на Тргу Младих, три дана у Бивољу и 13 дана на локацији Јавног предузећа „Електропривреда Србије” Београд – Јасички пут. Повећане концентрације чађи се јављају у зимским месецима као последица сагоревања фосилних горива првенствено у индивидуалним ложиштима. На повећане концентрације чађи утичу и конфигурација терена и климатски фактори.

3) Азот диоксид мерен је на шест мерних места, а измерене средње годишње вредности биле су испод граничних вредности имисије (ГВИ) на свим мерним местима. У том периоду повећане дневне концентрације измерене су два дана на мерном месту Болница и један дан на Тргу Младих.

4) Укупне таложне материје ваздуха (жива, хлороводоник, водониксулфид и угљендиоксид) мерене су на 11 мерних места. На свим мерним местима концентрације укупних таложних материја у ваздуху су испод граничних вредности. Резултати су преузети са интернет странице града Крушевца.

Завод за јавно здравље град Краљево врши послове контроле квалитета ваздуха и мерења имисије на територији града Краљева.

Систематско и континуирано мерење загађености ваздуха у граду Краљево спроводи се у циљу заштите здравља становништва, процене квалитета ваздуха на основу поређења са нормама које прописује Правилник, утврђивања могућих штетних утицаја на здравље становништва, са посебним нагласком на штетне утицаје код деце, омладине, старих особа и хроничних болесника, процене штетног деловања на природу и утврђивања мера за санацију.

Подаци о квалитету ваздуха и нивоу загађујућих материја су преузети са интернет странице града Краљева.

#### *Површинске и подземне воде*

У коридору потенцијал површинских вода чине водотоци који припадају подсливу Велике, Јужне и Западне Мораве са Ибром. Од водотокова ту су: Јовановачка река, Јужна Морава, Западна Морава, Вратарска река, Расина, Пепељуша, Сребреница, Лопашка река, Црнишевска река, Љубостињска река, Мала река, Попинска река, Грачачка, Товарница, Ибар, Ратинска, Мусина, Мрсачка, Бресница, Жежевичка, Чемерница, Дичина и многи мањи водотоци и повремени потоци.

На основу Уредбе о категоризацији водотока река Велика Морава (од Сталаћа до ушћа у Дунав) припада II класи, река Јужна Морава II класи (од села Прасковраче до Сталаћа), река Западна Морава (од Чачка до ушћа реке Липничке) II класи, (од ушћа Липничке реке до ушћа Ибра и од ушћа реке Ибра до ушћа реке Расина) II класи водотока и (од ушћа реке Расине до Сталаћа) II класи, река Расина (од села Мелентија до ушћа у Западну Мораву) II класи, река Ибар (од ушћа Студенице до ушћа у Западну Мораву) припада II класи водотока, река Дичина (од ушћа реке Деспотовице до ушћа у реку Чемерницу) II класи, река Чемерница (од ушћа реке Дичине до ушћа у Западну Мораву) II класи. Класа II, обухвата воде које се могу искоришћавати или употребљавати за спортове на води, рекреацију, за гајење мање племенитих врста риба (ципринида) и уз нормалне методе обраде (коагулација, филтрација и дезинфекција) могу употребљавати за снабдевање насеља водом за пиће, за купање и у прехранбеној индустрији.

Јужна Морава, Западна Морава и Ибар спадају у водотоке типа 2 – великим рекама, са доминацијом средњег наноса према Правилнику о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Службени гласник РС”, број 74/11), док Расина, Чемерница и Дичина спадају у водотоке типа 3, малим и средњим водотоцима, надморске висине до 500 m са доминацијом крупне подлоге.

#### *Квалитет површинских вода*

Ради анализе постојећег квалитета површинских вода на истраживаном простору, коришћени су подаци физичко-хемијских анализа воде река Јужне Мораве на профилу Мосиње, Западне Мораве на профилима Маскаре и Краљево и Ибар на профилу Краљево, преузети из Резултата испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2017. годину са интернет странице Агенције за заштиту животне средине.

За параметре дефинисане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 50/12), приказане су одговарајуће класе квалитета римским бројевима (I, II, III и IV класа)

#### *Река Јужна Морава*

Анализом резултата квалитета воде реке Јужне Мораве, на профилу Мојсиње (координате 4831920, 7539600), утврђено је да следећи параметри одступају од прописаних граничних вредности загађујућих супстанци за II класу површинских вода: Вредност суспендованих материја (III-V), укупни органски угљеник (III), укупан азот (III), нитрити (III), амонијум јон (III), укупан фосфор (III), ортофосфати (III), гвожђе (IV) и манган (III). Од приоритетних и приоритетних хазардних супстанци није било одступања од прописаних граничних вредности загађујућих супстанци за II класу. Од микробиолошких параметара, од II класе површинских вода одступају фекални колиформи.

#### *Река Западна Морава*

Анализом резултата квалитета воде реке Западне Мораве, на профилу Маскаре (координате 4836475, 7532400) и профилу Краљево (координате 4842882, 7479057), утврђено је да следећи параметри одступају од прописаних граничних вредности загађујућих супстанци за II класу површинских вода: Вредност суспендованих материја (III-V), укупни органски угљеник (III), укупан азот (III), нитрити (III), амонијум јон (III) и гвожђе (укупно) (III). Од приоритетних и приоритетних хазардних супстанци, од прописаних граничних вредности загађујућих супстанци за II класу, одступа: Ni-раст 3 x (III/IV). Од микробиолошких параметара, од II класе површинских вода одступају фекални колиформи и укупни колиформи.

#### *Река Ибар*

Квалитет воде реке Ибар на профилу Краљево (координате 4841600, 7475363) у 2017. години, одступао је од прописаних граничних вредности за II класу површинских вода у следећим параметрима: pH вредност (V), Вредност суспендованих материја (III-V), укупан азот (III), нитрити (III), амонијум јон (III), укупан фосфор (III), арсен (III), гвожђе (IV). Од приоритетних и приоритетних хазардних супстанци, од прописаних граничних вредности загађујућих супстанци за II класу, одступао је Ni – раст 3x (III-IV). Од микробиолошких параметара, од II класе површинских вода одступају фекални колиформи и укупни колиформи.

Служба за заштиту животне средине у оквиру града Крушевца, обезбеђује континуалну контролу и праћење стања животне средине. У току 2018. године рађен је мониторинг површинских вода – река и потока на подручју Крушевца од стране Завода за јавно здравље Крушевац. (подаци преузети са интернет странице града Крушевца)

Узорковања су рађена у априлу, мају и јуну, јулу, августу, септембру и октобру месецу 2018. године. Анализом резултата квалитета воде реке Расине (пре улива у Западну Мораву, испод моста на транзитно- лева обала реке, утврђено је да неки параметри одступају од прописаних граничних вредности. Вредности нитрита, укупног азота, амонијум јона, биохемијске потрошње кисеоника, раствореног кисеоника су биле у оквиру III класе, вредности фосфора и укупног фосфата у оквиру IV класе, а сви остали испитивани параметри хемијске анализе су у оквиру II класе вода. У микробиолошком погледу у узорцима је забележено присуство великог броја укупних колиформних бактерија, ентерокока фекалног порекла и фекалних колиформних бактерија – у оквиру III-IV класе.

Анализом резултата квалитета воде реке Пепељуше (пре улива у Западну Мораву, са моста у Читлуку, утврђено је да су у појединим узорцима вредности фосфата, биохемијске потрошње кисеоника и укупног фосфора у оквиру IV класе. Вредности амонијум јона, нитрата, нитрита, раствореног кисеоника, биохемијске потрошње кисеоника, укупног азота, фосфата и укупног фосфора у неким узорцима су у оквиру III класе, суспендоване материје су ван II класе, а остали испитивани параметри хемијске анализе су у оквиру II класе вода. У микробиолошком погледу у узорцима је забележено присуство укупних колиформних бактерија, ентерокока фекалног порекла и фекалних колиформних бактерија – у оквиру III-IV класе.

Анализом резултата узорка воде Вучачког потока (узорковање рађено у априлу и октобру месецу, утврђено је да су у узорку из априла месеца вредности нитрита у оквиру V класе, вредности амонијум јона, фосфата, биохемијске потрошње кисеоника, укупног азота и укупног фосфора су у оквиру IV класе, вредности нитрата, хемијске потрошње кисеоника и раствореног кисеоника су у оквиру III класе, а остали испитивани параметри хемијске анализе у оквиру II класе. У микробиолошком погледу за ову речну воду карактеристичан је налаз великог броја укупних колиформних бактерија, фекалних ентерокока и колиформних фекалних бактерија – III класа вода.

У узорку из октобра месеца вредности фосфата, хемијске и биохемијске потрошње кисеоника, раствореног кисеоника и укупног фосфора су у оквиру V класе, вредности амонијум јона и укупног азота су у оквиру IV класе, вредности нитрата и хлорида су у оквиру III класе, суспендоване материје ван II класе а остали испитивани параметри хемијске анализе у оквиру II класе. У микробиолошком погледу за ову речну воду карактеристичан је налаз великог броја укупних колиформних бактерија, фекалних ентерокока и колиформних фекалних бактерија – V класа вода.

Ради анализе постојећег квалитета површинских вода на територији Чачка, коришћени су подаци преузети из извештаја о контроли квалитета воде у рекама Западној Морави, Каменици и Чемерници у току 2017. године, који је радио Завод за јавно здравље Чачак. Подаци су преузети са интернет странице града Чачка. Анализирани су подаци за реку Чемерницу на профили код железничког моста у Прељини (координате 43° 54' 58,96"; 20° 24' 02,89").

Еколошки потенцијал реке Чемернице је као и у 2016. године и током 2017. године такође био лош, а карактеристични параметри са највишим концентрацијама који су утицали на квалитет овог водног тела били су: укупни колиформи и фекални колиформи. Појединачним испитивањима је констатовано да је током године еколошки потенцијал два пута био слаб, 3 пута умерен и једанпут лош.

На основу добијених резултата током 2017. године, може се констатовати да у реци Чемерници није постигнут добар еколошки статус. За разлику од претходних година, када су на квалитет воде у рекама претежно утицали физичко-хемијски чиниоци и параметри карактеристични за ниске водостаје и повишене температуре воде, у 2017. године су на квалитет воде у рекама највећи утицај имали микробиолошки показатељи који су свакако и последица спирања терена и тока загађења са површина као и утицај фекалних отпадних вода.

#### Подземне воде и изворишта водоснабдевања

Увид у постојећи квалитет подземних вода је извршен на основу резултата лабораторијских анализа презентованих у оквиру Студије праћења квалитета воде за пиће у објектима Јавног предузећа „Железнице Србије“ на Коридору X, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2009. година. Узорци подземне воде су узети у близини железничке станице Сталаћ, са „Мариног Точка“. Каптажа извора се налази у месту Селиште. Анализе су показале да је вода за пиће била бактериолошки неисправна, због повећаног укупног броја колиформних бактерија, присуства стрептокока фекалног порекла и суфиторедукујуће клостридије. На основу резултата лабораторијских испитивања, констатовано је да анализирани узорци вода за пиће не одговарају са здравственог аспекта.

На основу Годишњег програма мониторинга статуса за 2017. годину, Агенција за заштиту животне средине реализовала је програм мониторинга статуса површинских и подземних вода током 2017. године. У оквиру мреже станица статуса подземних вода које су обухваћене овим мониторингом, налазе се и станице које се налазе у обухвату Просторног плана. У табели су дати положаји пијезометара који се налазе у обухвату Просторног плана.

Резултати испитивања подземних вода показују да је само у узорку код Варварин–Ћићевац повећана ремедијациона вредност хрома укупног док су концентрације свих осталих испитиваних параметара, у узорцима из набројаних пијезометара, мање од максимално дозвољених концентрација из Уредбе о програму системског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма („Службени гласник РС“, бр. 88/10, 30/18 – др. уредба и 73/19 – др. уредба), Прилог 2: ремедијационе вредности концентрација опасних и штетних материја и вредности које могу указати на значајну контаминацију подземних вода).

На подручју Просторног плана се налазе следећа изворишта:

#### Општина Ћићевац

- 1) извориште „Моравиште“ на десној обали Велике Мораве и састоји се од три бунара;
- 2) изворишта: Топлик, Селиште, Крушак и Радошевац.

#### Општина Трстеник

- 1) Извориште Почевине (бунари);
- 2) Трстеничка изворишта Звездан и Старо корито (бунари) у приобаљу Западне Мораве;
- 3) Угљарево (бунари). Локацијски Угљарево припада општини Трстеник, али у надлежности је комуналног предузећа из Врњачке Бање;
- 4) Извориште Прњавор у приобаљу Љубостињске реке.

#### Загађење вода

Имајући у виду просторне карактеристике посматраног подручја – насељеност, индустријска постројења (хемијска, метало-прерађивачка, прехранбена, индустрија грађевинског материјала, гума, текстилна, дрвопрерађивачка), обрадиве пољопривредне површине, може се рећи да постоје загађивачи који би нарушили квалитет површинских и подземних вода. до загађивања површинских и подземних вода долази услед: неконтролисане примене вештачких ђубрива, пестицида и хербицида у ратарској воћарској и повтарској производњи, нерегулисаног управљања комуналним и другим отпадним материјама, испуштања непречишћених отпадних вода из индустријских постројења, неконтролисаног испуштања непречишћених фекалних вода из насељених места и одвијања друмског саобраћаја на постојећим саобраћајницама.

Загађивање површинских и подземних вода може бити последица различитих људских активности. Извори загађења површинских и подземних вода могу бити:

- 1) Индустрија (испуштањем отпадних вода без претходног пречишћавања);
- 2) Пољопривредне активности (услед неконтролисане коришћења пестицида, минералних ђубрива и других агрохемијских средстава) доводи до пораста садржаја азота и фосфора у природним водама. Повећан садржај једињења фосфора, азота и калијума у природним водама доводи до повећања укупних минералних материја и деградира воду смањењем количине кисеоника у води (повећавано размножавање алги, воденог биља и других потрошача кисеоника из воде);
- 3) Прехрамбена индустрија. Основне карактеристике отпадних вода прехрамбене индустрије су висок степен органског загађења и суспендованих материја. Проблем са овим загађивањем је у чињеници што ове отпадне материје служе за исхрану микроорганизама у водотоцима. На тај начин долази до увећане биолошке потрошње кисеоника у води;
- 4) Погони механичке обраде (стругање, бушење, глодање и сл.). Вода се из погона механичке обраде загађује минералним уљима, детергентима, металном и абразионом прашином и емулгаторима;
- 5) Отпадне воде из домаћинства. Воде из домаћинства су оптерећене високим садржајем органских материја и детерцената и без претходног третмана и испуштања у природне водотоке представљају загађиваче;
- 6) Атмосферске отпадне воде са друмских саобраћајница. Логично је очекивати да ће загађење вода првенствено бити последица следећих процеса: таложење издувних гасова; хабање гума; деструкција каросерије и процеђивање терета; просипање терета; одбацивање органских и неорганских отпадака; таложење из атмосфере; доношење ветром; развејавање услед проласка возила. Загађење које је последица наведених процеса по својој временској карактеристици могу бити стална (ради се пре свега о таложењу штетних материја из издувних гасова, уља и мазива, хабању гума и коловоза, хабању каросерије и сл.), сезонска (употреба соли за одржавање пута у зимским месецима) и случајна (акцидентна);
- 7) Процедне воде са неуређених депонија (комунални отпад, индустријски отпад, отпад од пољопривреде).

#### Бука постојеће стање

У посматраном подручју стамбени објекти су изложени буци од друмског саобраћаја који се одвија на постојећим државним путевима IА реда број 1 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Републиком Северном Македонијом (гранични прелаз Прешево)) и број 2 (Београд – Обреновац – Лајковац – Љиг – Горњи Милановац – Прељина – Чачак – Пожега), државним путевима IБ реда број 22 (Београд – Љиг – Горњи Милановац – Прељина – Краљево – Рашка – Нови Пазар – Рибариће – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Мехов Крш)), број 23 (Појате – Крушевац – Краљево – Прељина – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријепоље – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун)), број 24 (Баточина–Крагујевац–Краљево) и број 38 (Крушевац (Макрешане) – Блаце – Белољин), државним путевима IIА реда број 158 (Мала Крсна – Велика Плана – Баточина – Јагодина – Ћуприја – Параћин – Ражањ – Алексинац



– Ниш – Клисуре – Лесковац), број 179 (Прањани–Трбушани–Љубић–Чачак–Дракићи–Краљево), број 187 (Витановац – Угљарево – Велика Дренова – Јасика – Варварин – Мијатовац), број 188 (Редовац–Превешт–Грабовац–Трстеник), број 189 (веза са државним путем 158 – Бресје – Лоћика – Белушић – Опарић – Велика Дренова – Стопања), број 190 (Доњи Крчин – Варварин – Тићевац), број 207 (Биљановац – Јошаничка Бања – Грчак – Александровац – Крушевац (Кошеви)), број 208 (Врњци – Врњачка Бања – Гоч – Станишинци – Грчак – Брус – Разбојна), број 209 (Краљево (Ратина) – Брезна–Гоч) и број 211 (Стопања–Витково–Брус–Брзеће–Копаник), државном путу ШБ реда број 411 (Угљарево – Врњци – Ново Село – Гоч), као и мрежи општинских путева и градских саобраћајница.

Становници су изложени и буци од железничког саобраћаја који се одвија на пругама Сталаћ–Краљево–Пожега и Лапово–Краљево – Генерал Јанковић – Државна граница.

Циљна мерења нивоа буке на посматраном подручју нису вршена. Потребно је приликом израде техничке документације идентификовати све објекте осетљиве на буку, односно утврдити подручја осетљива на буку и на њима спровести мерења у циљу утврђивања постојећег стања.

#### *Опис вегетације на подручју Просторног плана*

Предео слива Западне Мораве поседује специфичности попут климатских услова, богате хидрогеографске мреже и посебних микролокацијских карактеристика на великом броју канала, бара и плавних подручја – што је последица природе речног тока који скоро целим својим током меандрира. Осим што сама река мења ток у релативно кратким временским периодима, њу карактерише и присуство других отворених вода као што су мртваје, канали, баре и рукавци настали деловањем човека (антропогени утицај) на локацијама бивших шљункара. Регистроване баре имају све карактеристике природно створеног предела иако су настале експлоатацијом шљунка.

Река скоро целим својим током меандрира, прати је богата хидрографска мрежа и бујни флорни и фаунски живот. Што се тиче самог планског подручја, он је под јаким антропогеним утицајем јер је долина реке богата плодним земљиштем те су искречене велике површине природних станишта и претворене у оранице.

На подручју Просторног плана 64,85% територије је у категорији пољопривредног земљишта. На том земљишту заступљене су култивисане биљне врсте односно гајене биљне културе – воћарске, ратарске, повртарске, виноградарске и сл.

Шумско земљиште и шуме покривају 22,3% територије. Изузетно су флористичког састава и високог потенцијала. По пореклу су високе (семене), изданачке – ниске (настале вегетативним путем) или вештачки подигнуте састојине. Константован је велики број различитих састојина, а карактеристичне за подручје Просторног плана су лишћарске аутохтоне шуме док су четинарске шуме заступљене у мањем проценту.

Према карти природно потенцијалне вегетације аутохтона шумска вегетација планског подручја припада:

- 1) *Salici populetum s lat;*
- 2) *Carpino – Quercetum roboris;*
- 3) *Genisto – Quercetum roboris s lat.*

Уз богат водни слив Западне и Велике Мораве формирали су се различити типови станишта које карактерише одговарајући флористички састав.

#### *Одlike фауне*

У обухвату Просторног плана налазе се ловишта: „Мојсињске планине” (Тићевац), „Зеленик” (Варварин), „Расина” (Крушевац), „Дубичка река” (Трстеник), „Врњачка река” (Врњачка Бања), „Ибар” (Краљево) и „Западно-Моравско” (Чачак).

Ловачко удружење „Хајдук Вељко” са седиштем у Тићевцу, газдује ловиштем „Мојсињске планине”, укупне површине 12.370 ха, од којих ловне површине обухватају 11.203 ха.

Ловачко удружење „Јухор”, са седиштем у Варварину, газдује ловиштем „Зеленик” укупне површине 23.469 ха, од чега ловне површине обухватају 21.500 ха.

Ловачко удружење „Крушевац” са седиштем у истоименом граду, газдује ловиштем „Расина”, укупне површине 70.052 ха, од којих ловне површине обухватају 52.464 ха.

Ловачко удружење „Радослав Бркић Божа”, са седиштем у Трстенику, газдује ловиштем „Дубичка река” укупне површине 44.674 ха, од чега ловне површине обухватају 41.287 ха.

Ловачко удружење „Врњачка Бања”, са седиштем у Врњачкој Бањи, газдује ловиштем „Врњачка река” укупне површине 13.775 ха, од чега ловне површине обухватају 10.445 ха.

Ловачко удружење „Краљево” са седиштем у Краљеву, газдује ловиштем „Ибар” укупне површине 77.305 ха, од чега ловне површине обухватају 50.000 ха.

Јавно предузеће „Србијашуме” односно шумско газдинство „Голија” из Ивањице газдује „Западно-Моравским” ловиштем укупне површине 9.101 ха, од чега ловне површине обухватају 8.192 ха.

Водотоци (првенствено Западна Морава и притоке) са пратећом вегетацијом представљају природна плодишта риба, односно станишта погодна за њихову природну репродукцију, затим станишта релативно богате фауне водоземаца, гмизаваца и птица и енклаве аутохтоне приобалне вегетације, као и значајне еколошке коридоре који обезбеђују комуникацију између фрагментисаних делова станишта великог броја врста. Са становишта заштите природе у Републици Србији од највеће је важности очување природних карактеристика слива већих водотокова, замочварених и забавених станишта и њихове околине. Западна Морава и њена плавна зона представљају станиште строго заштићених врста риба: вијун, златни караш, лињак, мали вретенар и велики вретенар.

#### *Општи закључак*

Ограничења развоја планског подручја са аспекта заштите животне средине представљају присутни савремени и природни процеси и појаве као и антропогени утицај.

Од савремених инжењерскогеолошких процеса у зони Западне Мораве утврђено је формирање депресија насталих као последица експлоатације геолошко-грађевинских материјала – песка и шљунка. Експлоатације геолошко-грађевинских материјала је врло интензивна активност која нарушава успостављену еколошку равнотежу локалитета и представља проблем ако се реализује насумично, нелегално и без надзора.

На планском подручју интензивно су присутни различити облици ерозије. Појава ерозије зависи од више фактора, а најважнији су нагиб терена, геолошка грађа терена, педолошка подлога, клима, вегетацијски покривач, начин коришћења земљишта и заштитне мере. На овом простору препознаје се више типова ерозије од којих доминира водна ерозија, која се манифестује у два вида, као флувијална и плувијална ерозија. Дејством ова два типа ерозије, зависно од наведених фактора и интензитета деловања, може се разликовати нееродирано земљиште, површинска ерозија, браздаста ерозија, јаружаста ерозија и клизишта. Равничарски пољопривредни део је под утицајем ерозије условљене дупљањем ветра и недостатком антиерозионих мера (ветрозаштитни појасеви).

Најугроженија подручја у којима је процес ерозије тла нарочито изражен су сливови река, док је за дно долине реке Западне Мораве карактеристична појава рецентне латералне ерозије.

У погледу угрожености простора од дејстава елементарних непогода основне опасности прете од појаве великих вода реке Западне Мораве, односно плавења речних токова околних пољопривредних и изграђених површина.

Ограничења за развој планског подручја, а у погледу заштите животне средине, јесте присутност значајних извора загађивања вода и земљишта – неуређене депоније и сметлишта комуналног и индустријског отпада, односно објекти изграђени ван граница грађевинских рејона насеља, на пољопривредном земљишту високих бонитетних класа. Затим, непрописно изграђене септичке јаме, посебно у случајевима где долази до хидрауличке повезаности површинских вода и плитке издани (нпр у зони Моравишта), присутност депонија и сметлишта отпада у близини речних токова, одлагања амбалажног и другог кабастог отпада близини речних корита, и неадекватан начин одлагања течног и чврстог отпада са сточних фарми.

Мањи стални и повремени водени токови загађени су углавном кућним смећем, отпадом пластиком, расходованим аутомобилима, грађевинским шутом и другим врстама отпада.

Ограничења у погледу квалитета животне средине планског подручја односе се на:

1) Угроженост простора од појаве природних и савремених процеса – неповољног дејства бујичних токова и процеса флувијалне ерозије,

2) Периодичне поплаве и бујице,

3) Висок ниво подземне воде,

4) Неадекватну заштиту основних изворишта водоснабдевања,

5) Нерегулисано питање одвођења комуналних отпадних вода,

6) Присутност велики број нехигијенских сметлишта,

7) Присутност мањих сеоских депонија комуналног отпада,

8) Загађеност водених токова кућним смећем, отпадном пластиком, грађевинским шутом и сл.,

9) Непостојање канализационе инфраструктуре у руралним и делимично и у градским срединама.

Ограничења са аспекта животне средине на територији општине Ћићевац и Варварин су:

1) На територији општине Ћићевац поред наведених опште-присутних ограничења јавља се још и трупност подручја,

2) На територији општине Варварин присутан је изражен антропогени утицај на природну средину у погледу крчења шума због ширења пољопривредних површина при чему се подстиче деловање процеса ерозије, спирања и убрзано деградирање плодног слоја земљишта на шумским земљиштима. Такође, деградирање земљишта и подземних вода настаје због неконтролисаног и непрописног одлагања смећа и др.

Ограничења са аспекта животне средине на територији града Крушевца су:

На територији града Крушевца сви подаци указују на висок степен угрожености и стално погоршање квалитета вода под утицајем отпадних вода и муљева из индустрије, спирања пестицида и минералних ђубрива са пољопривредних површина и испуштања непречишћених комуналних отпадних вода у водотоке.

Тренутно се отпадне воде Крушевца директно упуштају у Западну Мораву без пречишћавања. Канализација у сеоским насељима је посебно проблематична. Отпадне воде се у најбољем случају прихватају неадекватно изграђеним септичким јамама са понираним ефектом, или директно изливају у најближе јаруге или водотоке. Посебан проблем представља чињеница да канализациона мрежа града носи и отпадне воде које потичу из процеса производње, тако да реципијент тренутно трпи осим биолошког и продукте хемијског загађења, што још неповољније утиче на природну флору и фауну реке.

Одлагање отпада, комуналног и индустријског представља веома изражен проблем. Диспозиција чврстих отпадних материја из сеоских насеља обавља се неорганизовано, извожењем ван насеља на произвољно одабраним површинама поред сеоских путева и приобаља река, формирајући на тај начин бројне нехигијенске депоније, што са аспекта угрожавања животне средине представља озбиљан проблем.

Ограничења са аспекта животне средине на територији општине Трстеник су:

Организовано прикупљање, транспорт и депоновање комуналних отпадака врши се из општинског центра Трстеника, и делимично из неколико приградских насеља. Комунални отпад се трајно одлаже на постојећу депонију – сметлиште која може да се користи у дужем временском периоду под условом да се изврши санација и уређење депоније по Европским стандардима. У сеоским насељима присутно је више локалитета на којима се спонтано и незаконито одлаже отпад. Постојеће дивље депоније представљају изворе загађивања воде, земљишта и предеоних вредности.

Ограничења са аспекта животне средине на територији општине Врњачка Бања су:

1) Угроженост од бујичних поплава и атмосферских вода,

2) Оштећења амбијенталних целина, конфигурације земљишта и зеленила,

3) Недостатак креативног и активног приступа ревитализацији значајних старих објеката,

4) Недостатак новца у јавном сектору за заштиту и ревитализацију – пропадање објеката,

5) Недостатак колективних/заједничких система за грејање, коришћење енергената и пречишћавање отпадних вода и ваздуха,

6) Комунална инфраструктура,

7) Фекална и кишна канализација,

8) Недостатак депоније за смеће, рециклаже и система за пречишћавање отпадних вода,

9) Заштита амбијенталних целина и њихових важних елемената.

На територији општине Врњачка Бања присутне су: велика депонија (на обали Западне Мораве) као и већи број мањих дивљих депонија. Целокупна ова зона, околина и плавно подручје рекреативне зоне на обали Мораве (План детаљне регулације рекреативне зоне Морава) – се може сматрати екстремно еколошки и санитарно угроженим подручјем. Треба предузети хитне мере могуће привремене санације простора депоније, мере заштите воде и земљишта, целокупног еко система и људи.

Ограничења са аспекта животне средине на територији града Краљева су:

1) Недовољна доступност непокретних културних добара и природних добара, услед неразвијене путне мреже лошег квалитета, као и осталих инфраструктурних система,

2) Недовољна сарадња институција јавног сектора,

3) Недовољна туристичка и медијска презентација за развој туризма Града,

4) Могућност појаве негативних кумулативних утицаја на животну средину са застарелим технологијама,

5) Неадекватан третман комуналног отпада и отпадних вода,

6) Неконтролисана примена хемијских средстава у пољопривреди,

7) Недовољно развијена еколошка свест,

8) Предели посебних одлика нису стављени под заштиту,

9) Низак лични и друштвени стандард,

10) Слаби капацитети људских ресурса,

11) Ограничена средства градског буџета.

Ограничења са аспекта животне средине на територији града Чачак су:

1) Недостатак одговарајуће планске документације,

2) Недовољна туристичка и медијска презентација и промоције природних и културних добара,

3) Доступност природног и културног наслеђа,

4) Неefикасна контрола непланске изградње објеката у заштићеној околини непокретних културних добара и др,

5) Интензивна и неконтролисана експлоатација шљунка из речних корита и приобаља,

6) Недовољна заштита, конзервација и обнова културних вредности,

7) Визуелно нарушавање пејзажа,

8) Негативни утицаји на животну средину од стране предузећа која не користе мере заштите (стругаре, кланице итд.)

9) Негативни утицаји на животну средину од стране предузећа која користе застарелу технологију у процесу производње,

10) Велики број дивљих депонија,

11) Неадекватан третман отпадних вода,

12) Неконтролисана примена хемијских средстава у пољопривреди,

13) Недовољно развијена еколошка свест,

14) Непостојање контроле квалитета животне средине и непостојање базе података о загађивачима.

#### *Севесо постројења/комплекси*

Севесо постројење, односно постројење у којем се обављају активности у којима је присутна или може бити присутна опасна материја у једнаким или већим количинама од прописаних, јесте техничка јединица унутар комплекса где се опасне материје производе, користе, складиште или се њима рукује. Постројење укључује сву опрему, зграде, ценоводе, машине, алате, интерне колосеке и депое, докове, истоварна пристаништа за постројења, пристане, складишта или сличне грађевине, на води или копну, а које су нужне за функционисање постројења. У вези са овим је и појам „оператер” који је дефинисан као свако физичко или правно лице које, у складу са прописима, управља постројењем, односно комплексом или га контролише или је овлашћен за доношење економских одлука у области техничког функционисања постројења. Под „комплексом” се подразумева просторна целина која је под контролом оператера, где су опасне материје присутне у једном или више постројења, укључујући појединачну или заједничку инфраструктуру, односно појединачне или заједничке активности.

На основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – УС, 14/16, 76/48, 95/18 – др. закон и 95/18 – др. закон) Министарство заштите животне средине води Регистар постројења и утврђује свесно оператере и постројења/комплексе чије активности могу изазвати хемијски удес.

Министарство заштите животне средине је у току процедуре прибављања услова од надлежних органа и организација, доставило услове број 532-02-00427/2017-02 од 30. октобра 2017. године који се односе на свесно постројења/комплексе. У складу са достављеним условима и обављеним консултацијама са надлежним из Министарства заштите животне средине, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса, извршена је идентификација и просторно лоцирање свесно постројења/комплекса вишег и нижег реда која су наведена у напред наведеним Условима.

1) Свесно постројења/комплекси вишег реда:

(1) Фабрика за импрегнацију дрвета; Улица Карађорђева 58, Ћићевац; Оператер „Импрегнација” д.о.о. Београд;  
Кординате: 43° 43' 37.13" 21° 26' 28.42"

(2) Хемијска индустрија; Улица Шандора Петефија 6, Крушевац;

Оператер „Хемијска индустрија Жупа” д.о.о. Крушевац;

Кординате: 43° 35' 34.47" 21° 21' 04.58"

(3) Фабрика експлозива и пиротехнике; Ул. Милоша Обилића 6б, Крушевац;

Оператер „TRAYAL корорација” а.д. Крушевац;

Кординате: 43° 34' 05.57" 21° 21' 39.40"

(4) Погон ТНГ „Чачак”; Улица Николе Тесле 31, Чачак;

Оператер „НИС” а.д. Нови Сад;

Кординате: 43° 53' 33.55" 20° 21' 38.18"

2) Свесно постројења/комплекси нижег реда:

(1) Фабрика за производњу алкохолних пића; Улица Наде Марковић 57, Крушевац;

Оператер „Рубин” а.д. Крушевац;

Кординате: 43° 35' 00.07" 21° 18' 04.38"

(2) Фабрика за производњу детергената; Улица Станоја Атанацковића 6б, Крушевац;

Оператер „Хенкел Србија” д.о.о. Београд;

Кординате: 43° 35' 08.22" 21° 21' 09.27"

(3) Фабрика индустријских гасова; Улица Излетничка 41, Краљево;

Оператер „Мессер Техногас” а.д. Београд;

Кординате: 43° 42' 38.01" 20° 41' 36.04"

(4) Складиште ТНГ и нафтних деривата; Улица Николе Тесле 17, Чачак;

Оператер „Спонит” д.о.о. Чачак;

Кординате: 43° 53' 09.82" 20° 22' 21.65"

(5) Фабрика за производњу сунђера; Улица Коњевићи 6б, Чачак;

Оператер „Вапек” д.о.о. Коњевићи.

43° 54' 26.49" 20° 23' 42.80"

У обухвату Просторног плана налазе се два свесно постројења/комплекса вишег реда и два свесно постројења/комплекса нижег реда.

1) Свесно постројења/комплекси вишег реда:

(1) Фабрика за импрегнацију дрвета; Улица Карађорђева 58, Ћићевац;

Оператер „Импрегнација” д.о.о. Београд;

Кординате: 43° 43' 37.13" 21° 26' 28.42"

Удаљеност у односу на предложену трасу аутопута: 1070 м.

(2) Хемијска индустрија; Улица Шандора Петефија 6, Крушевац;

Оператер „Хемијска индустрија Жупа” д.о.о. Крушевац;

Кординате: 43° 35' 34.47" 21° 21' 04.58"

Удаљеност у односу на предложену трасу аутопута: 2043 м.

2) Свесно постројења/комплекси нижег реда:

(1) Фабрика за производњу детергената; Улица Станоја Атанацковића 6б, Крушевац;

Оператер „Хенкел Србија” д.о.о. Београд;

Кординате: 43° 35' 08.22" 21° 21' 09.27"

Удаљеност у односу на предложену трасу аутопута: 2844 м.

(2) Фабрика за производњу сунђера; Улица Коњевићи б.б., Чачак;

Оператер „Вапек” д.о.о. Коњевићи.

Кординате: 43° 54' 26.49" 20° 23' 42.80"

Удаљеност у односу на предложену трасу аутопута: 819,5 м.

У циљу дефинисања мера заштите живота и здравља људи и животне средине у случају хемијског удеса, за напред наведена свесно постројења/комплексе од Министарства заштите животне средине тражени су детаљнији услови.

Према подацима из Улова број 532-02-00427/2/2017-02 од 27. децембра 2017. године могуће ефекте великог хемијског удеса, на деоници аутопута Е-761 Појате–Прелина, на одвијање саобраћаја, живот и здравље људи који се у тренутку удеса налазе на аутопуту, могу имати следећа свесно постројења/комплекси:

(1) Фабрика за импрегнацију дрвета; Улица Карађорђева 58, Ћићевац;

Оператер „Импрегнација” д.о.о. Београд

Сценарио могућег удеса на локацији Фабрике за импрегнацију дрвета у Ћићевцу подразумева формирање токсичног облака при удесу на ауто-цистерни са креозотним уљем, те распрострањање токсичног облака са концентрацијама:

– (IDLH-500 ppm) концентрације тренутно опасне по живот и здравље запослених (када изложеност траје 20–30 минута) на удаљености од 369 м и

– (0,1 IDLH-50 ppm) концентрације тренутно опасне по живот и здравље опште популације (када изложеност траје 20–30 минута) на удаљености од 1.500 м.

(2) Фабрика за производњу сунђера; Улица Коњевићи б.б., Чачак

Сценарио могућег удеса на локацији Фабрике за производњу сунђера у Коњевићима подразумева формирање токсичног облака при пожару магацина готових производа, те формирање токсичног облака који може садржати различите продукте сагоревања, нарочито у условима ограниченог приступа ваздуха, при чему могу настати продукти као што су угљен-моноксид (СО), чај и цијано-водоник (HCN). С обзиром да се ради о комплексу нижег реда, за зону угрожену ефектима наведеног удеса, узима се зона од 1.000 м од локације удеса, при чему треба имати у виду да простирање поменутог токсичног облака зависи од јачине дувања ветра у тренутку дешавања удеса.

Графички приказ локација Свесно постројења/комплекса дат је на Рефералној карти бр. 3 – Природни ресурси, заштита животне средине, природна и културна добра.

### 3.5. Заштита природних и културних добара

#### 3.5.1. Заштита природних добара

Западна Морава и други мањи водотоци са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању, као и предеони елементи унутар културног предела појасеви зеленила, групе стабала, појединачна стабла, кошнице, међе, живице и сл.), имају улогу еколошког коридора еколошке мреже Републике Србије. Еколошки коридори обезбеђују функционалне везе између изолованих делова станишта, чиме се повећава одрживост локалних врста и њихових популација, односно представљају средство за одржавање или побољшање кохерентности фрагментисаних екосистема.

У обухвату коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелина налазе се следећа заштићена добра:

1) Меморијални природни споменик „Љубић”,

2) Споменик природе (у даљем тексту: СП) „Стабла Чачка” Стабло лужњака у доњој Горевници (у коридору),

3) СП „Стабла Чачка” Тимотијевића храст – Мрчајевци,

4) СП „Стабла Чачка” Храст у Слатини,

5) СП „Стабла Чачка”; СП „Стабла храста лужњака Обрва”, (у непосредној близини коридора)

6) Споменик природе „Стабло храста лужњака Вранеш”, (у коридору)

7) СП „Стабло букве Прозорак”,

8) Природни простор манастира Љубостиња,

9) СП „Стабло храста лужњака у месту Бела вода”,

10) СП „Стабло храста сладуна код изворишта Кисељаја”.

Од значаја за посебну намену Просторног плана су природна подручја која се налазе под одређеним режимом заштите или су у поступку заштите. У обухвату Просторног плана су делови еколошки значајних подручја (у даљем тексту: ЕЗП) еколошке мреже Републике Србије „Мојсињске планине и Сталаћка клисура” и „Осредак”. Мојсињске планине и Сталаћка клисура су и евидентно природно добро.

На делу коридора који пролази кроз град Крушевац, К.О. Бела Вода, К.О. Кукљин (на делу коридора од km 31 до km 34) налази се локалитет „Осредак” – подручје које је прелиминарним истраживањима Завода за заштиту природе Србије предвиђено за заштиту у режиму специјални резерват природе (у даљем тексту: СРП), слика 1. Ово подручје представља остатак старих рукаваца Западне Мораве и чине га бројне депресије испуњене водом настале вађењем песка и шљунка. Подручје се одликује значајним богатством мочварне флоре и вегетације у овом делу Републике Србије.



Слика 3. локалитет „Осредак”-  
Извор: интернет страница Завода за заштиту природе

СРП „Осредак” налази се на обалама Западне Мораве, на 14 km северозападно од Крушевца и 20 km источно од Трстеника, у атарима села Бела Вода, Кукљин, Глободер и Бресно Поље.

У обухвату заштићеног подручја је сплет рукаваца и мртваја, као и десетине језера насталих експлоатацијом седимената у речној долини. СРП „Осредак” има велики значај са аспекта заштите ретких и заштићених биљних и животињских врста: део је коридора миграције и гнездилште бројних птица мочварица; значајно је станиште водоземаца и гмизаваца; плавни делови су идеална природна плодишта за рибљи фонд; у састав флотантне вегетације улази и строго заштићена врста у Републици Србији – жути локвањ (*Nuphar lutea*).

На основу услова Завода за заштиту природе Србије констатује се да се на планском подручју налази простор за који је истинити Завод урадио Студију заштите – „Мојсињске планине и Сталаћка клисура Јужне Мораве” и утврдио Предео изузетних одлика. Територијално припада општина Ћићевац (К.О. Мрзеница, К.О. Град Сталаћ) (на делу коридора од km 8 до km 13).



Слика бр. 4. Мојсињске планине и Сталаћка клисура Јужне Мораве  
Извор: Интернет страница Завода за заштиту природе

Локације природних добара дате су је на Рефералној карти бр. 3 – природни ресурси, заштита животне средине, природна и културна добра.

### 3.5.2. Заштита културних добара

Завод за заштиту споменика културе Краљево, издао је Услове бр. 1364/3 од 15. новембра 2017. године и бр. 922/3 од 6. јуна 2019. године за потребе израде Просторног плана.

У обухвату Просторног плана, на територији градова Краљево, Крушевца и Чачка, општина Варварин, Врњачка Бања, Трстеник и Ћићевац, налазе се следећа непокретна културна добра:

1) ВАРВАРИН СЕЛО, Место Варваринске битке са спомеником грофу Орурку (Одлука о утврђивању места Варваринске битке са спомеником грофу Орурку за знаменито, „Службени гласник РС”, број 27/97),

2) ВАРВАРИН СЕЛО, Кнез Милетина воденица (Одлука о проглашавању кнез Милетине воденице у селу Варварину за културно добро – споменик културе број 633-1/92-02 од 18. децембра 1992. године донета од стране Скупштине општине Варварин),

3) СТАЛАЋ, рушевине града Сталаћа (Средњовековни град Сталаћ) (Решење о стављању под заштиту државе рушевина града Сталаћа број 317/48 од 8. марта 1948. године донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 14/79) којом је средњовековни град Сталаћ утврђен за непокретно културно добро – споменик културе од великог значаја,

4) СТЕВАНАЦ, црква Светог Јована (Решење о утврђивању за споменик културе Цркве Светог Јована у Стеванцу број 215/74 од 30. маја 1974. године донето од стране Завода за заштиту споменика културе Краљево и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и културних добара од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 28/83) којом су Мојсињски манастири и цркве утврђени за непокретно добро – споменик културе од великог значаја,

5) ЈАКОВАЦ, црква Светог Марка (Решење о утврђивању Цркве Светог Марка у Јаковцу број 216/74 од 29. маја 1974. године донето од стране Завода за заштиту споменика културе Краљево и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и културних добара од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 28/83) којом су Мојсињски манастири и цркве утврђени за непокретно добро – споменик културе од великог значаја,

6) СТАЛАЋ, црква Светог Арханђела (Одлука о проглашавању цркве Светог Арханђела у Сталаћу за културно добро – споменик културе број 633-2/85-01 од 29. марта 1985. године донета од стране Скупштине општине Ћићевац и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и културних добара од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 28/83) којом су Мојсињски манастири и цркве утврђени за непокретно добро – споменик културе од великог значаја,

7) БРАЉИНА, црква Светог Николе (Одлука о проглашавању цркве Светог Николе у Браљини за културно добро – споменик културе број 633-1/92-01 од 7. октобра 1992. године донета од стране Скупштине општине Ћићевац и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и културних добара од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 28/83) којом су Мојсињски манастири и цркве утврђени за непокретно добро – споменик културе од великог значаја,

8) СТАЛАЋ, црква Светог Духа у граду Сталаћу (Одлука о проглашавању цркве Светог Духа у граду Сталаћу за културно добро – споменик културе број 633-3/92-01 од 16. децембра 1992. године донета од стране Скупштине општине Ћићевац и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и културних добара од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 28/83) којом су Мојсињски манастири и цркве утврђени за непокретно добро – споменик културе од великог значаја,

9) КУКЉИН, Воденице Моравке на Западној Морави (Одлука о проглашавању горње зв. „Радојичина” и доње зв. „Миленковића” воденица у Кукљину за културна добра – споменике културе, „Међуопштински службени лист”, број 14/86),

10) БЕЛЕ ВОДЕ, Споменички комплекс у селу Бела Вода (Одлука о проглашавању споменичког комплекса у селу Бела Вода за културно добро – споменик културе број 633-3/93 од 22. септембра 1993. године донета од стране Скупштине општине Крушевац (гробље, чесма, црква и Милуновића кућа)),

11) ГОРЊИ РИБНИК, црква Арханђела Гаврила у Горњем Рибнику (Одлука о проглашењу цркве Арханђела Гаврила у Горњем Рибнику за културно добро – споменик културе број 633-4/82-01 од 4. јуна 1984. године донета од стране Скупштине општине Трстеник),

12) ТРСТЕНИК, стара кућа у Трстенику – Катића кућа (Решење о стављању под заштиту државе старе куће у Трстенику, у улици Цара Лазара бр. 1 број 249/50 од 10. марта 1950. године донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика

културе НРС и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 14/79) којом је Катића кућа утврђена за непокретно културно добро – споменик културе од великог значаја),

13) ТРСТЕНИК, кућа Милице Ивановић (Одлука о проглашењу куће Милице Ивановић у Трстенику за културно добро – споменик културе, „Међуопштински службени лист”, број 15/85),

14) ТРСТЕНИК, кућа Петра Милосављевића и др. (Љубице) (Одлука о проглашавању куће Петра Милосављевића и других у Трстенику за културно добро – споменик културе „Службени гласник општине Трстеник”, 1/91),

15) ЉУБОСТИЊА, манастир Љубостиња (Решење о стављању под заштиту државе број 2276/48 од 22. децембра 1948. године донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС, Одлука о заштити простора манастира Љубостиња („Службени гласник општине Трстеник”, број 4/91) и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 14/79) којом је манастир Љубостиња утврђен за непокретно културно добро – споменик културе од изузетног значаја),

16) ГРАБОВАЦ, Јеринин град код Трстеника (Решење о стављању под заштиту државе Јерининог града код Трстеника број 250/50 од 10. марта 1950. године донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС),

17) Врњачка Бања, Врњци, неолитско насеље Лађариште (Одлука о утврђивању неолитског насеља Лађариште за археолошко налазиште, „Службени гласник РС”, број 27/97),

18) ГРАЧАЦ, црква Светог Саве, Одлука о утврђивању цркве Св. Саве у Грачацу за споменик културе („Службени гласник РС”, број 5/00),

19) ВРБА, црква брвнара у Врби (Решење о утврђивању цркве брвнаре у Врби за непокретно културно добро-споменик културе број 1064/48 од 29. јуна 1948. године донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС),

20) КРАЉЕВО, Господар Васин конак (Решење о стављању под заштиту државе Господар Васиног конака број 65/50 од 2. марта 1950. године донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 14/79) којом је господар Васин конак у Краљеву утврђен за непокретно културно добро-споменик културе од великог значаја),

21) КРАЉЕВО, зграда Основне школе IV краљевачки батаљон (зграда Народног музеја) (Решење о утврђивању зграде Основне школе IV краљевачки батаљон у улици Војводе Степе број 1 за непокретно културно добро-споменик културе број 208/71 од 1. јуна 1971. године донето од стране Завода за заштиту споменика културе Краљево и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 14/79) којом је зграда Основне школе IV краљевачки батаљон у Краљеву утврђена за непокретно културно добро-споменик културе од великог значаја),

22) КРАЉЕВО, црква Свете Тројице (Решење о утврђивању Цркве Свете Тројице у Краљеву за непокретно културно добро-споменик културе број 209/71 од 1. јуна 1971. године донето од стране Завода за заштиту споменика културе Краљево),

23) КРАЉЕВО, Стара зграда ложирана у центру Краљева у улици Цара Душана број 39 (кућа Зорке Адић) (Решење о утврђивању Старе зграде ложиране у центру Краљева у улици Цара Душана број 39 која је саграђена на катастарској парцели број 548 (бивше власништво Зорке Адић из Краљева) за непокретно културно добро-споменик културе број 189/74 од 12. априла 1974. године донето од стране Завода за заштиту споменика културе Краљево),

24) КРАЉЕВО, Швапчића кућа (Решење о утврђивању Швапчића куће у Краљеву за непокретно културно добро-споменик културе број 515/76 од 31. децембра 1976. године донето од стране Завода за заштиту споменика културе Краљево и Одлука о утврђивању заштићене околине споменика културе „Швапчића куће” у Краљеву, „Службени гласник РС”, број 4/09),

25) КРАЉЕВО, Спомен парк (Одлука о проглашењу Спомен парка у Краљеву за непокретно културно добро-споменик културе, „Службени лист општине Краљево”, број 6/84 и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и културних добара од великог значаја („Службени гласник СРС”, број

28/83), којом је Спомен парк у Краљеву утврђен за непокретно културно добро-знаменито место од изузетног значаја),

26) КРАЉЕВО, Чаршија са тргом (Одлука о проглашењу чаршије са тргом у Краљеву за културно добро-просторно културно-историјску целину, „Службени лист општине Краљево”, број 8/90),

27) КРАЉЕВО, кућа Петровића, Цара Лазара 37 (Одлука о утврђивању куће Петровића у Краљеву за споменик културе, „Службени гласник РС”, број 27/97),

28) КРАЉЕВО, кућа Божића, Танаска Рајића 12 (Одлука о утврђивању куће Божића у Краљеву за споменик културе, „Службени гласник РС”, број 27/97),

29) КРАЉЕВО, кућа Марковића, Карађорђева 7 (Одлука о утврђивању куће Марковића у Краљеву за споменик културе („Службени гласник РС”, број 27/97),

30) КРАЉЕВО, Комплекс Пољопривредне школе Др Ђорђе Радић у Краљеву, Одлука о утврђивању Комплекса Пољопривредне школе „Др Ђорђе Радић” у Краљеву за просторно културно-историјску целину („Службени гласник РС”, бр. 100/14 и 110/17),

31) КРАЉЕВО, Кућа Новаковића у Краљеву, Одлука о утврђивању Куће Новаковића у Краљеву за споменик културе („Службени гласник РС”, број 97/15),

32) ЦВЕТКЕ, црква брвнара у селу Цветкама (црква брвнара са гробљем) (Решење о утврђивању цркве брвнаре у селу Цветкама за непокретно културно добро – споменик културе број 240/49 од 10. фебруара 1949. године донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС и Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 14/79) којом је црква брвнара са гробљем у Цветкама утврђена за непокретно културно добро – споменик културе од великог значаја),

33) ЉУБИЋ, споменик Танаску Рајићу на брду Љубић – меморијални комплекс (Решење о стављању под заштиту закона споменика Танаску Рајићу на брду Љубић број 88 од 24. фебруара 1971. године донето од стране Завода за заштиту споменика културе Краљево, Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја и културних добара од великог значаја („Службени гласник СРС”, број 28/83) којом је Меморијални комплекс на Љубићу утврђен за непокретно културно добро-знаменито место од изузетног значаја и Решење о стављању под заштиту дела природног подручја села Љубић као просторног меморијалног природног споменика број 633-1/72-03 од 20. новембра 1973. године, донето од стране Секретаријата за управно-правне послове Скупштине општине Чачак).

У коридору Просторног плана налазе се следећи локалитети са археолошким садржајем од интереса за службу заштите:

- 1) Ћијевац, Појате, Старо село
- 2) Ћијевац, Сталаћ, Укоса,
- 3) Ћијевац, Радошевац, Церје
- 4) Варварин, Маскаре, Бедем – утврђење
- 5) Варварин, Маскаре, Некропола у профилу пута
- 6) Варварин, Бошњане, Орнице
- 7) Варварин, Маскаре, Ледине
- 8) Варварин, Маскаре, Селиште
- 9) Варварин, Маскаре, Градине
- 10) Варварин, Варварин село, Гај
- 11) Варварин, Шанац, Коларац
- 12) Варварин, Бошњане, Церњак
- 13) Варварин, Бошњане, Слатина
- 14) Варварин, Бошњане, Гај
- 15) Варварин, Бошњане, Орнице
- 16) Крушевац, Макрешане, Јазбине
- 17) Крушевац, Бивоље, Саставци,
- 18) Крушевац, Макрешане, Чаир
- 19) Крушевац, Макрешане, Тепелија
- 20) Крушевац, Макрешане, Старо гробље
- 21) Крушевац, Макрешане, Дуга њива
- 22) Крушевац, Макрешане, Река
- 23) Крушевац, Лазарица, Буздовани
- 24) Крушевац, Лазарица, Јасички пут
- 25) Крушевац, Дедина, Турско гробље
- 26) Крушевац, Дедина, Турско гробље
- 27) Крушевац, Читлук, Конопљара
- 28) Крушевац, Бела Вода, Код чесме
- 29) Крушевац, Кукљин, Динина Ђула

- 30) Крушевац, Бела Вода, Буњиште
  - 31) Крушевац, Кукљин, Богомољиште
  - 32) Крушевац, Јасика, Латин бара
  - 33) Крушевац, Јасика, Одинац -Миљковићка
  - 34) Крушевац, Јасика, Крстићи
  - 35) Крушевац, Глободер, Селиште
  - 36) Крушевац, Мачковац, Ивље
  - 37) Крушевац, Глободер, Гробље
  - 38) Крушевац, Глободер, Божиново брдо
  - 39) Крушевац, Глободер, Старо село
  - 40) Крушевац, Мачковац, Гробљански поток
  - 41) Крушевац, Мачковац, Црквина
  - 42) Крушевац, Мачковац, Гробље
  - 43) Врњачка Бања, Штулац Немрак
  - 44) Трстеник, Грабовац, Турско гробље
  - 45) Трстеник, Трстеник, Стражба
  - 46) Трстеник, Почековина, Грабак
  - 47) Трстеник, Почековина, Селиште
  - 48) Трстеник, Почековина, Старо село
  - 49) Трстеник, Почековина, Предор-гробље
  - 50) Трстеник, Стари Трстеник, Трновача
  - 51) Трстеник, Стари Трстеник, Кључ
  - 52) Трстеник, Стопања, код обале Западне Мораве
  - 53) Трстеник, Стопања, пећи на имању Савић
  - 54) Трстеник, Оџаци, Подруми Цара Лазара
  - 55) Трстеник, Медвеђа, Шавран мала,
  - 56) Трстеник, Велика Дренова, Топоничка река
  - 57) Трстеник, Велика Дренова, Пећине
  - 58) Трстеник, Селиште, Пањак
  - 59) Трстеник, Селиште, Кључић
  - 60) Трстеник, Богдање, Ђуровача
  - 61) Трстеник, Лозно, Гробљице-Турско гробље
  - 62) Трстеник, Осаоница, Црква Петковица
  - 63) Трстеник, Стари Трстеник, Црквиште
  - 64) Трстеник, Осаоница, Турско гробље
  - 65) Врњачка Бања, Грабовац, Брод на Морави
  - 66) Врњачка Бања, Руђинци, Благојевићи
  - 67) Врњачка Бања, Руђинци, Каранов брег
  - 68) Врњачка Бања, Руђинци, Црква св.Луке
  - 69) Врњачка Бања, Руђинци, Црквина у Раденковићима
  - 70) Врњачка Бања, Руђинци, Подине
  - 71) Врњачка Бања, Руђинци, Код шарана
  - 72) Врњачка Бања, Руђинци, Магдин луг
  - 73) Врњачка Бања, Руђинци, Лазићи
  - 74) Врњачка Бања, Врњци, Драшковићи
  - 75) Врњачка Бања, Врњци, Костово брдо
  - 76) Врњачка Бања, Врњци, Витојевачки извори
  - 77) Врњачка Бања, Врњци, Дубоки поток
  - 78) Врњачка Бања, Врњци, Мартачићи
  - 79) Врњачка Бања, Врњци, Скла Црноглаваца
  - 80) Врњачка Бања, Врњци, Грчкара-Трнара
  - 81) Врњачка Бања, Ново Село, Шибачке куће
  - 82) Врњачка Бања, Ново Село, Грабови
  - 83) Врњачка Бања, Ново Село, Веселиновићи
  - 84) Врњачка Бања, Ново Село, Дубоки поток
  - 85) Врњачка Бања, Ново Село, Зајечевац
  - 86) Врњачка Бања, Ново Село, Стевановићи
  - 87) Врњачка Бања, Ново Село, Миодраговићи
  - 88) Врњачка Бања, Грачац, Света Петка
  - 89) Врњачка Бања, Грачац, Турско гробље
  - 90) Врњачка Бања, Грачац, Чалија
  - 91) Врњачка Бања, Грачац, Кења јела
  - 92) Врњачка Бања, Подунавци, Гробљиште
  - 93) Врњачка Бања, Подунавци, Раковица
  - 94) Врњачка Бања, Подунавци, Усинка
  - 95) Врњачка Бања, Подунавци, Баре
  - 96) Врњачка Бања, Вранешци, Трновача
  - 97) Краљево, Врба, Доње поље
  - 98) Краљево, Ратина, Дивље поље
  - 99) Краљево, Ратина, Римско гробље
  - 100) Краљево, Ратина, Турско гробље
  - 101) Краљево, Ратина, Црквина
  - 102) Краљево, Ратина, Старо село
  - 103) Краљево, Ратина, Старо гробље - Думбар
  - 104) Краљево, Ратина, Црква Ђуровача
  - 105) Краљево, Сијаће Поље, Џамија
  - 106) Краљево, Сирча, Римско гробље
  - 107) Краљево, Милочај, Код школе
  - 108) Краљево, Милочај, Горело поље
  - 109) Краљево, Мрсаћ, Аде, некропола
  - 110) Краљево, Обрва, гробље
  - 111) Краљево, Милочај, Велика градина
  - 112) Чачак, Катрга, Џиновско гробље
  - 113) Чачак, Катрга, Гробљуша
  - 114) Чачак, Мршинци, Црквиште
  - 115) Чачак, Горичани, Црквина
  - 116) Чачак, Кукићи, Турско гробље
  - 117) Чачак, Мрчајевци, Грдешка бара
  - 118) Чачак, Мрчајевци, Ливаде
  - 119) Чачак, Мрчајевци, Гушавац, некропола
  - 120) Чачак, Доња Горевница, Црквина
  - 121) Чачак, Доња Горевница, Џиновско гробље
  - 122) Чачак, Доња Горевница, Црквине
  - 123) Чачак, Мојиње, Бенг, Лугови
  - 124) Чачак, Заблаће, Комадинићи
  - 125) Чачак, Вапа, Војиновића Брдо
  - 126) Чачак, Вапа, Црквина
  - 127) Чачак, Балуга (Трнавска), Маква
  - 128) Чачак, Балуга, Имање Вулићевића
  - 129) Чачак, Балуга, Раинци, Старо гробље
  - 130) Чачак, Прелина, Имање Бана Сивића, некропола
  - 131) Чачак, Прелина, Хиподром
  - 132) Чачак, Коњевићи, Грчко гробље
  - 133) Чачак, Љубић, Мутаовина
- Објекти градитељског наслеђа:
- 1) Варварин, Бошњане, Црква Св.Петке,
  - 2) Варварин, Бошњане, кућа Зорана Јанковића,
  - 3) Варварин, Маскаре, кућа Милана Савића,
  - 4) Варварин, Маскаре, кућа Митића,
  - 5) Крушевац, Дедина, школа
  - 6) Крушевац, Читлук, кућа Миладина Китановића
  - 7) Крушевац, Читлук, кућа Николе Ћирића
  - 8) Крушевац, Лазарица, објекат народног градитељства
  - 9) Крушевац, Пепелевац, кућа Егерић Љубодрага
  - 10) Трстеник, Бресно Поље, гробље
  - 11) Трстеник, Бресно Поље, зграда школе
  - 12) Трстеник, Бресно Поље, кућа Ристића
  - 13) Трстеник, Стопања, кућа Мирка Радовановића,
  - 14) Трстеник, Стопања, сеоско гробље
  - 15) Трстеник, Стопања, зграда школе
  - 16) Трстеник, Стопања, кућа поред школе у Стопањи
  - 17) Трстеник, Стопања, кућа Ристић Ранка
  - 18) Трстеник, Стари Трстеник, гробље
  - 19) Трстеник, Стари Трстеник, кућа Милана Ристића
  - 20) Трстеник, Стари Трстеник, кућа Павла Божићевића
  - 21) Трстеник, Стари Трстеник, кућа Рада Глишића
  - 22) Трстеник, Стари Трстеник, кућа Милосије Илић
  - 23) Трстеник, Стари Трстеник, зграда школе
  - 24) Трстеник, Оџаци, кућа Милоша Багоћанина
  - 25) Трстеник, Трстеник, кућа Милке Каравесовић
  - 26) Трстеник, Осаоница, зграда школе
  - 27) Трстеник, Медвеђа, кућа Исидоре Андрејића
  - 28) Трстеник, Медвеђа, кућа Аврама Живковића
  - 29) Трстеник, Медвеђа, кућа Драгана Јовановића
  - 30) Трстеник, Медвеђа, кућа Милана Јаношевића
  - 31) Трстеник, Медвеђа, кућа Јована Карамарковића
  - 32) Трстеник, Медвеђа, кућа Радомира Рашковића
  - 33) Трстеник, Медвеђа, кућа Драгана Сремца
  - 34) Трстеник, Медвеђа, кућа црква Св. Николе
  - 35) Трстеник, Медвеђа, зграда школе
  - 36) Трстеник, Медвеђа, кућа свештеника Брадића
  - 37) Трстеник, Медвеђа, кућа Топличкић Миодрага
  - 38) Трстеник, Медвеђа, кућа Милана Брадића
  - 39) Трстеник, Медвеђа, кућа Владислава Вукомировића
  - 40) Трстеник, Медвеђа, кућа Радомира Вукомировића
  - 41) Трстеник, Медвеђа, кућа породице Катић
  - 42) Трстеник, Медвеђа, кућа породице Радосављевић
  - 43) Трстеник, Медвеђа, кућа Милена Наупарца
  - 44) Трстеник, Медвеђа, кућа у Медвеђи бб
  - 45) Трстеник, Велика Дренова, кућа Василија Костића
  - 46) Трстеник, Велика Дренова, кућа Зорице Недељковић и Звонка Пунишевца

- 47) Трстеник, Велика Дренова, Црква Св.Вазнесења
- 48) Трстеник, Велика Дренова, Црква Св.Илије
- 49) Трстеник, Велика Дренова, зграда школе
- 50) Трстеник, Велика Дренова, кућа породице Јаховић
- 51) Трстеник, Велика Дренова, кућа породице Џекић (Посић)
- 52) Трстеник, Велика Дренова, Дом здравља
- 53) Трстеник, Велика Дренова, кућа породице Ђулаковић
- 54) Трстеник, Велика Дренова, Библиотека
- 55) Трстеник, Велика Дренова, кућа Спасојевића
- 56) Трстеник, Селиште, кућа Милена Ђеличанина
- 57) Трстеник, Селиште, кућа Милоја Гашића
- 58) Трстеник, Селиште, зграда школе
- 59) Трстеник, Селиште, кућа Драгутина Станојловића
- 60) Трстеник, Селиште, кућа Милоша Станојловића
- 61) Трстеник, Богдање, кућа Чедомира Димитријевића
- 62) Трстеник, Богдање, кућа Миће Стојановића
- 63) Трстеник, Богдање, кућа Стојановић Вукмана
- 64) Трстеник, Почековина, зграда Железничке станице
- 65) Трстеник, Почековина, кућа породице Марковић
- 66) Краљево, Мрсаћ, црква св. Петра и Павла
- 67) Чачак, Соколићи, кућа Радомира Луковића
- 68) Чачак, Мрчајевци, црква св. Петра и Павла
- 69) Чачак, Мрчајевци, сеоско гробље
- 70) Чачак, Мрчајевци, Тошића кућа
- 71) Чачак, Горичани, чардак Дејана Цветковића
- 72) Чачак, Заблаће, црква св. Архангела Гаврила
- 73) Чачак, Прелјина, црква св. Јоакима и Ане

Графички приказ локација културних добара, локалитета са археолошким садржајем и објеката градитељског наслеђа дат је на Рефералној карти бр. 3 – природни ресурси, заштита животне средине, природна и културна добра, а у складу са подацима из Решења (број 1364/3 од 15. новембар 2017. године) добијеног од Завода за заштиту споменика културе Краљево. Археолошки локалитети су дефинисани координатом која представља само његову централну тачку. Због своје природе локалитети са археолошким садржајем заузимају веће површине и не могу се прецизно дефинисати и због тога је неопходно одредити простор локалитета са археолошким садржајем полупречника 100 m у свим правцима од наведених координата.

Положај културних добара је утврђен на основу катастарских планова и дефинисан на катастарским парцелама.

### 3.6. Коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље

На планском подручју налази се већи број комплекса посебне намене са различитим статусом који подразумевају простор са објектима и садржајима у функцији система одбране земље. Највећи број комплекса посебне намене заступљен је на подручју Града Краљево (укупно 12), а у осталим општинама планског подручја он је сразмерно мањи (Крушевац – 3, Чачак – 2, Трстеник 1). Поједине општине (Варварин, Ћићевац и Врњачка Бања) чији делови територије припадају планском подручју немају посебних услова у погледу заштите комплекса посебне намене, с обзиром да на истим нису заступљени објекти у надлежности Војске Србије.

Уређење подручја Просторног плана за потребе одбране засниваће се на условима и захтевима Министарства одбране за прилагођавање Просторног плана потребама одбране земље, а у складу са Законом о одбрани („Службени гласник РС”, бр. 116/07, 88/09, 88/09 – др. закон, 104/09 – др. закон, 10/15 и 36/18), Одлуком о објектима од посебног значаја за одбрану („Службени гласник РС”, број 112/08) и Одлуком о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС”, број 85/15).

Табела 26. Биланс и начин коришћења простора (у km<sup>2</sup>)

Подручје	Укупно	Грађевинско	Пољопривредно	Шумско	Водно	Остало
Општина ЋИЋЕВАЦ	84,75	5,68	59,32	18,14	2,35	2,28
Општина ВАРВАРИН	47,55	2,20	34,81	8,73	0,61	1,20
Град КРУШЕВАЦ	147,62	11,64	104,10	24,19	4,13	3,56
Општина ТРСТЕНИК	179,84	11,20	107,90	51,20	3,09	6,45
Општина ВРЊАЧКА БАЊА	131,68	7,82	61,83	48,22	6,89	6,92
Град КРАЉЕВО	232,83	16,71	141,73	58,11	5,68	10,60
Град ЧАЧАК	158,18	9,63	128,76	11,39	3,28	5,12
УКУПНО	982,45	64,88	638,45	219,98	26,03	36,13
ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА						

За обезбеђивање услова несметаног функционисања војних комплекса у подручју Просторног плана обавезно је да се појединачно утврде, поред услова за обезбеђење прикључака на магистралне и регионалне инфраструктурне системе и појединачни услови као што су дефинисање заштитних безбедносних зона, зона ограничене и контролисане изградње и планирање околних садржаја који неће угрозити њихову безбедност и функционисање.

Око комплекса са статусом „перспективан” утврђују се зоне просторне заштите, које су условљене њиховом наменом и прописују се због безбедности околине од ових комплекса и активности у њима, у циљу заштите становништва и материјалних добара. Зоне третирају се као простор са посебним режимом коришћења, уређења и изградње, а правилима уређења дефинишу се као:

- 1) зона забрањене изградње – са потпуном забраном било какве градње,
- 2) зона контролисане градње – као зона у којој је за изградњу објеката обавезна претходна сагласност Министарства одбране,
- 3) зона ограничене градње – као зона где је забрањена градња објеката високоградње и обавезна је претходна сагласност Министарства одбране,
- 4) зона просторне заштите – у којој је за изградњу објекта обавезна претходна сагласност Министарства одбране.

За комплексе са статусом „није перспективан” и „Мастер план” може се скинути статус посебне намене. Будућа намена ових комплекса одредиће се плановима нижег нивоа, након отуђења и регулисања имовинско правних односа. Реализација планских решења условљена је коначним регулисањем имовинско правних односа са будућим власником или корисником.

За комплекс Аеродрома „Морава” („Лађевци”) дефинише се зона ограничене градње. Приликом планирања и изградње објеката у зони просторне заштите око аеродрома, обавезно је поштовати одредбе Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 – др. закон и 83/18), као и других законских и подзаконских аката која се односе на планирање, виси-ну, изградњу и обележавање објеката, инсталација и препрека у зони аеродрома. За део комплекса посебне намене аеродром Лађевци промена статуса односи се на могућност цивилног коришћења уз поштовање услова и ограничења изградње Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије. Висина објеката у зони ограничене градње око аеродрома Лађевци, на аутопуту Е-761, у делу од раскрснице пута у рејону Ада, засеок Драгутиновићи (3.800 m јужно од села Мрчајевци) до засеока Пешкопеја (2.500 m североисточно од железничке стране Мрчајеваца) не сме да прелази дозвољене висине и на тај начин утиче на безбедност летења.

Скелска места преласка третирају се као перспективне објекте уређења територије за потребе система одбране, за које је предвиђена зона забрањене градње од 50 m, као и постављање пловних објеката на делу обале и воденог простора.

### 3.7. Намена простора и биланс површина посебне намене

На подручју Просторног плана 64,85% територије је у категорији пољопривредног земљишта. На том земљишту заступљене су култивисане биљне врсте односно гајене биљне културе - воћарске, ратарске, повртарске, виноградарске и сл.

Шумско земљиште и шуме покривају 22,3 % територије. Изузетно су флористичког састава и високог потенцијала. По пореклу су високе (семене), изданачке - ниске (настале вегетативним путем) или вештачки подигнуте састојине. Констатован је велики број различитих састојина, а карактеристичне за подручје Просторног плана су лишћарске аутохтоне шуме док су четинарске шуме заступљене у мањем проценту.

Табела 27. SWOT анализа

Снаге	Слабости
<p>Повољни природни услови – клима, велики број појава термалних и термо-минералних вода, нарочито у околини планског подручја;</p> <p>Повољан саобраћајни положај и добра саобраћајна доступност, близина европског саобраћајног коридора – путни коридор 10, планирани Аутопут Е-763, железнички коридор, постојећа транспортна мрежа и инфраструктурни ресурси, основна инфраструктура ваздушног саобраћаја;</p> <p>Пољопривредно земљиште, погодно за развој пољопривредног, воћарства, виноградарства, а и одређених ратарских култура;</p> <p>Значајне површине под шумама.</p> <p>Постојање индустријских зона у већим центрима (Чачак, Краљево, Крушевац, Трстеник) и мањих радних зона у осталим општинским центрима (Варварин, Ђићевац), као и у једном броју насеља на ванградском подручју (Мојсиње, Мрчајевци, Љубић, Прельина, Обреж, Појате, Осаоница, В.Дренова, Грабовач, В. Шилберговац, Рибаре, Лазарица, Дедина, Коњух, Каоник, Кобиље, Јасика и др.);</p> <p>Развијен бањски туризам заснован на коришћењу термалних и термоминералних вода (Врњачка, Матарушка, Боготовачка, Овчар, Горња Трепча, Слатинска бања, Рибарска, изграђени туристичко-угоститељски садржаји);</p> <p>Природне и културне вредности (манастири, цркве, археолошка налазишта и др.), од којих је само део заштићен;</p> <p>Постојање развојне документације (све општине/градови имају ППО, ППР-ове и различите развојне документе);</p> <p>Институционална и стручна мрежа (Регионална привредна комора у Крушевцу и Краљеву, Регионални центар за развој МСП, Институт за крмно биље, неколико виших школа у Крушевцу, Регионални центар за професионални развој запослених у образовању, Институт за крмно биље у Крушевцу, Институт за воћарство и виноградарство, Технички факултет, Агроекономски и Виша техничка школа у Чачку, Висока Техничка машинска школа у Трстенику, струковна удружења).</p>	<p>Непланско заузимање пољопривредног земљишта у непољопривредне сврхе, угрожено пољопривредних површина високих подземних водама, деградација пољопривредног земљишта хемијским агенсима из пољопривредне производње;</p> <p>Неповољно стање шума;</p> <p>Прекомерна и непланска експлоатација шума које нису у државном власништву, са негативним последицама на ерозију земљишта;</p> <p>Недовољна истраженост минералних потенцијала, недостатак стратегије коришћења хидрогеотермалних потенцијала и непостојање пројеката коришћења алтернативних извора енергије;</p> <p>Неповољна демографска кретања - изражен процес депопулације и старења становништва на сеоском подручју;</p> <p>Проблеми у развоју пољопривреде – недостатак агроекономске рејонизације, неразвијено задржарство, неодговарајућа откупна мрежа, недостатак складишног простора, недовољна сарадња са пољопривредним произвођачима и слаб пласман, недостатак капацитета за више фазе прераде, застарела механизација, постојање „сиве зоне“ у пољопривреди, мали број агробизнис комбината, уситњеност пољопривредних произвођача, напуштена пољопривредна земљишта и др.;</p> <p>Ток реке Западне Мораве као природна баријера;</p> <p>Нерегулисаност Западне Мораве, неодржавани одбрамбени напеси;</p> <p>Загађивање површинских и подземних вода, стара водоводна мрежа и велики губици, неизграђеност канализационе мреже и ПШОВ;</p> <p>Неразвијени системи за одвођење атмосферских вода и заштиту од периодичних поплава, бујица и ерозије;</p> <p>Бројни економски проблеми и пропадање значајнијих привредних субјеката, посебно већих, утицали су на нижи степен запослености радно способног становништва и на пораст незапослености; Често неадекватна опремљеност постојећих индустријских локација;</p> <p>Недостатак предузетничке инфраструктуре (пословне зоне, пословни инкубатори, иновациони центри и др.);</p> <p>Проблеми у развоју туризма – недовољна активност туристичких ресурса (планинског подручја, сеоског тј. агротуризма, у активирању термо-минералних извора и др.), заостајање у туристичкој инфраструктури (смештајних и пратећих садржаја), постојање „сиве зоне“, изостајање кластерског приступа између туристичке привреде и пољопривреде, као и међуопштинске и међурегионалне туристичке сарадње;</p> <p>Стање постојеће путне инфраструктуре, непланско одржавање и смањена безбедност;</p> <p>неинтегрисани видови саобраћаја.</p>
<p><b>Потенцијали</b></p> <p>Повезивање пољопривреде са другим делатностима (туризам, занатство, мала привреда и др.) по моделу мултифункционалног развоја;</p> <p>Могућност коришћења дрвне масе за производњу енергије и значајне могућности за коришћење шумских плодова (и из окружења) и гајење лековитог биља;</p> <p>Могућност коришћења минералних ресурса и коришћење термалних вода као енергетског потенцијала;</p> <p>Туристичка валоризација градских и бањских простора (и у окружењу), туристичког потенцијала Западне и Велике Мораве и логистичка подршка туризму планинских зона у окружењу;</p> <p>Интереси околних земаља за развој регионалне транспортне мреже и нови модели улагања (концесија, ЈПП, фондови ЕУ);</p>	<p><b>Ограничења</b></p> <p>Загађење земљишта и подземних вода од прекомерне и неадекватне употребе хемијских средстава у пољопривредној производњи;</p> <p>Непланско и нерационално коришћење шумских ресурса који нису у државној својини;</p> <p>Изразито неповољна хидрографска ситуација и опасност од поплава;</p> <p>Нека потенцијална лежишта шљунка и песка се налазе у зонама изградње планираног аутопута;</p> <p>Угрожавање животне средине и екосистема непланском експлоатацијом минералних сировина;</p> <p>Неповољни ефекти експлоатације минералних сировина на животну средину и саобраћајнице, уз одсуство одговарајуће компензације и неадекватна рекултивација простора;</p>

<p>Планиране индустријске (ИЗ) и индустријски паркови (ИП) на планском подручју (Краљево, Крушевац, Чачак, Трстеник, Ђићевац, Варварин);</p> <p>Планирана изградња робно-транспортних центара (Краљево, Ђићевац, Крушевац, Варварин) и складишно дистрибутивних центара (Појате, Врњачка Бања и др.);</p> <p>Планирани логистички центри (Чачак, Краљево);</p> <p>Постојање браун филд локација (Краљево, Крушевац, Чачак, Врњачка Бања, Трстеник), посебно некадашњих војних, складишних и индустријских простора;</p> <p>Водни потенцијал – хидро (ибарски и западно моравски хидропотенцијал) и минерални и термоминерални извори (за развој бањског туризма и флаширање), изградња нових акумулација, могућност ширења водоводних система на сеоска подручја и водорегулација (мере и објекти у функцији заштите од великих вода);</p> <p>Природни потенцијал за развој различитих видова туризма – планинско подручја (Гоч, Мојсињске планине, Желин, Столови, Јастребац и др.), језерска (Међурвје, Овчарско-кабларско, Парменац и др.), очувана рурална подручја у већим општина и др. и активирање нових локација за развој бањског туризма (Варварин, Крушевац и др.), интензивније коришћење постојећих бања (Врњачке, Матарушке, Боготовачке, Овчарске, Г.Трепче, Рибарске), флаширање минералних вода (Орашје), као и коришћење у енергетске сврхе (Овчару);</p> <p>Непокретна културна добра – манастири (Студеница, Жича, Каленић, Љубостиње и др.), бројне цркве, Римске терме из 4 века и др.);</p> <p>Кластерско удруживање у различитим производним и услужним областима (индустрија, пољопривреда, туризам, здравство) и на различитим нивоима (општине/градови, међуопштински и међурегионални);</p> <p>Подстицање нових активности и предузетништва посебно у: услугама (саобраћајним, прометним, складишним и др.); туризму (нарочито транзитном) и угоститељству; пољопривреди тј. преради и пласману пољопривредних производа и др.;</p> <p>Повећање вредности и атрактивности околног простора/локација;</p> <p>Развој мултимодалног система транспорта;</p> <p>Могућности отварања према новим тржиштима у суседним државама путем реализације функционалне путне мреже и повећања спољно-трговинске размене, имајући у виду формирану тражњу за пољопривредно-прехранбеним, производима наменске и обојене металургије, и расположиве природне ресурсе и изграђене капацитете.</p>	<p>Лоше стање водоводне инфраструктуре и санитације насеља, наставак даљег загађења површинских и подземних вода, као и недостатак пројектне документације за реализацију водоводних, канализационих и система за заштиту од великих вода;</p> <p>Положај трасе планираног аутопута који пресеца досадашње токове комуникација између насеља, радних зона и пољопривредних површина и др.;</p> <p>Дуг период од израде пројектне документације до реализације инфраструктурних коридора;</p> <p>Велика финансијска средства потребна за реализацију аутопутског коридора;</p> <p>Штетни утицаји моторног саобраћаја на животну средину.</p>
---	---

## II. ПРИНЦИПИ И ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

### 1. ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА

#### 1.1. Принципи изградње система

Развој инфраструктурног коридора се заснива на следећим општим принципима:

Повећање степена саобраћајне доступности општинским центрима, привредним зонама и примарним туристичким дестинацијама у циљу јачања територијалне кохезије и полицентричног територијалног развоја.

Могућности јачања свеобухватног привредног, културног и социјалног развоја огледа се у јачању инфраструктурних веза (првенствено путне и железничке инфраструктуре), што ће омогућити ефикаснији и економичнији проток робе, путовања људи, размену информација и остало. Добра приступачност саобраћајној



инфраструктури предуслов је побољшања услова за остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система центара.

Уређење простора инфраструктурног коридора уз обезбеђивање адекватних веза са локалном инфраструктуром као кључним фактором за искористићавање територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја.

Интензивирањем економских активности, саобраћајно гледано, бележи се пораст просечног годишњег дневног саобраћаја на већини путних праваца, од чега се значајнији пораст бележи у близини већих градова и на појединим деловима примарне путне мреже, која повезује привредне области са израженим производно-трговинским активностима.

Смањење негативних утицаја изградње и функционисања аутопута на природне ресурсе, животну средину, еколошке коридоре и природна и непокретна културна добра.

Дефинисање аутопутошког коридора, на подручју које бележи негативан демографски тренд, мора уважавати интересе уравнотеженог и одрживог развоја, као и значај повећања приступачности регионалним целинама. Економски исплатив, друштвено оправдан и еколошки прихватљив транспортни систем мора бити усмерен ка корисницима обезбеђујући интеграцију са окружењем и другим видовима саобраћаја.

Заштита коридора аутопута од непланског ширења грађевинских подручја, утицаја водотокова и др.

## 1.2. Општи и оперативни циљеви просторног развоја

Општи циљ обухвата:

1) обезбеђење просторних услова за изградњу, реконструкцију, опремање и функционисање магистралних инфраструктурних система у коридору;

2) утврђивање оптималног размештаја активности, физичких структура и становништва у зони непосредног утицаја инфраструктурног коридора, уз уважавање економских, техничко-технолошких, еколошких и просторно-функционалних критеријума;

3) обезбеђење услова за даље функционисање постојећих производних система, насеља и магистралних саобраћајних система и објеката који се налазе у инфраструктурном коридору, као и обезбеђење услова за њихово евентуално измештање (где је то потребно).

4) Основни задатак Просторног плана је да планским концепцијама, решењима и смерницама за њихову примену обезбеди:

5) саобраћајну (физичку), економску и социјалну интеграцију појединих регионалних целина у Републици;

6) валоризацију ефеката циљног и транзитног саобраћаја на развој локалних заједница (градова и општина);

7) валоризацију утицаја инфраструктурног коридора на процес урбанизације у контактном подручју, развој урбаних центара и система насеља и ублажавање процеса демографског пражњења подручја обухваћеног Просторним планом;

8) валоризацију утицаја инфраструктурног коридора на поједине делатности у зони утицаја (пољопривреда, индустрија, туризам и др.);

9) решавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између аутопута (коридора) и непосредног окружења;

10) усклађивање и утврђивање траса саобраћајне инфраструктуре и других магистралних инфраструктурних објеката, утврђивање положаја и услова изградње и уређења чворишта укрштања појединих траса;

11) утврђивање планских претпоставки за доношење инвестиционих одлука и избор локација за нове привредне објекте у контактном подручју;

12) стварање предуслова (техничко-технолошких, просторно-функционалних и др.) за усклађено функционисање свих инфраструктурних система;

13) концептуални оквир за израду нових и ревизију постојећих просторних и урбанистичких планова или њихових делова на подручју Просторног плана, као и израду и доношење других планова, програма и техничке документације.

## 1.3. Оперативни циљеви

### *Природни ресурси и потенцијали*

Циљеви одрживог коришћења природних услова и потенцијала јављају се као усмеравајуће одреднице за просторни развој

уопште, као и даљи рад на валоризацији природних услова и потенцијала за различите намене и коришћења простора.

У циљу заштите од негативних утицаја изградње и функционисања будућег аутопута најважније представља:

– очување, заштита и даље рационално коришћење посебно пољопривредног земљишта;

– дефинисање и утврђивање могућности за нове шумске површине и коридоре, као и заштита разноврсности биодиверзитета;

– очување и заштита ресурса питке воде, али и заштита будућег аутопута од вода.

### *Циљеви демографског развоја*

Основни циљ – У планском периоду неопходно је створити услове, не само за успоравање темпа пада броја становника, већ за његово усмеравање у позитивном смислу, што ће водити не одумирању, већ оживљавању сеоских домаћинстава.

Посебни циљеви:

– омогућити природно обнављање становништва што значи да мере демографске политике о обнављању становништва буду усмерене ка носиоцима репродуктивне способности – младима, нудећи им (уз одговарајуће специфичне мере) елементарне услове за формирање властите породице (запослење, стан и сл.);

– повећање наталитета у руралним, депопулационим подручјима, што ће омогућити обнављање пољопривредног становништва, заустављање процеса старења и везивање за завичајна подручја,

– створити услове за брже запошљавање младих и жена чиме би се створили и економски предуслови напред наведеног циља – повећање природног прираштаја – процес миграција преусмеравати путем развоја будуће мреже објеката привреде и непривреде, чиме би се омогућило њихово заустављање у границама општине, смањење депопулационих процеса и равномеран привредни и демографски развој у простору,

– процес емиграције ублажити до максимума имајући у виду да је њихова последица не само, апсолутни пад броја становника већ, обзиром на психофизичке карактеристике миграната, и поремећена старосна, образовна и квалификациона структура становништва, са свим последицама које они носе.

### *Општи и посебни циљеви развоја привреде*

#### *Пољопривреда*

Основни циљ је формирање пољопривреде као једне од носећих привредних области са свим импликацијама које такав развој подразумева. Стабилан развој ове гране отвара могућност да се највећи део становништва потпуно определи за ову област и да натурална производња сада често присутна код индивидуалних пољопривредних произвођача, прерасте у робну производњу.

Као посебни циљеви ради подстицаја развоја пољопривреде и руралног развоја неопходно је:

– обезбедити подршку развоју задругарства и удруживања,

– обезбедити услове за изградњу система за наводњавање,

– изградити недостајућу инфраструктуру на сеоском подручју,

– обезбедити подршку развоју прехрамбено-прерађивачких капацитета,

– обезбедити спровођење едукативних програма за пољопривредне произвођаче,

– спровођење локалних програма подстицаја пољопривредне производње,

– спровођење програма подршке развоја производње здраве хране,

– спровођење мера програма заштите пољопривредног земљишта од елементарних непогода,

– усклађивање обима и начина коришћења пољопривредног земљишта са природним условима и ограничењима,

– усмерити развој пољопривреде ка могућим новим, модерним приступима уз могућност укључивања екопољопривреде на оним просторима који испуњавају (или имају могућност да у будућем развоју испуне) строге захтеве које овакав концепт поставља,

– чување пољопривредног земљишта, заштита воде и земљишта од загађивања и нерационалне употребе,

– будући раст производње хране и аграрних сировина ослањати на апсолутном давању предности квалитативном напретку у области коришћења земљишта и

– спроводити мере заштите педолошког покривача.

### Индустрија

Основни циљ развоја индустрије је повећање конкурентности у међународној подели рада на основу потпунијег коришћења ресурса у равнотеженије територијалне структуре и задовољења потреба домаћег тржишта.

Посебни циљеви су:

- повећање обима производње и запослености,
- развој производње уз достизање одређеног (релевантним плановима и стратегијама) пројектованог нивоа развијености производње у Републици Србији,
- напуштање стратегије увозне супституције уз јачање стратегије извоза,
- реструктурирање производње према тржишним условима,
- увођење научно-техничког прогреса у материјалну производњу,
- напуштање енергетски интензивних технологија,
- равномернији територијални размештај капацитета,
- интензивирање индустријског развоја у градовима – индустријским центрима,
- селективан развој индустрије у малим центрима на недовољно развијеном подручју,
- заснивање производње првенствено на постојећој сировинској бази,
- рационализација производње у постојећим капацитетима и увођење нових производних програма на бази коришћења природних ресурса и активирања присутног контингента радне снаге,
- подстицање заснивања и развоја малих и средњих предузећа на бази сопствених могућности, али, нарочито, на бази развојних програма које ће подстицати Држава, а засниваће се на одрживом коришћењу природних ресурса.

### Туризам

Основни циљ је очување и унапређење животне средине и културно историјске баштине као компаративна предност за даљи развој туризма и формирање туристичке привреде као једне од приоритетних привредних грана, комплементарне осталим гранама и областима.

Посебни циљеви су:

- развој концепта целогодишњег туризма, уз развијање посебних видова, као што су спортско-рекреативни, научни, културни, фармерски, активности на води итд., а нарочито ловни туризам за који постоје изванредни потенцијали,
- бржи развој сеоског и осталих видова туризма, кроз активирање индивидуалног смештаја у домаћинствима,
- стварање услова за адекватно коришћење, уређење и заштиту природних потенцијала и антропогенних туристичких мотива кроз развој посебних видова туризма: духовног, сеоског, ловног и риболовног, стационарног дечјег туризма као и излетничког викенд туризма.
- развој сеоског туризма повезаног са производњом здраве хране, рекреације и рада на газдинству на уређеним еко – пољо-туристичким фармама итд.,
- истраживање и дефинисање посебних туристичких пунктова који би се градили и развијали у контексту укупне туристичке понуде у ширем простору.

### Саобраћајна инфраструктура

Основни циљ развоја саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре јесте остваривање, односно изградња и развој таквог саобраћајног система који омогућава подизање квалитета и безбедности саобраћаја, побољшање регионалне и локалне приступачности подручја и јачање регионалних веза. Развој саобраћајне мреже може значајно утицати на остваривање циљева социјалног, економског и укупног функционалног развоја у подручју.

Оперативни циљеви развоја друмског саобраћаја и путне инфраструктуре су:

- изградња аутопутских деоница на путном правцу А5, између Појата и Прељине,
- завршетак и модернизација путних праваца са значајним утицајем транзитног саобраћаја на европском путном правцу Е-763 (државни пут А2, аутопутског профила), односно на коридору Х (државни пут А1, међународне ознаке Е-75),

– усмеравање развоја саобраћајне инфраструктуре и стимулација понуде превозних услуга који доприносе остварењу основних циљева просторног и државног развоја,

– ревитализација, модернизација и доградња постојеће мреже државних путева I и II реда, општинских путева и улица омогућиће већи степен ефикасности, рационалности и економичности у транспорту људи и добара,

– изградња и подизање квалитета друмске саобраћајне инфраструктуре у зони планираних веза будућег аутопута А5 са постојећом/планираном друмском али и железничком инфраструктуром у циљу повезивања и даљег развоја друмског, железничког и ваздушног саобраћајног система,

– концептирање јавног путничког превоза тако да се задовоље превозне потребе становништва и омогући бољу повезаност понуде у превозу друмским односно железничким и ваздушним превозним средствима,

– спровођење саобраћајне политике којом се подржавају сви видови активности које воде ка већој повезаности друмског, железничког и ваздушног саобраћаја, уз уважавање њихових основних технолошких и техничких специфичности, компаративних предности, са усмерењем ка успешнијем транспортном систему подручја Просторног плана.

Циљ развоја јавне железничке инфраструктуре је да се адекватним мерама и у разумном временском периоду постигне таква ниво који, уз модернизацију возних средстава, омогућава већи квалитет и брзину железничког саобраћаја, са нивоом услуге која привлачи путнике и робу, тако да железничка предузећа успешно послују имајући у виду јавну и комерцијалну функцију.

Појединачни циљеви развоја железничког саобраћаја су:

- усклађен развој система са плановима суседних земаља и Европске уније,
- модернизација и реконструкција пруга и пратеће опреме, као и обнављање возних средстава,
- подизање нивоа квалитета услуге у превозу путника и робе, што ће утицати на повећање конкурентне способности и прераподелу на овај вид саобраћаја,
- резервисање простора за изградњу и сама изградња планираних железничких пруга,
- регулисање небезбедних укрштања путева са железничком инфраструктуром,
- увођење електро вуче због побољшања енергетског биланса земље и позитивних еколошких ефеката.

Као оперативни циљеви развоја железничког саобраћаја могу се издвојити:

- ревитализација и модернизација железничког система по стандардима Европске уније у циљу повећања обима железничког саобраћаја и растерећивања друмских саобраћајница од превоза робе,
- формирање робно-транспортних и логистичких центара,
- приоритетна реализација мера у функцији безбедног одвијања саобраћаја на путно-пружним прелазима,
- стандардизација и модернизација техничких елемената, сигнализације и режима саобраћаја, ефикасно и рационално коришћење капацитета, подизање нивоа квалитета услуге и повећање безбедности железничког саобраћаја.

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године и на основу развојних планова привредног друштва Инфраструктура железнице Србије а.д. планира се:

– Реконструкција, модернизација и изградња постојеће железничке пруге Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница, уз европске стандарде интероперабилности који обезбеђују висок ниво брзине, безбедности, капацитета, удобности, редовности и заштите животне средине, тако да иста може да прерасте у двоколосечну пругу високих перформанси за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и комбиновани транспорт за пројектну брзину до 160 km/h, а где год је то могуће до 220 km/h. У току је израда документације која у првој фази обухвата капитални ремонт целе пруге са повећањем максималне брзине без промене трасе и нивелете пруге, као и без промене постојећег пружног појаса;

– Ревитализација и модернизација (у коначној фази комплетна електрификација) постојеће једноколосечне железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница, са изградњом и електрификацијом двоколосечне деонице Лапово–Крагујевац–Краљево;

– Ревитализација и модернизација постојеће једноколосечне железничке пруге Сталаћ–Краљево–Пожега. У току је израда Генералног пројекта са Претходном студијом оправданости реконструкције и модернизације железничке пруге Сталаћ–Краљево–Рудница;

– задржавање комплетног земљишта на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридора свих постојећих и раније укинутих железничких пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

#### Водопривредна инфраструктура

Наменско и целовито коришћење, уређење и заштита водних ресурса на целом предметном подручју, подразумева вишенаменски систем оптимално усаглашених потреба и могућности, функционално усклађен са осталим корисницима простора, а водећи рачуна о водним системима вишег реда који су утврђени Водопривредном основом Републике Србије и Просторним планом Републике Србије.

Остваривање тога омогућиће се реализацијом следећих циљева:

– потпуним искоришћењем и заштитом водних потенцијала река и заштитом њихових сливова;

– израдом катастра изворишта и водотока који би садржавао основне податке о количинама и квалитету вода, са предлогом мера њихове заштите;

– израдом катастра загађивача вода, у коме би загађивачи били ранжирани по токсичности и количини испуштених отпадних вода, са предлогом мера и рокова за израду постројења за пречишћавање отпадних вода са захтеваним квалитетом ефлуента на испушту (зависно од категоризације водотока у који се упушта);

– трајним решењем снабдевања водом свих насеља, са обезбеђеношћу сеоских насеља од 95% и општинских центара од 97%;

– снабдевање индустрије са обезбеђеношћу од 95% до 97%; с тим да се из водовода може дозволити снабдевање само оних индустрија којима је неопходна вода највишег квалитета (процеси припреме хране, итд.), а остали индустријски потрошачи се упућују на технолошку воду из водотока;

– трајно обезбеђење квалитета свих површинских и подземних вода задржавањем свих водотока на предметном подручју у I и II класи квалитета;

– приоритетно и максимално коришћење локалних изворишта подземних и површинских вода, недостајуће количине обезбедити из интегралних система;

– организованим решавањем система канализације, планском изградњом канализационих мрежа и постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) за фекалне и технолошке отпадне воде;

– успостављањем система контроле квалитета и количине испуштених отпадних вода;

– регулацијом нерегуласаних речних токова, како би се спречила ерозија земљишта, поплаве и појаве клизишта узроковане бујичним токовима;

– контролом употребе хемијских средстава у пољопривреди;

– забраном одлагања опасних материја.

#### Енергетска инфраструктура

Квалитетна енергетска мрежа и коришћење извора енергије су предуслови развоја и подизања општег стандарда па се у складу са тим постављају следећи циљеви развоја енергетске мреже:

– обезбеђење довољног, сигурног, квалитетног и економичног снабдевања електричном енергијом свих потрошача;

– развој и коришћење нових и ОИЕ;

– повећање енергетске ефикасности код производње, дистрибуције и потрошње енергије, доношењем и обавезном применом стандарда енергетске ефикасности;

– интензивирање истраживања свих енергетских потенцијала у циљу проналажења нових резерви и њиховог ефикасног коришћења;

– одржавање и побољшање квалитета рада и поузданости постојећих топлификационих система и њихов даљи развој;

– развој гасоводне мреже и снабдевање природним и течним нафтним гасом подручја;

– заштита планираних коридора енергетске инфраструктуре.

#### Електронске комуникације

Развој телекомуникационог саобраћаја има неколико основних циљева: повећање квалитета телекомуникационе мреже и објеката, убрзану оријентацију у правцу проширења асортимана телекомуникационих услуга трансформацијом класичних телефонских услуга у услуге савременог електронског комуницирања и продор информатике у технолошке процесе; усмерење у правцу увођења нових технологија интеграцијом са новим телекомуникационим техникама односно технологијама, ширења мрежа јавних мобилних веза, мрежа за пренос података, интернет мрежа. Такође, има за циљ и изградњу нових базних станица мобилне телефоније свих заступљених оператера, замена дотрајале телекомуникационе кабловске инфраструктуре и убрзани прелаз на оптику, изградњу кабловске канализације у урбаним срединама. Планирана оптичка инфраструктура у оквиру коридора аутопута има за циљ ефикасније и рационалније повезивање комутационих чворова телекомуникационих оператера, јавних предузећа и државних институција.

Крајњи циљ је гушћа и квалитетнија телекомуникациона мрежа на подручју, узимајући у обзир да је телекомуникациона мрежа један од основних предуслова и најпоузданијих показатеља развоја друштва. Циљеве можемо дефинисати и на следећи начин:

Унапређење телефонске мреже (повећавањем густине броја прикључака по становнику, обима и квалитета услуга и дигитализацијом мреже),

Већа покривеност области у оквиру обухвата телекомуникационог мрежом, у свим видовима (подаци, говор, Интернет итд.) ради стварања повољних услова за развој привредних делатности,

Боља покривеност сигналом мобилне телефоније,

Оптималније и рационалније оптичко повезивање комутационих чворова.

#### Циљеви заштите животне средине

Општи циљ је рационално коришћење природних ресурса и заустављање деградације животне средине уз обезбеђивање услова за еколошки одрживи друштвено-економски развој.

Општи циљеви:

– Заустављање деградације животне средине реализацијом стратешких опредељења по питањима обнове и санације стања живог света, заштите природних предела амбијената и пејзажа, развојем васпитних и образовних програма у области заштите животне средине;

– Радикално санкционисање и сузбијање бесправне изградње;

– Санација девастираних површина, посебно експлоатацијских поља и дивљих одлагалишта отпада пренаменом у трајне облике коришћења;

– Успостављање јединственог система за спречавање и уклањање штета од елементарних непогода;

– Успостављање сложеног система за праћење промена у простору, ослањајући се на постојеће програме мониторинга које спроводе научне и здравствене институције;

– Заштита водних ресурса, а посебно најзначајнијих изворишта водоснабдевања;

– Побољшања квалитета површинских водотокова у складу са захтеваном класом;

– Заштита и развој природних и културних вредности;

– Спровођење интегралне заштите непокретних културних добара;

– Управљање отпадом на еколошким основама;

– Санација и превенција од ерозије угрожених зона;

– Очување морфолошких и визуелних карактеристика предела руралних насеља;

– Санација и превенција од ерозије запуштених пољопривредних површина пошумљавањем;

– Санација и регулација сталних и бујичних водотока ради спречавања ерозије и поплава;

– Очување генетског, специјског и екосистемског биодиверзитета предметног подручја;

– Гајење дивљачи и заштита дивљачи;

– Рационално коришћење дивљачи као делова природног богатства;

– Заштита природе и унапређивање животне средине и одржавање биолошке равнотеже у природи.

Посебни циљеви:

- Предузимање мера за заустављање процеса ерозије земљишта и мера рекултивације деградираних земљишта;
- Спречавање испуштања и одлагања опасних и штетних материја на пољопривредно земљишта и канале за одводњавање и наводњавање;
- Контрола унетог минералног ђубрива и пестицида у циљу заштите животне средине;
- Уређење пољопривредног земљишта мелиорационим мерама;
- Унапређење квалитета земљиште које је коришћено за експлоатацију сировина или за друге намене које немају трајни карактер пројектима рекултивације;
- Заштита пољопривредног земљишта од ерозије, деградације и ширења грађевинског земљишта на рачун пољопривредног земљишта високих бонитетних класа;
- Чување шума ради њене заштите од противправног присвајања, коришћења, уништавања и других незаконитих радњи (одлагање отпадних и отровних штетних материја, загађивање шума, уништавање граничних знакова и ознака и сл.);
- Неговање и узгајање састојина у циљу што боље репродукције и очувања семенског материјала;
- Очување потенцијала станишта са циљем да се да бројност и врсте дивљачи одржи на таквом нивоу да се не наруши биолошка равнотежа шумског екосистема;
- Организовање лова на гајене врсте дивљачи и пролазну дивљач, као и контроле бројности дивљачи ван режима заштите (предатора), путем акција и хајки;
- Организовање Стручне службе и чување ловишта;
- Организовање ловног туризма;
- Спречавање штета од дивљачи и штета на дивљачи;
- Унапређење стања ловостајем заштићених врста крупне дивљачи у ловиштима;
- Унапређење стања ловостајем заштићених врста ситне дивљачи у ловиштима;
- Управљање популацијама ловостајем заштићених врста звери;
- Изградња узгајалишта или прихватилишта за ловостајем заштићене врсте крупне дивљачи;
- Унапређење ловно-туристичке понуде у руралним срединама;
- Уклањање дивљих депонија;
- Санација и рекултивација постојећих дивљих депонија комуналног отпада;
- Изградња регионалне санитарне депоније комуналног отпада на новој локацији под санитарним условима (прелазак на систем регионалног депоновања отпада);
- Решавање проблема сакупљања и депоновања комуналног отпада на подручју сеоских насеља;
- Поступно увођење система за рециклажу уз формирање мреже прикупљачких станица;
- Заштита водног земљишта (посебно изворишта водоснабдевања), решавање проблема загађења водотока комуналним и индустријским отпадом, примена мера за одбрану од поплава и бујичних токова;
- Изградња нових и одржавање постојећих одбрамбених сипа и предузимање антиерозионих мера.

#### Заштита квалитета вода свих изворишта

- Дефинисање шире зоне санитарне заштите (зона III), уже зоне санитарне заштите (зона II) и зоне непосредне санитарне заштите (зона I) изворишта и водних објеката, као и режима организације, уређења и коришћења простора;
- Заштита водних ресурса, а посебно изворишта водоснабдевања („Звездан”, „Прњавор”, „Угљарево”, „Топлик”, „Селиште” и др.) и побољшања квалитета површинских водотокова у складу са захтеваном класом;
- Обезбеђивање довољних количина квалитетне и хигијенски исправне воде за пиће;
- Заштита минералних извора, као природних добара од изузетног значаја, природних реткости и основу развоја туризма и здравства европске југоисточне регије;

– Дефинисање и овера резерви подземних вода за сва јавна изворишта;

- Дефинисање зона (и мера заштите) различитих узрока и периодичности загађења воде: стална загађења, сезонска загађења и случајна (акцидентна);
- Израда катастра загађивача вода, у коме би загађивачи били рангирани по токсичности и количини испуштених отпадних вода, са предлогом мера и рокова за израду постројења за пречишћавање отпадних вода са захтеваним квалитетом ефлуента зависно од места испуштања.

#### *Циљеви заштите, очувања и коришћења природних и културних добара*

Основни циљеви заштите, очувања и коришћења природних добара су:

- Заштита посебних природних вредности обухвата заштиту простора који садрже карактеристичне представнике појединих екосистема, као и изразита биогеографска подручја, односно представнике појединих типова предела;
- Заштита природних предела, амбијената и пејзажа око културно-историјских споменика, односно очување природних предела посебне вредности и значаја;
- Прописивање мера и режима заштите које се односе на изричито забрањене радње у циљу очувања заштићеног природног добра;
- Очување старих, репрезентативних и/или значајних стабала дрвећа;
- Стављање природних и културних добара у функцију развоја туризма;
- Дефинисање степена и режима заштите.
- Побољшање саобраћајне доступности непокретних културних добара и њихове медијске презентације;
- Спровођење стриктне заштите непокретних културних добара од свих облика неконтролисаних изградње која би могла да угрози сам локалитет и непосредну околину;

## 2. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА АУТО ПУТА И РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ

Анализом мреже државних магистралних путних праваца, уочавају се два главна правца оријентисана смером север–југ тј. Коридор X и Ибарска магистрала, док се по питању попречних веза уочавају недостаци, што ће се ублажити реализацијом Аутопута Е-761. Коридор аутопута Е-761 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак (Прељина) повезује територије следећих општина: општина Ћићевац, општина Варварин, град Крушевац, општина Трстеник, општина Врњачка Бања, град Краљево и град Чачак. Реализација аутопутског коридора на територији ових општина имаће на средњи и дужи рок значајне утицаје на ближе и даље окружење по питању режима коришћења простора, демографских кретања и утицаја на привредни развој.

На овом простору преплићу се утицаји два развојна појаса од стратешке важности за територијалну кохезију, просторну интеграцију и функционалну повезаност подручја на различитим територијалним нивоима (градском/општинском, регионалном, националном и међународном): појас Коридора X дуж Мораве са припадајућим центрима (Крагујевац, Јагодина – Ћуприја – Параћин, уз неколико мањих центара) и западно-моравски развојни појас (Краљево и Крушевац, као највећи центри развоја, Врњачка Бања, Трстеник и Чачак, као и неколико мањих центара).

Шири значај аутопутског коридора огледа се у повезивању ширег утицајног подручја тј. Републике Турске, Републике Бугарске, Републике Србије, Босне и Херцеговине и Републике Хрватске, као и Коридора 10 (Салзбург–Загреб–Београд–Ниш–Скопље–Солун) са планираним коридором Е-763 Београд – Јужни Јадран, тј. Јадранским приобаљем и луком Бар, као значајним рбно-транспортним центром.

У оквиру Транс-Европске путне мреже односно мреже међународних путева, коридор путног правца Појате–Прељина појављује се као везни пут Е-761 секундарног значаја, чијом ће се реализацијом омогућити бољи квалитет услуге превоза путника и роба.



Слика 5: Просторни размештај Пан-европских коридора

Регионални значај саобраћајнице огледа се и у обезбеђивању ефикаснијег, економичнијег и безбеднијег транспорта путника и роба из правца источне и јужне Србије тј. ужег утицајног подручја, као и Републике Северне Македоније и Републике Грчке (лука Солун) према западној Србији, централној Босни и црногорском приморју. Повезивањем са луком Бар омогућено је повезивање и са јужном Италијом, као и везе са поморским лукама Јадрана и Средоземља. Примарна функција предметног пута је обезбеђивање висококапацитетне саобраћајнице која ће задовољити потребе саобраћајне тражње у будућем периоду, док се секундарна функција огледа у подстицају развоја ближег и даљег окружења тј. планског подручја и региона који њему гравитирају, уз остваривање максималних комерцијалних ефеката у директном окружењу аутопута. Систем путне мреже Републике Србије изградњом аутопута Појате–Прељина пружа знатно бољу услугу токовима људи и робе који се тренутно одвијају мрежом државних путева I и II реда.

Анализа територијалне кохезије ужег утицајног подручја аутопута у Просторном плану Републике Србије (кроз оцену регионалне приступачности на основу четири индикатора), показала је да постоји неуравнотеженост регионалне приступачности овог подручја и да се у погледу квалитета приступачности издвајају следеће целине:

- са изнадпросечном регионалном приступачношћу која захвата Расинску област;

- са исподпросечном регионалном приступачношћу коју чине Златиборска, Моравичка и Рашка област са исподпросечном регионалном приступачношћу.

Изградњом аутопута могу се очекивати значајнија побољшања следећа три од четири индикатора регионалне приступачности и то:

- приступачност друмским саобраћајем, најпре захваљујући повећању густине мреже путева високог квалитета/ранга;

- времена приступа тржиштима, како унутар самог подручја утицаја, тако и у односу на простор Републике и регија/центра Југоисточне Европе;

- времена приступа најближим регионалним центрима.

Битним се сматра обезбеђење услова за постизање већег степена функционалне интегрисаности подручја Просторног плана:

- у оквиру простора Златиборског, Моравичког, Рашког и Расинског управног округа;

- са суседним функционалним подручјима (окрузима, подручјем београдског метрополитена, општинама западне, јужне и источне Србије, као и АП Косовом и Метохијом) што захтева реализацију приоритетних планских решења од значаја за више општина, округа, региона (нарочито повезивања преко Коридора X и других саобраћајних коридора и реализација других инфраструктурних система);

- са међународним окружењем.

Интеграцији доприноси повољан саобраћајно-географски положај и планирани развој инфраструктурних система, што ће се одразити и на осовине регионалног и субрегионалног развоја подручја, а посебно на поједине урбане и индустријске центре, туристичке регије, као и друга подручја посебне намене.

### 2.1. Интрарегионалне функционалне везе

Упоришта равномернијег регионалног развоја на Планском подручју садржана су одређењима и пропозицијама Регионалних просторних планова: Регионалном просторном плану за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа и Регионалном плану за Златиборски и Моравички округ. У складу са тим, основна одређења везано за равномернији регионални развој на субрегионалном нивоу су:

- уважавање реалних фактора развоја уз предузимање подстицајних мера од стране државних и других фондова за изградњу и развој округа: Златиборског и Моравичког, Расинског и Рашког, у функцији развоја локалних заједница, изградње локалне и регионалне инфраструктуре и уређења простора за развој профитабилних привредних погона;

- економско оживљавање пограничних подручја кроз трансграничну сарадњу.

Један од предуслова је побољшање саобраћајне приступачности и инфраструктурне опремљености простора. Рехабилитација

деоница државних, реализација планираног аутопута Београд – Јужни Јадран, опремање и модернизација пруге Београд–Бар, отварање нових граничних прелаза, развој енергетске и телекомуникационе инфраструктуре представљаће битан фактор већег отварања и интегрисаности подручја Просторног плана са окружењем.

Предметни коридор Е-761 Појате Прељина – попречни правац саобраћајне инфраструктуре допринеће унапређењу транзитних и посредничких веза између паневропских инфраструктурних коридора Х на истоку (кроз Републику Србију) и V на Западу (кроз Босну и Херцеговину), унапређењу просторно-функционалног положаја и повећању конкурентности региона, а тиме и остварењу укупног концепта развоја Републике Србије, нарочито у погледу бржег развоја функционалних урбаних подручја, урбаних кластера и пограничних подручја.

Са аспекта циљева унутрашње интеграције, важно је и побољшање мреже државних путева II реда и локалних путева ка недовољно активираним деловима подручја (посебно на подручју Ивањице, Нове Вароши, Сјенице, Прибоја, Пријепоља и другим брдско-планинским подручјима) и повезивање те мреже са коридорима планираних аутопутева и постојећих државних путева.

За постизање веће територијалне кохезије и одрживости подручја Просторног плана неопходно је јачање комплементарних функција Чачка и Ужица, као и Пријепоља, Прибоја и Нове Вароши, али и јачање функција општинских и микроразвојних центара са потенцијалима стварања више агломерационих система у ближој будућности.

Од приоритетног значаја биће јачање функцијских веза у постојећим и планираним развојним појасевима националног и/или трансграничног значаја (западноморавског, моравичког и дринског).

Успешан процес међуфункционалних локалних/регионалних повезивања зависи од начина управљања. У том смислу потребна је национална подршка у одређивању институционалних надлежности, како на регионалном тако и на локалном нивоу, као и повезивање са спољним партнерима при интеррегионалној и интра-регионалној координацији.

## 2.2. Интеррегионалне везе и трансгранична сарадња

Просторно функционални утицаји који су успостављени између центара различитог хијерархијског ранга, у ширем окружењу подручја Просторног плана, определили су формирање развојних појасева националног и трансграничног значаја:

(1) западноморавског развојног појаса, на правцу Краљево-Чачак-Ужице са везама ка Крагујевцу, Вишеграду – Босни и Херцеговини и Подгорци – Црној Гори;

(2) дринског развојног појаса, на правцу Пријепоље – Прибој – Бајина Башта – Зворник – Лозница са везама ка Босни и Херцеговини);

(3) ибарског развојног појаса, на правцу Београд – Горњи Милановац – Чачак – Краљево – Рашка – Нови Пазар.

За привредну и саобраћајну интеррегионалну интеграцију Планског подручја од значаја су и следећи (посебно попречни) правци регионалног, субрегионалног и локалног ранга којима се остварује веза са суседним регионима и/или суседним државама на релацијама:

(1) Ваљево–Косјерић–Пожега–Ариље–Ивањица–Сјеница (уздужни правац долинама Скрапежа и Моравице);

(2) Нови Пазар – Сјеница – Нова Варош – Прибој (са везом ка Босни и Херцеговини) и будући коридор Сјеница–Пријепоље (са везом ка Црној Гори);

(3) Косјерић – Горњи Милановац (са везама ка Крагујевцу и Тополи);

(4) Лучани–Гуча–Краљево и Ивањица–Ушће (са везама ка Краљеву и Новом Пазару);

(5) Ужице – Бајина Башта (са везом ка Босни и Херцеговини) и др.

Подручје Просторног плана има могућност остваривања прекограничних веза са Црном гором и Босном и Херцеговином кроз институционалну сарадњу на међудржавном, међурегионалном и локалном нивоу.

Положај планског коридорског подручја на тремеји Република, између мултиmodalних коридора Х и V повећава његов транзитни значај, у националном и регионалном контексту, али поред тога остварена је релативно скромна прекогранична сарадња са суседним државама.

Инфраструктурне везе са Црном Гором и Босном и Херцеговином остварују се преко: реке Дрине и Лима; друмских веза (које нису адекватно развијене, посебно у попречним правцима); других система (телекомуникационих и др.).

Специфичност коридорског планског подручја у трансграничном контексту огледа се у следећем:

– близина реке Дрине и значајног регионалног хидроенергетског система;

– могућностима за сарадњу на заштити природних вредности и културних добра, који представљају јединствене физичко-географске системе, раздвојене државним границама који немају исти третман заштите и одрживог коришћења природних ресурса;

– могућностима за интензивнију привредну и културну сарадњу општина са подручја Просторног плана и општина у Црној Гори и Босни и Херцеговини.

Интегрисање простора предметног планског подручја у шири регионални контекст подразумева и уважавање најважнијих европских докумената којим је дефинисан просторни развој, као и примену њихових препорука за остваривање међународне, а посебно прекограничне сарадње, као што су: Перспектива просторног развоја Европске уније („European Spatial Development Perspective – ESDP”), Водећи принципи за одрживи просторни развој Европског континента и Територијална агенда Европске уније.

Међународна сарадња на планском подручју првенствено ће се односити на развој инфраструктурних система, очување природних ресурса и одрживог развоја, заједничког наступа код Европске уније и других релевантних међународних асоцијација за реализацију развојних програма, привредне и друге сарадње и јачање партнерства на нивоу локалних власти.

Основни видови међународне сарадње, на ширем планском подручју (окрузи и региони којима територијално припада планско подручје) одвијали су се у складу са дефинисаним програмима сарадње на транснационалном нивоу, у складу са Програмом транснационалне сарадње за Југоисточну Европу, за период 2007–2013. године. У оквиру тог програма је више пројеката који су везани за привредну, инфраструктурну сарадњу или сарадњу на основу унапређивања људских ресурса. Већ усвојени други програми међународне сарадње за планско подручје, који имају и финансијску подршку, за текући и наредни период су обавезујући и морају се доследно испоштовати, то јест употреба финансијских средстава подразумева благовремену припрему и реализацију пројеката сарадње.

Такође, већ усвојени просторни планови локалне самоуправе и регионални просторни планови, као и планови чија је израда у току, а који су у обухвату предметног планског подручја или је планско подручје њихов део, такође, су добар подстицај за међурегионалну и унутаррегионалну сарадњу у процесу њихове реализације. Најзад, едукација становништва на планском подручју, о значају сарадње, уз побољшавање доступности, смањивање раздалјине и ублажававање одвојености од окружења, као и подстицање алтернативног финансирања уз учешће дијаспоре и приватних предузетника, такође, доприносе просторним интеграционим процесима планског подручја.

## 2.3. Функција и значај ваздушног саобраћаја

Уз саобраћајно „отварање” Планског подручја реализацијом аутопута, укупна регионална приступачност у односу на значајне европске регије и центре биће битно побољшана реконструкцијом и модернизацијом аеродрома.

Постојећи војни аеродром „Морава” (Лађевци) пружа могућност коришћења у цивилне сврхе, нарочито за пружање специфичних туристичких услуга, док би се након доградње и реконструкције аеродрома у Трстенику, Краљеву и Крушевцу стекли услови за њихову употребу за прихват и отпрему мањих комерцијалних авиона у пословне и туристичке сврхе.

## 2.4. Функција и значај интерmodalног саобраћаја

Развојем интегралног транспорта односно изградњом складишно-дистрибутивних или робно-транспортних центара успоставља се компатибилност саобраћајног система и омогућује рационализација транспортног процеса. Њихова изградња допринеће бољој координацији у ланцу производња-транспорт-продаја,

чиме се успоставља компатибилност саобраћајног система и омогућује рационализација транспортног процеса. Допринос привреде се огледа и у решавању проблема уситњености складишних простора, рационализацији дистрибуције, могућности увођења савремене информатике, као и у смањењу загушења општинског центра теретним саобраћајем.

Изградњом планираних аутопутских коридора омогућава се ефикаснији пласман производа на нова тржишта, што ће условити повећање тражње за производима, тако да ће постојање логистичких центара постати нужност.

### III. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА И ПРОПОЗИЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

#### 1. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА И ПРОПОЗИЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

С обзиром на природне ресурсе, географски положај, саобраћајно повезивање значајних транспортних коридора и друге карактеристике подручја, утврђују се концепција и пропозиције просторног развоја посебне намене и то:

- а) побољшање саобраћајног положаја подручја и остваривање квалитетних веза са европским саобраћајним правцима,
- б) повећање атрактивности подручја за развој индустрије, туризма и других привредних грана.

Посебна намена у оквиру Просторног плана је планирани аутопут Е-761, деоница Појате–Прељина у дужини од око 112 km, као и регулације водотока и девијације путне мреже, као и измештања електроенергетске, телекомуникационе и остале инфраструктуре, који су проузроковани проласком аутопута. Сва наведена планска решења представљају јавну намену и представљају општи интерес и јавну својину.

Просторни развој у инфраструктурном коридору аутопута имаће утицаје на подручје Просторног плана и окружење, од којих су најзначајнији:

- утицаји на промену режима и начина коришћења простора;
- утицаји на демографска кретања;
- промене у мрежи насеља;
- утицаји на привредни развој окружења;
- заштиту животне средине.

Усмеравањем ових утицаја постићи ће се међусобно усклађивање локалних и регионалних интереса и привредна атрактивност окружења.

С обзиром на природне ресурсе, географски положај, саобраћајно повезивање значајних транспортних коридора и друге карактеристике подручја, утврђују се концепција и пропозиције просторног развоја посебне намене, и то:

Побољшање саобраћајног положаја подручја ка магистралним правцима европских саобраћајних комуникација за развој индустрије, туризма и других привредних грана и њихово укључивање у светско тржиште;

Уравнотежени развој подручја и размештај становништва, развој мреже насеља и центара, јавних служби, као и њихово функционисање у односу на велике урбане центре; и

заштита расположивих природних ресурса, у првом реду најквалитетнијег пољопривредног земљишта и вода од нерационалног коришћења и загађивања.

#### Принципи просторног развоја

Основни принципи просторног развоја су:

– Простор као ресурс – Простор рационално користити и заштитити у свим елементима коришћења водећи рачуна да је исти необновљива категорија.

– Одрживи развој – означава развој при ком су распон и динамика човекових производних и потрошних активности дугорочно усклађени са процесима који се одвијају у природи. Одрживи развој не искључује економски раст, али не сме угрожавати човеково здравље, биљне и животињске врсте, природне процесе и природна добра.

– Отвореност и интеграција простора – Отвореност је у функцији развоја и организације простора на принципима отворености и огледа се у свим елементима организације: економским, услужним, интелектуалним, саобраћајним и др. Интегрисање простора

је непосредно везано за отвореност простора и представља потребу и нужност коју намеће економска оријентација, а заснована је на природним и створеним карактеристикама простора.

У планирању и организовању простора треба се придржавати и других принципа, а посебно принципа компатибилности намене у простору, хуманом оптерећењу простора планираном наменом са посебним освртом на насеља, као и принципа који се односе на заштиту и унапређење природних и културних добара.

#### Концепција просторног развоја

Општи циљ рационалне организације и уређења простора подручја Просторног плана јесте коришћење простора у складу са потенцијалима природних и створених вредности и дугорочним потребама економског и социјалног развоја.

Остварење наведеног циља се постиже:

1) равномерним размештајем становништва, привредних и других активности, што захтева успоравање концентрације становништва и активности у подручјима интензивног насељавања и подстицање развоја мањих и средњих прерађивачких капацитета, заснованог претежно на сировинској бази и повезивању у одговарајуће веће производне системе у складу са ресурсним и локационим условима;

2) ублажавањем депопулације којом је захваћено читаво подручје Просторног плана, економском, социјалном и другим политикама. Значајнија од осталих су решења којима се утиче на бржи привредни развој заједнице села, јачање економске позиције пољопривреде и пољопривредних произвођача, развој инфраструктуре, подизање комуналног стандарда и модернизација и осавремењавање услуга јавних служби;

3) прилагођавањем привредног развоја тржишним условима производње, увођењем иновација, повећањем ефикасности, снажном подршком приватном предузетништву, интеграцији и подешавању производних програма захтевима ближих и даљих тржишта; и

4) заустављањем даље деградације природних ресурса и добара и сузбијањем непланске изградње.

Најважнија област развоја биће и даље пољопривреда, расположивошћу пољопривредног фонда, квалитетом земљишта и традиционалном везаношћу становништва за ову привредну област. Интензивирање развоја пољопривреде, посебно ратарства и сточарства, омогућиће бржи развој и изградњу разноврснијих прерађивачких капацитета. Самим тим, у одређеној мери и на конкретно дефинисаним локацијама пољопривредно земљиште ће променити намену у грађевинско првенствено за изградњу капацитета за финалну прераду пољопривредних производа, њихов смештај (хладњаче, сушаре, кланице, магацини), или проширење постојећих према потреби.

Активирање будућих привредно-радних зона, посебно дуж аутопута, постаће нова окосница развоја, кроз даљу специјализацију производње и привредно повезивање са осталим подручјима и центрима ширег окружења.

Компаративне предности овог подручја за интензивирање развоја транзитног и излетничког туризма и пратећих делатности заснивају се на развоју нове специфичне и препознатљиве туристичке понуде. Битни фактори потпуније валоризације туристичког потенцијала су:

1. близина Крушевца и Копаоника;
2. реке Јужна и Западна Морава, близина ушћа у највећу српску реку Велику Мораву, као и њихове обале;
3. постојећи и притом потпуно запостављени културно-историјски садржаји, посебно тзв. „Мојсињска света гора” и кула Тодора од Сталаћа; као и
4. саобраћајни положај на коридору аутопута Е-75 и близина железничке пруге као фактори повезивања.

Побољшање квалитета живота и убрзанији развој јавних служби и привредних функција оствариваће се приоритетно у насељима, као што су Сталаћ, Мојсиње и др. Развој сеоских насеља и подручја, као вишефункционалних производних, социјалних и културних простора и јачање економске снаге сеоских домаћинстава представља најзначајније питање будућег равномерног развоја.

У стратешком смислу то захтева квалитативне и квантитативне промене на сеоском подручју, засноване на следећим основним поставкама:

- 1) укупњавање поседа;

2) подизање саобраћајне доступности, нивоа комуналне и опремљености објеката јавних служби и укупне, амбијенталне и друге уређености села;

3) изградња прерађивачких капацитета, повезаних одговарајућим технолошким системима у или ван планског подручја; и

4) диверзификација пољопривредне производње према физичко-географским условима зона (долинско-равничарски делови предспонирани су за ратарство и сточарство, а брдски за воћарство и сточарство), имајући у виду нове тенденције према развоју генетски модификованих пољопривредних култура и органској пољопривреди, тиме што ће предност за производњу органске хране (која је знатно скупља и траженија на тржишту) имати брдски делови.

## 2. УТИЦАЈ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

### 2.1. Саобраћајна инфраструктура

#### 2.1.1. Друмска инфраструктура

Изградња државног пута IА реда број 5, између Појата и Прелине, аутопутског профила, са припадајућим петљама у циљу омогућавања веза са друмском мрежом нижег ранга, односно денивелисаних укрштаја са железничком пругом и постојећим и планираним деловима путне мреже, представља основу будућег транспортног развоја посматраног подручја. Тиме се остварују предуслови за омогућавање безбеднијег, бржег, јефтинијег и поузданијег превоза људи и добара, како у границама обухваћеним Просторним планом, тако и за кориснике који транзитирају посматраним подручјем.

Реконструкција и рехабилитација појединих деоница постојећих путних праваца на подручју Просторног плана, са захватима на промени геометрије и техничких елемената државних и нарочито општинских путева, су потребне и представљају могућност решења проблема путне мреже на посматраном подручју. Концепција развоја друмског саобраћаја и путне инфраструктуре представља синтезу раније започетих пројеката и студија које прате визију, циљеве и потребе предметне стратегије. Основна концепција развоја саобраћаја и транспорта заснива се на:

1. развоју друмског саобраћаја и путне инфраструктуре као приоритета економског и социјалног развоја,

2. реализацији пројеката који стимулишу улогу путног правца А5 као попречне везе трасе коридора Х и путног правца Е-763 (попречна веза државних путева А1 и А2),

3. реализацији пројеката који стимулишу развој путне мреже ради повезивања са окружењем,

4. реализацији пројеката који стимулишу развој путне мреже ради повезивања са железничком и инфраструктуром ваздушног саобраћаја,

5. рехабилитацији и реконструкцији мреже општинског карактера,

6. реализацији пројеката који стимулишу управљање у саобраћају, улогу јавног превоза путника и развој мреже сигурних бициклических саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима,

7. стандардизацији и модернизацији друмског саобраћаја и путне инфраструктуре, односно прилагођавање европским стандардима.

Осим прилагођавања европским стандардима, при свим активностима које се тичу изградње и одржавања путне мреже, потребно је завршити започете и планиране активности на аутопутским путним правцима, како у границама Просторног плана, тако и на осталој делу територије државе, интезивирати изградњу, реконструкцију и санирање уских грла, реконструкција мостова и тунела.

Плановима локалне самоуправе обухваћене су планске активности и на појединим деловима државних путева који се налазе и у границама Просторног плана те се даље активности у односу на њих могу спроводити по њима.

#### План веза аутопута А5, Појате–Прелина, са окружењем

Обезбеђење приступачности будућим деоницама државног пута IА реда бр. 5, планираног аутопутског профила, између Појата и Прелине, а у траси међународног путног правца Е-761 свим

корисницима омогућиће се изградњом нових/реконструкцијом и доградњом постојећих петљи. На њима ће се обављати размена возила са мрежом путева исте или ниже категорије. Обезбеђењем паралелних и сервисних путних праваца, односно изградњом денивелисаних укрштања (подвожњаци и надвожњаци) омогућава се веза различитих страна околине аутопутских деоница без утицаја на услове одвијања саобраћаја на самом аутопуту.

На основу досадашње планске и пројектне документације, дефинисано је постојање саобраћајних петљи на предметном путном правцу, уз уважавање решења која постоје на деоницама државних путева IА реда број 1 и IА реда број 2 (међународни путни правци Е-75 и Е-763). Тиме је омогућено сагледавање повезаности деоница Појате–Прелина не само са секундарном друмском мрежом дуж предметног коридора већ и са примарним путним правцима на територији Републике Србије: Београд – Ниш и Београд–Чачак–Пожега. Упоредо са наведеним, створен је обухват погодан за сагледавање делокруга рада база за одржавање, односно распореда елемената пратећих садржаја намењених корисницима. Приказане станице, дуж планираног аутопутског правца државног пута IА реда бр. 5 су проистекле из документације нивоа Идејних пројеката (делови Појате–Кошеви и Адрани–Прелина су са пројектне стране финализовани, следе формалне процедуре усвајања, док се део Кошеви–Адрани тренутно пројектује). Стационарно одређивање елемената на државним путевима IА реда број 1 и 2 је урађено на основу доступне планске и техничке документације.

Концептуално, саобраћајне петље и решења која су у вези са њима условљена су рангом путева на укрсном правцу. Предвиђене су са пуним програмом веза уз оријентацију директних и полудиректних рампи која одговарају дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце. Све денивелисане раскрснице предвиђене су према затвореном систему наплате путарине. Наведено одговара коначном стању, у којем постоји јединствени затворени систем наплате путарине сва три аутопутска правца која су у функционалној повезаности: IА бр. 1, IА бр. 2 и предметни IА бр. 5. За случај фазне изградње појединих деоница између Појата и Прелине, мора се обезбедити усаглашавање привременог решења наплате путарине на начин да се тежи задржавању услова затвореног система наплате путарине. У односу на постојеће аутопутске правце, обавезно је задржавање постојећег затвореног система на њима, и у случајевима прелазних решења, при фазно изграђеним појединим деоницама дуж дела аутопута Појате–Прелина.

Евентуално формирање појединих деоница између Појата и Прелина које не би биле у директном контакту са затвореним режимом наплате путарине на путним правцима Београд–Ниш и Београд–Чачак, могуће је, уз обезбеђење сагласности управљача државним путевима Јавног предузећа „Путеви Србије” Београд, експлоатација у почетном периоду (до функционалног употпуњавања дела нове мреже до облика у којем је могуће формирање затвореног система наплате путарине) без наплате путарине, или са привременом применом отвореног система наплате путарине.

Решења отвореног система наплате путарине захтевају изградњу додатне техничке документације, где се формирају чеона наплатна места на главној траси аутопута или на привременим везама између изграђеног дела и постојеће друмске мреже нижег ранга, што би на предметном путном правцу могло да постоји као привремено решење.

Зависно од динамике и редоследа изградње појединих деоница аутопутског правца Појате–Прелина, могуће је омогућавање затвореног система наплате путарине државних путева А1, А2 и делова А5 до последње изграђене петље на којој постоји наплатно место. У том случају, имајући на уму да би се на њима одвијао целокупан аутопутски саобраћај, могућа су привремена решења у циљу увећања капацитета претходно пројектованих бочних наплатних места, која би функционисала до употпуњавања целе саобраћајнице или до пуштања у експлоатацију суседних деоница. Поменути евентуална привремена решења бочних наплатних места морају бити обрађена додатном техничком документацијом, уз могућност привременог заузећа додатних површина поред тренутно дефинисаних граница аутопута.

Локација денивелисаних раскрсница и денивелисаних укрштаја је одређена на основу следећих критеријума:

1. обезбеђење веза на местима укрштања са државним и саобраћајно најоптерећенијим општинским путевима уз максимално задржавање њихових траса,



2. денивелисано укрштање са железничким пругама (аутопут изнад пруге),
3. обезбеђење везе за регионалне и општинске центре на Планском подручју,
4. обезбеђење везе за поједина подручја (планирана за развој туризма и значајне просторно-развојне зоне (индустрија, робно-транспортни центри и др.).

Пратећи решења из Идејних пројеката и путног правца из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелина („Службени гласник РС”, број 98/13), на траси аутопута су планиране следеће петље:

Табела 28. Списак денивелисаних раскрсница

путни правац	назив чвора	стационажа [km+m]	растојање [km]	прикључак
Е-761/Е-75	Појате	0-465 (372+373, старо 752+650)	3,552	IA-1 (Е-75)
Е-761	Ћићевац	3+087	16,954	IIА-190 (посредно IB-23)
Е-761	Крушевац – исток	20+041	1,810	градска саобраћајница и планирана нова деоница држ. пута IB-23
Е-761	Крушевац – запад	21+851	12,941	IIА-183 и планирана нова деоница држ. пута IB-23 (посредно IIА-187)
Е-761	Велика Дренова	34+792	12,754	IIА-187 (посредно IIА-189, IB-23 те IIА-211)
Е-761	Трстеник	47+546	9,861	општински пут (посредно IIА-188, те IB-23 и IIА-187)
Е-761	Врњачка Бања	57+407	13,918	IIБ-411 (посредно IB-23, IIА-187 и IIА-208)
Е-761	Врба	71+325	6,669	општински пут (посредно IB-23 и IB-24)
Е-761	Камиџора	77+994 (81+476,86=79+000,00)*	(2,477) 5,433	општински пут (посредно IB-23)
Е-761	Адрани*	80+950	11,930	IB-22
Е-761	Катрга*	92+880	14,383	планирана веза са аутопутским коридором Баточина - Крагујевац - Кнић
Е-761	Прелина*	107+263	2,657	општински пут (посредно IB-22 и IB-23)
Е-761/Е-763	Прелина (АП)*	109+920 (116+625)		IA-2 (Е-763)

\* Идејним пројектом деоница Прелина–Мрчајевци–Адрани (Институт за путеве, 2018.год.) дефинисано је постојање петљи Адрани, Прелина, Прелина АП; Крај деоница Појате–Адрани је на км 81+476,86 што је уједно почетак деоница Адрани - Прелина, са стационом км 79+000,00 (разлика од км 2+476,86); Петља Катрга је планирани будући укрштај аутопутских правца државног пута IA реда број 5 и планираног аутопутског коридора Баточина–Крагујевац–Кнић, дата начелна стациоњажа.

У складу са наведеним, на предметним секторима пројектоване су следеће петље:

1. Појате, км 0-465 (372+373, старо 721+650), повезивање постојећег државног пута IA бр.1 и планираног IA бр. 5 који су на траси међународних путних правца Е-75 и Е-761; приближна стациоњажа у односу на стациоњажу дуж државног пута IA реда бр.1 (Е-75) је км 752+650. Предвиђена је њена реконструкција како би се омогућило укрштање два аутопутска правца.

2. Ћићевац, км 3+087, повезивање деонице планираног аутопута А5 са државним путем IIА реда број 190, односно у непосредној близини и са државним путем IB реда број 23, односно насеља Ћићевац, и посредно Варварина, Појата, Сталаћа са планираним аутопутским правцем државног пута IA реда број 5 (Е-761). Просторним планом је предвиђено пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски) а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

3. Крушевац – исток, км 20+041, повезивање деонице планираног аутопута А5 са планираном градском саобраћајницом која ће бити део тзв. источне обилазнице (очекивано је да ће обилазница постати и део траса државних путева, по изградњи), односно у ближем окружењу и са државним путем IB реда број 38. По претварању дела обилазнице око Крушевца у аутопутску деоницу путног правца А5, на територији града Крушевца биће потребна прекатегоризација дела уличне мреже у државне путеве, односно изградња планиране обилазнице око Крушевца, како би се остварио континуитет државног пута IB 23 између Макрешана и Кошева. Дуж трасе кретања кроз град, остварују се и везе за државним путевима IIА број 215 и IIА број 207 (везе ка Рибарској Бањи и Брусу). Просторним планом је предвиђено пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски), а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

4. Крушевац – запад, км 21+851, повезивање деонице аутопута са државним путем IIА реда број 183, односно у ближем окружењу и са државним путем IIА реда број 187 као и са планираном обилазницом око Крушевца за коју се очекује да буде део државног пута IB реда број 23. На југу, надовезује се на постојећу саобраћајницу ка центру Крушевца (Јасички пут), са које ће бити омогућене везе ка осталим деловима града, те са планираном

обилазницом око Крушевца. Просторним планом је предвиђено пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски) а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

5. Велика Дренова, км 34+792, повезивање деонице аутопута са државним путем IIА реда број 187, насељима око њега, те са трасом државног пута IIА реда број 189 који је у непосредној близини. Посредно, трасом државног пута IIА 189, могуће су везе са државним путем IB реда број 23 и IIА 211. За наведено, потребно је унапредити друмску везу, са изградњом новог моста преко Мораве. Просторним планом је предвиђено пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски) а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

6. Трстеник, км 47+546, повезивање деонице аутопута са уличном мрежом (општински пут), у наставку са државним путевима IIА реда број 188 и IB реда број 23, односно IIА реда број 187, самим Трстеником и насељима у непосредној близини. Просторним планом је предвиђено пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски) а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

7. Врњачка Бања, км 57+407, повезивање деонице аутопута са државним путем IB реда број 411, а њиме и његовом новом деоницом, посредно и са државним путевима IB реда број 23 и IIА реда број 187, насељима у непосредној близини, те трасом државног пута IIА реда број 208 са Врњачком Бањом. Просторним планом је предвиђено пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски) а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

8. Врба, км 71+325, посредно повезивање деонице аутопута са државним путевима IB број 23 и 24. Они представљају улазне правце ка Краљеву, из правца Врњачке Бање, односно Крагујевца. Просторним планом је предвиђено пет наплатних места на бочном

наплатном платоу, уз формирање четири острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски) а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

9. Камидора, km 77+994, повезивање деонице аутопута са уличном мрежом (општински пут), у наставку са државним путем IB реда број 23, самим Краљево, обилазницом око њега, са које ће бити омогућене везе ка осталим деловима града и насељима у непосредној близини. Просторним планом је предвиђено осам наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање седам острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски) а минимално два канала би имали могућност промене смера опслуживања.

10. Адрани, km 80+950\*, повезивање деонице аутопута са државним путем IB реда број 22 и насељима у непосредној близини. Просторним планом је предвиђено четири наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање три острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски) а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

11. Катрга, km 92+880\*, повезивање планираних аутопутских праваца: државног пута IA реда број 5 и аутопутског коридора Баточина–Крагујевац–Кнић. Стационажа преузета из планске документације предметног коридора усвојене 2013. године док ће се разрадом планске и техничке документације аутопутског коридора Баточина–Крагујевац–Кнић – веза са IA бр. 5 накнадно дефинисати њена позиција.

12. Прељина, km 107+263\*, повезивање деонице аутопута са уличном мрежом (општински пут), у наставку са државним путевима IB реда број 22 и 23, самим Чачком, обилазницом око њега, са које ће бити омогућене везе ка осталим деловима града и насељима у непосредној близини. Просторним планом је предвиђено четири наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање три острва. Спољни канали би били намењени проласку вангабаритних возила, односно за електронску наплату путарине. Остали канали би по потреби могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски) а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

13. Прељина АП, km 109+920\* (116+625), повезивање постојећег државног пута IA бр.2 и планираног IA бр. 5 који су на траси међународних путних праваца E-763 и E-761. Наведени укрштај подразумева преобликовање постојећег решења и укидање постојеће везе пута IA број 2 са државним путем IIА реда број 22.

Постојећи и новопланирани делови секундарне друмске мреже који представљају везе саобраћајнице између аутопутске саобраћајнице и делова постојећих државних путева, у случајевима када тренутно нису категоризовани као делови државних путева, биће прекатегоризовани и уведени у систем државне путне мреже.

Стационаже и број канала наплате путарине дефинисани Просторним планом су индикативног карактера, са нивоа Идејних пројеката. У току даље разраде техничке документације (ППД, ПЗИ) може доћи до извесних одступања, из објективних разлога.

План размештаја пратећих садржаја државног пута IA реда број 5 (на траси међународне ознаке E-761)

Пратећи садржаји могу се посматрати као засебан подсистем, који је по функцији истоветан са основним циљевима грађње и експлоатације пута, односно да омогући брз, безбедан и економски исплатив транспорт путника и робе. Под пратећим садржајима подразумевају се сви објекти непосредно ослоњени на трасу пута. Деонице Појате–Прељина имаће одговарајуће пратеће садржаје који ће корисницима пута пружати комплетне услуге но треба имати на уму и да је задовољење свих потреба на овом путном правцу у тесној вези и са пратећим садржајима који се налазе на суседним деоницама које припадају деловима других државних путева IA реда.

Специфичности потеза Појате–Прељина, са грађањима на његовим крајевима, односно ограничавајући фактори дуж трасе као и већ формирана техничка документација ниво Идејних пројеката на деловима Појате–Кошеви и Адрани–Прељина АП (у којима су технички разрађивана планска решења претходног просторног плана), пресликали су се и кроз разрешавање проблематике пратећих садржаја уз саобраћајницу.

Пратећи садржаји су саставни део пута, а цео подсистем је подељен на:

1. функционалне садржаје и
2. садржаје за потребе корисника пута.

Функционални садржаји обухватају све службе и објекте чија је основна намена одржавање и мање оправке путних објеката и елемената, као и пратеће сервисне опреме. Ови садржаји укључују и све службе и објекте са задатком контроле и управљања саобраћајем на путу. Из наведеног је јасно да функционални садржаји превасходно утичу на експлоатационе параметре и услове саобраћаја возила, пре свега у циљу остварења пројектованог капацитета, брзине и квалитета услуге. Обухватају следеће основне групе:

1. базе за одржавање путева,
2. службе и објекти за управљање и контролу саобраћаја,
3. службе и објекти за наплату путарине.

Садржаји за потребе корисника пута јесу оне функције и објекти чији је основни задатак да омогуће безбедније и комфорније путовање путним правцем, са остваривањем позитивних економских ефеката. Ови садржаји обухватају следеће основне групе:

1. паркиралишта (П),
2. одморишта (О),
3. станице за снабдевање горивом (ССГ),
4. сервиси за возила (С),
5. мотели (М).

Основни критеријуми за избор микролокација за пратеће садржаје су:

1. саобраћајно технички услови,
2. просторни услови,
3. природни услови,
4. комунална и инфраструктурна опремљеност,
5. услови заштите животне средине.

Саобраћајно технички услови подразумевају постојање уливних и изливних трака како би се омогућило несметани саобраћајни ток. У том погледу места почетка уливних трака за одморишта морају бити лако уочљива и препознатљива у односу на окружење. Просторни услови су врло значајан критеријум имајући у виду да од врсте објекта и обима садржаја зависи и обим заузимања земљишта који се креће од 0,5–3 ha. Природни услови узимају у обзир афирмацију микролокација кроз формирање приступачних пратећих садржаја. Формирање комплекса пратећих садржаја не сме угрозити природне односе на одређеном простору, већ треба да подигну ниво њихове привлачности. Комунална и инфраструктурна опремљеност појединих локација, као и могућности аутономног комуналног опремања, снабдевања и одржавања или директна повезаност са насељима у окружењу су веома битни параметри код избора микролокација пратећих садржаја. Заштита животне средине у оквиру зона пратећих садржаја је веома важан критеријум имајући у виду да су ове локације, са еколошког аспекта, третиране као зоне повећаног ризика (нарочито у акцидентним ситуацијама).

Изградња пратећих садржаја аутопута реализоваће се на основу Просторног плана, а у свему према разради у техничкој документацији. У току даљих детаљнијих теренских истраживања за потребе израде техничке документације вишег нивоа детаљности и извођења радова може доћи до извесних одступања од Просторним планом утврђених стационажа. Ова одступања су могућа из објективних разлога зато што су Просторним планом стационаже дефинисане индикативно на нивоу тренутно разрађених техничких решења (Идејни пројекти).

#### Функционални садржаји

##### Базе за одржавање

Окончањем изградње планираних аутопутских деоница државног пута IA реда број 5, између Појата и Прељине и почетком њихове експлоатације јавља се потреба за формирањем и

организовањем служби надлежних за стање на путном правцу. При томе, пре свега је потребно обратити пажњу на техно-експлоатационе показатеље: услове у саобраћајном току и путне услове. Оправдање за формирање функционалних садржаја проистиче из чињеница: у аутопут су инвестирана значајна средства те је потребно и континуирано одржавање; функционални значај предвиђене саобраћајнице у путној мрежи између Појата и Чачка, а и шире посматрано (сагледавајући постојеће и планиране наставке аутопутских деоница) не допушта ризик прекида саобраћаја. Услед обавезе за одржањем прописаног нивоа квалитета појединачних употребљених путних елемената формирају се базе за одржавање.

Усвојен је принцип линијске просторне расподеле база за одржавање и објеката управљања и контроле саобраћаја. Решење је условљено односом жељеног стандарда и захтеваног нивоа одржавања. Изградња база прати изградњу планираног путног правца. Обавезни садржаји и капацитет базе за одржавање зависе од:

1. просторне карактеристике подручја деонице (географски положај, надморска висина, метеоролошки услови, карактеристике терена),

2. дужине деонице (дужина и укупна површина која се одржава),

3. специфичних карактеристика деонице (дужина и врста мостова, дужина и врста тунела, карактеристике трасе),

4. дефинисаних стандарда и програма одржавања деонице (зимско одржавање, приоритети).

Базе за одржавање путева, представљају основне базе, лоциране на међусобном растојању од 40–60 km, између одређених петљи, усвојеног линијског система одржавања. Заузимају површину од 1,5–4,0 ha. Обавезни садржаји база су:

1. магацин соли,
2. покривено складиште,
3. отворено складиште,
4. гаража за путничка и теретна возила,
5. управна зграда,
6. објекат за превентивно одржавање возила,
7. магацин резервних делова,
8. комунална опрема локације,
9. пумпа за гориво,
10. паркинг за возила запослених и посетилаца,
11. енергетски блок,
12. цистерна за течни раствор,
13. контролни пункт на улазу.

Просторним планом се предвиђа реализација две базе за одржавање, чије локације треба да испуњавају следеће захтеве:

1. близина насеља,
2. комунална опремљеност (канализација, вода, струја, грејање),

3. погодне границе јединичних зона (могућност неометаног окретања комуналних возила, у близини денивелисаних раскрсница),

4. еколошки критеријум,
5. међусобни размак од 40–60 km.

Положај базе се предвиђа у зони денивелисаних укрштаја планираног аутопутског правца и бочних веза са државним путевима нижег ранга. Уз базу за одржавање предвиђају се и садржаји за управљање саобраћајем. Просторним планом се предвиђају следеће локације за базе за одржавање:

1. база код петље „Велика Дренова”, km 34+792,
2. база код петље „Адрани”, km 80+950.

Уважавајући технолошке проблеме са аспекта промене смера кретања возила која одржавају из база Велика Дренова и Адрани у петљама Појате односно Прелина АП:

1. наведене петље ће представљати укрштаје аутопутских праваца где није омогућена промена смера кретања возилима која одржавају аутопутске деонице,

2. евентуално формирање посебних пролаза само за возила одржавања би додатно усложнило постојећа и планирана саобраћајна решења.

Просторним планом је предвиђено да делове државног пута IA реда број 5, Појате–Ћишевац и Прелина–Прелина АП одржавају постојећа база Ражањ (задужена за деонице државног пута IA реда број 1, проширење делокруга одржавања и на деоницу Појате–Ћишевац), односно планиране базе Таково и Лучани (плански задужене за деонице државног пута IA реда број 2, проширење делокруга одржавања и на деоницу Прелина–Прелина АП).

У наредној табели дате су локације база на траси планираног државног пута IA реда број 5, аутопутског профила, деонице Појате–Прелина, ради сагледавање целовитости решења и дужине појединих сектора које је предвиђено да базе одржавају у оба смера. Промена смера кретања возила која врше одржавање би се остваривало на платоима бочних наплатних места.

Табела 29. Макролокације база за одржавање путева и делокруг рада

назив чвора	Деонице	дужина по смеру [km]	укупна дужина [km]
Велика Дренова	Ћишевац – Крушевац исток – Крушевац запад – Велика Дренова	31,71	54,33
	Велика Дренова – Трстеник – Врњачка Бања	22,62	
Адрани	Врњачка Бања – Врба – Камидора – Адрани	26,02	52,33
	Адрани – Катрга – Прелина	26,31	

Развој информационе и комуникационе технологије створио је предуслове за успешно управљање и контролу саобраћајних токова. Постигнути ефекти вођења корисника и контроле њиховог понашања на будућим аутопутским деоницама између Појата и Прелине зависе пре свега од степена организованости система контроле и управљања. У исчекивању формирања студијске и техничке документације којом би била дефинисана основна концептуална решења оваквог система преваходно за територију Републике Србије а последично и за поједине делове мреже државних путева, са накнадном разрадом до конкретних елемената неопходних за спровођење жељених активности, уз установљавање хијерархијског односа између учесника у појединим процесима који прате контролу и управљање саобраћајем, те дефинисање основног алгорита рада појединих служби у различитим ситуацијама, као и организациона шема оваквог система (Републички центар, регионални центри, локални центри и сл.). Просторним планом се предвиђа да у оквиру наведених база постоје и/или су резервисани просторни капацитети за садржаје служби (центра) које би управљале деоницама Појате–Прелина.

Надзор, контрола и управљање саобраћајним токовима подразумевају да је потребно, у што краћем року, прикупити информације о свим појавама које утичу на одвијање саобраћаја. Потом, на основу прикупљених података, врши се обавештавање надлежних служби и корисника о месту и врсти појаве. Коначно, предвиђају се акције у циљу отклањања поремећаја или у циљу смањења његовог утицаја.

Генерално, потребно је да систем надзора, контроле и управљања саобраћајем садржи:

- прикупљање информација:
  1. систем видео надзора,
  2. сензоре локалних метеоролошких услова,
  3. сензоре саобраћајног тока (интензитета, структуре; позиција после сваке петље и/или битног објекта),
  4. патролно возило,
  5. алтернативно телефонске стубиће (међурастојања од око 2 km),
- обавештавање:
  6. патролно возило,
  7. телекомуникациону опрему,
  8. вертикалну сигнализацију (променљива сигнализација).

Просторним планом се предвиђа могућност инсталирања Интелигентног Транспортног Система (ИТС), чији елементи морају бити дефинисани на основу захтева управљача мрежом државних путева.

С тим у вези, могуће је предвиђање детектовања и бројања саобраћаја у виду саобраћајног детектора који може бити на основу: индуктивности, доплеровог ефекта, ултразвучне детекције и пасивног инфрацрвеног радара за мерење брзине возила, са класификацијом возила, мерење времена између возила и заузетост саобраћајних возних трака. У зависности од технологије тј. типа детектора зависе и начин његове уградње на терену (у коловоз, на порталну изнад коловоза и др.). Такође се предвиђа инсталирање видео надзора за надгледање ситуације у критичним ситуацијама и на специфичним местима, као што су петље и мостови.

## Наплата путарине

Наплата путарине представља један од начина прикупљања финансијских средстава потребних за функционисање аутопута. Дефинисањем услова коришћења аутопута на нивоу претходне планске и техничке документације, односно ставовима представника Инвеститора о наплати путарине на свим аутопутским деоницама у Републици Србији усмерена су одређена планерска и пројектантска решења. У време израде Просторног плана актуелна су питања везана за начине наплате путарине, уз разматрање динамичнијег пробоја уведеног система електронске наплате путарине, у циљу поједностављења коришћења аутопутских деоница на страни корисника, односно рационализације и осавременивања система пословања, на страни управљача путним правцем.

Усвојени затворени систем подразумева да сви саобраћајни токови који улазе или напуштају деонице предметне саобраћајнице морају да прођу кроз наплатно место. Самим тиме, на делу Појате – Прелина задржаће се услови затвореног система наплате.

Технологија опслуге корисника код затвореног система подразумева да свако возило приликом уласка на пут под наплатом добија картицу, или на неки други начин бива евидентиран његов улаз. При напуштању таквог правца, на основу улазне евиденције бива установљена пређена релација те наплаћена надокнада, одређена тарифом коришћења пута.

Основни недостаци затвореног система огледају се кроз увећане инвестиционе и експлатационе трошкове (услед већег броја наплатних места) као и кроз ометање одвијања саобраћајног тока (двоструко заустављање возила). Системи новије генерације, за електронску наплату путарине, омогућавају повећање ефикасности наплате уз истовремено олакшавање кретања корисника у зонама наплатних рампи (наплата се врши на основу електронске идентификације возила које пролази кроз наплатну рампу, не заустављајући се, а потом се потребна надокнада наплаћује са рачуна корисника).

Сам број кабина пре свега зависи од интезитета саобраћајних токова на посматраном пресеку, али и од начина евидентирања возила, односно начина наплате надокнаде за коришћење аутопута.

Како је претходно наведено, Просторним планом је дат оквирни број канала опслуге за сваку од посматраних петљи, а на основу до сада урађених Идејних пројеката.

Како би систем наплате путарине на аутопутском правцу Е-761 био затворен, предвиђена су споредна наплатна места на петљама: Тићевац, Крушевац – исток, Крушевац – запад, Велика Дренова, Трастеник, Врњачка Бања, Врба, Камицора, Адрани, Прелина. Петље Појате и Прелина АП, односно перспективна петља Катрга, представљају укрштаје по два аутопутска правца и као такве омогућавају наставак креања, без напуштања аутопутског путног правца. Последично, на њима нема наплатних места. У делу описа денивелисаних укрштаја дат је и осврт о потреби очувања затвореног система наплате путарине у случају фазне изградње деоница Појате–Прелина.

Објекти наплате путарине, које на траси државног пута IА реда број 5 чине споредна наплатна места, уз заузимање око 0,3ha, садрже:

1. наплатни плато,
2. подијум наплатног платоа,
3. наплатне кабине,
4. централна пословница,
5. осветљење,
6. помоћне површине,
7. објекте контролне станице.

## Садржаји за потребе корисника

Ови садржаји су обавезни елементи аутопута који позитивно утичу на ниво услуге, степен безбедности и укупан ниво комфора. У пратеће садржаје за потребе корисника спадају: паркиралишта, одморишта, мотели и бензинске станице. Пратећи одредбе Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11) следи да су мотели обавезни део услужних центара, а могући одморишта тип О-2 док су станице за снабдевање горивом обавезни део услужних центара и одморишта тип О-2, а могући садржај одморишта тип О-1.

Табела 30. Врста услуге у појединим пратећим садржајима за кориснике

врста пратећег садржаја		километража								
		0-00	10-20	20-40	30-60	40-80	50-100	60-120	70-140	80-160
ред. бр	Врста услуге	УЦ	П - 2	О - 1	П - 1	О - 2	П - 1	О - 1	П - 2	УЦ
1.	телефон за помоћ	О	О	О	О	О	О	О	О	О
2.	телефон јавни	О	-	А	-	О	-	А	-	О
3.	вода за пиће	О	А	О	А	О	А	О	А	О
4.	санитарни чвор	О	А	О	А	О	А	О	А	О
5.	информације	О	-	А	-	О	-	А	-	О
6.	простор за одмор	О	А	О	-	О	-	О	А	О
7.	рекреација	О	-	А	-	О	-	А	-	О
8.	продавнице	О	А	О	-	О	-	О	А	О
9.	кафе	О	-	О	-	О	-	А	-	О
10.	ресторан	О	-	А	-	О	-	А	-	О
11.	мотел	О	-	-	-	А	-	-	-	О
12.	гориво	О	-	А	-	О	-	А	-	О
13.	ауто-сервис	О	-	-	-	А	-	-	-	О

О – обавезан садржај; А – могућ садржај; УЦ – услужни центар, О - 1 и О - 2 одморишта, П - 1 и П - 2 паркиралишта

Паркиралишта (П) су намењена краћем одмору корисника (15–30 минута) и предвиђају се одвојено по смеровима са практично истим садржајима и на приближно истој стационажи. Она заузимају површине од око 1,5–5ha. Суседна паркиралишта треба да су на сваких 10–20 km, а у зависности од осталих садржаја на траси као и макролокацијских услова. Обавезни садржаји су: паркинг простор за путничка и комерцијална возила (аутобусе и теретна возила), алтернативно са санитарним чвором и водом за пиће и веће зелене површине за одмор опремљене клупама и столицама. Могући садржаји су мање продавнице и/или кафеи и монтажне продавнице сезонских производа. Према капацитетима и степену опремљености разликују се два функционална типа паркиралишта, П-1 и П-2.

Одморишта (О) служе за дуже задржавање (30–90 минута) и за пружање различитих услуга. морају имати раздвојене површине за паркирање путничких и комерцијалних возила. Постављају се на растојањима од приближно 25 km. Обавезни садржаји одморишта типа О-2 су станица за снабдевање горивом. Иначе, одморишта морају садржавати све програме паркиралишта али и: ресторан, кафеи, продавница прехрамбене робе, продавница потрошних и резервних делова за возила, информациони центар, санитарни чвор, вода за пиће, зелена површина за одмор. Одмориште типа О-1 је могуће обогатити у каснијем периоду и другим садржајима, у зависности од потреба корисника као што су пумпе за гориво и мањи аутосервиси. Надзор и одржавање коловозних површина по правилу је задатак службе за одржавање путног правца, док се све

остале површине могу уговорно регулисати са закупцима садржаја. Према капацитетима, степену опремљености и нивоу просторног раздвајања разликују се два функционална типа одморишта, О-1 и О-2.

Услужни центри (УЦ) су целовити мултифункционални пратећи садржаји који служе за дуже задржавање корисника. Поред претходно наведеног, опремају се и мотелима, кампинг простором, станицама за снабдевање горивом, сервисима и радионицама, поштом, мењачницом. То су специфично урбанистички уређени простори потпуно комунално опремљени. Приступ услужним центрима се, поред директног приступа са аутопута, обезбеђује и преко локалне путне мреже у залеђу. Постављају се на растојањима 80–160 km. Ови центри раде 24 часа на дан током целе године и имају значајан број стално запослених. Надзор и одржавање свих површина услужног центра су стални уз могућу прераспodelу задатака као у случају одморишта.

Пратеће садржаје је потребно лоцирати имајући у виду усклађивање потребе корисника са функционално-безбедносним захтевима аутопута и просторним могућностима и ограничењима, уз разматрање следећих параметара:

- саобраћајно-технички услови,
- „спољна сагледљивост” објекта,
- положај у односу на денивелисане раскрснице,
- гранични елементи плана и профила,
- просторна ограничења,
- природни и историјски услови микролокације,
- комунална опремљеност,
- заштита животне средине.

На основу претходно наведеног, могуће је сублимирати потребне садржаје у оквиру одморишта типа О-1 као и оријентационо вредности параметара капацитета:

- телефон за помоћ,
- јавни телефон,
- вода за пиће – чесма на отвореном,
- санитарно хигијенски чвор – површине 40–100 m<sup>2</sup>,
- информације – табла са називом и планом одморишта укључујући и информацију о станици за снабдевањем горивом (уколико постоји), на улазу, као и табла са основним информацијама о даљем путу на излазу (о главним скретањима, растојањима, туристичким, културним и природним локалитетима, наредним станицама за снабдевање горивом),

– простор за одмор и рекреацију – за приближно 100-200 особа, на оквирној површини од 500 m<sup>2</sup>, са парковским мобилијаром (клубе, столови, корпе за отпатке) и стазама,

– продавнице општих артикала – храна, пиће, штампа, цигарете, укупне површине до око 100 m<sup>2</sup>,

– кафе и ресторан – за оријентационо 50 особа у затвореном делу и 70 места на тераси, кухиња и мокри чвор, службени смештај особља ресторана, 250 m<sup>2</sup> + 100 m<sup>2</sup> тераса,

– станица за снабдевање горивом – оријентационо: шест мултифункционалних обостраних точионих места, четири у делу за путничке аутомобиле, два у одвојеном делу за комерцијална возила, са пуним асортиманом моторних бензина и дизел горива, као и засебно место за плин, места за пуњење возила на електрични погон, место за проверу и регулацију притиска у пнеуматичима, место за промену уља, простор за чекање возила у реду, продавница потрошног материјала, ситних резервних делова за моторна возила и опреме

– паркинг простор – оријентационо: за 20–40 путничких возила, од четири до осам аутобуса, од осам до 16 теретних возила, са потребним пролазним саобраћајним тракама.

Оријентационо, површина одморишта О-1 са наведеним садржајима се креће око 3ha.

Слично, у оквиру одморишта типа О-2 потребно је да се појаве садржаји са следећим оријентационим вредностима параметара капацитета:

- телефон за помоћ,
- јавни телефон,
- вода за пиће – чесма на отвореном,
- санитарно хигијенски чвор – површине 40–100 m<sup>2</sup>,
- информације – засебан информативно-туристички пункт, површине око 25 m<sup>2</sup>, као и табла са називом и планом одморишта укључујући и информацију о станици за снабдевањем горивом и о мотелу (уколико постоји), на улазу, те табла са основним

информацијама о даљем путу на излазу (о главним скретањима, растојањима, туристичким, културним и природним локалитетима, наредним станицама за снабдевање горивом и мотелима),

– простор за одмор и рекреацију – за приближно 100–200 особа, на оквирној површини од 500 m<sup>2</sup>, са парковским мобилијаром (клубе, столови, корпе за отпатке) и стазама,

– продавнице општих артикала – храна, пиће, штампа, цигарете, укупне површине до око 100 m<sup>2</sup>,

– кафе и ресторан – за оријентационо 120 особа у затвореном делу и 150 места на тераси, кухиња и мокри чвор, службени смештај особља ресторана,

– мотел (уколико постоји) – оријентационо са 50–60 лежаја, могуће уз објекта ресторана,

– станица за снабдевање горивом – оријентационо: шест мултифункционалних обостраних точионих места, четири у делу за путничке аутомобиле, два у одвојеном делу за комерцијална возила, са пуним асортиманом моторних бензина и дизел горива, као и засебно место за плин, места за пуњење возила на електрични погон, место за проверу и регулацију притиска у пнеуматичима, место за промену уља, простор за чекање возила у реду, продавница потрошног материјала, ситних резервних делова за моторна возила и опреме,

– паркинг простор – оријентационо: за 62–150 путничких возила, 12–20 аутобуса, 24–40 теретних возила, са потребним пролазним саобраћајним тракама.

Оријентационо, површина одморишта О-2 са наведеним садржајима је 3–5 ha.

Најпотпунији пратећи садржај који се може понудити корисницима будућег аутопутског правца је услужни центар. Просторним планом остављена је могућност да одморишта у близини денивелисане петље „Врњачка Бања” прерасте у УЦ. Поменути садржај би омогућавао корисницима активан и пасиван одмор, преноћиште, услуге исхране, освежења и слично, као и евентуалне захвате на возилима у циљу одржања потребног нивоа техничке исправности. Могућа су и решења са изградњом појединих садржаја само са једне стране будућег аутопутског правца, уз омогућавање доступности и за кориснике који се крећу у другом смеру (нпр. мотел само са једне стране уз одвојени пешачки коридор, денивелисан у односу на саобраћајницу). На локацији на којој би се градио мотел потребно је да се појаве садржаји са следећим оријентационим вредностима параметара капацитета:

- телефон за помоћ,
- јавни телефон,
- вода за пиће – чесма на отвореном,
- санитарно хигијенски чвор – површине 40 – 100 m<sup>2</sup>,
- информације – засебан информативно-туристички пункт, површине око 25 m<sup>2</sup>, као и табла са називом и планом одморишта укључујући и информацију о станици за снабдевањем горивом и о мотелу, на улазу, те табла са основним информацијама о даљем путу на излазу (о главним скретањима, растојањима, туристичким, културним и природним локалитетима, наредним станицама за снабдевање горивом и мотелима),

– простор за одмор и рекреацију – за приближно 100-200 особа, на оквирној површини од 500 m<sup>2</sup>, са парковским мобилијаром (клубе, столови, корпе за отпатке) и стазама,

– продавнице општих артикала – храна, пиће, штампа, цигарете, укупне површине минимално 100 m<sup>2</sup>,

– кафе и ресторан – за оријентационо 120 особа у затвореном делу и 150 места на тераси, кухиња и мокри чвор, службени смештај особља ресторана,

– мотел – оријентационо са 50–60 лежаја, могуће уз објекта ресторана,

– станица за снабдевање горивом – оријентационо: шест мултифункционалних обостраних точионих места, четири у делу за путничке аутомобиле, два у одвојеном делу за комерцијална возила, са пуним асортиманом моторних бензина и дизел горива, као и засебно место за плин, места за пуњење возила на електрични погон, место за проверу и регулацију притиска у пнеуматичима, место за промену уља, простор за чекање возила у реду, продавница потрошног материјала, ситних резервних делова за моторна возила и опреме,

– ауто сервис – за оправку путничких и комерцијалних возила, са шлеп службом, паркингом за хаварисана возила и друго, површине објекта минимално 200 m<sup>2</sup>,

– паркинг простор – оријентационо за 62–150 путничких возила, 12–20 аутобуса, 24–40 теретних возила, са потребним пролазним саобраћајним тракама.

Оријентационо, површина потребна за наведене садржаје је 3–5 ха.

Пратећи садржаји намењени корисницима пута дати су у делу Правила уређења и изградње.

Пратећи садржаји намењени корисницима пута дати су у Табели 31.

На обостраном одморишту Грачац О-2 на 64+000, (у близини Врњачке Бање која располаже значајним смештајним капацитетима), алтернативно је могућа реализација хотела. Ширењем садржаја одмориште би прерасло у услужни центар.

Издвојено, постојећа станица за снабдевањем горивом на постојећем државном путу IB реда број 23, у зони постојећег денивелсаног укрштаја Појате, може бити задржана као део пратећих садржаја будућих аутопутских деоница државног пута IA реда број 5 (намењена корисницима у смеру кретања Прелјина–Појате и са могућношћу постављања електропуњача за аутомобиле), уколико се разрадом посебне урбанистичке и техничке документације формира решење њеног прикључка на аутопутску деоницу без негативних утицаја на функционисање планираног измењеног денивелсаног укрштаја Појате, уз обезбеђивање задржавања затвореног аутопутског система кретања возила (оне могућавање приступа возила аутопутској деоници, или њеног напуштања без проласка кроз систем наплате путарине).

Табела 31. Макролокације и тип садржаја за потребе корисника

редни број	стационажа десно [km+m]	стационажа лево [km+m]	тип садржаја (дес./лево)	међурастојање (десно/лево) [km]
1.	Моравиште 7+200 паркиралиште	7+700	П-1 / П-1	
2.	Бела Вода 33+550 одмориште	33+917	О-1 / О-1	26,350 / 26,200
3.	Доњи Кошеви 44+875 паркиралиште	44+875	П-1 / П-1	11,325 / 10,975
4.	Грачац 64+000 одмориште	64+000	О-2 / О-2	19,125 / 19,125
5.	Доња Ратина 73+450 паркиралиште	73+450	П-1 / П-1	9,450 / 9,450
7.	Доња Горевница 99+350* одмориште	99+825*	О-1 / О-1	28,377 / 28,852

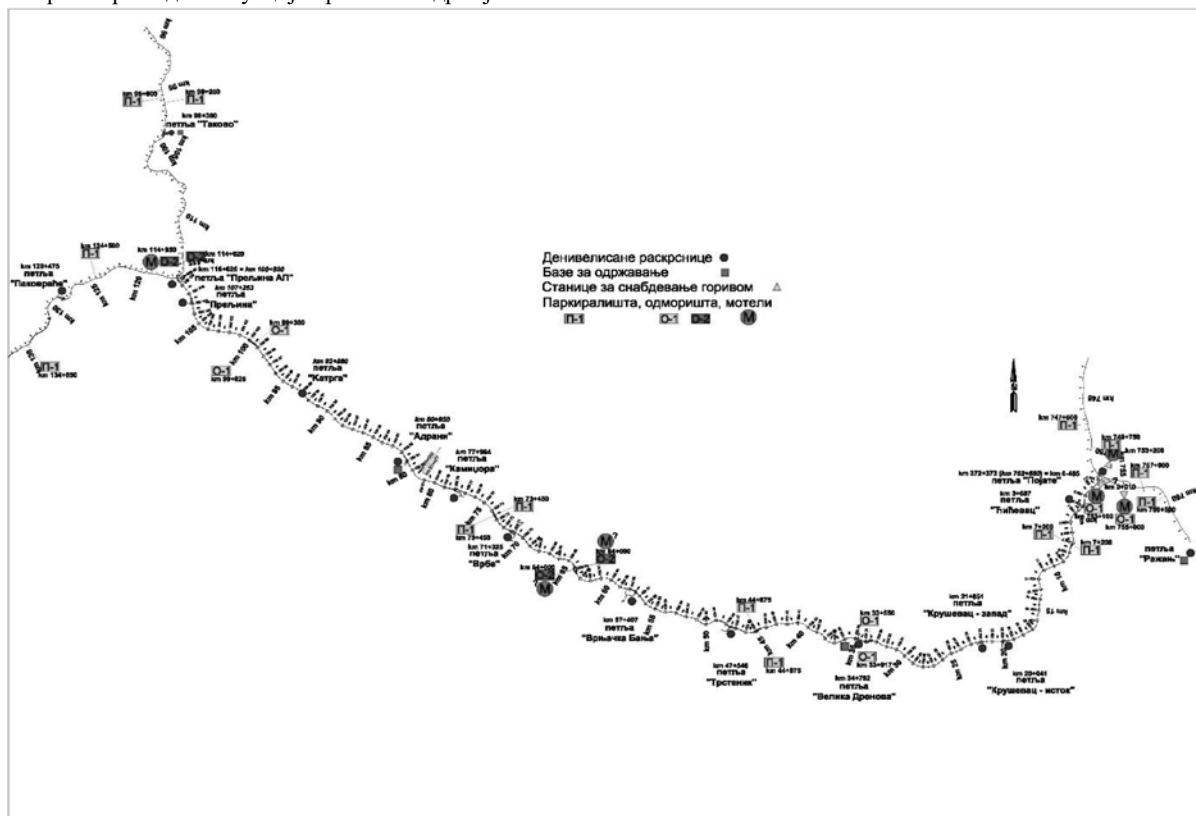
\* Крај деоница Појате – Адрани је на km 81+476,86 што је уједно почетак деоница Адрани–Прелјина, са стационажом km 79+000,00 (разлика од km 2+476,86)

На свим паркиралиштима и одмориштима је потребно обезбедити основну комуналну опремљеност, као и електропуњаче за аутомобиле где год за то постоје техничке могућности.

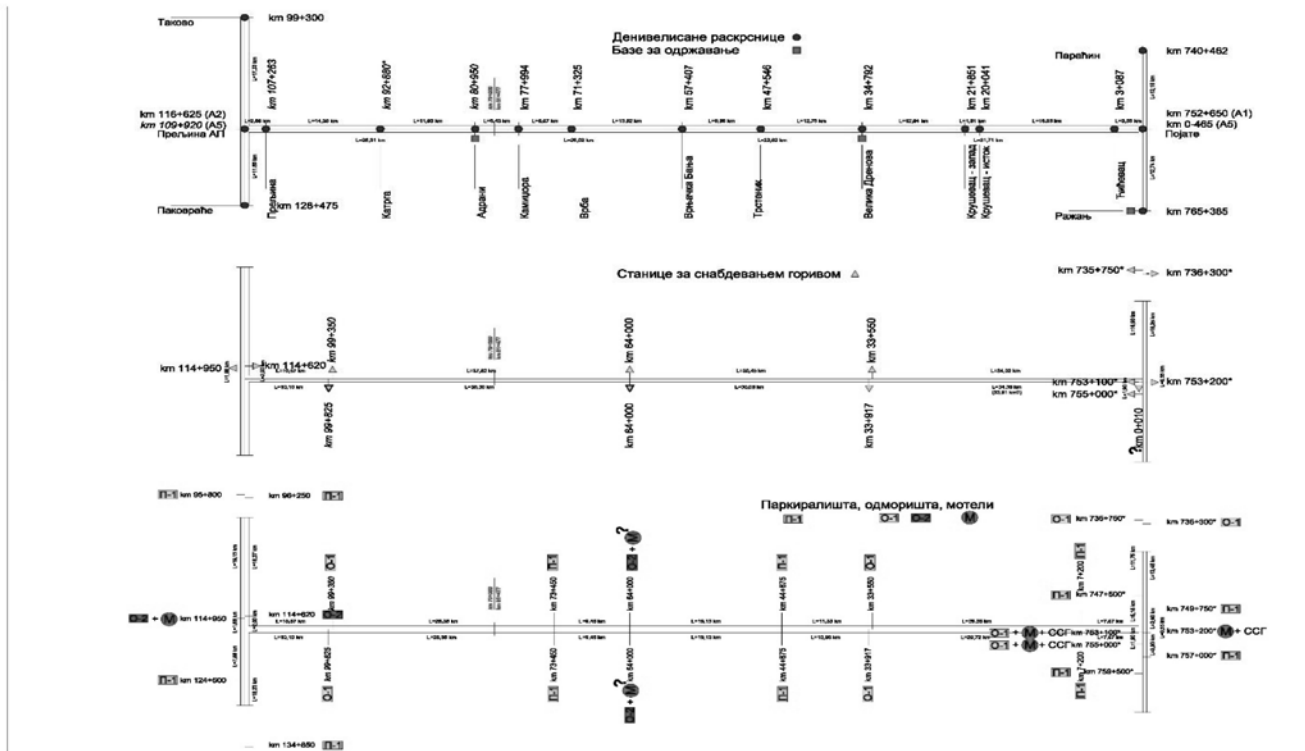
Поред пратећих садржаја у оквиру коридора аутопута, Просторним планом се омогућава и реализација хотела и бензинских станица на осталој путној мрежи у оквиру планског подручја, тј. на приступним саобраћајницама аутопуту, а на основу просторних планова локалних самоуправа.

Према претходно наведеним подацима о пратећим садржајима и денивелсаним укрштајима, укључујући стационаже и одговарајуће називе приступних путева обликоване су слике 6 и 7. Сем предметног путног правца, аутори Просторног плана одредили су се да прикажу и пратеће садржаје на суседним деоницама аутопутских праваца државних путева IA реда број 1 и 2 (E-75 и E-763), узимајући у обзир да се у чворовима Појате и Прелјина предвиђају укрштаји аутопутева. Стационаже на ови путевима приказане су на сликама уз преузимање из доступне планске и техничке документације, те их треба прихватити са дозом резерве.

Слика бр. 6. Прегледна ситуација пратећих садржаја



Слика бр. 7. Просторни план пратећих садржаја



#### Алтернативни путни правац

При формирању нових делова аутопутске мреже саобраћајница потребно је обезбедити алтернативне путне правце, дуж којих је могуће кретање корисника који не желе да користе нову саобраћајницу. Истовремено, алтернативне трасе представљају и делове мреже нижег ранга које омогућавају повезаност савремене саобраћајнице, преко планираних петљи, са окружењем, односно њима се одвија саобраћај у случајевима прекида саобраћаја на аутопуту.

Са аспекта подручја Просторног плана, у зони укрштаја планираног аутопутског правца државног пута IA реда број 5 (на траси међународног путног правца E-761) са постојећим аутопутем IA реда број 1, пролази државни пут ПA реда број 158. Он представља алтернативни путни правац превасходно аутопуту Београд–Ниш. У зони насеља Појате, уз прекатегоризацију дела локалне друмске мреже, оствариће се повезивање државног пута IB реда број 23 и поменутог државног пута нижег ранга. У наставку, ка Прелини, постојећи пут IB број 23, већим делом представља основни алтернативни путни правац, претежно са јужне стране планираних аутопутских деоница.

Тако пролазећи кроз Ђићевац, поред Сталаћа до прилаза Крушевцу. У Ђићевцу ће бити могуће државним путем ПA реда број 190 и петљом повезати са аутопутем, или наставити кретање до Варварина одакле се државним путем ПA реда број 187 може наставити северним алтернативним путним правцем, ка западу.

Како ће аутопуске деонице користити део постојећег обилазног дела пута IB број 23 око Крушевца то ће у будућности планирана обилазница (паралелна са трасом аутопута око Крушевца, лоцирана са јужне стране аутопута, у циљу избегавања увођења транзитног саобраћаја у уличну мрежу Крушевца, односно зарад повезивања индустријске зоне), уз вероватну категоризацију у државни пут IB реда број 23 бити траса за могуће кретање када се не жели коришћење аутопута. Сам аутопут ће са њом бити повеза петљама Крушевац исток и Крушевац запад. До формирања поменуте обилазнице, алтернативна траса подразумева кретање деловима државног пута IB реда број 38, од Макрешана до Крушевца а потом уличном мрежом до западног излаза из града, одакле, у зони Читлука се кретање наставља државним путем ПA реда број 207. Код Кошева следи настава алтернативне трасе деоницама државног пута IB реда број 23.

Корисници који су се кретали северном алтернативом, у зони Јасике, имају могућност да се делом државног пута ПA реда број

183, на петљи Крушевац запад, повежу са аутопутем, или да наставе ка Великој Дренови, Медвеђи, Богдању и Трстенику, левом обалом Западне Мораве. Пре наиласка на Велику Дренову је истоимена петља, повезана са ПA бр. 187, док у Трстенику ови корисници морају да користе делове државног пута ПA реда број 188 и уличне мреже како би остварили прилаз петљи Трстеник. Иначе, настављајући кретање путем ПA реда број 187 пролазе поред Угљарева, где је веза са државним путем ПB реда број 411, а преко њега и са петљом Врњачка Бања, или ка западу имају могућност да дођу до државног пута IB реда број 24, у Витановцу. Наведени путни правац повезује Крагујевац и Краљево.

Са јужне стране аутопутског коридора, од Кошева, трасом пута IB број 23, корисници пролазе поред Стопање, Трстеника, Врњачке Бање (у чијој близини, коришћењем делова државног пута ПB бр. 411 остварују везу са петљом Врњачка Бања), Врбе (где се новопланираном саобраћајницом омогућује повезивање аутопута IA бр. 5 на петљи Врба са државним путевима IB реда број 23 и 24), те на крају, делом обилазнице око Краљева и са њиме.

Кроз само Краљево, алтернативна траса кретању аутопуту је дуж државног пута бр. 23, који је део уличне мреже, до западног излаза. На овом делу је и могућност везе са петљом Камиџора. После излаза из Краљева, у кретањима ка западу, северна алтернатива је траса државног пута IB реда број 22 (траса се подудара са трасом државног пута број 23), који пролази поред Адрана (петља Адрани), Лађеваца (аеродром „Морава“), кроз Мрчајевце (укрштај са путем IB реда број 46), до Прелине, тј. укрштаја одакле следи раздвајање траса: IB реда број 23 ка Пожеги, IB реда број 22 ка Горњем Милановцу. На прилазу Чачку, тј. Прелини, новом саобраћајницом ће бити омогућено повезивање са петљом Прелина.

Потребно је напоменути да и на делу Краљево - Чачак, постоји и друга алтернативна траса, која подразумева кретања државним путем ПB реда број 179 а кроз мања насеља: Драгчићи, Самаила, Мршинци, Трнава, Атеница, до улаза у Чачак и везе са IB број 23.

#### Развој остале путне инфраструктуре

Државни пут IB реда бр. 23 се, до реализације IA реда број 5 (аутопут, део међународне трасе ознаке E-761), задржава на постојећој траси са потребама за рехабилитацијом и модернизацијом техничко-експлоатационих карактеристика. Након изградње аутопутских деоница између Појата и Прелине, имајући на уму

да се коридори државних путева IB реда број 22 и 23 унеколико поклапају са коридором планираног аутопута, мора доћи до пре-категоризације дела примарне друмске мреже државних путева у подручју Просторног плана. Сама прекатегоризација не мора нужно значити смањивање ранга поменутих постојећих путних праваца већ превасходно уврштавање новопланираних делова мреже друмских саобраћајница у делове државних путева. Ово се превасходно односи на део обилазнице око Крушевца, где се планираним аутопутским деоницама преузима део постојеће деонице између Макрешана и Кошева, а планирана је изградња паралелне саобраћајнице, са јужне стране аутопута.

На основу Уредбе о критеријумима за категоризацију јавних путева („Службени гласник РС”, број 38/19), урбанистичких планова јединица локалне самоуправе и техничко-експлоатационих карактеристика самог пута могуће је одређене деонице прогласити путем нижег ранга од постојећег (државни пут II реда или општински пут у делу ван насеља, примарна градска саобраћајница у насељу и сл.). Прекатегоризацију пута врши управљач пута (Јавно предузеће „Путеви Србије” Београд) уз сагласност надлежног министарства.

Имајући у виду планирани развој привредних и радних зона блиско аутопуту, планирана је изградња сервисних саобраћајница, паралелних аутопуту, преко којих ће се остваривати посредна веза привредних зона са денивелисаним раскрсницама – петљама, преко мреже општинских путева и државних путева нижег ранга.

### 2.1.2. Железничка инфраструктура

На подручју Просторног плана потребно је урадити ремонт, реконструкција и модернизацију железничке инфраструктуре са захватима на промени геометрије и техничких елемената. Основна концепција развоја железничког саобраћаја и транспорта заснива се на реализацији пројеката који стимулишу:

- развој железничке мреже ради повезивања са окружењем и инфраструктуром друмског и ваздушног саобраћаја,
- улогу овог коридора као попречне везе Коридора 10 и пруге Београд–Бар,
- стандардизацију и модернизацију железничког саобраћаја и инфраструктуре, односно прилагођавање европским нормама,
- изградњу, реконструкцију и санирање уских грла, мостова и тунела,
- квалитетније управљање планирањем, пројектовањем, извођењем, експлоатацијом и одржавањем железничке инфраструктуре, организацијом и безбедношћу саобраћаја.

Развојем железничке инфраструктуре повећаће се степен саобраћајне доступности у односу на суседне регионе. С тим циљем се предвиђа:

- ревитализација и модернизација (у коначној фази електрификација деонице Сталаћ–Краљево) железничке пруге Сталаћ–Краљево–Пожега, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга,
- реконструкција и доградња једноколосечне деонице пруге од Сталаћа до Ђуниса у дужини од око 19 km и њено претварање у двоколосечну, уз замену елемената горњег строја и обнову доњег строја колосека,
- ревитализација и модернизација железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Генерал Јанковић – државна граница, при чему се планира електрифицирана двоколосечна деоница Лапово – Крагујевац – Краљево,
- изградња (у далекој перспективи) једноколосечне железничке пруге нормалног колосека Младеновац – Аранђеловац – Топола – Лајковац – Горњи Милановац – Чачак, коришћењем у највећој могућој мери постојећу трасу укинуте пруге узаног колосека,
- реконструкција железничке станице Краљево у циљу њеног прерастања у терминал за робни рад,
- својење броја путно-пружних прелаза само на најнеопходније, њихова денивелација у зонама насеља и обезбеђење свих осталих.

У путничком саобраћају, везе железничких пруга са окружењем предметног аутопута оствариваће се у железничким станицама и стајалиштима, а у теретном саобраћају у оквиру робно - транспортних центара (РТЦ), претоварно манипулативних пунктова и железничких станица урбаних простора већих изворишта и одређишта роба.

Решења железничких капацитета ће се ближе дефинисати детаљном планском, пројектантском и урбанистичком разрадом, с тим што се морају задовољити готово сви локацијски, саобраћајни и техничко-технолошки услови, као и услови заштите животне средине.

На планском подручју постоје услови за формирање логистичких центара бимодалног транспорта, тј. повезивању железнице са друмом. У том смислу је предвиђено формирање РТЦ у Краљево и Крушевцу, а у Ђићевцу и Трстенику складишно - дистрибутивних центара мањег значаја.

Планиране РТЦ треба развијати као логистичке центре који би опслуживали много шире подручје од територија на којима се налазе. Њихов развој би допринео рационализацији микро и макро дистрибуције, што би у великој мери донело смањење дистрибутивних трошкова.

## 2.2. Природни системи и ресурси

Концепција развоја заштите, уређења, коришћења и развоја природних ресурса, подразумева:

- рационално и одрживо коришћење пољопривредног земљишта, што укључује и његову заштиту од непотребне и неконтролисане пренамене;
- контролисање деградације земљишта;
- успостављање ограниченог развоја и јачања мониторинга земљишта, јачања стручно-саветодавних тела и едукације произвођача;
- рационалнија експлоатација шума, усклађена са прирастом дрвне масе;
- унапређење стања постојећих шума;
- постепено повећање шумских површина, пре свега пошумљавањем одговарајућим доминантним;
- аутохтоним врстама;
- приликом отварања нових погона за експлоатацију минералних сировина, обавезну примену таквих технолошких поступака који ће свести на минимум негативне утицаје на животну средину.

### Преглед лежишта геолошког грађевинског материјала и минералних сировина

#### Преглед активних налазишта каменог материјала

У Студији геотехничких услова (приложена у документацији плана) наведена су налазишта каменог материјала и природног агрегата, која се налазе у коридору и ближој околини, односно у појасу економски исплативе транспортне даљине (рачунато од налазишта до најближе тачке трасе), најдаље 30 km.

У коридору аутопута налази се више активних налазишта шљунка са сепарационим постројењима. Сва ова налазишта су везана за алувијалне наносе Западне и Велике Мораве. Резерве и експлоатационе могућности су велике.

Поред алувијалног шљунка, на пар локација експлоатише се шљунак и песак из језерских наслага, који се налази по ободу алувијона (око Трстеника и Сталаћа).

Ближе коридору, налази се пет активних налазишта из којих се експлоатише кречњак. Налазишта представљају отворене површинске копове из којих се

На 20 km од коридора налазе се два активна каменолома силикатних стенских маса (андезита). Утврђене резерве андезита су велике, нарочито налазишта у селу Каменица, 15 km од Краљева.

#### Преглед локација најповољнијих налазишта

За извођење доњег носећег слоја најповољнија налазишта природних и дробљених агрегата су:

- налазиште шљунка „Доња Горевница” (спрудишта Западне Мораве), са леве стране пута Чачак-Краљево у селу Доња Горевница, 15 km од Чачка;
- налазиште шљунка „Обрва” (алувијални нанос Западне Мораве), на путу Краљево–Београд, 10 km од Краљева, са леве стране пута;
- налазиште шљунка „Подунавци” (алувијални нанос Западне Мораве), на путу Краљево – Врњачка Бања, 10 km од Краљева;



- налазиште шљунка „Стари Трстеник” (алувијални нанос Западне Мораве), на путу Трстеник–Крушевац, у правцу села Стопања, 15 km од Трстеника;
- налазиште шљунка „Варварин” (алувијални нанос Велике Мораве), у селу Горњи Катун, 1.5 km од Варварина;
- налазиште кречњака „Лађевци”, у селу Лађевци, 13 km од Краљева;
- налазиште кречњачке брече „Грб”, 16 km од Чачка;
- налазиште кречњака „Чокоће”, у селу Поповац, 12 km од Параћина;
- налазиште кречњака „Просторног плана”, 13 km југоисточно од Параћина.

За извођење горње носећег слоја најповољнија су следећа налазишта:

- (шљунка) „Доња Горевница”, на путу Чачак–Краљево у селу Доња Горевница;
- (шљунка) „Обрва”, на путу Краљево–Београд, 10 km од Краљева;
- (шљунка) „Подунавци”, на путу Краљево – Врњачка Б., 10 km од Краљева;
- (шљунка) „Варварин”, у селу Горњи Катун, 1.5 km од Варварина;
- (Кречњака) „Лађевци”, у селу Лађевци, 13 km од Краљева;
- (Кречњака) „Чокоће”, у селу Поповац, 12 km од Параћина;
- (Кречњака) „Плана”, 13 km југоисточно од Параћина.

#### Преглед минералних сировина

Условима Министарства рударства и енергетике (Сектор за нафту и гас и Сектор за геологију и рударство) дати су:

- простор минералне сировине: нафта и гас, предузеће „НИС” а.д. Нови Сад, територија Републике Србије јужно од Саве и Дунава,

- лист у катастру 1915; простор је омеђен координатама: 42° 15' 22" и 45° 03' 06" северне географске ширине и 19° 00' 54" и 23° 00' 43" источне географске дужине
- мермер као ТКГ, локалитет: „Фелијска Река”;
- опекарска глина, локалитет: „Селиште”.

На основу службене евиденције катастра експлоатационих поља које се води у Министарству рударства и енергетике, утврђено је да на територији обухвата Просторног плана постоји следеће експлоатационо поље:

- сировина: угаљ, лежиште: „Вапа–Слатина”.

На овом простору Министарство рударства и енергетике, Сектор за геологију и рударство оверило је резерве минералних сировина:

- опекарска сировина, локалитет: „Селиште”;
- опекарска глина, локалитет: „Дедина поља” код Крушевца;
- глина, локалитет: „Дедина”.

На основу дефинисаних локација, експлоатација грађевинског материјала и депоновање ће се као локације привременог карактера за реализацију изградње, одредити техничком документацијом.

Локације позајмишта и одлагалишта ће се прецизно утврдити спровођењем овог Просторног плана кроз техничку документацију.

### 3. ДЕМОГРАФСКО СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ И МРЕЖА НАСЕЉА И ПРИВРЕДНИ РАЗВОЈ

#### 3.1. Демографски развој и трендови

Резултати пројекција за период 2011–2041. године указују да ће у наредних тридесет година становништво Републике Србије и даље бити изложено деловању процеса демографског старења. Удео младих је низак и са тенденцијом даљег пада, док је удео старих висок и стално расте. Прогнозе становништва урађене су на основу препорука Републичког завода за статистику (књига: Пројекције становништва Републике Србије 2011–2041. године, Београд 2014. године) о коришћењу средње варијанте пројекција. Мишљење је да ће се у наредне три деценије становништво Републике Србије мењати у складу с претпоставкама на којима је базирана средња варијанта пројекције, а које претпостављају средњи фертилитет, очекивани морталитет и очекиване миграције. Као друга варијанта узета је варијанта нултог миграционог салда.

Табела 31. Пројекција становништва Републике Србије до 2041. године

Варијантна пројекција	Процена средином 2011 године	2041	Апсолутни пораст/пад 2041-2011	Индекс (2011=100)
Ниска	7.234.099	6.522.206	-711.893	90,2
Средња	7.234.099	6.830.008	-404.091	94,4
Висока	7.234.099	6.973.926	-260.173	96,4
Константа	7.234.099	6.173.971	-1.060.128	85,3
Нултог миграционог салда	7.234.099	6.180.614	-1.053.485	85,4

Попис у Републици Србији „Пројекција становништва Републике Србије, 2011–2041”

Процењено је да ће према средњој варијанти број становника у Републици Србији опасти за 5% до 2041. године, док се према варијанти нултог миграционог салда очекује пад од 15%.

У циљу побољшања демографске ситуације – заустављања емиграционих процеса и заустављања депопулације, повећања natalитета, побољшања свих структура становништва неопходно је створити услове за запошљавање – нова радна места и ангажовање радне снаге кроз активирање привредних грана на бази валоризације постојећих ресурса планског подручја. Стога је подизање економске развијености у целини на виши ниво узајамно повезано са демографским развојем. У случају остварења нултог сценарија, дакле без озбиљних развојних стратегија, није могуће унапредити постојећу слику становништва. У оквиру ове тачке презентирана је процењена демографска слика за плански период у случају „нултог” сценарија, а у закључку и демографска слика у случају „развојног” сценарија, тј., уз активирање и развијање стратешких потенцијала којима планско подручје располаже, без чијег развоја би демографска ерозија становништва била још израженија. За остварење оваке демографске позиције изложене су и стратешке смернице демографског развоја.

#### Хипотеза о фертилитету

За регион Шумадије и Западне Србије коме припада подручје Просторног плана хипотезе о кретању фертилитета дате су у две варијанте (константна и средња) а исказане су преко нивоа стопа укупног фертилитета. Варијантом константног фертилитета претпостављено је да се током читавог пројекционог периода, 2011–2041, стопа укупног фертилитета задржи на нивоу који је достигнут 2011. године. од 1,36. Код средње варијанте, за последњу деценију пројекционог периода, предвиђен је преокрет у кретању фертилитета који би 2041. године резултирао достизањем вредности стопе укупног фертилитета 1,75.

#### Хипотеза о морталитету

Приликом израде пројекција становништва Републике Србије за период 2011–2041. године примењене су две варијанте хипотеза о будућем кретању морталитета: константна и променљива. Код константне варијанте, која пре свега има аналитички карактер, претпостављено је задржавање смртности по старости и полу у читавом пројекционог периоду. Код променљиве варијанте претпоставке су формиране на основу кретања очекиваног трајања живота у Републици Србији у последњој деценији, тенденција овог показатеља у бившим социјалистичким земљама и на основу сазнања о могућности повећања просечног броја година живљења у свим старостима. Усвојена је хипотеза да би до краја пројекционог периода било присутно континуирано смањење смртности становништва. Према претпоставкама, очекује се да ће на крају пројекционог периода очекивано трајање живота у Региону Шумадије и Западне Србије коме припада подручје Просторног плана бити 79,5 година за мушкарце и 84,0 година за жене.

#### Хипотеза о миграцијама

Приликом пројектовања будућих миграционих трендова представљене су две варијанте хипотеза. Варијанта „нултог миграционог салда” је аналитичка и базирана је на претпоставци о нултом миграционом салду по старости и полу, и то током читавог пројекционог периода. Дакле, пројектован број становника добијен коришћењем ове варијанте зависи само од природног кретања становништва.

Остале варијанте пројекција укључују миграциону компоненту, и то на бази претпоставки о „очекиваним” миграцијама.

Табела 32. Пројекција становништва до 2041. године

Административна јединица	2011	2041	
		средња варијанта	вар.нултог мигр. салда
Република Србија	7.186.862	6.830.008	6.180.614
Подручје Просторног плана:			
Ћићевац	8.767	7.424	6.988
Варварин	3.799	2.993	2.929
Крушевац	20.742	18.164	17.689
Трстеник	29.874	24.344	23.481
Врњачка Бања	15.115	15.082	12.469
Краљево	83.526	73.488	70.700
Чачак	14.727	14.160	12.621
Подручје Просторног плана	176.550	155.654	146.877

Попис у Републици Србији „Пројекција становништва Републике Србије, 2011–2041”

Према средњој варијанти становништво са подручја Просторног плана ће у 2041. години у односу на 2011. годину опати за 12%, и износити 155.654 становника, а по варијанти нултог миграционог салда износиће 146.877 становника, односно 83% од броја становника забележеног по попису из 2011. године.

### 3.2. Развој мреже насеља

Развој мреже насеља треба да се заснива на просторно, функционално, економски, социјално и еколошки уравнотеженом развоју уз развијање територијалне повезаности на принципима одрживог развоја уз активирање свих капацитета (природних и створених) градова и осталих урбаних насеља, повезивање са окружењем, интензивирање урбано-руралне сарадње као и умрежавања и груписања мањих територијалних јединица.

У том циљу неопходан је:

- развој рационалне и функционалне структуре мреже насеља;
- идентификовање насеља која могу најефикасније служити као услужни, производни и трговачки центри окружујућег подручја;
- остваривање интеграције пољопривредних производних површина са центрима насеља која ће омогућити раст централних, пре свега тржних места, и унапредити њихову просторну специјализацију (уважавајући локалне услове потребе и специфичности), поделу посла и размену међу насељима;

- унапређење локалне мреже саобраћаја – обезбеђење доброг и лаког приступа до свих руралних насеља која имају потенцијала за развој, саобраћајницама са савременим коловозом;

- обезбеђење доступности друштвених садржаја свим становницима без обзира на место становања;

- усклађен размештај објеката образовања, културе и осталих из оквира друштвених делатности у складу са хијерархијом насеља, посебним захтевима рационалне организације и прагом корисника;

- испитати и применити где је могуће и другачије видове задовољења потреба и захтева из области друштвених делатности – мобилне службе, превоз деце до школе, школовање путем интернета за специфичне наставне области, и сл.

Развој градова и осталих урбаних насеља засниваће се на следећим принципима:

- градови и урбана насеља као покретачи развоја;
- формирање функционалних урбаних подручја (функционална и просторна интегрисаност);

- одрживо трошење ресурса и појачано ангажовање обновљивих ресурса;

- конкурентност, комплементарност и укључивање јавности;

- развој у складу са расположивим ресурсима средине;

- заштита и унапређење јавног добра;

- партнерство и сарадња;

- увођење нових технологија и еколошки одговорних решења;

- давање већег значаја локалном нивоу као месту на коме се креирају и стичу развојне иницијативе и разрешавају конфликти у коришћењу простора;

- развој базиран на знању уз загарантован приступ новим технологијама и јачање капацитета у свим сферама релевантним за одлучивање о просторном развоју.

Изградња инфраструктурног коридора Е-761 (Појате–Прељина) ће умногоме утицати на даљи развој нивоа центара у оквиру мреже насеља. Утицај се огледа у укидању/преусмеравању појединих постојећих комуникација и успостављању нових, али и ускраћивању односно продужавању времена путовања између насеља.

Коридор аутопута ће углавном имати позитиван утицај на функционисање насеља, посебно са леве стране аутопута гледано из правца петље Појате. Повезаност насеља ће се, поред постојећих путева, омогућити и у случају насеља којима би планирани аутопут пресекао досадашњу путну доступност, и то преко денивелисаних укрштаја и пропуста.

Денивелисане раскрснице су планиране у близини главних центара и ни на који начин неће негативно утицати на функционисање мреже насеља, нити ће условити прекид комуникација између насеља.

На насеља у оквиру општине Ћићевац (Појате, Ћићевац, Лучина, Сталаћ, Мрзеница и град Сталаћ) сам аутопут неће утицати с обзиром да су сва насеља смештена са исте стране аутопута па ће као и до сада веза бити остваривана преко државног пута I реда бр.5. Када је реч о објектима јавних служби, карактеристична је веома добро развијена мрежа предшколског, основног, али и средњег образовања, као и мрежа здравствених, културних и спортско-рекреативних установа на чије функционисање аутопут неће имати утицај.

У општини Варварин веза између насеља се остварује углавном преко државног пута II реда бр. 217, док су општински центри Варварин и Ћићевац повезани државним путем II реда бр. 220. Веза између насеља општине неће бити угрожена, док ће постојеће везе са суседним Ћићевцем бити угрожене што ће бити превазиђено изградњом петље. Изградња аутопута неће утицати на функционисање објеката јавних служби с обзиром да Варварин Село, Маскаре и Бошњане гравитирају насељу Варварин које се налази са исте стране аутопута.

Негативан утицај изградње аутопута ће се осетити у насељима Шанац, Гавез и Јасика, чије ће везе са општинским центром Крушевцем бити прекинуте. Извесна ограничења ће имати и насеља Кукљин, Бела Вода и Коњух, што ће се решити изградњом надвожњака у насељу Велика Дренова. На насеља са друге стране реке изградња аутопута неће имати никакав утицај. Насеља општине Крушевац карактерише добро развијена мрежа објеката основног образовања, док ће доступност објектима средњег образовања, али и Дому здравља у Крушевцу, појединим насељима бити остварена преко денивелисаних укрштаја постојећих путева са аутопутем. Мрежа објеката здравствених установа, установа културе и социјалне заштите је добро развијена.

Локалним центрима Велика Дренова и Медвеђа, као и другим насељима са те стране реке, изградњом аутопута неће доћи до великих промена у комуникацији са Трстеником, с обзиром да ће им и даље бити доступни државни путеви I и II реда.

На општински центар Трстеник, уз локалне центре Стопању и Почевину, као и осталим насељима са те стране аутопута, неће бити угрожене досадашње везе са самим Трстеником. Самим тим доступност већ добро развијеној мрежи објеката образовне, здравствене и социјалне заштите није угрожена.

С обзиром да будући аутопут само делимично тангира територију општине Врњачка Бања његова изградња неће имати никакав утицај на функционисање општине, а веза са Краљево ће и даље бити државни пут I реда бр.5, као и једноколосечна железничка пруга број 55: Сталаћ–Краљево–Пожега. Сва насеља, па самим тим и све јавне службе, су смештене са исте стране аутопута па његова изградња неће утицати на њихово функционисање.

У градском подручју Краљева изградња аутопута неће много утицати на везу између насеља, с обзиром да ће и даље функционисати постојећи државни путеви, а изградња петљи „Ратина”, „Камиџора” и „Адрани” ће утицати на евентуално скраћење времена пута из појединих насеља ка Краљеву. Функционисање објеката јавних служби ће бити непромењено.

Изградња аутопута ће негативно утицати на један део града Чачка, и то од насеља Балуга (Трнавска) до Вапског Поља (граничне општине). То ће се манифестовати кроз прекинуте везе са насељима са друге стране аутопута до којих ће уместо локалним путевима (као до сада) морати да иду користећи тзв. пропусте. Веза са Чачком, али и суседним Краљево ће бити отежана, а и време путовања ће се продужити. Остала насеља у оквиру градског

подручја Чачка углавном неће имати негативне последице након изградње поменутог коридора аутопута. Без обзира на негативан утицај у појединим насељима, изградњом аутопута неће доћи до престанка функционисања објеката основне образовне и здравствене заштите у тим насељима с обзиром да у насељу Заблаће постоји основна школа и амбуланта.

### 3.3. Привредне делатности

Изградња аутопута Е-761 може допринети диверзификацији постојеће привредне структуре, бржем развоју појединих области и грана, а посебно интензивирању развоја саобраћајно-прометне функције. Истовремено овај инфраструктурни коридор представља фактор који у одређеној мери може да поспешу дисперзију привредне активности у једном броју насеља дуж коридора.

На тај начин поспешити се полицентричан развој, што би допринело одрживости привредног развоја и смањењу неповољних миграторних кретања.

Концепција развоја планског подручја и Просторни план ће да подстакну гранско реструктурирање и просторно трансформисање привреде тако што дају следеће претпоставке:

У пољопривреди:

- повећање пољопривредне производње са циљем постизања прехранбених капацитета који ће задовољити сопствене потребе и омогућити стварање тржишних вишкова намењених извозу;

- афирмација планског подручја као произвођача здравствено безбедне хране, што искључује сетву генетски модификованог семена и хормонски тов животиња;

- коришћење дела пољопривредних ресурса за мултифункционалну пољопривреду (агро-еко туризам, еко-производња и производња обновљивих извора енергије), у циљу повећања економске ефикасности и ефективности агрокомплекса;

- повећање интензивности и заступљености сточарске производње до нивоа еколошког оптимума заступљености стоке;

- виши ниво финализације пољопривредних производа у сопственим прерађивачким капацитетима;

- развој типичне, интензивне пољопривреде, приватних фарми и агроиндустријских погона;

- задржава се ратарство, традиционално воћарство, повртарство и сточарство;

- пластеничко повртарство биће подржано нарочито у приградским насељима и селима која су близу постојеће магистралне саобраћајнице;

- посебан акценат се ставља на стакленике, као савремени начин пољопривредне производње, где су чиниоци који утичу на производне резултате потпуно контролисани, али и изградњу свих осталих објеката компатибилних пољопривредном земљишту;

- обнова површина под виноградима.

У индустрији:

- Мрежа просторних јединица у планираној територијалној структури привреде обухватиће:

- постојеће привредно-радне зоне које је, сагласно постојећим развојним потенцијалима, просторно могуће проширити, уз унапређење инфраструктуре и примену адекватних мера заштите;

- инфраструктурно опремање нових привредно-радних зона на локалитетима повољних природно развојних карактеристика (саобраћајна доступност, уклапање у околни простор и сл.);

- дисперзно размештање мањих привредно-радних зона и производно-услугних капацитета у сеоским насељима на појединачним локацијама;

- постојеће индустријске зоне активирати новим привредним гранама које неће даље угрожавати животну средину;

- континуирано структурно прилагођавање са извозном оријентацијом;

- повећање запослености, као приоритетан циљ усмерен на побољшање искоришћености постојећих капацитета и отварања нових и раст продуктивности;

- пораст инвестиција са нагласком на нове програме и производе и посебно пораст страних директних инвестиција;

- убрзање и финализација процеса приватизације и реструктурирања (тржишно, технолошко, кадровско, организационо, финансијско, тржишно);

- континуиран процес образовања и примена иновација у циљу повећања нивоа прилагођавања тржишним променама;

- стварање институционалних и административних предуслова за раст индустријске производње изнад просечног нивоа привредног раста;

- јачање конкуренције међу привредним субјектима развојем локалних институција, неопходним за бржи развој и структурно прилагођавање;

- утврђивање и примена нове политике индустријског развоја као комбинације циљане политике са оправданим, директним државним интервенцијама и хоризонталних мера без посебне заштите сектора уз бригу о кључним инпутима, раду, капиталу, инфраструктурним услугама, истраживању и развоју;

- подстицање развоја информатичких и комуникацијских технологија, информатичке инфраструктуре, електронских мрежа, база и извора података и статистике као основе за убрзанији раст уопште и посебно новог услужног сектора.

- омогућити изградњу привредних објеката на новим локацијама као плански резервисан простор;

- дати предност локалној преради пољопривредних производа, агроиндустрији и другим „чистим” гранама привреде које ће да искористе локацијске предности проистекле из близине тржишта, за вишенаменске робно-транспортне центре.

Поред наведених утицаја, изградњом аутопута подиже се вредност и атрактивност околног земљишта за смештај мањих привредних капацитета. Добре услове за развој (у транзитним подручјима) имају насеља, као што су: Прељина, Љубић, Коњешевца, Мрчајевци, Мојсиње и др. са подручја града Чачка; Адрани, Ратина, Стубал, Подунавци са подручја града Краљево; Стопања, Рибари, Почековина, Грабовац, Велика Дренова са подручја општине Трстеник; Читлук, Јасика, Бивоље, Макрешане са подручја града Крушевца; Појате, Сталаћ, Мрзеница са подручја општине Ћићевац, као и насеље Бошњане са подручја општине Варварин и Врњци са подручја Врњачке Бање.

### Туризам

Просторна организација туризма је у највећој мери условљена природним ресурсима и већ изграђеном структуром, у којој доминирају бањски центри – Врњачка, Матарушка, Богutowачка и Горња Трпача, који ће и у будућности представљати бање међународног односно националног значаја. Поред наведених постоји још неколико бања које су мањег значаја (Рибарска, Овчар, Сирчевска и др.). Налазишта и капацитети минералних и термоминералних извора омогућују да се развој бањског туризма интензивира, проширењем постојећих али и отварањем нових бања (на подручју општина Варварин и Трстеник и града Крушевца).

Потенцијал планинских подручја усмерава се ка развоју различитих видова туризма (зимски, пешачење, спортско-рекреативни, ловни и др.) на пределима Гоча, Жељина, Мојсиња, Столова и Јастребца. На ужем подручју утицаја, туристички центар „Копаоник” постаће доступан у међународним размерама (са становишта његове приступачности ваздушним саобраћајем, веза аутопутем од Ниша преко Крушевца и Бруса утицаће на скраћење времена путовања, а тиме и на укупну доступност овог центра у међународним размерама).

Поморавље располаже потенцијалима за развој излетничког, спортско – рекреативног, риболовног и сл. видова туризма. У појединим зонама постоје локалне вредности (нарочито зоне уз Западну Мораву – „Подунавачке баре” у општини Врњачка Бања нпр. зона Западне и Јужне Мораве са Моравиштем код Варварина и Ћићевца и др.). Ове зоне представљају постојеће и потенцијалне туристичке локалитете и њихов развој планиран је просторним и урбанистичким плановима јединица локалних самоуправа.

Транзитни туризам који је данас од мањег значаја за целокупан туристички промет и обликовање укупне просторно-туристичке структуре, ће са изградњом аутопута која за собом повлачи изградњу пратећих садржаја (смештајних, угоститељских, спортско-рекреативних, прометних, финансијских и сервисних), добити на значају.

Поред наведених, услове за развој имају и бициклически (због проласка коридора међународне бициклическе стазе EUROVELO 11), сеоски туризам (подручја са очуваном природном средином), манифестациони, у сврхе културе (подручја са непокретним природним добрима – манастирима, црквама и црквистима, археолошким налазиштима) и туризам слободног времена.

У складу са наведеним неопходно је:

- 1) У области одрживог развоја туризма:
  - усклађивање туристичког развоја и заштите ради унапређења животне средине, са акцентом на заштиту природног и културног наслеђа и њихово адекватно коришћење;
  - усклађивање развоја туризма са квалитетом живота становника и задовољавања њихових потреба;
  - досадашњу недовољну пажњу различитим видовима туризма за које постоје више него повољни услови усмерити на туристички туризам, лов и риболов, етно и туризам на селу, културно-излетнички и манифестациони;
  - изградња и одржавање одговарајуће туристичке инфраструктуре;
  - изградња саобраћајне инфраструктуре и побољшање садржаја уз саобраћајне терминале;
  - економска одрживост.
- 2) У области сарадње приватног, јавног и невладиног сектора:
  - повезивање туристичког сектора са комплементарним делатностима (пољопривреда, здравство, услуге итд.);
  - стварање кластера и подстицање сарадње међу општинама;
  - подизање свести локалног становништва о значају развоја туризма;
  - отварање нових радних места у туризму и комплементарним делатностима;
  - повећање туристичког промета и нарочито девизног прилива.
- 3) У области стандарда:
  - ефикаснија имплементација међународних стандарда у области инфраструктуре, кадра, заштите туристичких ресурса и потрошача;
  - адекватнија структура кадра у туризму према међународним пословним нормама;
  - уједначени правни и институционални оквири са европским.
- 4) У области конкурентне туристичке привреде:
  - стварање препознатљивог имица на глобалном туристичком тржишту;
  - туристичка понуда у складу са савременим трендовима на иностраном туристичком тржишту;
  - привлачење светских брендова;
  - стварање сопствених брендова;
  - развијање система истраживања туристичког тржишта, формирање и праћење туристичке статистике у складу са међународно прихваћеним методологијама.

## 4. ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА

### 4.1. План хидротехничке инфраструктуре

#### 4.1.1. План снабдевања насеља водом

За сва изворишта за снабдевање питком водом насеља, морају се дефинисати зоне заштите изворишта тј. дефинисати протекор, у оквиру кога ће се пратити начин коришћења земљишта и изградња објеката који могу довести до загађивања изворишног дела узводно од водозахвата.

Градске водоводе неопходно је осавременити ревитализацијом и реконструкцијом водоводне мреже и унапређењем управљања системом (континуирано праћење биланса воде у систему – улаз воде у систем – проток у појединим гранама мреже – потрошња – губици).

Захватањем воде из водотока обезбедиће се вода за технолошке потребе индустрије, осим за индустрије које због природе технолошких процеса користе воду из водовода. Републички органи надлежни за послове водопривреде дефинишу водопривредним условима и сагласностима начин и динамику захватање воде, количину воде која се мора задржати у речном току, као гарантовани еколошки проток, начине решења водозахватних објеката у односу на заштитне и друге системе, као и начине враћања воде током процеса рецикулације. Употребљена технолошка вода ће се већим делом враћати у водоток након пречишћавања у наменским постројењима за пречишћавање отпадних вода (ППОВ).

Сеоска насеља на предметном подручју ће се и у будућности снабдевати водом из каптираних карстних извора и бунара, преко малих групних водовода за поједина села или засеке, или индивидуално за појединачна домаћинства у разбијеним насељима. Из тог разлога неопходна је заштита и оптимално коришћења свих локалних изворишта подземних и површинских вода, применом следећих мера:

- успостављањем зоне непосредне заштите за сва локална изворишта;
- експлоатацијом локалних изворишта само до количине која не угрожава еколошке услове у окружењу;
- захватањем само дела воде из карстних извора и отворених водотока, како би се обезбедила одговарајућа проточност водотока низводно од захвата;
- проток низводно од водозахвата дефинисати водопривредним условима, с тим да генерално не сме бити мањи од тзв. мале месечне воде обезбеђености 80%;
- санитацијом насеља ради заштите изворишта од загађивања и деструкције.

Трајно решење снабдевања водом насеља оствариће се применом следећих мера:

- смањењем губитака у водоводној мрежи на око 15–20%, у току ревитализације мреже;
- изградњом резервоара у зони насеља, на рубним деловима конзумних подручја и повезивањем подсистема у веће целине, ради повећања поузданости снабдевања воде са два или више изворишта;
- уградњом мерних уређаја за праћење потрошње и биланса воде у систему и губитака воде у деловима мреже, при обнови водовода.

На већем делу предметног подручја отежани су услови за развијање већих повезаних водовода, због велике разуђености насеља и малих густина насељености. Концепција решења снабдевања водом тих насеља заснована је на обнови и побољшању перформанси постојећих групних водовода, стварањем услова за њихов поузданији рад и применом горе наведених мера.

#### 4.1.2. План канализационе инфраструктуре и санитације насеља

Приоритет је потпуна санитација насеља на предметном подручју. За градска подручја предвиђена је реконструкција и проширење канализационе мреже и изградња постројења за пречишћавање отпадних вода. У циљу што потпунијег и адекватнијег пројектовања и изградње система и објеката за сакупљање и пречишћавање отпадних вода, наводе се основне поставке, који ће се примењивати:

- задржати основну концепцију раздвајања фекалне и атмосферске воде, првенствено ради рационализације и оптимизације објеката за пречишћавање отпадних вода (ППОВ);
- проширење обухвата канализационих система;
- максимално коришћења могућности гравитационог транспорта каналског садржаја;
- максимално користити предности канализације под притиском за сеоска подручја;
- избегавати дугачке канализационе гравитационе водове и дугачке цевоводе под притиском (који опслужују мала насеља, јер имају дуго време задржавања непречишћене воде у цевима, што доводи до септичности и стварања непријатних мириса и тешкоћа у процесу пречишћавања);
- трасу гравитационе канализације ван саобраћајнице морају пратити сервисне саобраћајнице минималне ширине 3 m, да би се омогућио приступ возилима јавног комуналног предузећа задуженог за одржавање мреже.

Санитација сеоских насеља обављаће се по принципима руралне санитације – изградњом водонепропусних септичких јама и басена с осоким, уз оперативну организацију даљег поступка са отпадним водама (пражњење и одношење у ППОВ), као и контролисано употребом стајског ђубрива у пољопривреди, да се не би угрозио квалитет вода на извориштима.

Сеоска насеља на предметном подручју мања од 5.000 еквивалентних становника, према Водопривредној основи Републике Србије, не реализују ППОВ општег типа. Градови уз аутопут развијају своју канализацију до обавезног ППОВ.

#### 4.1.3. Приказ планског решења хидротехничких инсталација путних објеката

Објекти на аутопуту за које је евентуално потребно обезбедити водовод и канализацију су одморишта, паркиралишта, наплатна места и аутобазе за одржавање.

Одморишта треба обавезно опремити хидротехничким инсталацијама: снабдети планиране објекте пијаћом водом и одвести отпадну воду из њих. Воду довести из најближег јавног водовода, према условима комуналног предузећа. Отпадну воду одвести у најближу канализацију, уколико постоји на том подручју, уколико је нема, функцију прикупљања отпадних вода преузимају мини ППОВ или водонепропусне септичке јаме, које се прописно празне.

За паркиралишта је обезбеђење водовода и канализације опционо. У случајевима када је јавни водовод у близини, техно-економски је оправдано довести воду до паркиралишта, а отпадну воду одвести у септичку јаму.

Наплатне рампе и базе за одржавање обавезно морају бити снабдевени питком водом и морају се одвести отпадне воде. Базе за неке потребе могу користити и техничку воду.

#### 4.1.4. Измештање и заштита постојеће инфраструктуре водовода и канализације

Овај одељак се односи на укрштање аутопута са постојећим објектима водовода и канализације и на пролаз аутопута кроз зоне заштите изворишта.

##### Планирано решење

На местима укрштања постојећих хидротехничких инсталација са планираном аутопутем, предвиђен је пролаз кроз заштитну цев. Водоводне и канализационе цеви се измештају тако да буду управне на пролазу кроз аутопут, а кроз заштитну цев су провучене да би у случају потребе могло да се интервенише без раскопавања аутопута. То су водоводи и канализације на стационачима:

- km 10+242 регионални водовод ДН400;
- km 16+557 регионални водовод ДН600;
- km 20+202 водовод ДН160;
- km 23+365 магистрални водовод ДН300;
- km 42+700 водовод од бунара у Медвеђи;
- km 55+710 фекални колектор ДН800;
- km 71+013 регионални водовод ДН800;
- km 74+780 канализација ДН1500;
- km 75+550 технички водовод Магнохрома ДН400;
- km 106+600 магистрални водовод ДН315;
- km 107+220 канализација ДН300.

На појединим инсталацијама, њихова заштита је предвиђена бетонском заштитом око цеви, а у консултацији са надлежним комуналним предузећем на чијој је територији инсталација. То су канализације на територији Крушевца:

- km 20+202 фекални колектор ДН1600;
- km 22+327 фекални колектор ДН600;
- km 24+766 фекални колектор ДН400.

То је планирано и на заштити водовода ДН300 на km 58+125.

Постојећи водоводи који пролазе испод мостова биће измештени због положаја стубова мостова, пролаза испод канала или из разлога безбедног извођења. То је случај код инсталација:

- km 50+150 водовод ДН315;
- km 50+150 водовод ДН90;
- km 108+500 два водовода ДН150.

На деоницама где трасе постојећих инсталација падају у сам аутопут, врши се њихово измештање или, ако то случај дозвољава, њихово укидање. То је случај код инсталација:

– од km 10+980 до km 11+570 и од km 11+900 до km 12+240 деонице водовода ДН600 се измештају ван трасе аутопута;

– km 56+060 - km 56+500 фекалне канализације ДН250 и ДН300 се делом укидају;

– km 108+500 канализације ДН250 и ДН300 се делимично укидају.

На стационачи km 109+085, на пролазу регионалног „рзавског” водовода ДН650, његова заштита је предвиђена изградом заштитне проходне бетонске галерије, која омогућава несметан рад водовода током извођења радова, имајући у виду велики број становника који овај водовод снабдева водом.

Да би фабрике Магнохром и Фабрика вагона Краљево могле да наставе са радом, биће потребно урадити посебне пројекте који ће дати решења нових водозахвата и свих објеката водоводног и канализационог система потребних за довођење питке и техничке воде до фабрика, те одвођење кишних, фекалних и технолошких вода из фабрика, а све у складу са пројектованим решењима аутопута и пројектованог регулисања тока Западне Мораве.

У циљу заштите околног земљишта, самим тим и подземних и површинских вода, предвиђено је одводњавање аутопута затвореним системом.

Концепт одводњавања аутопута обухвата:

- прикупљање,
- контролисано спровођење,
- третман у сепараторима и
- испуштање у најближи водоток атмосферских вода са коловоза аутопута.

Код свих врста изворишта, а посебно код изворишта чије су воде намењене водоснабдевању становништва, морају се предузети све потребне мере развоја и превентивне заштите изворишта од случајног или намерног загађивања. Ово се пре свега односи на потребу увођења зона и појасева санитарне заштите и опште санитарно уређење изворишта у складу са Законом о водама и Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања.

Без обзира на чињеницу да ће се велики део становништва снабдевати водом из регионалног водовода, заштита постојећих изворишта за снабдевање водом (првенствено изворишта из којих се водом снабдевају Трстеник и Врњачка Бања и бунар у Медвеђи) и обезбеђење успостављања зона санитарне заштите, као и обезбеђење коришћења простора у складу са режимима који се утврде за поједине зоне санитарне заштите је приоритетни задатак, при чему се при изградњи и функционисању аутопута морају обезбедити услови за заштиту изворишта вода за пиће. Воде из плићких издани могу се користити за потребе појединих потрошача или индустрије, али углавном за техничке потребе и у условима где нису потребне хемијски и бактериолошки исправне воде, а за насеља која нису прикључена на регионални водовод или друга изворишта која су ван утицаја аутопута (првенствено она у брдским зонама) за која испитивања воде у подземним изданима у долини Западне Мораве и притока покажу да је она одговарајућег квалитета за пиће, неопходно је обезбедити заштиту тла и подземних вода од штетних загађења насталих са аутопута.

За бунаре уз аутопут за које то до сада није урађено потребно је да се одреде зоне санитарне заштите. Сходно томе, бунари ће бити задржани уз планиране мере, или ће се напустити. Уместо њих биће предвиђено отварање нових бунара са свим потребним хидрогеолошким и грађевинским радовима.

Конкретне мере које ће бити предузете за деонице аутопута који пролази кроз зоне заштите изворишта су везане за што већу сигурност водонепропусности и већи капацитет прихвата воде у кишну канализацију која одводњава аутопут.

– Предвиђена је канализациона мрежа затвореног типа коју чине: цеви, сливници, сливничке везе и ревизиони силази, чиме се додатно обезбеђује водонепропусност целокупног канализационог система;

– За повећање ефикасности спровођења атмосферских вода до сепаратора предвиђени су сливници односно ревизиони силази са поклопцем-решетком на мањем међусобном растојању од пројектованих;

– локације сепаратора односно изливи су лоцирани ван уже зоне заштите;

– усвојено је да се у сепараторима пречишћава 20% рачунског дотока (за деонице ван зона заштите је 10%);

– у случају акцидента у зони заштите изворишта, тј. неконтролисаног изливања опасних, запаљивих и токсичних течности на аутопуту, предвиђају се додатне мере заштите: ограничена брзина вожње на обележеном делу аутопута кроз зону заштите, постављање сигурносне заштитне оградње која обезбеђује задржавање возила у профилу пута (спречава превртање ван саобраћајнице);

– на крајевима мреже кишне канализације, пре сепаратора, предвиђа се постављање разделног окна са затварачем, у коме се, у случају акцидента, затвара грана ка сепаратору и изливу и сва вода са загађивачима излива у пројектовани затворени, водонепропусни резервоар. Из резервоара се вода, након санирања хаварије,

препумпава и одвози ван зоне изворишта, на за то законом предвиђену локацију. Саставни део пројеката на вишим нивоима је дефинисање процедуре у случају акцидента, са свим мерама заштите.

#### Планиране инсталације

Подаци о добијеним пројектованим инсталацијама водовода и канализације добијени су из услова комуналних предузећа који су корисници тих инсталација. Дуж трасе аутопута за поједина подручја постоје израђени пројекти водовода и канализације. Увидом у достављену техничку документацију, укрштања аутопута и пројектованих инсталација водовода и канализације су на следећим станицама:

- km 32+150 канализација ДН300;
- km 46+094 канализација ДН400;
- km 47+871 канализација ДН1000;
- km 48+637 водовод ДН100;
- km 48+692 канализација ДН300;
- km 49+060 канализација ДН400;
- km 49+098 водовод ДН150;
- km 49+524 канализација ДН500;
- km 49+524 водовод ДН100;
- km 50+145 канализација 2 x ДН300;
- km 50+298 водовод ДН300;
- km 51+057 водовод ДН150;
- km 51+136 канализација ДН300 и ДН900 (ДН1100);
- km 51+516 канализација ДН300;
- km 51+570 канализација ДН300;
- km 56+060 водовод ДН100;
- km 56+305 водовод ДН100;
- km 56+500 водовод ДН100;
- km 57+465 водовод ДН100;
- km 58+000 водовод ДН100;
- km 58+000 канализација ДН250;
- km 58+170 водовод ДН100;
- km 58+170 канализација ДН250;
- km 58+435 водовод ДН100;
- km 58+575 водовод ДН100;
- km 58+575 канализација ДН250;
- km 58+721 водовод ДН100;
- km 58+721 канализација ДН250;
- km 70+050 канализација (заштитна цев ДН400);
- km 70+660 канализација (заштитна цев ДН400);
- km 70+837 канализација (заштитна цев ДН400);
- km 71+790 канализација (заштитна цев ДН400);
- km 73+386 водовод (заштитна цев ДН400);
- km 74+481 водовод (заштитна цев ДН400);
- km 75+320 канализација (заштитна цев ДН400);
- km 75+367 водовод (заштитна цев ДН400);
- km 77+359 водовод (заштитна цев ДН400);
- km 77+610 канализација (заштитна цев ДН400);
- km 80+304 водовод (заштитна цев ДН400);
- km 81+240 водовод (заштитна цев ДН400).

Приликом изградње аутопута, на пролазима инсталација за које се поуздано зна њихов положај, пречник и нивелета (коте дна цеви) оставиће се заштитна цев кроз коју ће дата инсталација бити провучена приликом изградње.

Комунална кућа из Краљева није дала податке о пречницима појединих инсталација, већ само положаје и потребне пречнике заштитних цеви.

За инсталације за које не постоје подаци о дубини (посебно се то односи на канализацију) продори кроз аутопут биће рађени утискивањем, када дође време њихове изградње.

#### 4.1.5. Регулација водотока

Траса аутопута од km 0–229.75 до km 8+829.94 пролази долином Велике и Јужне Мораве и пресеца притоке од којих је најзначајнија Јовановачка река. Од Појата до моста преко Јужне Мораве, траса аутопута је у подручју брањеном од поплава Велике Мораве. Заштиту пружају деснообални насипи Велике и Јужне Мораве и то објекти:

– „Доњи Катун” на десној обали Велике Мораве, од Јовановачке реке до Кочанског потока;

– „Ћијевац” на десној обали Велике и Јужне Мораве, од Кочанског потока до Сталаћа.

На делу од моста преко Јужне Мораве до краја деонице, на левој обали Јужне Мораве, траса аутопута пролази кроз небрањено подручје, тако да је при великим водама реално угрожена.

Регулациони радови планирани су само на притокама Велике Мораве на локацијама где пројектована траса аутопута иде по траси природних водотока и на местима укрштања трасе аутопута и природних водотокова под неповољним углом. На појединим местима није било потребе за регулационим радовима, већ је задржано природно корито.

Табела 33. Списак регулација притока које су планиране на траси

Ред. број	Профил (стационажа по аутопуту)	Име водотока	Опис радова
1	km 1+470.60	Јовановачка река	регулација
2	km 3+829.60	Кочански поток	реконструкција насипа
3	km 12+140.81	Вратарска (Залаговачка) река	регулација до просека Западне Мораве
4	km 14+647.30	поток Коларац	регулација
5	km 16+330.90	Раковачки поток	регулација
6	km 17+215	Безимени поток	регулација
7	km 18+100	река Расина	регулација
8	km 18+100	поток Биљевац	регулација
9	km 22+800	Вучачки поток	регулација
10	km 26+210	река Пепељуша	регулација
11	km 34+420	Коњушки поток	регулација
12	km 35+210	Безимени поток	регулација
13	km 36+910	Риљачка река	регулација
14	km 39+148	Безимени поток	регулација
15	km 49+913	Љубостињска река	регулација
16	km 52+807	Попинска река	регулација
17	km 54+615	Безимени поток	регулација
18	km 57+042	Дубоки поток	регулација
19	km 0+643 - km 0+842 по станицама петље Врњачка бања	Дубоки поток	просек
20	km 60+200-km 60+450	Новоселска река	просек
21	km 60+966	Новоселска река	регулација
22	km 61+488	Безимени поток	регулација
23	km 62+749	река Слатина	регулација
24	km 63+230	Чалијски поток	регулација
25	km 63+654	Безимени поток	регулација
26	km 64+819	Јелоснички поток	регулација
27	km 65+119	Подунавска река	регулација
28	km 66+574	Веселички поток	регулација
29	km 67+030	Безимени поток	регулација
30	km 70+977	Клинац	регулација
31	km 82+558	Безимени поток	регулација
32	km 86+190	Лађевачка река	регулација
33	km 88+330	река Равеница	регулација
34	km 91+686	река Бресница	регулација
35	km 93+236	Безимени поток	регулација
36	km 97+580	Островка	регулација
37	km 101+360	Бања	регулација
38	km 108+663	Чемерница	регулација
39	km 109+408	Чемерница	регулација
40	km 109+408	Дичина	регулација

Предвиђени су радови на реци Западна Морава на критичним локацијама у смислу међусобног положаја аутопута и корита реке и то:

Табела 34. Радови на Западној Морави

Стационажа по току – постојеће стање	Опис радова
(km)	
4+700	просецање речне кривине
7+100	
8+630	заштита стабилне леве обале
9+250	

Стационажа по аутопуту (km)	Опис радова
18+650	
24+600	реконструкција постојећег деснообалног насипа Западне Мораве код Крушевца (касета „Читлук“) са надвишењем круне насипа до коте круне 1 m изнад нивоа меродавне стогодишње велике воде (Z(Q1%)+1m) због заштите аутопута у брањеном подручју. Такође је предвиђена и реконструкција постојећег успорног насипа уз Расину, који представља саставни део касете „Читлук“.
25+700	
26+500	заштита стабилне десне обале
42+750	
54+770	реконструкција постојећег деснообалног насипа Западне Мораве код Крушевца (касета „Трстеник“) са надвишењем круне насипа до коте круне 1 m изнад нивоа меродавне стогодишње велике воде (Z(Q1%)+1m) због заштите аутопута у брањеном подручју. Такође је предвиђена и реконструкција-изградња постојећег успорног насипа уз Црнишавску реку, који такође представља саставни део касете „Трстеник“.
55+320	
58+100	реконструкција постојећег левообалног насипа Западне Мораве код Крушевца (касета „Звездан“) са надвишењем круне насипа до коте круне 1 m изнад нивоа меродавне стогодишње велике воде (Z(Q1%)+1m) због заштите аутопута у брањеном подручју. Неопходна је и изградња успорног насипа уз леву обалу Мале реке у дужини и бетонског зида од насипа до постојећег асфалтног пута на делу где нема простора за изградњу земљаног насипа потребних габарита. Овај заштитни објекат представља саставни део касете „Звездан“.
55+100	да не би дошло до продора великих вода у касету „Звездан“ из залеђа, неопходна је изградња новог насипа од ушћа Љубостињске реке од гвозденог моста. Изградња се врши до коте круне 1 m изнад нивоа меродавне стогодишње велике воде (Z(Q1%)+1m). Такође да не би дошло до продора великих вода у касету „Звездан“ из залеђа, неопходна је изградња новог успорног насипа уз десну обалу регулисаног корита Љубостињске реке од аутопута до високог терена са константном котом круне насипа на целој дужини која је дефинисана нивоом меродавне велике воде Q1% на ушћу Љубостињске реке у Западну Мораву, уз додатну заштитну висину од 0.3 m.
54+770	
55+320	заштита стабилне леве обале
Стационажа по току – постојеће стање	Опис радова
(km)	
62+450	
62+970	заштита десне обале
66+500	
67+150	заштита рушевне десне обале
Стационажа по току – постојеће стање	Опис радова
(km)	
87+880	
88+380	заштита стабилне десне обале
88+900	
90+970	просецање речне кривине
91+410	
95+190	просецање речне кривине
96+550	
98+530	просецање речне кривине
98+960	
101+000	просецање речне кривине

Траса будућег аутопута од km 16+721.95 до km 27+600 иде долином реке Западне Мораве и пресеца притоке од којих су најзначајније реке Расина и Пепељуша. На деоници од Макрешана до улива реке Расине траса аутопута иде долином реке Западне Мораве, кроз небрањено подручје, као и на делу од насеља Читлук па до око km 27+600 реално је угрожена од великих вода. На делу од улива реке Расине у реку Западну Мораву до насеља Читлук, траса аутопута је у подручју брањеном од поплава Западне Мораве. Заштиту пружају успорни насип уз леву обалу Расине и насип уз десну обалу Западне Мораве до високог терена код Читлука.

Траса аутопута од km 27+600 до km 41+528.24 вођена је долином Западне Мораве и пресеца је на једном месту, као и њене притоке од којих је најзначајнија Риљачка река. Траса аутопута на овом делу налази се у небрањеном подручју, већим делом ван плавне зоне великих вода Западне Мораве, сем на почетку сектора до km 33+000 аутопута где је при великим водама реално угрожена.

На овом делу реке нема радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве;

Траса аутопута од km 41+528.24 до km 56+073.87 иде долином реке и пресеца Западну Мораву на три места, као и притоке од којих су најзначајније Љубостињска, Попинска и Врњачка река.

Траса аутопута вођена је делимично кроз незаштићено подручје и делимично кроз подручја са насипима. Од km 41+528.24 до моста на Западној Морави, траса је на левој иундацији, у небрањеном подручју. Између два моста на Западној Морави траса је на десној обали и пролази кроз затворену касету „Трстеник“. Преласком на леву обалу Западне Мораве траса аутопута пролази кроз небрањено подручје, док узводно од ушћа Љубостињске реке до ушћа Мале реке траса аутопута пролази кроз регулисано подручје „Звездан“. Узводно од Мале реке до km 56+073.87 траса аутопута пролази кроз небрањена подручја. Непосредно узводно од ушћа Мале реке траса аутопута прелази са леве на десну иундацију.

Траса аутопута km 56+073.87 – km 67+680.41 иде долином реке Западне Мораве и пресеца притоке од којих су најзначајније реке Новоселска и Грачачка река. Траса аутопута пролази кроз небрањено подручје и реално је угрожена од великих вода.

Траса аутопута од km 67+680.41 до km 81+476.86 постављена је десном долином реке Западне Мораве. Пресеца њене притоке од којих су најзначајније река Ибар и река Товарница.

На овом сектору нема изграђених одбрамбених насипа, тако да траса аутопута налази се у небрањеном подручју и реално је угрожена од великих вода Западне Мораве.

Траса аутопута од km 79+000 до km 97+000 се целом дужином налази у долини Западне Мораве, по левој па по десној иундацији. Пресеца будуће регулисано корито Западне Мораве, као и притоке Западне Мораве од којих су најзначајније Мусина река, Лађевачка река и река Бресница. Траса аутопута на посматраној деоници налази се у небрањеном подручју односно у реално плавној зони великих вода Западне Мораве, осим на краћем делу код Адрана, где траса будућег аутопута пролази кроз брањено подручје. Како насип нема потребну висину, део аутопута кроз касету се налази у потенцијалној плавној зони. Међутим, нивелета аутопута има довољну висину у односу на меродаван ниво велике воде.

Процес меандрирања и лутања корита на овом делу аутопута је врло интензиван што може довести до појаве нових критичних локација дуж аутопута. Због тога би стално било потребно вршити заштиту тих локација да не би дошло до рушења трупа аутопута. Из тог разлога предвиђено је интегрално решење регулације Западне Мораве на целом посматраном потезу. Формира се ново регулисано корито, делом по траси постојећег корита, делом просецањем речних кривина у зонама критичних локација. На овај начин се ископом новог корита обезбеђује део потребног материјала за изградњу аутопута на овој деоници. Радови на уређењу обухватају регулацију новог корита и то:

Табела 35. Регулација новог корита

Стационажа по току – постојеће стање (km)	Регулација
102+904	
103+480	низводни крај регулације
103+480	
104+850	по траси постојећег корита
104+850	
105+750	просецање речне кривине 1
105+750	
106+240	по траси постојећег корита
106+240	
107+010	просецање речне кривине 2
107+010	
108+130	по траси постојећег корита
108+130	
109+550	просецање речне кривине 3

Стационажа по току – постојеће стање	Регулација
109+550	по траси постојећег корита
109+950	
109+950	просецање речне кривине 4
111+440	
111+440	по траси постојећег корита
111+650	
111+650	просецање речне кривине 5
112+920	
112+920	по траси постојећег корита
113+580	
113+580	просецање речне кривине 6
114+870	
114+870	по траси постојећег корита
115+090	
115+090	просецање речне кривине 7
118+000	
118+000	по траси постојећег корита
118+250	
118+250	просецање речне кривине 8
119+700	
119+700	по траси постојећег корита
120+240	
120+240	просецање речне кривине 9
121+530	
121+530	по траси постојећег корита
122+540	
122+540	просецање речне кривине 10
124+000	
124+000	по траси постојећег корита
124+160	
124+160	просецање речне кривине 11
125+000	
125+000	по траси постојећег корита
126+790	
	узводни крај регулисане деонице
126+790	низводни крај регулисане деонице
126+790	просецање речне кривине 12
129+530	
129+530	по траси постојећег корита
129+960	
129+960	просецање речне кривине 13
133+040	
133+040	по траси постојећег корита
133+140	
133+140	просецање речне кривине 14
134+860	
134+860	по траси постојећег корита
135+380	
135+380	просецање речне кривине 15
136+640	
136+640	по траси постојећег корита
137+230	
138+250	просецање речне кривине 16
138+250	
138+250	по траси постојећег корита
138+748	
	узводни крај регулације

Такође, предвиђене су регулације притока Западне Мораве на локацијама где пројектована траса аутопута иде по траси природних водотока и на местима укрштања трасе аутопута и природних водотокова под неповољним углом. На појединим местима није било потребе за регулационим радовима, већ је задржано природно корито.

Траса аутопута Е-761 од km 97+000 до km 109+612 налази се у долини Западне Мораве и у долини реке Чемернице.

На овој деоници траса аутопута Е-761 је највећим делом постављена по левој долини Западне Мораве и узводно уз регулисано корито реке Чемернице. Трасе пресеца притоке Западне Мораве од којих су најзначајније река Островка, река Бања, као и реку Чемерницу.

У долини Чемернице траса аутопута прелази преко Чемернице на два места. Планиран је још један прелаз преко Чемернице, као веза између петље аутопута и насеља Коњевићи у Чачку.

Траса аутопута на деоници од Мрчајеваца до ушћа Чемернице налази се у небрањеном подручју односно реално плавној зони великих вода Западне Мораве. Река Чемерница је регулисана од ушћа у Западну Мораву до ушћа Дичине, код краја аутопута Е-761 код Прељине. Постоји систем заштите од великих вода у виду обостраних насипа: затворена касета „Балуга” на левој обали Чемернице и затворена касета „Чачак 2” на десној обали Чемернице. После поплаве у марту 2016. године констатовано је да насипи немају довољну висину за заштиту од 100 – годишње велике воде Чемернице. На основу анализа и пројекта хитних радова који су урађени у Институту за водопривреду „Јарослав Черни” 2016. године врши се реконструкција насипа до потребне висине.

Крај аутопута и петља код Прељине се налазе на левој обали Чемернице код ушћа Дичине, која није брањена, па се аутопут са пратећом инфраструктуром налази у реалној плавној зони.

Процес меандрирања и лутања корита на овој деоници аутопута је врло интензиван што може довести до појаве нових критичних локација дуж аутопута. Због тога би стално било потребно вршити заштиту тих локација да не би дошло до рушења трупа аутопута. Из тог разлога предвиђено је интегрално решење регулације Западне Мораве на целом посматраном потезу, тј. до ушћа Чемернице. Формира се ново регулисано корито, делом по траси постојећег корита, делом просецањем речних кривина у зонама критичних локација. На овај начин се ископом новог корита обезбеђује део потребног материјала за изградњу аутопута на овој деоници. Радови на уређењу обухватају регулацију новог корита по дефинисаној траси.

Већим делом трасе аутопут Е-761 од Појата до Прељине пролази кроз плавно, односно небрањено подручје реке Западне Мораве. Према важећим условима и прописима, кога нивелете аутопута, као објекта од највећег значаја за републику, мора бити изнад коте велике воде повратног периода сто година. У зонама где се аутопут налази у реалној плавној зони и уколико нема могућности заштите трупа аутопута насипом постелица аутопута издигнута је изнад коте велике воде за процијај повратног периода 100 година минимално за 50 cm, а насип саобраћајнице је обложен до коте која је за 50 cm изнад коте велике воде.

Регулацијама корита Западне Мораве и напуштањем постојећег корита, стварају се стараче, које ће се делимично затрпавати депоновањем материјала у току изградње аутопута.

#### 4.2. Електроенергетика

У складу с основним циљевима стратешка опредељења развоја електроенергетике подручја у обухвату Просторног плана су:

1. обезбеђење довољног, сигурног, квалитетног и економичног снабдевања електричном енергијом свих потрошача;
2. повећање енергетске ефикасности код произвођаче, преноса, дистрибуције и потрошње електричне енергије, доношењем и обавезном применом стандарда енергетске ефикасности, економских инструмената и организационих мера;
3. веће коришћење нових и обновљивих извора енергије, а нарочито малих хидроелектрана за аутономне и локалне сврхе, за потребе „мале” енергетике, ради задовољења нискотемпературних топлотних потреба;
4. одржавање и побољшање квалитета рада и поузданости постојеће електропреносне и дистрибутивне мреже, изградњом нових и реконструкцијом постојећих електроенергетских објеката, ради њиховог довођења на максималну пројектовану снагу, у складу с очекиваном потрошњом електричне енергије на крају планског периода;
5. заштита коридора постојеће и планиране електроенергетске инфраструктуре.

Полазећи од стратешких опредељења, у наредном периоду планира се изградња и реконструкција преносне и дистрибутивне електроенергетске мреже као и изградња хидроелектране у сливу Велике Мораве. Реализација ових опредељења подразумева повећање капацитета, смањење техничких и нетехничких губитака у дистрибутивној мрежи, боље одржавање система, подизање нивоа услуга и др.

Према „Плану развоја преносног система за период од 2017. године до 2026. године” и плану Инвестиција, коју је израдио



ЕМС, као и студије „Даљи развој електродистрибутивне мреже и избор средњег напона за период до 2020 године” планиране су следеће активности:

– Изградња новог далековода 400 kV ТС Крагујевац 2 – ТС Краљево 3, који ће се укључити са обухватом Просторног плана;

– Изградња нове ТС 110/x kV Чачак 4 са повезним далеководом. Планирано је да се начин уклапања дефинише у оквиру билатералних студија повезивања које ће заједно изводити ОПС и ОДС;

– Демонтажа дотрајалог трансформатора 35/10 kV снаге 4 MVA у ТС 35/10 kV Сталаћ и комплетног постројења 35kV. На располагању остаје опрема из једне трансформаторске и четири изводне хелије 35 kV из ТС 35/10 kV Сталаћ и опрема из једне водне хелије 35 kV из ТС 110/35 kV Крушевац 2. Водна хелија 35 kV у ТС 110/35/10 kV Ђићевац користи се за прикључак трансформатора 35/10 kV снаге 8 MVA који се премешта из ТС 110/35/10 kV Крушевац 2;

– Прелазак на рад под напоном 10 kV вода 35 kV из ТС 110/35/10 kV Ђићевац у правцу РП 10 kV Сталаћ уз опремање по једне прикључне хелије 10 kV у ТС 110/35/10 kV Ђићевац и РП 10 kV Сталаћ;

– Прелазак на рад под напоном 10 kV вода 35 kV из РП 10 kV Сталаћ у правцу ТС 110/35/10 kV Крушевац 2. Вод се прикључује у трансформаторску хелију 10 kV у РП 10 kV Сталаћ, а на нови извод 10 kV прикључује се правац ка селу Бошњане из ТС 10/0.4 kV Мрзеница изградњом новог вода 10kV, 0.8 km, Алс 50 mm<sup>2</sup>;

– Растерећење система 35 kV, пребацивање неких надлежности система 35 kV на систем 110 kV изградњом нових трафостаница 110/10 kV, Оптимизација система 35 kV изградњом нових трафостаница 35/10 kV уградњом трансформатора оптималне снаге 8MVA или 2x8 MVA; Побољшање квалитета електроенергетских система даљинским управљањем;

– Изградња нових трафостаница 110/35 kV и 110/10 kV;

– Изградња трафостанице 400/110 kV, 110/“x”, и 35/10 kV у Крушевцу;

– Изградња ТС 110/x kV – Варварин;

– У планираном периоду предвиђено је уградња новог трансформатора 110/35 kV снаге 31,5 MVA у ТС110/35/10 kV „Трстеник 1” и премештање постојећег у ТС 110/35 kV „Трстеник 2”;

– У планском периоду предвиђена је реконструкција у трафостаници 110/20/10 kV Врњачка Бања уградњом нових трансформатора 31,5/31,5/20 MVA;

– Дуплирање постојећег далековода 35 kV од постојеће ТС 110/35 kV „Чачак 1” преко постојеће ТС 35/10 kV „Заблаће” до постојеће ТС 110/35 kV „Бресница”.

У плановима развоја Јавног предузећа „Електропривреда Србије” Београд планирана је изградња најузвиђеније хидроелектране у систему хидроелектране на Великој Морави, са преградним местом низводно од Варварина са акумулацијом која се протеже до око Сталаћа (прецизна локација бране и простирање акумулације биће утврђени у току израде техничке документације на основу које ће се приступити изради Просторног плана посебне намене за систем хидроелектрана на Великој Морави).

#### 4.3. Електронске комуникације

Концептом развоја телекомуникационе инфраструктуре, у складу са развојним документима и програмима на нивоу Републике Србије и надлежних оператера, предвиђа изградњу телекомуникационе инфраструктуре у планском подручју којом ће се омогућити повезивање на националном, регионалном и прекограничном нивоу. Телекомуникационе услуге, а посебно услуге телефонског саобраћаја и Интернета са пратећим широкопојасним сервисима модерних телекомуникација су један од основа модерног друштва и успешне привреде. У том смислу планира се развој телекомуникација на предметном подручју:

1. Развој телекомуникационе мреже усмериће се на: дигитални систем преноса говора, слике и података, оптички систем преноса до крајњих централа, коришћење бакарних, али све више и оптичких, проводника за дигитални систем преноса у претплатничкој равни, интеграцију мобилних услуга и фиксне телефонске мреже ради ефикаснијег приступа бази података и претраживању преко интернета, повећање броја канала за радио и ТВ програме, пренос радио и ТВ сигнала по кабловима (оптика, бакар) од ТВ и радио студија до емисионих станица и даље до корисника.

2. Планирање нових и проширивање капацитета постојећих приступних мрежа и спојних путева. У том смислу планира се постављање MSAN, IPAN, mIPAN – уређаја на више локација.

3. Комерцијализација телекомуникационих путева, услуга и медија у смислу изнајмљивања влакана оптичких каблова, парица бакарних каблова, вршења услуга преноса радио-сигнала и комерцијалних података путем јавне телекомуникационе мреже.

4. Обезбеђивање развоја телекомуникација на предметном подручју заснива се на скупу регулационих мера из области пореске политике и политике цена као и из области инвестиционе политике којима се саобраћајна привреда мора прилагодити европским стандардима пословања и којима се требају обезбедити средства за реализацију предвиђених програма.

5. Развој модерних телекомуникација захтева усаглашеност гранских закона, нормативног регулисања и прихватања обавеза које произилазе из планских решења; израду идејних, главних и пројеката изведеног стања; убрзање власничке, управљачке и организационе трансформације у телекомуникационом саобраћају; стимулисање учешћа приватног капитала у изградњи телекомуникационе мреже.

Конкретно планирање развоја телекомуникационе мреже базира се на осавремењивању телекомуникационих чворишта, постављању нових уређаја, проширењу постојећих, постављању мулти-сервисних приступних платформи, децентрализацији приступне мреже и скраћивању претплатничких линија, интензивној изградњи оптичких мрежа (FTTH). Услов за развој телекомуникационих мрежа је, између осталог, и развој и планирање коридора за полагање каблова и у том смислу се планирају телекомуникационе кабловске канализације у шарпи и у зауставној траци аутопута. Кроз цеви кабловске канализације се планира увлачење бакарних и удубавање оптичких каблова. Оптичке каблове могу полагати телекомуникациони оператери и државне институције као што су Војска Србије, Министарство унутрашњих послова, безбедносне агенције (БИА, ВБА итд), јавна предузећа и сервис итд.

Ради обезбеђивања несметаног развоја и експанзије мобилне телефоније планира се изградња великог броја базних станица (свих присутних оператера) на самосталним стубовима или постојећим објектима, и такође планирање коридора за приступне оптичке каблове до локација будућих базних станица. Планира се и изградња WiFi приступних тачака ради омогућавања дистрибуције бежичног Интернет сигнала.

Отварање нових телекомуникационих чворишта Јавног предузећа „Пошта Србије”, односно развој КДС мреже, пратиће ток интензитета градње и развоја привреде односно захтеве корисника за поштанским и КДС услугама. Развој поштанске мреже предвиђа:

1) побољшање просторне дистрибуције и опремљености поштанских јединица уз увођење нових услуга у поштанском саобраћају;

2) могућност функционисања дела поштанских јединица као система сталних, односно сезонских уговорних пошти;

3) отварање одговарајућег броја шалтера поштанске службе у субпоштинским центрима, центрима заједнице насеља, као и у насељима са специфичним функцијама;

4) реализацију поштанских јединица у зонама туристичког развоја, у већим туристичким насељима и туристичким селима.

Развој РТВ мреже тј. пренос, емитовање и дистрибуција радио и ТВ програма и додатних сервиса преко радио релејних мрежа и мрежа предајника и репетитора заснива се на процесу преласка са аналогне на дигиталну земаљску телевизију, и спроводи се у складу са стратешким актима Владе и то:

1) Стратегијом за прелазак са аналогног на дигитално емитовање радио и телевизијског програма у Републици Србији („Службени гласник РС”, бр. 52/09, 18/12 и 26/13),

2) Одлуком о изменама Стратегије за прелазак са аналогног на дигитално емитовање радио и телевизијског програма у Републици Србији, са Акционим планом као њеним саставним делом којима је предвиђена изградња, санација и емитовање и дистрибуцију дигиталног телевизијског канала.

Посебан сегмент модерних телекомуникација у служби безбедности саобраћаја на аутопутевима представљају тзв. ITS системи („Intelligent Traffic Systems”) тј. путни телекомуникациони системи као што су: СОС телефонија, видео надзор саобраћаја, прикупљање и приказивање метеоролошких података, контрола приступа техничким објектима у служби аутопута, мерење и

ограничавање брзине кретања возила, детектовање вожње у супротном смеру, препознавање регистарских таблица итд. Развојем ових система веома ефикасно се доприноси већој безбедности и ефикаснијем управљању и контроли саобраћаја као и повећаној услужности одморишта и паркиралишта у оквиру предметног аутопута. На истим планирати могућност реализације телекомуникационих услуга (телефон, Интернет, банкомат итд.).

#### 4.4. Енергетска инфраструктура (гасовод, продуктовод)

С обзиром на то да су сви разводни гасоводи и гасоводни објекти изграђени и у експлоатацији, потребно их је третирати у складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15), па је ради заштите истих потребно, обезбедити хоризонтално растојање између постојећих гасовода и планираног аутопута које не сме бити мање од 20m, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

Постојећи магистрални гасовод који води од Појата ка Прељини се на више места укршта или се налази у коридору трасе планираног аутопута. Планира се измештање делова њихових траса у зонама укрштања или на местима где се делови траса поклапају или паралелно воде са трасом планираног аутопута на непрописан начин, да би се обезбедила безбедна експлоатација гасоводне мреже и објеката.

### 5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Утицај реализације посебне намене на планском подручју, са аспекта заштите животне средине, огледа се у поступку трајне пренамене земљишта и смањењу површина које се налазе под пољопривредним културама или аутохтоној вегетацији. У фази експлоатације успоставља се нови проток саобраћаја. Сви планирани пропусти за пролаз пољских путева и пољски путеви који се у границама коридора уређују и асфалтирају са циљем да буду у функцији повезивања аграрних површина или одржавања одбрамбених насипа.

Основна карактеристика трасе аутопута Е-761 условљена је котом велике воде (Q1%) са стогодишњим повратним периодом, тако да је аутопут на целој дужини у значајном насипу. Сви планирани хидротехнички радови, регулације водотока и хортикултурно уређење путног појаса донеће позитиван утицај на подручју Просторног плана у циљу контролисања поплава, бујичних поплава таласа, еолске и флувијалне ерозије.

Утврђено је да је долина реке Западне Мораве, прва речна тераса, углавном састављена од наплавина које су се таложиле годинама. У том погледу археолошки локалитети често бивају на дубини преко 2 m. Концентрација археолошких налазишта није довољно велика да би се те локације третирале као локалитети што не значи да се исти неће појавити приликом извођења радова те се посебан утицај новопроектваног пута на културно наслеђе очекује у фази изградње путног правца (при извођењу земљаних радова) у смислу откривања нових археолошких налазишта. Одређена је процедура која се примењује у случају проналажења нових локалитета и део је услова и мера заштите прописаних од стране Завода за заштиту споменика културе из Краљева.

По завршетку радова, у току саме експлоатације саобраћајнице очекује се измењена слика предела планског подручја где ће коловозна конструкција као нови елемент визуелног доживљаја обогатити слику и дати нови идентитет простору.

#### Мере заштите животне средине

Полазећи од чињенице да свака људска делатност изазива поремећаје природне средине, као и да при томе није могуће у потпуности искључити опасност, односно осигурати потпуну заштиту од загађивања ваздуха, тла, површинских и подземних вода, предложене су мере и поступци, како би се ризик свео на најмању могућу меру:

#### Мере заштите загађења ваздуха

Прорачуни емисије загађујућих материја из аутомобила у експлоатацији, при планираном обиму саобраћаја показали су да се загађивање ваздуха своди на гранични појас аутопута изузев

азотдиоксида који на одређеним локацијама прелази гранични појас пута што је условљено правцем, јачином и учесталошћу доминантног ветра. Основна мера заштите животне средине која ублажава негативне ефекте аерозагађења обухваћена је био-инжењерским мерама, односно планираним хортикултурним уређењем путног појаса.

Смањена емисија продуката сагоревања „сус” мотора могу се постићи смањењем потрошње горива и коришћењем еколошки прихватљивијих горива.

Задржавање постојећих формираних шумских површина, као и формирање нових где је то могуће такође су од изузетног значаја као мера заштите животне средине.

#### Мере заштите ваздуха за време извођења радова

За време извођења грађевинских радова потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:

1. Спречавање стварања и разношења прашине са откривених делова трасе и градилишта; мера захтева редовно влажење отворених делова коловоза по сувом и ветровитом времену;

2. Спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима; мера захтева чишћење возила приликом вожње са простора градње на јавне саобраћајне површине, прекривање расутог товара у транспорту по јавним саобраћајним површинама; меру је потребно реализовати на целокупном простору градње;

3. Поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава; мера захтева употребу технички исправне грађевинске механизације и транспортних средстава.

#### Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода

У току градње планиране саобраћајнице неопходно је предузети низ мера којима се смањује могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају следеће:

1. При формирању градилишта и при изградњи објекта неопходно је обезбедити да ни у ком случају не дође до продора уља, нафте и нафтних једињења у тло, односно подземну воду;

2. Градилиште треба обезбедити тако да не дође ни до каквих могућих хаварија: довожење потребног грађевинског материјала треба да буде минимално, транспорт материја које су по свом саставу штетне за подземне воде (нпр. нафта и нафтни деривати) дозвољено је да се обавља само атестираним превозним средствима;

3. Током изградње објекта, као прилазне путеве максимално користити мрежу постојећих саобраћајница. Избежавати изградњу нових путева за привремено коришћење и повећавање фрагментације простора;

4. Забрану сервисирања и одржавања возила, грађевинских машина дуж трасе саобраћајнице;

5. Забрану бацања комуналног и другог отпада у водотоке и земљиште;

6. Привремено депоновање комуналног отпада дуж трасе саобраћајнице на одговарајући начин постављањем одговарајућих специјалних судова за његово прикупљање. Током извођења радова, у оквиру простора одржавати максималан ниво комуналне хигијене;

7. Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;

8. Уколико при извођењу радова дође до улеса на грађевинским машинама или транспортним средствима, односно изливања уља и горива у земљиште, извођач је у обавези да одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине;

9. Са грађевинским отпадом и осталим отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Службени гласник РС”, број 98/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС”, број 92/10);

10. По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити. Забрањено је одлагање свих врста отпада у водотоке и земљиште, као и трајно депоновање отпада уз трасу.

У циљу смањења негативног ефекта експлоатације новопројектоване саобраћајнице, на земљиште, површинске и подземне воде, предвидети опште и техничке мере заштите:

1. Концепт одводњавања са контролисаним, углавном затвореним системом одвођења атмосферских отпадних вода са асфалтних површина и њихово пречишћавање пре упуштања у отворене водотоке, у складу са дозвољеним емисијама и третману отпадних материја са аутопутева, паркинга и сервиса за одржавање моторних возила (стандард EN 858-1) и постојећом законском регулативом.

2. Концепт одводњавања обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пројектоване саобраћајнице до пројектованих сепаратора минералних уља и након третмана њихово испуштање у најближи реципијент.

3. Реципијенти на предметној деоници су природни водотоци. На местима на којима није могуће одвести воду од сепаратора до реципијента (отвореног тока), предвидети изградњу упијајућих поља.

4. Атмосферска вода са косина усека и насипа се јарковима и пропустима одводити из зоне аутопута и слободно упуштати у терен без пречишћавања.

5. Коалесцентним сепараторима се врши уклањање нафте и нафтних деривата, главних полутаната у отпадној води.

6. Предвиђени начин пречишћавања задовољава критеријуме за упуштање у реципијент, тј. II класу водотока, што је и у складу са законском регулативом.

7. У својени сепаратори минералних уља својим карактеристикама треба да задовољавају захтеване параметре, и да имају могућност узорковања воде због контроле квалитета ефлуента пре испуштања у реципијент.

8. Редовно одржавања система за одвођење и пречишћавање атмосферских отпадних вода у фази експлоатације аутопута. У циљу ефикасног одржавања система за одвођење вода, веома је битно надгледање стања постројења у фази експлоатације. Са отпадним материјалом треба поступати у складу са законском регулативом. Са уљем и талогом из сепаратора поступати у складу са Законом о управљању отпадом, Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада и Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима („Службени гласник РС”, број 71/10).

9. Учесталост чишћења сепаратора као и одвожење талога, масти и уља, одредиће се током експлоатације објекта, и треба да се врши од стране надлежног предузећа. Уље и талог из сепаратора прикупљати и складиштити у посебним посудама у оквиру мобилног складишта опасног отпада, у складу са законском регулативом, до преузимања од стране овлашћеног предузећа које ће исти отпад одвозити из круга предметног објекта на даљи законом прописани третман. Забрањено је одстрањени отпад одлагати у природној околини, упуштати у водопријемнике, у канализацију или депоновати на пољима за сушење.

### Заштита изворишта водоснабдевања

Траса саобраћајнице делом пролази кроз водозахвате водоизворишта у Трстенику и Врњачкој Бањи. Како би се очувао квалитет изданских вода, неопходно је предвидети заштиту изворишта. Заштита изворишта подразумева предузимање свих неопходних мера у циљу очувања квалитета подземних вода, односно, заштите подземних вода од случајних или намерних загађивача или штетних дејстава који могу привремено или трајно утицати на издашност изворишта и на квалитет подземне воде. Заштита изворишта и резерви подземне воде обезбеђује се формирањем зона и појасева санитарне заштите, у складу са чл. 28. и 27. Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања.

Овим правилником ближе се прописује начин одређивања и одржавања зона санитарне заштите подручја на коме се налази извориште које се по количини и квалитету може користити за јавно снабдевање водом за пиће.

У циљу заштите воде у изворишту успостављају се зоне санитарне заштите и то:

- 1) зона непосредне санитарне заштите (зона I);
- 2) ужа зона санитарне заштите (зона II) и
- 3) шири зона санитарне заштите (зона III).

Зоне и појасеви санитарне заштите и њихова површина одређују се на основу документације о врсти издашности изворишта, врсти објекта, начину захвата воде, санитарно-техничком уређењу тла, структури, конфигурацији, хидрогеолошким и другим својствима земљишта.

Овим правилником је регулисано одржавање зона санитарне заштите. У смислу наведеног правилника потребно је још дефинисати и режиме коришћења и одржавања за објекте за снабдевање водом, који су смештени на територији насеља (резервоари, црпне станице).

### Мере заштите од удесних ситуација

Према Закону о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18 – др. закон и 10/19 – др. закон):

1. У случају опасности, односно у случају ванредног догађаја возач у друмском саобраћају дужан је да одмах обавести орган надлежан за ванредне ситуације и полицију, као и да саопшти све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера.

2. У случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе превозник је дужан да без одлагања обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу у складу са законом којим се уређује управљање отпадом или да га на други начин учини безопасним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења.

3. Ако превозник није у могућности да обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу дужан је да ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја у складу са посебним прописом.

4. Опасна роба, односно контаминирани предмети, у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, морају да се збрину у складу са посебним прописима којима се уређује поступање са том врстом опасне робе.

5. У случају настанка ванредног догађаја за који постоји обавеза пријављивања у складу са ADR- ом, саветник за безбедност превозника, односно организатора транспорта дужан је да достави министарству надлежном за саобраћај прописани извештај.

6. Забрањено је вршити санацију транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транспорт опасне робе, који могу да проузрокују последице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела.

7. Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност министра надлежног за саобраћај прописује начин, услове и мере за безбедно интервенисање у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе.

8. Транспорт опасне робе у друмском саобраћају у Републици Србији мора да се обавља у складу са одељком Посебне одредбе о транспорту опасне робе у друмском саобраћају, Закона о транспорту опасне робе.

У случају ванредног догађаја при превозу опасних материја већих размера потребно је спровести поступак санације, који се обавља у присуству представника мобилне екотоксиколошке јединице и стручњака Сектора за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова. Поступак санације обављају специјализовани привредни субјекти који имају дозволу за обављање интервенција ове врсте.

### Мере заштите од буке

За све стамбене објекте, као и за друге објекте који су осетљиви на буку (врћићи, школе, домови здравља, болнице и сл.) код којих се утврде прекорачења нивоа буке за време извођења пројекта, као и после његове реализације, а за које је доминантни извор буке друмски саобраћај, потребно је планирати одговарајуће мере заштите.

Мере заштите од буке за време извођења радова на изградњи аутопута имају привремени карактер, док мере заштите од буке за време експлоатације аутопута имају трајни карактер.

Приликом извођења радова потребно је бучне грађевинске радове изводити за време нормалног радног времена где је то могуће, потребно је користити најтише доступне машине за одређену врсту посла, где је погодно и исплативо користити привремене конструкције за заштиту од буке, подучавати ангажовано особље на градилишту по питању утицаја буке, најбучније машине удаљити што је више могуће од стамбених објеката, организовати довоз и одвоз материјала у радно време градилишта, обавештавати заинтересовано становништво о предстојећим бучним радовима и сл.

Ради смањења изложености повишеним нивоима буке за време експлоатације пута потребно је применити мере заштите које се могу поделити у четири основне групе, и то: смањење буке на извору, смањење буке приликом њеног распрострањавања, заштита од буке на месту имисије и економске мере и регулатива. Прва група представља примарне мере, док су остале три секундарне мере заштите од буке.

Смањење буке на извору због саобраћаја друмских возила може се постићи избором одговарајуће коловозне конструкције или смањивањем брзине кретања возила.

Мере за смањење нивоа буке приликом њеног распрострањавања обухватају коришћење разних конструкција за заштиту од буке, као и планирање коришћења простора у близини саобраћајнице.

Заштита од буке на месту имисије треба примењивати у случајевима када мере за смањивање буке на извору и смањивања распрострањавања буке не дају очекиване резултате или се не могу применити. Дата мера заштите од буке обухвата коришћење звучно изолационих материјала приликом изградње, као и пројектовање које у обзир узима постојеће и будуће изворе буке.

Економске мере заштите морају бити праћене одговарајућом законском регулативом и могу обухватити накнаде за возила чија је бука већа од прописане, формирање цене горива, оснивање фондова чија су средства намењена за спровођење мера заштите од буке, истраживање и развој, и сл.

Прелиминарна акустичка анализа у коридору утицаја друмске буке са аутопута показала је да ће становништво у окружењу бити угрожено буком. Утврђене су зоне у којима се могу очекивати прекорачења законски дозвољених нивоа индикатора буке. Положаји зона са почетном и крајњом стациономом и њиховом дужином приказани су у наредној табели.

Табела 36. Зоне угрожене друмском буком

Стационажа		Положај у односу на пут	Дужина [m]
[km]	[km]		
6+400	6+450	десно	50
7+600	7+700	лево	100
7+900	8+100	лево	200
8+350	8+500	лево	150
8+700	8+750	лево	50
15+750	15+800	лево	50
17+350	17+450	лево	100
22+300	22+350	лево	50
25+100	25+250	десно	150
25+550	25+600	лево	50
25+650	25+700	лево	50
27+700	27+950	лево	250
33+200	33+250	десно	50
33+500	33+550	десно	50
33+700	33+750	лево	50
35+000	35+050	десно	50
35+300	35+350	лево	50
35+850	35+900	десно	50
37+150	37+200	десно	50
37+500	37+550	десно	50
37+650	37+700	десно	50
38+400	38+450	лево	50
38+800	38+850	лево	50
39+350	39+400	десно	50
39+600	39+650	десно	50
39+750	39+850	лево	100
40+050	40+100	лево	50
40+700	40+750	лево	50
40+750	40+800	десно	50

Стационажа		Положај у односу на пут	Дужина [m]
[km]	[km]		
41+400	41+500	лево	100
41+550	41+600	десно	50
41+900	42+600	десно	700
42+550	42+600	лево	50
42+750	43+100	десно	350
43+150	43+200	десно	50
47+150	47+250	десно	100
47+750	47+800	десно	50
49+400	49+450	лево	50
49+800	49+850	десно	50
49+950	50+500	десно	550
50+500	50+650	лево	150
50+650	50+700	десно	50
51+050	51+100	десно	50
51+150	52+050	десно	900
52+100	52+650	лево	550
52+850	53+200	лево	350
53+450	54+400	лево	950
53+750	53+900	десно	150
54+600	55+150	лево	550
55+000	55+100	десно	100
55+350	55+400	лево	50
55+650	58+300	лево	2650
56+100	56+150	десно	50
56+490	56+500	десно	50
57+950	58+050	десно	100
58+100	58+300	десно	200
58+400	59+200	десно	800
58+550	60+000	лево	1450
59+300	59+600	десно	300
59+700	59+850	десно	150
60+100	60+150	лево	50
60+250	60+400	лево	150
60+550	61+000	лево	450
61+250	61+400	лево	150
61+550	61+750	лево	200
61+850	62+000	лево	150
62+800	62+900	лево	100
63+250	63+350	лево	100
64+100	64+250	лево	150
64+400	64+850	лево	450
65+500	65+650	лево	150
65+900	66+150	десно	250
65+950	66+050	лево	100
66+750	67+000	лево	250
66+750	67+050	десно	300
67+150	67+250	лево	100
67+300	67+350	десно	50
67+400	67+650	лево	250
68+050	68+100	десно	50
68+350	68+400	лево	50
68+350	68+650	десно	300
69+300	69+450	лево	150
69+900	70+000	лево	100
70+100	70+250	лево	150
71+250	71+300	лево	50
71+400	71+500	лево	100
71+750	72+000	лево	250
72+100	72+200	лево	100
72+250	72+450	лево	200
72+950	73+000	лево	50
73+550	73+650	лево	100
73+950	74+100	лево	150
74+000	74+050	десно	50
74+200	74+250	лево	50
77+250	77+300	лево	50
80+250	80+600	лево	350

Стационажа		Положај у односу на пут	Дужина [m]
[km]	[km]		
81+350	81+400	десно	50
79+750	79+900	лево	150
80+450	80+650	лево	200
56+700	87+000	десно	300
87+000	87+300	лево	300
97+800	98+050	десно	250
105+600	105+900	десно	300
106+150	106+400	десно	250
106+450	106+650	лево	200
107+150	107+300	десно	150
107+200	107+400	лево	200
107+850	108+300	десно	450
Укупно:			22 350

Укупна дужина зона за које је процењено да ће бити угрожене буком износи 22 350 m. У ови зонама приликом израде техничке документације потребно је обратити посебну пажњу и планирати и спроводити мере за заштиту становништва од буке. У свакој наредној фази израде техничке документације потребно је поново одредити тачне дужине зона угрожених буком у зависности од новонасталих услова. Новоутврђене зоне могу да се разликују од зона дефинисаних у претходној табели, у смислу да могу да буду краће, дуже, потпуно укинуте, као и да се утврде потпуно нове зоне угрожениости.

Потребно је идентификовати све угрожене објекте (тј. становништво које борави и ради у њима), код којих нивои буке прелазе законски дозвољену границу, једнозначно их обележити и приказати процењене нивое буке по спратовима и фасадама на којима су утврђена прекорачења.

У зависности од степена детаљности техничке документације морају се планирати одговарајуће мере заштите од буке за сваки појединачни случај где су утврђена прекорачења дозвољених нивоа буке.

Да би се обезбедили законски прописани нивои буке на угроженим стамбеним објектима и другим објектима који су осетљиви на буку због одвијања друмског саобраћаја, у зонама са три или више објеката као основна мера у пројектној документацији треба предвидети конструкције за заштиту од буке. Максимална висина заштитне конструкције ограничена је на 4 m на терену, док је на мостовским конструкцијама ограничена на 2 m. Висине конструкција за заштиту од буке треба посматрати у односу на коту ивице коловоза. Заштитне конструкције треба по правилу правити коришћењем апсорбционих материјала.

За сваку предложену конструкцију за заштиту од буке потребно је урадити техно-економску анализу. Потребно је пре свега утврдити њен ефикасност у смислу смањивања нивоа буке, дефинисати које објекте штити и приказати нивое буке на најзложенијим деловима фасаде пре и после примене заштитних конструкција.

У зонама са једним или два објеката, код објеката које није оправдано штитити конструкцијама за заштиту од буке, као и код објеката код којих и поред примене конструкција долази до прекорачења дозвољених нивоа потребно је применити мере заштите на месту имисије, као што је замена постојеће столарија са столаријом која има већу звучну изолацију. У склопу ове мере потребно је обезбедити и фасаде са одговарајућом звучном изолацијом и затворени систем за убацивање свежег ваздуха у објекат. Недостатак оваквог приступа се огледа у томе што се нивои буке ван објекта, односно у двориштима не снижавају.

Као меру заштите треба спровести и планску забрану градње објеката који су осетљиви на буку у зонама са прекораченим нивоима буке.

У склопу акустичке анализе утицаја и приликом планирања мера заштите потребно је графички приказати индикаторе буке у облику карата буке. Боје које означавају поједине нивое буке приказати у складу са Прилогом 1, Табела 1 Правилника о садржини и методама израде стратешких карата буке и начину њиховог приказивања јавности („Службени гласник РС”, број 80/10). Садржај и детаљност карата буке прилагодити нивоу техничке документације за коју се она израђује.

### Мере за руковање чврстим отпадом

1) Повећање броја домаћинстава обухваћених системом сакупљања отпада;

2) Спречавањем формирања „дивљих” депонија;

3) Са отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом, Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије, Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник РС”, број 56/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада;

4) По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити. Забрањено је одлагање свих врста отпада у водотоке и земљиште, као и трајно депоновање отпада уз трасу;

5) Утврдити обавезу санације или рекултивације свих деградираних површина. Уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискористишени геолошки грађевински и осталим материјал настао предним радовима.

### Мере заштите вегетације

Формирати и одржавати појасеве заштитног вишеспратног аутохтоног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем и зеленим површинама) од врста отпорних на аерозагађење са израженим функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.

1) Техничку документацију планиране намене објеката инфраструктурног коридора урадити према условима надлежних установа и институција;

2) Организацијом градилишта (са јасно прецизираним локацијама за објекте, паркинге, депоније материјала, прелазак механизације и сл.), као и пројектом санације и уређења терена, потребно је обезбедити да се све површине које су на било који начин деградирале грађевинским и другим радовима што пре санирају, након завршетка радова;

3) Планирати концепт одводњавања аутопута који обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза аутопута до сепаратора и након третмана, њихово испуштање у реципијент;

4) Пројекат хортикултурног уређења путног појаса треба урадити у складу са природним условима средине и карактером предела кроз који аутопут пролази и донети одговарајућа обликовна решења и планирати композициона решења која ће одговарати захтевима саобраћаја као и захтевима заштите животне средине;

5) Током припрема, као и извођењем радова, треба максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора природних и полуприродних станишта;

6) Депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова у приобаљу и алувијону Западне и Јужне Мораве, као и на пољопривредном земљишту није дозвољено, осим на локацијама које ће се пројектом организације градилишта утврдити као привремене депоније;

7) При извођењу радова на неопходној регулацији и уређењу водотока у зони прелаза предметног аутопута, предвидети употребу камена и других природних материјала и у највећој могућој мери избећи бетонирање обала и корита водотока (спровести тзв. натурално уређење водотока). Неопходно је максимално очување корита водотока, али и обале са постојећом вегетацијом која је плодиште риба, односно станиште погодно за њихову природну репродукцију, а уједно представља и енклаве аутохтоне, приобалне вегетације коју је неопходно сачувати;

8) Потребно је апсолутно поштовање строге примене забране неовлашћене – непланске сече дрвећа на подручју уже и шире утицајне зоне (траса, коридор и инфраструктурни коридор), како у фази извођења радова, тако и у експлоатационој фази;

9) Максимално сачувати постојеће високо зеленило и влажна подручја око река;

10) На терену јасно означити границе радног простора градилишта;

11) Урадити заштиту од еродивних процеса речних корита у ужој зови око мостова;

12) Забранити одлагања отпада на подручју пољопривредних површина, шума и шумског земљишта и у близини речних токова;

13) Мере заштите свих чиниоца животне средине директно утичу на заштиту пољопривредног земљишта у смислу одржања квалитета, спречавања загађења и деградације земљишта. Техничке мере заштите спречавају додатну фрагментацију аграрног земљишта (изградња пропуста за пролаз пољских путева, асфалтирање пољских путева итд).

### Мере заштите фауне

Просторе испод мостовских конструкција планирати у функцији еколошких прелаза за животиње према посебним условима Завода за заштиту природе.

Пројекат хортикултурног уређења путних појаса радити у складу са природним условима и карактером предела кроз који пролази аутопут са одговарајућим обликовним решењима која ће одговарати захтевима саобраћаја и захтевима заштите животне средине,

Током припрема за извођења радова, треба максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора и постојећих станишта.

Треба предвидети максимално очување и заштиту приобаља Западне Мораве у којој се јављају различити типови, како влажних тако и арборалних станишта значајних за очување целокупног станишног и специјског диверзитета.

Неопходно је максимално очување самог корита водотока, али и обала са постојећом вегетацијом која представљају плодишта риба, односно станишта погодна за природну репродукцију, а уједно представљају и енклаве аутохтоне, приобалне вегетације.

При извођењу радова на неопходној регулацији и уређењу водотока у зони прелаза предметног аутопута, треба предвидети употребу камена и других природних материјала и избећи бетонирање обала и корита водотока (спровести тзв. природно уређење водотока).

Уколико се током извођења радова на предметном подручју или његовом окружењу, на појединачним стаблима, стубовима и објектима, уоче гнезда птица (птица грабљивица, беле роде) пречника 50 cm и већим, у периоду гнезђења тих врста (од 15. марта до 15. јула) треба обавестити Завод за заштиту природе Србије, а радове моментално обуставити.

Чишћење вегетације и уклањање станишних елемената који могу да послуже за гнезђење птица (појединачна стабла и жбунови) треба планирати пре периода гнезђења (односно у периоду август–март), како делови станишта који ће бити уништени не би привлачили птице гнездарице и како би се смањило негативан утицај радова на птице.

Уколико материјал који се користи при извођењу радова може послужити као добро склониште за гмизавце и друге врсте животиња, треба максимално скратити време одлагања, поштујући услов да је забрањено убијање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других животиња.

При осветљавању мостова применити решења која ће омогућити добру видљивост на мостовима, а истовремено осветљавање смањити у зони испод мостова.

У циљу заштите фауне инсеката и птица, уколико се укаже потреба за осветљавањем локације, треба применити одговарајућа техничка решења у складу са функцијом локације, користити специјално LED хладно осветљење, а изворе светлости усмерити ка тлу.

Ниво буке треба одржавати у дозвољеним границама у току изградње и експлоатације објекта. Техничким решењима умањити количину буке која може узнемирити и нарушити постојећа станишта фауне сисара и птица, нарочито у зони алувијона Западне Мораве.

С обзиром да је аутопут саобраћајница високог ранга, предвиђена је заштитна жичана ограда са обе стране пута на целој његовој дужини. Заштитна жичана ограда се поставља на растојању од 1,0 m од најудаљеније тачке попречног профила. Са спољне стране заштитне жичане ограде предвиђен је простор ширине 5,0 m намењен кретању и маневрисању пољопривредне механизације, тамо где је то могуће.

Овако конципиран положај заштитне жичане ограде дефинише њен двоструку функцију:

– ограда служи да заштити учеснике у саобраћају на аутопуту од непредвидивих излетања животиња или људи на коловоз што у условима великих брзина на путу овог ранга може имати тешке последице за учеснике у саобраћају и друге учеснике;

– истовремено ограда омеђује путно земљиште које је у власништву државе и о чијем одржавању се брине предузеће које газдује аутопутем; појас ширине 5,0 m са спољне стране ограде такође припада путном земљишту, а намењен је за локалну комуникацију дуж аутопута, пре свега пољопривредне механизације и пешака, за прилаз обрадивим површинама уз аутопут; у овом појасу лоцирани су и локални путеви када за њима постоји потреба.

Иако је планско подручје већ у великој мери антропогенизовано, са значајно осиромашеним биодиверзитетом, потребно је омогућити несметану комуникацију и проток гена локалних популација гмизаваца, водоземаца и сисара са обе стране аутопута. У ту сврху потребно је током пројектовања и изградње аутопута планирати и изградњу пролаза за животиње, како би се негативни ефекти саобраћајнице више ублажили. Ови пролази се морају изградити у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10) и према посебним условима Завода за заштиту природе. Користећи нека досадашња позитивна искуства, као мултифункционални пролази за ситне животиње могу да послуже планирани мостови, цеваста и плочаста пропуста.

### Мере заштите становништва

Од мера заштите становништва треба поменути неке од техничких мера које су и у функцији заштите становништва и повећања опште безбедности у саобраћају, односно укрштаје планираног аутопута са другим саобраћајницама (пругом, регионалним и локалним путевима) који морају бити денивелисани изградњом надвожњака, подвожњака, мостова и пропуста што доприноси општој безбедности локалног становништва и других учесника у саобраћају.

### Уређење водотока и заштита од штетног дејства вода

У складу са одредбама Закона о водама, управљање водама које чини скуп мера и активности усмерених на одржавање и унапређење водног режима, у надлежности је Републике Србије, а остварује се преко:

1. Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, односно Републичке дирекције за воде;
2. Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство Аутономне покрајине Војводине;
3. Органа јединица локалне самоуправе;
4. Јавних водопривредних предузећа и то: на подручју Аутономне покрајине Војводине – Јавно водопривредно предузеће „Воде Војводине”, док је на преосталом делу Републике Србије – Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе”.

Уређење водотока и заштита од штетног дејства вода је једна од три водне делатности и делатност је од општег интереса.

Уређење водотока обухвата изградњу и одржавање водних објеката за уређење водотока (регулациони објекти) и извођење радова на одржавању стабилности обала и корита водотока и одржавању његове пропусне моћи за воду, лед и нанос.

Заштита од штетног дејства вода обухвата мере и радове за заштиту од поплава од спољних и унутрашњих вода и од леда, за заштиту од ерозије и бујица и радове на отклањању штетних последица поплава на водним објектима и кориту за велику воду (интернет страница Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде).

Управљање ризицима од штетног дејства вода обухвата изразу прелиминарне процене ризика од поплава, изразу и спровођење планова управљања ризицима од поплава, општег и оперативних планова за одбрану од поплава, спровођење редовне и ванредне одбране од поплава и заштиту од ерозије и бујица.

### Прелиминарна процена ризика од поплава

Прелиминарну процену ризика од поплава за територију Републике Србије је израдило Министарство пољопривреде,

шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, у складу са Законом о водама, Правилником о утврђивању методологије за израду прелиминарне процене ризика од поплава („Службени гласник РС”, број 1/12), као и прописима који се усклађују са Директивом Европске уније о процени и управљању ризицима од поплава, 2007/60/ ЕС.

Прелиминарна процена ризика од поплава је обухватила анализу расположивих података о карактеристикама и штетним последицама поплава из прошлости, као и процену могућих штетних последица поплава које се могу јавити у будућности, уз коришћење података о топографији, хидрографији, начину коришћења земљишта, насељеним местима, границама водних подручја, мелиорационих подручја и сливова, административним границама.

Подаци о великим водама и поплавама из прошлости прикупљени су од свих надлежних субјеката који учествују у заштити од поплава – Републичког хидрометеоролошког завода, Републичке дирекције за воде, јавних водопривредних предузећа, водопривредних предузећа и надлежних органа општина.

### Планови управљања ризицима од поплава

Планом управљања ризицима од поплава обезбеђује се управљање ризицима смањивањем могућих штетних последица поплава на здравље људи, животну средину, културно наслеђе и привредне активности. Просторни план који се доноси за територију Републике Србије припрема министарство надлежно за послове просторног планирања, а планове за водна подручја припремају надлежна јавна водопривредна предузећа. Рок за доношење планова била је 2017. година, а преиспитивање и новелирање врши се по истеку шест година од њиховог доношења.

План управљања ризицима од поплава израђује се на основу карата угрожености и карата ризика од поплава и садржи: циљеве управљања ризицима од поплава и мере за њихово постизање, приоритете и начин спровођења плана, надлежна правна лица и средства потребна за спровођење плана, начин усклађивања са планом управљања водама и укључење јавности.

Карте угрожености и карте ризика од поплава израђују се за значајна поплавна подручја одређена прелиминарном проценом ризика од поплава, у складу са Правилником о утврђивању методологије за израду карте угрожености и карте ризика од поплава, као и прописима који се усклађују са Директивом Европске уније о процени и управљању ризицима од поплава, 2007/60/ЕС.

Карте угрожености од поплава садрже податке о границама поплавног подручја за поплаве различитог повратног периода и о дубини или нивоу воде. Карте ризика од поплава садрже податке о могућим штетним последицама поплава на здравље људи, животну средину, културно наслеђе и привредне активности. Карте израђује надлежно јавно водопривредно предузеће, а преиспитивање и по потреби новелирање врши се по истеку шест година од њихове израде.

### Општи план за одбрану од поплава

Општи план за одбрану од поплава за период од 2012. до 2018. године за воде I и II реда и за унутрашње воде, садржи: институционално организовање и руковођење одбраном од поплава; мере које се предузимају превентивно и у периоду наилаaska великих вода; дужности, одговорности и овлашћења руководиоца одбране, институција и других субјеката надлежних за одбрану од поплава; фазе одбране од поплава и њихово проглашење/укидање.

### Оперативни планови за одбрану од поплава

Оперативни план за одбрану од поплава за територију Републике Србије који припремају јавна водопривредна предузећа у складу са општим планом и доноси надлежно министарство до краја текуће године за наредну годину, за воде I реда садржи: водне јединице, секторе и деонице водотока, правно лице надлежно за организовање и спровођење одбране од поплава, имена руководиоца одбране од поплава и других одговорних лица, заштитне водне објекте на којима се спроводи одбрана од поплава, штићена поплавна подручја и критеријуме за проглашавање редовне/ванредне одбране од поплава од спољних вода и нагомилавања леда, преглед хидролошких и метеоролошких станица и пунктова

за осматрање ледних појава; за унутрашње воде: водне јединице, хидромелиорационе системе на којима се спроводи одбрана од поплава, правно лице надлежно за организовање и спровођење одбране од поплава, имена руководиоца одбране од поплава и других одговорних лица и критеријуме и услове за проглашавање редовне/ванредне одбране од поплава од унутрашњих вода.

У Оперативном плану за одбрану од поплава за 2017. годину је укупно око 3.600 km насипа и других заштитних објеката, 53 бране са акумулацијама, 413 хидромелиорационих система у јавној својини са преко 25.000 километара каналске мреже и бројним прпним станицама.

Оперативне планове за воде II реда доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе, у складу са општим планом и оперативним планом за воде I реда уз прибављено мишљење јавног водопривредног предузећа, такође за период од једне године.

Оперативни план је у обавези да донесе и правно лице чија је имовина угрожена поплавама.

Општи план и оперативни планови за одбрану од поплава се достављају органу државне управе надлежном за ванредне ситуације.

### Спровођење редовне и ванредне одбране од поплава од спољних и унутрашњих вода и од нагомилавања леда

Одбрана од поплава обухвата одбрану од великих вода (спољних и унутрашњих) и од нагомилавања леда и може бити редовна и ванредна. Одбрану од поплава организује и спроводи јавно водопривредно предузеће на водама I реда и на системима за одводњавање у јавној својини, а на водама II реда јединица локалне самоуправе, у складу са општим планом и оперативним плановима за одбрану од поплава (Шема организовања и руковођења одбраном од поплава).

### Заштита од ерозије и бујица

Ради спречавања и отклањања штетног дејства ерозије и бујица спровод се превентивне мере (коришћење пољопривредног и другог земљишта у складу са захтевима антиерозионог уређења земљишта, забрана радњи којима се поспешује ерозија и стварање бујица итд.), граде и одржавају водни објекти за заштиту од ерозије и бујица и изводе заштитни радови (биолошки и биотехнички).

Јединица локалне самоуправе одређује ерозиона подручја и на њима спроводи све радове на заштити од ерозије и бујица у складу са планом управљања водама. У случају угрожености ерозијом и бујицама подручја односно објеката од регионалног/националног значаја, у финансирању поред локалне самоуправе учествују и надлежни републички односно покрајински органи. (Извор интернет страница Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде)

Површинске воде на територији Републике Србије, према значају који имају за управљање водама а на основу утврђених критеријума: положаја водотока у односу на државну границу, величине и карактеристике слива, режима и карактеристика водотока са аспекта коришћења вода, заштите вода и заштите од штетног дејства вода деле се на:

- воде I реда,
- воде II реда.

Влада утврђује попис вода I реда. Одлука о утврђивању Пописа вода I реда („Службени гласник РС”, број 83/10). Воде I реда су међудржавне воде, остале воде (природни и вештачки водотоци). Све површинске воде које нису утврђене као воде I реда сматрају се водама II реда.

Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда – Велика, Јужна и Западна Морава су у категорији вода I реда. Такође у тој одлуци дат је и попис осталих међудржавних вода, природних и вештачких водотока I реда.

### Мере заштите од ерозије и бујица

Ради заштите земљишта од ерозије морају се предузети одређене активности за санацију и уређење угрожених терена. Мере могу бити превентивне, оперативне, регулативно-административне, биолошке и техничке.

### Превентивне мере

Превентивне мере подразумевају праћење и посматрање самих процеса деградације вегетативног покривача, регресију биљних заједница и њихово деградације.

1) Забрањене радње:

(1) Пустошење, крчење и чиста сеча шума и огољавање површина;

(2) Неконтролисано копање и преоравање ливада, пашњака и необрађених површина, ради узгоја једногодишњих култура;

(3) Затрпавање извора и неконтролисано сакупљање и одвођење тих вода;

(4) Дуготрајно складиштење чврстог материјала;

(5) Изградња објеката без одговарајуће планске и пројектне документације;

(6) Експлоатација речних наноса са дна или падина, осим за потребе обезбеђења пропусне способности корита бујица;

(7) Изградња објеката који би могли да угрозе стабилност земљишта (воденице, бране, канали, рибањаци и слично);

2) Коришћење пољопривредног и другог земљишта у складу са захтевима антиерозионног уређења земљишта;

3) Изградња и одржавање водних објеката за заштиту од ерозије и бујица.

### Оперативне мере

Оперативне мере се огледају у успешној санацији деградираних и еродираних терена, у успешном опорављању и пошумљавању голети, деградираних и девестираних шума, шумског и пољопривредног земљишта - где год је то потребно.

### Биолошке и техничке мере

Биолошке и техничке мере су основни и најважнији антиерозиони радови: пошумљавање ерозијом угрожених подручја и сливова, заштита обала косина и насипа, заснивање површина и заштитних појасева под трајном вегетацијом, терасирање и равнање терена, затрављивање, изградња ободних канала, обрада земљишта по изохипсама. Ове мере доводе до уравниотежења површинског отицаја, повећања инфилтрације, смањивања спирања земљишта и минимизирање концентрације наноса у речним токовима, изазване великим водама.

Заштитни радови (биотехнички и биолошки) су:

1) пошумљавање;

2) узгој и одржавање заштитне вегетације;

3) крчење растиња;

4) затрављивање;

5) терасирање;

6) подизање воћњака и вештачких ливада;

7) мелиорација пашњака;

8) чишћење корита и други слични радови.

### Грађевинско-техничке мере

Грађевинско-техничким мерама штите се акумулације и доњи токова река од наноса. Објекти који се најчешће предвиђају су преграде, зидови и обалоутврде.

### Регулативно-административне мере

Регулативно-административне мере подразумевају организовано и систематско прикупљање података о ерозионим процесима. Ради планског спровођења наведених мера на предметној територији потребно је учешће локалне самоуправе.

### Израда мапа ризика и угрожености од поплава

Развијање међусекторске сарадње са дефинисаним обавезама и задацима у одбрани од поплава

Примена савремених технологија (ИТ, сателитски снимци, дрони, георадари и сл.)

### Едукација становништва у плавним зонама I

Свака интервенција на уређењу неког водотока се мора обавити у складу са техничком документацијом за коју су прибављени водопривредни услови и сагласности.

У поступку израде планске документације консултују се услови надлежних институција и организација, а по питању уређења водотока и заштита од штетног дејства вода, превасходно су од значаја водни услови издати од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде.

### Мере заштите непокретних културних добара

У зони утицаја аутопута Е-761, Појате–Прељина налазе се непокретна културна добра и добра која уживају претходну заштиту (археолошки локалитети и објекти градитељског наслеђа). У циљу квантификације утицаја аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина на непокретна културна добра и добра која уживају претходну заштиту, извршено је читавање релевантних података са графичких прилога – Спровођење плана од 4.1–4.6 у размери 1:2.500, и сва наведена културна добра и добра која уживају претходну заштиту из Услови Завода за заштиту културе Краљево су разврстана у две категорије:

1) изражен утицај (који су директно угрожени изградњом аутопута);

2) минималан утицај (која се налазе на растојању до 250 m лево и десно у односу на трасу аутопута);

У наредним табелама дата је квантификација утицаја аутопута Е-761, Појате–Прељина на непокретна културна добра и објекте градитељског наслеђа.

Табела 37. Квантификација утицаја аутопута Е-761, деонице Појате – Прељина на идентификоване археолошке локалитете.

Категорија утицаја	Редни број*	Назив археолошког локалитета
Изражен утицај	1.	Ћићевац, Појате, Старо село
	16.	Крушевац, Макрешане, Јазбине
	33	Крушевац, Јасика, Оцинац -Миљковићка
	56	Трстеник, Велика Дренова, Топоничка река
	43	Врњачка Бања, Штулац Немрак
	77	Врњачка Бања, Врњци, Дубоки поток
	78	Врњачка Бања, Врњци, Маргачићи
	79	Врњачка Бања, Врњци, Скела Црноглаваца
	82	Врњачка Бања, Ново Село, Грабови
	83	Врњачка Бања, Ново Село, Веселиновићи
	86	Врњачка Бања, Ново Село, Стевановићи
	98	Краљево, Ратина, Дивље поље
	109	Краљево, Мрсаћ, Аде, некропола
113	Чачак, Катрга, Гробљуша	
Минималан утицај	4.	Варварин, Маскаре, Бедем
	11.	Варварин, Шанац, Коларац
	17.	Крушевац, Бивоље, Саставци
	23.	Крушевац, Лазарица Буздовани
	27	Крушевац, Читлук, Конопљара
	64	Трстеник, Осаоница, Турско гробље
	44	Трстеник, Грабовац, Турско гробље
	74	Врњачка Бања, Врњци, Драшковићи
	87	Врњачка Бања, Ново Село, Миодраговићи
	96	Врњачка Бања, Вранешци, Трновача
120	Чачак, Доња Горевница, Црквина	

\* У складу са подацима из Услови Завода за заштиту културе Краљево

Табела 38. Квантификација утицаја аутопута Е-761, деонице Појате – Прељина на непокретна културна добра.

Категорија утицаја	Редни број	Назив непокретна културног објекта
Изражен утицај	17.	Лађариште, неолитско насеље Лађариште

\* У складу са подацима из Услови Завода за заштиту културе Краљево

Табела 39. Квантификација утицаја аутопута Е-761, деонице Појате – Прељина на Објекте градитељског наслеђа.

Категорија утицаја	Редни број*	Назив објекти градитељског наслеђа
Минималан утицај	6.	Крушевац, Читлук, Кућа Миладина Китановића

\* У складу са подацима из Услови Завода за заштиту културе Краљево

За сва наведена непокретна културна добра у границама Просторног плана, мере заштите утврђене су решењем о проглашењу, и на овим добрима и у њиховој непосредној околини не смеју се предузимати некакви радови без претходно прибављених посебних услова и сагласности надлежне службе заштите (за



проглашена и добра од великог значаја неопходни су услови Завода за заштиту споменика културе у Краљеву, а за добра од изузетног значаја услови Републичког завода за заштиту споменика културе).

#### Мере техничке заштите за локалитете са археолошким садржајем

1) Забрањује се извођење било каквих земљаних радова на просторима дефинисаним као археолошки локалитет, без претходно прибављених услова надлежне службе заштите.

2) Уколико се на простору који није дефинисан као археолошки локалитет током земљаних радова наиђе на археолошки материјал инвеститор/извођач је у обавези да обустави радове и хитно обавести надлежни завод. Стручни надзор на извођењу радова има права да пропише континуирани надзор и ручни ископ или извођење заштитних археолошких ископавања.

3) Уколико се приликом радова на аутопуту наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни завод ће у договору са Републичким заводом за заштиту споменика културе и Министарством културе и информисања израдити мере техничке заштите откривених остатака.

4) Извођач/инвеститор је дужан да преузме мере заштите културног наслеђа, како исто не би било утрошено или оштећено.

5) Трошкове ископавања и конзервације откривеног материјала сноси инвеститор.

#### Мере техничке заштите за објекте градитељског наслеђа:

1) На наведеним добрима и у њиховој непосредној околини не смеју се изводити никакви радови којима се могу нарушити споменичка својства добра под претходном заштитом.

2) За све радове на добрима и у њиховим непосредној околини неопходно је прибављање мера техничке заштите надлежног завода.

С обзиром на то да су археолошки локалитети специфични са становишта заштите јер се налазе испод површине земље и често није могуће знати за њихово постојање, приликом било каквих радова на простору непокретног културног добра Лађариште, као и добра која су наведена као добра под претходном заштитом, могуће је наићи на остатке материјалне културе из прошлости, из тог разлога потребно је организовати извођење заштитних археолошких истраживања на обухваћеним парцелама, као и праћење спровођења мера заштите од стране археолога надлежног завода.

На основу члана 99. став 2. тачка 3) Закона о културним добрима прописано је да се мере техничке заштите и други радови којима се могу проузроковати промене облика или изгледа непокретног културног добра или повредити његова својства, могу предузимати ако се прибаве потребни услови и одобрења на основу прописа о планирању и уређењу простора и изградњи објеката.

Чланом 109. Закона о културним добрима прописано је да уколико се у току извођења земљаних и других радова наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и о томе обавести надлежни завод за заштиту споменика културе, као и да обезбеди средства за заштитна археолошка истраживања и конзервацију налаза.

Чланом 110. Закона о културним добрима прописано је да ја Инвеститор дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, све до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

Табела 40. Биланс посебне намене

Подручје (у ха)	Грађевинско	Пољопривредно	Шумско	Водно	Посебна намена
Општина ЋИЋЕВАЦ	-	100,08	-	5,26	105,34
Општина ВАРВАРИН	-	37,9	0,65	8,19	46,74
Општина ТРСТЕНИК	18,12	262,17	1,52	1,82	283,63
Општина ВРЂАЧКА БАЊА	59,28	102,41	27,23	-	188,92
Град КРАЉЕВО	0,04	288,32	13,97	28,92	331,25
Град КРУШЕВАЦ	-	200,93	-	0,95	201,88
Град ЧАЧАК	0,08	288,68	15,71	27,45	331,92
УКУПНА ПОВРШИНА	77,52	1280,49	59,08	72,59	1489,68

Напомена\* Биланс површина приказан је на основу постојећих подлога и постојећих података и подложен је корекцијама. У том смислу у случају неслагања података из табеле са подацима из катастра, важе подаци из катастра.

#### Мере заштите природних добара

Ради очувања и унапређење заштите природних добара потребно је:

1) Ширину инфраструктурног коридора и техничко решење паралелног вођења и начина укрштања са другим инфраструктурним мрежама и водовима усагласити са свим важећим прописима.

2) Планирати заштиту наведених природних добара у складу са прописаним режимима заштите.

3) Трасу аутопута предвидети на предложених 50 m од заштићених стабала у саобраћајном коридору.

4) Не мењати постојеће намене површина у деловима ЕЗП „Мојсињске планине и Сталаћка клисура” и „Осредак” у границама Просторног плана.

5) Извођењем радова на изградњи аутопута, не смеју бити угрожене природне вредности Еколошки значајних подручја. Прибавити услове заштите природе за све активности у границама Еколошки значајних подручја.

6) У циљу очувања природне форме Западне Мораве са вредним стаништима у приобаљу, као и функционалности осталих речних еколошких коридора, на најмању меру свести потребе дренарања терена или исправљање меандара Западне Мораве и осталих водотока дуж трасе и у обухвату Просторног плана.

7) Регулацију Западне Мораве и мањих водотока планирати у складу са биотехничким мерама заштите, које ће Завод за заштиту природе прописати приликом даље планске разраде и израде техничке документације.

8) Предвидети минималну деградацију и уклањање преосталих природних и полуприродних станишта (шумске вегетације – претежно шумарака, шибљака, живица, забарених и замочварених простора).

9) Интегрисати аспекте заштите животне средине у сва планска решења.

10) Локације за радна возила и грађевинске машине, привремене објекте, паркинге, депоније материјала, пролазак механизације и сл., депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова, треба планирати на земљишту које није под одређеним режимом заштите;

11) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења аутопута и спречити појава ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу планираних објеката.

12) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералношко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

#### 6. НАМЕНА ПРОСТОРА И БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Основна намена простора одређена је просторним плановима јединица локалне самоуправе у оквиру планског подручја. У односу на то, измена тих планова и њихових намена у простору ће се односити искључиво на подручје коридора планираног аутопута и регулација Западне Мораве са одбрамбеним насипима, док ће остало подручје у оквиру Просторног плана подручја посебне намене бити у највећем обиму задржано са наменама из тих планова.

У оквиру пољопривредног и шумског земљишта доћи ће до смањења површина на деловима терена у коридору због изградње пруге, и то:

1) пољопривредно земљиште се смањује за око 1280,49 ha, од укупно 63693 ha,

2) шуме и шумско земљиште се смањује за око 59,08 ha, од укупно 21985 ha,

3) грађевинско (изграђено) земљиште се смањује за око 77,52 ha, од укупно 6365 ha,

4) водно земљиште остаје у површини од око 72,59 ha.

Структура и биланс површина се битно не мењају у односу на постојећи биланс. Изградња инфраструктурног коридора ће заузети површину од око 1489,68 ha. Просторним планом се издвајају површине за изградњу железничке пруге, објеката и инфраструктурних система на којима се врши измена због колизија са железничком пругом (регулације водотокова, девијације путне мреже), задржавајући постојеће намене у што већој површини, са смерницама за заустављање ширења и изградње и максималног задржавања постојећег пољопривредног и шумског земљишта.

#### IV. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

##### 1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

Зоне и појасеви заштите, уређења и изградње простора – утврђују се зоне и појасеви с посебним режимима и правилима изградње и уређења простора на подручју посебне намене, и то заштитни појасеви у инфраструктурном коридору.

##### 1.1. Изградња на површинама јавне намене

На земљишту које је предвиђено за површине јавне намене, до привођења не могу се градити нови објекти друге намене, а постојећи објекти се могу адаптирати, санирати и санитарно хигијенски унапређивати.

У оквиру посебне намене утврђује се простор са парцелама које су планиране као јавна намена, за трасу и објекте на траси аутопута и планирано смештање и изградњу осталих инфраструктурних објеката у функцији изградње аутопута, на основу кога ће се утврдити јавни интерес (приказ на графичким прилозима 4.1 до 4.6. (Карте спровођења – 4.1 до 4.6).

Утврђују се правила изградње и уређења простора на подручју Просторног плана за посебну намену-изградњу аутопута и објеката, регулације водотока и девијације путне мреже, зоне и појасеви заштите.

Правила се примењују за изградњу и уређење простора за подручје посебне намене, инфраструктурне коридоре и водотоке у оквиру подручја посебне намене, а на преосталом делу подручја Просторног плана примењиваће се правила уређења и грађења утврђена Просторним плановима града локалних самоуправа.

На основу планских решења и основних правила изградње и уређења простора утврђених Просторним планом, надлежни орган издаваће локацијске услове за изградњу објеката у зони/појасу до доношења предвиђеног урбанистичког плана.

Просторним планом се такође дају смернице и препоруке за развој подручја ван посебне намене и то у рубним деловима заштитних целина, односно за подручја која се граниче са заштитним целинама (посебном наменом)

##### 1.1.1. Положај трасе аутопута Е-761

Коридор аутопута Е-761 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак (Прелјина) је укупне дужине око 112 km. Он повезује територију на подручју од седам општина и то: општина Ћићевац, општина Варварин, град Крушевац, општина Трстеник, општина Врњачка Бања, град Краљево и град Чачак. Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног земљишта од око 75,0–85,0 m и обострани заштитни појас (80 m) и појас контролисане изградње (80m) износи око 245 m.

Деоница Појате–Адрани је дужине 81,706.61 m, док је деоница од Адрана до Прелјине дужине 30,612.72. На крају дела Врба–Адрани односно на почетку деонице Адрани–Мрчајевци постоји погрешан профил где је стационажа 81+476,86 изједначена са стационажом 79+000.00. Аутопут у оквиру путног појаса од око 75 m,

има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између, и има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама.

Деоница: Појате - мост на Јужној Морави, од km 0-229.75 до km 8+829.94, дужине L=9059.69 m)

Траса аутопута почиње код петље Појате, на месту постојећег надвожњака који је предвиђен за реконструкцију, због ширења крака постојеће петље у пун профил планираног аутопута. Сама петља „Појате” такође се реконструише. Постојећа наплатна рампа на изласку са аутопута Е-75 искључење ка Ћићевцу и Крушевцу, се укида јер се успоставља затворени систем наплате на оба аутопута. Траса даље иде југозападно, затим преко Јовановачке реке и двоколосечне железничке пруге Београд–Ниш прелази једним објектом дужине око 550 m. Након обиласка пољопривредног добра „Агромил”, траса је положена јужно, све до друге денивелсане раскрснице Ћићевац, којом је остварена веза са државним путем IIА реда 190 Варварин–Ћићевац. Траса аутопута потом прелази преко поменутог државног пута Варварин–Ћићевац и одбрамбеног насипа. У циљу избегавања заштићених зона изворишта „Моравиште”, траса је вођена западно, ближе Великој Морави. Због тога се траса полаже кроз и око подручја где је започета експлоатација шљунка, ближе одбрамбеном насипу са запада.

На km 5+315.68 планиран је надвожњак како би се поново успоставила саобраћајна комуникација једне и друге стране аутопута (прекинута трасом аутопута).

На km 7+200 се налази паркиралиште Моравиште чији је усвојен ранг П-1. Због пресечене мреже локалних путева, планирана је девијација и надвожњак на km 7+688.57 који ће привући садржај са осталих пољских путева и омогућити везу са другом страном аутопута. Трасом се даље долази до моста на Јужној Морави на km 8+819. Непосредно пре моста (km 8+404.98) планирана је девијација макадамског пута којом се пролази испод плочастог пропуста на другу страну аутопута.

Деоница мост на Јужној Морави–Макрешане (km 8+829.94 - km 16+721.95, дужине L=7,892.01 m)

После око 1.120 m након краја моста на Јужној Морави, аутопут прелази са десне на леву обалу Западне Мораве мостом укупне дужине 335 m. Преласком на леву обалу, траса пролази између постојећег магистралног гасовода и постојећег водовода све до археолошког налазишта које је од ~ km 10+600 до ~ km 10+850 са десне стране аутопута.

Аутопут је затим постављен у узаном појасу између корита реке Западне Мораве и постојећег магистралног гасовода, тј. државног пута II А реда 187 (Витановац – Угљарево – Велика Дренова – Јасика – Варварин – Мијатовац).

На km 12+140.81 аутопут прелази преко регулисаног корита Залаговачке (Вратарске) реке мостом укупне дужине L=11+18+11=40 m. Овај објекат омогућава комуникацију локалних пољских путева лево и десно од аутопута.

На km 13+812.42 је превиђена девијација пута који пролази испод аутопута плочастим пропустом отвора 5 m.

На делу трасе где се аутопут приближава Западној Морави предвиђена је изградња потпорне конструкције. На овом делу је предвиђена обалоутврда леве обале Западне Мораве.

На km 14+673.30 аутопут прелази преко регулисаног корита потока Коларац плочастим пропустом отвора L=5 m.

Од km 15+543.70 до km 16+157.83 аутопут мостом укупне дужине L=597 m прелази поново на десну страну реке Западне Мораве.

На km 16+348.00 аутопут прелази преко регулисаног корита Раковачког потока плочастим пропустом отвора 5 m.

Деоница Макрешане–Крушевац (Кошеви) (km 16+721.95 - km 27+600.00, дужине L=10,878.05 m)

Траса аутопута на овој деоници је највећим делом унапред дефинисана изграђеном обилазницом око Крушевца, која након рехабилитације постаје десна трака будућег аутопута. На km 17+223.31 је плочаст пропуст кроз који је пропуштена регулација Безименог потока. На km 17+391.76 укида се стари плочаст пропуст ширине 5 m и гради нови мост ширине 11 m испод којег пролази локални некатегорисани пут и део одводног јарка дуж аутопута који на том месту пролази до реципијента.

На стационажи 17+600.00 је аналитички почетак десне траке аутопута која ће у једном тренутку бити саставни део постојеће

рехабилитоване саобраћајне траке аутопута. На km 18+000.00 нивелета аутопута се уклапа у нивелету рехабилитоване обилазнице око Крушевца.

Стационажа km 17+600.00 је изједначена са стационом km 0+000.00 по осовини десног коловоза и одатле су вођене две засебне осовине. Геометрија обилазнице је пројектована са ширином коловоза од 10,70 m, тако да се уклопи у постојећу ширину до 11.00 m, а са одговарајућим геометријским елементима ради каснијег лакшег извођења. Такође је предвиђена и фазна изградња аутопута, и то тако што ће се у првој фази изводити пун профил аутопута до km 18+000.00, а даље само лева страна, док ће се у другој фази извршити рехабилитација десне стране (обилазнице). Нивелета десне стране аутопута била је условљена постојећом нивелетом обилазнице.

На km 19+594.59 је надвожњак за девијацију локалног пута, на km 20+041.18 надвожњак за денивелсану раскрсницу „Крушевац исток”, на 21+851.21 надвожњак за денивелсану раскрсницу „Крушевац запад”, а на km 22+683.44 надвожњак на државном путу ПА реда број 183 Јасика – Крушевац – веза са државним путем IB реда бр.23. На km 22+789.52 пројектован је мост преко Вучачког потока који се регулише на левој страни аутопута. На десној страни се налази постојећи мост.

На стационажи 24+664.38 (7+063.16) се завршава деоница са десном рехабилитованом траком аутопута и почетку пуног аутопутског профила са пуном ширином од  $V=2 \times 11.5$ .

На km 24+019.97 и km 25+285.62 су нови подвожњаци за леву страну аутопута, док су на десној страни задржани постојећи. На km 26+216.00 пројектован је и мост преко реке Пепељуше (река се регулише). На целом сектору 3 предвиђено је укупно шест плочастих пропуста ширине 5 m.

Нова северна обилазница око Крушевца планирана је према важећој планској документацији града Крушевца.

Деоница Крушевца (Кошеви) – Медвеђа (km 27+600- km 41+528.24, дужине  $L=13,928.24$ m)

Деоница (Кошеви) – Медвеђа) аутопута Е-761 је положена највећим делом на равничарском терену са пространим алuviјалним заравнима и краћим потезом преко пролувијалних реке Западне Мораве и њеним притокама. Траса аутопута на km 29+910 прелази корито Западне Мораве мостом дужине 507 m. На предметном сектору има укупно 15 мостова. Траса се од km 26+700 до km 33+200, као и на делу од km 37+300 до km 38+000 налази у плавној зони Западне Мораве па се на тим деловима трасе облажу косине насипа. На km 34+791.82 је денивелсана раскрсница (петља) „Велика Дренова” која повезује аутопут Е-761 са државним путем Па реда бр. 187 на деоници бр. 18706. Пројектовано је осам укрштаја аутопута са постојећом путном мрежом, четири подвожњака, три надвожњака и један пут испод моста на Западној Морави.

На km 33+550.00 са десне стране трасе аутопута, и на km 33+920.00 са леве стране, остављен је простор за одмориште типа О1.

Деоница Медвеђа – Врњачка Бања (km 41+528.24- km 56+073.87, дужине  $L=14,545.63$ m)

После ~ 1.5 km ове деонице, траса аутопута прелази Западну Мораву мостом дужине око 650 m и на овај начин улази у подручје које је одбрамбеним насипом брањено од излива Западне Мораве.

На km 44+875.00 је паркиралиште Доњи Кошеви.

На km 47+546.47 је предвиђена денивелсана раскрсница Трстеник и она се налази уз одбрамбени насип непосредно пре новог моста којим аутопут прелази Западну Мораву, тако да се изливна трака пружа и преко моста. Веза према Трстенику се остварује преко постојеће саобраћајнице која пролази кроз индустријску зону и затим се посредно прикључује на државни пут IB реда 23. Денивелсана раскрсница аутопута прелази подвожњаком дужине 22 m.

Непосредно након петље аутопут се укршта са одбрамбеним насипом и мостом дужине око 735 m враћа на леву обалу Западне Мораве и на тај начин улази у плавно подручје.

На km 49+509.12 аутопут се мостом укршта са постојећим државним путем ПА реда 188, а затим и са постојећим локалним асфалтним путем на km 50+149.81.

После Љубостињске реке аутопут се налази ван плавног подручја и пролази поред водоизворишта Звездан.

Након овога, траса аутопута прво прелази мостом преко Мале река, а одмах затим још једном и преко Западне Мораве и остаје на десној обали Западне Мораве све до Адрана.

На самој граници општине Трстеник и Врњачка Бања осовина аутопута прелази Попинску реку.

Приликом проласка аутопута преко Врњачке реке је мост испод којег пролази асфалтни пут ширине 5 m којим је омогућен прилаз будућем постројењу за пречишћавање отпадних вода које је предвиђено на левој обали Врњачке реке, између аутопута и Западне Мораве према планској документацији општине Врњачка Бања.

Деоница Врњачка Бања – Врба (km 56+073.87- km 67+680.41, дужине  $L=11,606.54$  m)

Цела траса је положена на десној обали Западне Мораве и пролази кроз насеља Врњци, Ново Село, Грачац, Подунавце, Вранеше и завршава се у Врби.

Траса се од почетка до km 60+150 налази на тераси Западне Мораве а затим се спушта у равницу и иде ободом плавне зоне. Траса је у насипу осим на делу од km 59+900 - km 60+150 где је у усеку. Траса је најчешће на ободу плавне зоне.

На траси је 15 мостова, 1 плочаст пропуст и 8 девијација путева. На km 56+388.08 је продор кроз аутопут и асфалтни пут који обезбеђује прилаз кафани „Шаран”, као и прилаз њивама макадамским путем.

Деоница Врба–Адрани (km 67+680.408- km 81+476.860, дужине  $L=13,796.45$ m)

Ова деоница започиње свој ток на десној обали Западне Мораве, у рејону села Врба.

Недуго после тога траса краћим мостом прелази преко реке Товарнице на стационажи 70+668.81.

На стационажи 70+813.01 аутопут се укршта са планираним краком државног пута I Б реда бр.24. Поменути државни пут подвожњак пролази испод аутопута. Просторним планом предвиђена је изградња крака државног пута I Б реда бр.24 која омогућује попречну везу са државним путем I Б реда бр.23. На укрштају ове попречне везе са предметним државним путевима планиране су кружне раскрснице. На km 1+939.60 планира се изградња моста преко реке Западне Мораве, док је на km 0+255.81 планиран подвожњак испод железничке пруге и државног пута I Б реда бр.23.

Такође, у овој зони лоцирана је и денивелсана раскрсница „Врба”. Укрштај између аутопута и заједничке рампе денивелсане раскрснице остварен је надвожњаком односно мостовском конструкцијом изнад аутопута.

Након тога, на траси аутопута пројектован је мост преко Ратинске реке на km 72+503.05.

Даље, на траси од стационаже 73+300 до 73+600 обострано, пројектовано је паркиралиште „Доња Ратина”.

Затим траса аутопута прелази преко реке Ибар мостовском конструкцијом дужине од око 215 m.

У зони где се аутопут поново укршта са државним путем I Б реда бр.24, планирана је девијација предметног пута, тако да је у наставку постојећег друмског моста преко реке Западне Мораве предвиђен надвожњак преко аутопута што обезбеђује континуитет ове саобраћајнице. Даље, је предвиђена изградња кружне раскрснице која омогућује остварење саобраћајних веза са градом Краљевом.

Педесетак метара после надвожњака аутопут подвожњаком пролази кроз труп железничке пруге.

Непосредно након овог укрштаја, траса аутопута је смештена у зону где река Западна Морава меандрира и пресеца трасу аутопута. Из тог разлога планирани су „просеци” односно регулација корита реке. На местима где аутопут прелази преко напуштеног корита потребно је извршити стабилизацију тла. На овим локацијама планирани су цестасти пропусни преко којих је предвиђено настипање да би се обезбедио прилаз „заробљеним” површинама између аутопута, регулације и напуштеног корита реке.

Шире, на овој локацији смештена је денивелсана раскрсница „Камиџора”. Крак денивелсаног укрштаја трокраком површинском раскрсницом повезан је на градску саобраћајну мрежу.

Изградњом аутопута местимично су онемогућени прилази обрадивим површинама због чега су изградњом подвожњака и надвожњака омогућене везе између леве и десне стране аутопута. На овом сектору пројектовано је пет девијација пољских путева.

Такође, на овој деоници предвиђени су укрштаји са постојећом путном инфраструктуром, односно са некатегорисаним асфалтним локалним путевима. Пројектом су дефинисана 4 укрштаја, односно 4 девијације асфалтних некатегорисаних путева.

У зони села Сирча планираном регулацијом реке Западне Мораве село је одсечено од обрадивих површина које су становници тог села обрађивали. Из тог разлога планиран је мост преко реке Западне Мораве који омогућује везу села Сирча са обрадивим површинама.

Деоница Адрани–Мрчајевци (km 79+000- km 97+000, дужине L=18000m)

Траса аутопута се до петље „Адрани” пружа десном обалом Западне Мораве, до рубних делова обухваћених детаљним планом регулације Краљева.

На km 80+950 је денивелисана раскрсница „Адрани” којом се остварује ваза са државним путем IB реда бр. 22. Денивелисана раскрсница „Адрани” подразумева изградњу попречне везе којом би се повезао државни пут IB реда бр. 22 са новим аутопутем.

Предметна деоница мостом дужине 329 m на km 82+200 прелази на супротну обалу реке Западна Мораве којом се креће све до Прељине.

На km 82+558.53 аутопут прелази преко регулисаног Безименог потока, затим је на km 83+390 предвиђен попутњак за пролаз пољског пута.

На km 84+025 аутопут се укршта са државним путем IB реда бр. 22 деонице Мрчајевци–Краљево. До краја деонице је још осам пролаза некатегоризованих путева

На овој деоници поред регулације Западне Мораве предвиђено је још 5 регулација

Деоница Мрчајевци–Прељина (km 97+000 - 109+612.72, дужине L=12612,72 m

Аутопут се целом дужином деонице од Мрчајеваца до Прељине пружа левом обалом Западне Мораве, до рубних делова Чачка. Денивелисаном раскрсницом „Прељина” на km остварује се ваза са државним путем IB реда бр. 22 и IB реда бр. 23. Денивелисана раскрсница „Прељина” подразумева изградњу попречне везе којом би се повезали државни путеви IB реда бр. 22 и бр. 23 међусобно и са новим аутопутем.

Предметна деоница се завршава на km 109+612,72 испред чвора „Прељина” на аутопуту Е-763 Београд - Пожега, који је изведен према пројектима аутопута, с тим да се постојећа наплата рампа укида због затвореног система наплате, укрштају у чвору мора да буде у пуном програму веза.

Траса аутопута од km 97+000 до km 107+000 карактерише ненасељен простор, широка и опружена речна долина са врло благим попречним и подужним нагибима, близина корита Западне Мораве (до km 104+500), односно Чемернице (до краја), неоптерећеност простора инфраструктуром, и углавном повољни геолошки услови.

Пресечене комуникације мреже пољских путева са речном обалом обезбеђене су на укупно седам места.

Природна ограничења чине корито реке Чемернице пружено паралелно коридору и ушће реке Дичине у њу на самом крају трасе.

На овом сегменту трасе у дужини од три километра су два моста у труп аутопута дужина 420 m, односно 275 m, затим два моста преко аутопута за прелаз попречне везе и рампе петље оба дужине по 90 m и мост преко регулисаног корита Чемернице на попречној вези дужине 106 m.

Најзначајнији објекат целе деонице је мост на km 108+620 дужине 420 m којим се премошћује државни пут IB реда бр. 23, локална саобраћајница, разводни гасовод, река Чемерница и труп старе пруге узаног колосека. На укрштају са старом пругом је обезбеђена нето висина од 6,50 m, што омогућава пролаз електрифициране пруге.

Такође је овим објектом обезбеђена несметана комуникација пресеченог простора у коме се обавља интензивна индустријска активност, јер су бројни садржаји источно од трасе у највећој мери усмерени на Чачак који остаје са западне стране.

Други најзначајнији мост је на km 109.411 и преводи трасу преко локалног пута, одбрамбеног насипа Чемернице и на крају самог корита реке. Његову дужину је одредио врло неповољан угао укрштаја са препреком. Положај трасе је са једне стране условљен позицијом чвора на аутопуту Е-763 и са друге стране сложеним просторним условима у зони приласка реци. Неке значајније регулације реке Чемернице нису биле могуће због низа изграђених преграда с обзиром на то да је река регулисана насипима који су у оперативном плану одбране од поплава.

Такође, на дужину моста је утицала и девијација локалног пута који је положен у круни одбрамбеног насипа, а који је због габарита морао бити спуштен на терен. То спуштање није могло бити обављено унутар инундационе зоне због угрожавања противцајног профила, па је девијација вршена на спољну страну насипа што је делимично продужило мост.

### 1.1.2. Мрежа комуналне инфраструктуре и комунални објекти

#### Водовод

- 1) сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља;
- 2) приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- 3) за полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- 4) за полагање цевовода испод водотока, исте се морају поставити у заштитне цеви;
- 5) спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода; и
- 6) све водоводе до којих може допрети дејство мрза заштитити термичком изолацијом.

#### Канализација

- 1) правила за полагање цевовода важе и за насељена места и за трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница, која омогућава приступ возилама надлежног ЈКП задуженом за одржавање мреже;
- 2) приликом полагања канализације водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- 3) за полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- 4) квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким и санитарним условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију;
- 5) пречник канализационог прикључка не може бити мањи од Ø150 mm;
- 6) уколико не постоји улична канализација, отпадне воде се привремено спроводе у озидану непропусну септичку јаму, из које се нечиста вода односи на одређене депоније;
- 7) укрштања са каналима извести у заштитној цеви положењем минимум 1,5 m испод дна регулисаног канала.

#### Водотоци

- 1) стараче које настају просецањем речних кривина треба искористити као депоније и затрпати их вишком материјала површинског-покривног слоја из ископа регулисаног корита, као и вишка материјала који се ископа дуж трасе аутопута;
- 2) потребно је затрпавати делове старача које су у непосредној близини аутопута;
- 3) стараче у које се не уливају притоке се затрпавају на целој дужини, од узводне преграде до низводног краја;
- 4) стараче у које се уливају притоке Моравац и Чађавац се затрпавају од узводне преграде до ушћа притоке, па је потребно обезбедити њихово течење до Западне Мораве кроз делове старача низводно од постојећег ушћа;
- 5) стараче у које се уливају притоке Бубан, Лађевачка река, Равеница и Бресница се затрпавају од узводне преграде до ушћа притоке, па је потребно обезбедити њихово течење до Западне Мораве кроз делове старача низводно од постојећег ушћа;
- 6) стараче у које се уливају притоке Островка и Бања се затрпавају од узводне преграде до ушћа притоке, па је потребно обезбедити њихово течење до Западне Мораве кроз делове старача низводно од постојећег ушћа.

#### Одводњавање аутопута

Концепт одводњавања аутопута је:

- прикупљање,
- контролисано спровођење,

– третман и  
 – испуштање у најближи реципијент атмосферских вода са коловоза аутопута.

Прикупљање атмосферских вода врши се тако што је на нижој страни ивице коловоза предвиђен ивичњак који онемогућава отицање воде са коловоза на банку већ вода формира ток подужним падом дуж ивичњака коловоза. Ту се, на прописном растојању, предвиђају сливници или ревизиони силизи са решеткастим поклопцима који примају атмосферске воде.

Вода из сливника преко сливничких веза иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. За сваку саобраћајну траку предвиђена је по једна канализација, која се води нижом страном коловоза. Кишне канализације из две траке се спајају пре места одређеног за третман вода и заједнички иду на уређај за третман кишних вода.

Третман сакупљених кишних вода је у складу са уредбом о дозвољеним емисијама и третману отпадних материја са аутопутева, паркинга и сервиса за одржавање моторних возила (стандард EN 858-1). Као уређај за пречишћавање воде са коловоза планирани су типски сепаратори минералних уља са бајпасом у складу са поменутом нормом.

Након третмана кишних вода у сепаратору вода се излива у најближи реципијент. Реципијенти су водотоци, канали који воде до водотока и упојна поља.

Атмосферска вода са косина усека и насипа се јарковима и пропустима одводи из зоне аутопута без пречишћавања у реципијенте.

Пролаз аутопута кроз зоне заштите изворишта обухвата појачане мере заштите, које су објашњене у делу о планираној заштити изворишта.

### 1.1.3. Електроенергетика

Утицај планираног аутопута на мрежу електроенергетских водова 110 kV, 35 kV, 10kV и 1kV

На посматраној деоници аутопута постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 110kV, 35kV, 10kV и 1kV. Извршиће се реконструкције или измештање делова њихових траса у зонама укрштања или на деловима где се делови траса поклапају или укрштају са трасом планираног аутопута на непрописан начин, у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ” број 18/92).

Локална електроенергетска мрежа која служи за напајање потрошача у планском подручју

Ова мрежа обрадиће се у плановима нижег реда у мањој размери као што су: јавна расвета, бензинска пумпа, ресторан, продавнице, наплатна рампа, киоск, администрација, мотел, ауто-база. Овде дајемо параметре за димензионисање електроенергетске мреже на делу аутопута Појате – Прељина.

Параметри за димензионисање електричне мреже:

1. Јавна расвета:

- 1) аутопут 2 x 250 W/стубу
- 2) главне приступнице 1 x 250 W/стубу
- 3) паркинг саобраћајнице 150 W/стубу

2. Бензинска пумпа:

- 1) истакачка места 400 W/по месту
- 2) општа потрошња 5 kW

3. Ресторан:

- 1) општа потрошња 50 W/m<sup>2</sup>
- 2) вентилација и климатизација 100 W/m<sup>2</sup>
- 3) кухиња 10 kW

4. Продавница (трговина)

- 1) општа потрошња 50 W/m<sup>2</sup>
- 2) вентилација и климатизација 100 W/m<sup>2</sup>
- 3) расхладни уређаји и топла вода 8 kW

5. Наплатна рампа:

- 1) наплатно место 3 kW/месту

6. Киоск:

- 1) 100 W/m<sup>2</sup>

7. Киоск за храну

- 1) општа потрошња 50 W/m<sup>2</sup>
- 2) вентилација и климатизација 100 W/m<sup>2</sup>
- 3) расхладни уређаји и топла вода 8 kW

8. Администрација

- 1) општа потрошња 50 W/m<sup>2</sup>
- 2) вентилација и климатизација 100 W/m<sup>2</sup>

9. Мотел

- 1) 100 W/лежају
10. Асфалтна база 250 kW/бази

11. Базне станице мобилне телефоније и WiFi

- 1) 17,25 kW/базној станици

Планиране трансформаторске станице 10/0,4kV за напајање потрошача у планском подручју, у зонама денivelисаних раскрсница:

1. МБТС 10/0,4kV „Петља Појате” – Постојећа монтажно-бетонска трансформаторска станица 1x250kVA у зони петље Појате се реконструира за снагу трансформатора 1x400kVA,

2. МБТС 10/0,4kV „Петља Ђићевац” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

3. МБТС 10/0,4kV „Крушевац исток” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

4. МБТС 10/0,4kV „Крушевац запад” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

5. МБТС 10/0,4kV „Петља Велика Дренова” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

6. МБТС 10/0,4kV „Петља Трстеник” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

7. МБТС 10/0,4kV „Петља Врњачка бања” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

8. МБТС 10/0,4kV „Петља Врба” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

9. МБТС 10/0,4kV „Петља Ђићевац” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

10. МБТС 10/0,4kV „Петља Камидора” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

11. МБТС 10/0,4kV „Петља Адрани” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

12. МБТС 10/0,4kV „Петља Прељина” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA.

Све планиране трансформаторске станице ће бити прикључене на 10kV дистрибутивну мрежу према техничким условима издатим од стране надлежних електродистрибуција.

На местима предвиђеним за изградњу паркиралишта и одморишта потребно је обезбедити прикључке на нисконапонску електродистрибутивну мрежу, за напајање јавне расвете, базних станица за мобилну телефонију и WiFi мрежу и осталих садржаја, према условима надлежних електродистрибуција.

### 1.1.4. Електронске комуникације

Концептом развоја телекомуникационе инфраструктуре, у складу са развојним документима и програмима на нивоу Републике Србије и надлежних оператера, предвиђа изградњу телекомуникационе инфраструктуре у планском подручју којом ће се омогућити повезивање на националном, регионалном и прекограничном нивоу. Телекомуникационе услуге, а посебно услуге телефонског саобраћаја и Интернета са пратећим широкопојасним сервисима модерних телекомуникација су један од основа модерног друштва и успешне привреде. У том смислу планира се развој телекомуникација на предметном подручју:

1. Развој телекомуникационе мреже усмериће се на: дигитални систем преноса говора, слике и података, оптички систем преноса до крајњих централа, коришћење бакарних, али све више и оптичких, проводника за дигитални систем преноса у претплатничкој равни, интеграцију мобилних услуга и фиксне телефонске мреже ради ефикаснијег приступа бази података и претраживању преко интернета, повећање броја канала за радио и ТВ програме, пренос радио и ТВ сигнала по кабловима (оптика, бакар) од ТВ и радио студија до емисионих станица и даље до корисника.

2. Планирање нових и проширивање капацитета постојећих приступних мрежа и спојних путева. У том смислу планира се постављање MSAN, IPAN, mIPAN-уређаја на више локација.

3. Комерцијализација телекомуникационих путева, услуга и медија у смислу изнајмљивања влакана оптичких каблова, парица бакарних каблова, вршења услуга преноса радио-сигнала и комерцијалних података путем јавне телекомуникационе мреже.

4. Обезбеђивање развоја телекомуникација на предметном подручју заснива се на скупу регулационих мера из области пореске политике и политике цена као и из области инвестиционе политике којима се саобраћајна привреда мора прилагодити европским стандардима пословања и којима се требају обезбедити средства за реализацију предвиђених програма.

5. Развој модерних телекомуникација захтева усаглашеност гранских закона, нормативног регулационог и прихватања обавеза које произилазе из планских решења; израду идејних, главних и пројеката изведеног стања; убрзање власничке, управљачке и организационе трансформације у телекомуникационом саобраћају; стимулисање учешћа приватног капитала у изградњи телекомуникационе мреже.

Конкретно планирање развоја телекомуникационе мреже базира се на осавремењивању телекомуникационих чворишта, постављању нових уређаја, проширењу постојећих, постављању мулти-сервисних приступних платформи, децентрализацији приступне мреже и скраћивању претплатничких линија, интензивној изградњи оптичких мрежа (FTTH). Услов за развој телекомуникационих мрежа је, између осталог, и развој и планирање коридора за полагање каблова и у том смислу се планирају телекомуникационе кабловске канализације у шарпи и у зауставној траци аутопута. Кроз цеви кабловске канализације се планира увлачење бакарних и удубавање оптичких каблова. Оптичке каблове могу полагати телекомуникациони оператери и државне институције као што су Војска Србије, Министарство унутрашњих послова, безбедносне агенције (БИА, ВБА итд.), јавна предузећа и сервис итд.

Ради обезбеђивања несметаног развоја и експанзије мобилне телефоније планира се изградња великог броја базних станица (свих присутних оператера) на самосталним стубовима или постојећим објектима, и такође планирање коридора за приступне оптичке каблове до локација будућих базних станица. Планира се и изградња WiFi приступних тачака ради омогућавања дистрибуције бежичног Интернет сигнала.

Отварање нових телекомуникационих чворишта Јавног предузећа „Пошта Србије”, односно развој КДС мреже, пратиће ток интензитета градње и развоја привреде односно захтеве корисника за поштанским и КДС услугама. Развој поштанске мреже предвиђа:

1) побољшање просторне дистрибуције и опремљености поштанских јединица уз увођење нових услуга у поштанском саобраћају;

2) могућност функционисања дела поштанских јединица као система сталних, односно сезонских уговорних пошти;

3) отварање одговарајућег броја шалтера поштанске службе у субопштинским центрима, центрима заједнице насеља, као и у насељима са специфичним функцијама;

4) реализацију поштанских јединица у зонама туристичког развоја, у већим туристичким насељима и туристичким селима.

Развој РТВ мреже тј. пренос, емитовање и дистрибуција радио и ТВ програма и додатних сервиса преко радио релејних мрежа и мрежа предајника и репетитора заснива се на процесу преласка са аналогне на дигиталну земаљску телевизију, и спроводи се у складу са стратешким актима Владе и то:

1) Стратегијом за прелазак са аналогног на дигитално емитовање радио и телевизијског програма у Републици Србији, и

2) Одлуком о изменама Стратегије за прелазак са аналогног на дигитално емитовање радио и телевизијског програма у Републици Србији, са Акционим планом као њеним саставним делом којима је предвиђена изградња, санација и емитовање и дистрибуцију дигиталног телевизијског канала.

Посебан сегмент модерних телекомуникација у служби безбедности саобраћаја на аутопутевима представљају тзв. ITS системи („Intelligent Traffic Systems”) тј. путни телекомуникациони системи као што су: СОС телефона, видео надзор саобраћаја, прикупљање и приказивање метеоролошких података, контрола приступа техничким објектима у служби аутопута, мерење и ограничавање брзине кретања возила, детектовање војње у супротном смеру, препознавање регистарских таблица итд. Развојем ових система веома ефикасно се доприноси већој безбедности и ефикаснијем управљању и контроли саобраћаја као и повећаној

услугности одморишта и паркиралишта у оквиру предметног аутопута. На истим планирати могућност реализације телекомуникационих услуга (телефон, Интернет, банкомат итд).

Пре било какве изградње на површинама јавне намене предметног подручја потребно је адекватно заштитити или изместити постојећу телекомуникациону инфраструктуру и објекте који су угрожени планираним грађевинским радовима. Телекомуникациони коридори морају бити заштићени у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објекта. Такође, не сме се угрозити право службености пролаза.

На предметном подручју планира се успостављање нових радиорелејних коридора, телекомуникационих чворишта, базних станица мобилне телефоније и изградња телекомуникационе кабловске канализације.

Због реализацију ГСМ мреже мобилне телефоније планирају се нове локације за постављање базних станица мобилне телефоније на антенским стубовима. За функционисање истих потребно је обезбедити електроенергетско напајање и приступну саобраћајницу. Објекат базне станице треба бити адекватно ограђен и обезбеђен.

Базне станице (БС) мобилне телефоније за кориснике аутопута

За потребе корисника аутопута планирана је изградња базних станица мобилне телефоније на одмориштима, паркиралиштима, наплатним рампама, у близини саобраћајних петљи. На локацијама планираним за постављање базних станица (БС) мобилне телефоније, планирана је изградња антенских стубова висине до 36 метара, са антенским системима за WiFi и мобилну телефонију са пратећим кабинетима и опремом. Висина планираних стубова мора бити у складу са законском регулативом која третира ваздушни саобраћај (ужа и шири зона заштите аеродрома „Лађевци”). Комплетна локација за монтажу БС треба бити бетонизирана и ограђена оградом са темељним зидом, металним стубовима и решеткастим платнима укупне висине до 2 m и двокрилно капијом са механизмом за закључавање. Предвиђена површина локације за базну станицу је максимално 9,2 x 9,2 m. Унутар ограђеног простора планира се постављање опреме електронских комуникација, пратеће електро опреме као и решеткастог челичног стуба за инсталацију антенског система. Стубови ће бити опремљени пеничелима, вертикалним кабловским носачем, носачем панелних и линк антена. Предвиђено је да се опрема електронских комуникација монтира на конструкцију од челичних профила која преноси оптерећење од кабинета директно на армирано бетонске темеље.

Табела 41. Локације планираних БС у оквиру аутопута

Ред. бр.	Локација	km
1.	Наплатна рампа Ђићевац	km 3+560
2.	Паркиралиште „Моравиште”	km 7+254
3.	Наплатна рампа „Крушевац Исток”	km 20+041
4.	Наплатна рампа „Крушевац Запад”	km 22+180
5.	Одмориште „Бела Вода”	km 33+500
6.	Петља „Велика дренова”	km 34+794
7.	Паркиралиште „Доњи Кошеви”	km 44+875
8.	Петља „Трстеник”	km 47+546
9.	Петља „Врњачка бања”	km 57+864
10.	Одмориште „Грачац”	km 64+000
11.	Петља „Врба”	km 71+000
12.	Паркиралиште „Доња Ратина”	km 73+500
13.	Петља „Камицора”	km 77+994
14.	Одмориште „Доња Горевница”	km 99+400
15.	Прејина Рампа	km 107+100

Кабловска канализација за потребе телекомуникационих оператера

У оквиру предметног подручја планира се изградња телекомуникационе кабловске канализације (ТКК) дуж магистралних и локалних путева а све у складу са захтевима, потребама и привредном развоју подручја. Капацитет ТКК дуж путева треба да буде 1 или 2 ПЕХД цев Ø50 са предвиђеним окнима на адекватној

еквидистанцији и попречним пролазима испод саобраћајнице (капацитет 2 x ПЕХД цев Ø110). Нову ТК канализацију као и нова ТК окна треба планирати у тротоару или слободној јавној површини. За полагање телекомуникационих каблова преко мостова, надвожњака, пасарела, планирају се телекомуникационе кабловске трасе (цеви или канали) са обе стране моста капацитет 2x Ø110.

За потребе оптичког повезивања планираних базних станица мобилне телефоније у оквиру самог аутопута (на одмориштима, паркиралиштима, наплатним рампама, у близини саобраћајних петљи итд.) планирана је телекомуникациона кабловска канализација дуж аутопута тј. планиран је тзв. „дигитални коридор”. Предметни коридор планиран је начелно на левој страни аутопута (у правцу пораста стационаже) али се оставља могућност и коришћења десне стране у случају потребе. Исти се састоји од једне ПЕ цеви пречника 50 mm (дуж аутопута), кабловских окна и попречних веза испод аутопута (ПВЦ цеви пречника 110 mm). Коридор за полагање ПЕ цеви Ø50 mm предвидети тако да његов положај не угрожава механичку стабилност и безбедност аутопута, а да у исто време омогућава лаку приступачност за све будуће радове на оптичком каблу, који ће бити удубљен у предметну цев. Начелно је планирано коришћење горње зоне шарпе аутопута. Кабловска окна предвидети по потреби и у складу са локалним могућностима за изградњу истих. Планирана су два типа ревизионих кабловских окна:

1) већа кабловска окна за смештај наставака и формирање резерви на оптичком каблу,

2) мања кабловска окна која је потребно предвидети на средини распона између великих окна како би иста послужила за приступ цевима и каблу приликом удубљивања кабла.

Димензије окна одабрати тако да окна имају довољно простора за смештај спојница и кабловских резерви, а да уједно омогућавају несметан рад у њима. Минималне димензије малих окна су 60x60x100 cm (ДxШxВ), а минималне димензије већих окна су 120x60x100 cm (ДxШxВ). На местима где се са супротне стране аутопута планира изградња базне станице планирани су прелазни испод аутопута коришћењем цеви Ø110 mm. Обе стране цеви Ø110 mm треба, по могућству, завршити у окнима већих димензија. Такође, планирана је локална кабловска канализација (1xПЕ цев Ø50) на простору одморишта, паркиралишта итд од „дигиталног коридора” до саме микролокације базне станице.

Телекомуникациона кабловска канализација у зауставној траци аутопута

За потребе полагања кабловских веза путних телекомуникационих система (ITS) односно телекомуникационо повезивање путних објеката на аутопуту као и за полагање кабловске инсталације државних органа планира се изградња телекомуникационе кабловске канализације (ТКК) у зауставној траци и то (начелно) са леве стране аутопута у правцу растуће стационаже према следећим условима:

1) ТК кабловска канализација треба да се састоји од 4 ПЕХД цеви Ø50 (за удубљивање оптике). Цеви треба да буду једна поред друге (у једном реду);

2) ТК кабловска канализација (4 x ПЕХД флексибилна цев Ø50) треба да се положи у трупцу аутопута у зауставној траци на дубини од 1 – 1,2 m од нивоа саобраћајнице;

3) ТК попречне везе испод аутопута треба да буду реализоване са 2 x ПВЦ крутим цевима Ø110;

4) ТК окна треба да се лоцирају искључиво ван саобраћајнице тј. у банкени ако је то могуће односно у проширеној банкени где је то неопходно;

5) ТК окна су начелних димензија (светла мера) 120 x 60 x 110 (ДxШxВ), са троделним или дводелним поклопцем (у зависности од потреба на конкретној локацији), са по 4 отвора на дужој страни за увод цеви 4x Ø50 и по 2 отвора на краћим странама за увод цеви 2x Ø110;

6) ТК окна, на отвореном путу, треба да буду на еквидистанцији не већој од 900 m;

7) ТК окна, осим на отвореним деоницама, предвидети и у следећим ситуацијама:

(1) са обе стране попречне везе;

(2) у непосредној близини денивелисаних укрштаја;

(3) испред и иза већих мостова, вијадуката, надвожњака;

(4) у максимално могућој близини наплатних рампи;

(5) у непосредној близини паркинга и одморишта;

(6) у непосредној близини ауто-база;

(7) у непосредној близини станица за точење горива, мотела, ресторана и других угоститељских и сервисно-услужних објеката;

8) на стационажама где има потребе за лоцирањем опреме у пољу путних телекомуникационих система (СОС телефонија, видео надзор, аквизиција метеоподатака, управљање изменљивим светлосним знацима, бројање саобраћаја итд.);

9) на дугачким мостовима и вијадуктима предвидети ревизије ТК трасе на сваких 50 m.

#### 1.1.5. Енергетска инфраструктура (гасовод, продуктовод)

Приликом реализације гасовода, потребно је придржавати се следећих услова:

За гасовод преко 16 bar:

За гасоводе високог притиска и ГМРС поштовати услове у складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени лист РС”, бр. 37/13 и 87/15) и Интерним техничким правилима Јавног предузећа „Србијагас” Нови Сад из октобра 2009. године;

Заштитни појас гасовода је појас ширине од 200 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода, у ком други објекти утичу на сигурност гасовода; Заштитни појас насељених зграда је простор у коме гасовод утиче на сигурност тог објекта, рачунајући од спољних ивица зграда.

#### 1.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система

Правила за међусобно усаглашавање инфраструктурних система треба спровести у складу са одредбама важећих закона, подзаконских аката и техничких прописа. Та правила одређују међусобни однос инфраструктурних система у простору, односно њихово трасирање и паралелно вођење кроз заједнички коридор, уз обавезно уважавање правила функционисања и заштите сваког појединачног система, што подразумева рационални приступ у коришћењу земљишта у коридору.

##### 1.2.1. Саобраћајна инфраструктура

Укрштање пута са осталим инфраструктурним системима као што су водовод, електроенергетске, телекомуникационе, топловодне, гасоводне и др. инсталације (као и отворени водотокови) планирани су под правим углом. Све надземне водове треба реконструисати и провести испод пруге и пута.

Укрштање инфраструктурних система одвијаће се применом следећих правила:

1) планирана су денивелисана укрштања аутопута или железничке пруге са државним путевима I и II реда,

2) укрштање аутопута или железничке пруге са локалним путевима извешће се груписањем и изградњом паралелних веза, али не дуже од 2,0 km од места укрштања, односно 2,5 km од железничке пруге,

3) телекомуникациони кабови (оптички, коаксијални) код паралелног полагања са аутопутем и железничком пругом, морају се полагати изван земљишног појаса аутопута или пруге, или изузетно на спољној ивици земљишног појаса,

4) код паралелног полагања телекомуникационих каблова са водоводном и канализационом мрежом, кабловском електроенергетском мрежом минимално хоризонтално растојање не сме бити мање од 1,0 m,

5) телеграфске и телефонске ваздушне и кабловске линије и водови ниског напона могу да се постављају и у заштитном појасу аутопута уз сагласност правног лица које управља аутопутем,

6) инсталације и водови који су положени уз пругу морају бити ван пружног појаса тј. морају бити удаљени најмање 6 m од осовине последњег колосека у насељима или 8,0 m на отвореној пруги,

7) за водове у пружном појасу потребне су посебне мере заштите.

## Саобраћајна мрежа и објекти

Ширина појаса регулације – Појас регулације јесте простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције или одржавања јавног пута. Просторним планом се утврђује оријентацио-на ширина пуног појаса регулације за:

- 1) државни пут IА реда ширине око 40 m;
- 2) државни пут I реда ширине око 25 m;
- 3) државни пут II реда ширине око 20 m;
- 4) општински пут ширине око 15 m.

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

- 1) заштитни појас – 40 m за ДП IА реда, 20 m за ДП I реда 10 m за ДП II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и
- 2) појас контролисана изградње (мерено од заштитног појаса) – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда и 5 m за јавни општински пут.

Сви путеви утврђени Просторним планом су јавни путеви и морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда на основу Закона о путевима. Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећој законској регулативи. Процедуре и активности на пројектовању и грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре морају се обједињавати.

Изградња и реконструкција саобраћајне инфраструктуре вршиће се у складу са прописима:

– Поред путева, (изван урбанизованог подручја) у насељима или ван насеља не могу се градити објекти, постављати постројења, уређаји и инсталације на одређеној удаљености од тих путева тј. у делу пута који се зове заштитни појас, а према важећем Закону о путевима. У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

– Ширина заштитног појаса јавног пута представља зону у којој не могу да се граде стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, копају бунари, резервоари, септичке јаме и слично.

– Ограде, дрвеће и засади поред путева подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја. Ограде, дрвеће и засади поред путева се морају уклонити уколико се, приликом реконструкције или рехабилитације пута, дође до закључка да негативно утичу на прегледност пута и безбедност саобраћаја.

– Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

## 1.2.2. Мрежа комуналне инфраструктуре и комунални објекти

## Хидротехничка инфраструктура

Положај трасе инфраструктурних система (аутопут, пруга, гасовод, оптички кабл) биће ван зоне непосредне и уже заштите подземних и површинских изворишта водоснабдевања. Тамо где то није могуће, заштита изворишта обезбедиће се посебним пројектом заштите и континуалне контроле квалитета вода.

Минимално хоризонтално растојање трасе ценовода при паралелном вођењу трасе у односу на трасу оптичког и коаксијалног кабла и трасу гасовода износи 1,0 m мерено од спољних ивица ровова, 1,5 m од ножице насипа и 2,0 m од спољних ивица друмског и железничког земљишта.

Све активности на усаглашавању инфраструктурних система са хидротехничком инфраструктуром обављаће се уз сагласност и контролу надлежних органа за послове водопривреде.

## Водовод

1) сва правила за полагање ценовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља;

2) приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;

3) за полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;

4) за полагање ценовода испод водотока, исте се морају поставити у заштитне цеви;

5) спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода; и

6) све водоводе до којих може допрети дејство мрза заштитити термичком изолацијом.

## Канализација

1) правила за полагање ценовода важе и за насељена места и за трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница, која омогућава приступ возилама надлежног ЈКП задуженом за одржавање мреже;

2) приликом полагања канализације водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;

3) за полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;

4) квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);

5) пречник канализационог прикључка не може бити мањи од  $\varnothing 150 \text{ mm}$ ;

6) уколико не постоји улична канализација, отпадне воде се привремено спроводе у озидану непропусну септичку јаму, из које се нечиста вода односи на одређене депоније;

7) укрштања са каналима извести у заштитној цеви положеној минимум 1,5 m испод дна регулисаног канала.

## Електроенергетика

Изградња далековода врши се на начин и под условима утврђеним прописима којима се утврђују услови и начин изградње објеката.

Средњенапонска и нисконапонска мрежа ће се градити искључиво као кабловска, са полагањем у зеленом јавним површинама поред саобраћајница, на удаљености 1 m од коловоза и 0,5 m од пешачких стаза, изузев поред магистралног пута, где ће се градити на растојању од минимално 3 m од крајње тачке попречног профила магистралног пута – ножице насипа трупа пута (или спољне ивице путног канала за одводњавање, изузетно ивице коловоза предметног пута уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза).

Енергетска инфраструктура и однос према осталим системима у инфраструктурном коридору

Приближавање и паралелно вођење далековода са другим објектима инфраструктуре врши се под следећим условима:

– удаљеност било ког дела стуба, од ограде пруге је најмање 25,0 m и од најближе шине пруга за нормалан транспорт најмање 15,0 m;

– удаљеност ТТ каблова од стубова далековода износи најмање: за 110 kV – 10,0 m; 220 kV – 15,0 m; 400 kV – 25,0 m;

– хоризонтална удаљеност између најближих проводника далековода и ТТ вода је најмање једнака висини стубова увећана за 3,0 m и уз појачану механичку и електричну сигурност износи за: 400 kV – 5,5 m; 220 kV – 4,0 m и 110 kV – 3,0 m.

## Телекомуникације

1) Телекомуникационе мреже, системи и средства морају се градити, пројектовати, производити, употребљавати и одржавати у складу са прописаним стандардима и нормативима;

2) трасе постојећих оптичких и мрежних каблова задржавају се ако су у појасу тротоара или у зеленој траци улице, а не угрожавају локацију других планираних објеката;



3) све заштитне цеви и шахте у којима се полажу водови извести благовремено при изградњи саобраћајница;

4) базне радио станице се могу постављати на јавним слободним површинама или на одговарајућем објекту;

5) забрањено је сађење биљака чији корен има дубину већу од 1 m на удаљењу мањем од 5 m од осе гасовода и у појасу заштите оптичког кабла.

6) ТТ инфраструктуру треба градити подземно трасама које прате саобраћајне путеве и пешачке стазе;

7) сам процес полагања ТТ инсталације у ровове дуж трасе подлеже правилима минималног прописаног одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре;

8) ради усклађивања постојеће телекомуникационе инфраструктуре са новом потребно је најпре независно урадити ТТ трасе нове инфраструктуре а тек потом извршити превезивања са постојећом.

Правила за међусобно усаглашавање инфраструктурних система – Основна правила за усаглашавање инфраструктурних система спровести у складу са одредбама важећих закона, подзаконских аката и техничким прописима. Они одређују међусобни однос инфраструктурних система у простору, односно њихово трасирање и паралелно вођење кроз заједнички коридор, уз обавезно уважавање правила функционисања и заштите сваког појединачног система, што подразумева рационални приступ у коришћењу земљишта у коридору.

Све активности на пројектовању и усаглашавању инфраструктурних система са железничком инфраструктуром обављаће се у складу са техничким условима „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

### 1.3. Уређење јавних зелених површина

Формирати и одржавати појасеве заштитног вишеспратног аутохтоног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем и зеленим површинама) од врста отпорних на аерозагађење са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта рекултације буке.

1) Партерна решења морају бити усклађена са наменом и функцијом зелене површине, у складу са микролокацијским карактеристикама и уз стручни избор одговарајућих врста;

2) нивелација мора бити усклађена са конфигурацијом терена;

3) озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром;

4) избор врста за дрвореди усагласити са ширином улице и утврдити адекватна растојања између садница – у зависности од врсте и прилаза објектима;

5) начин обраде зелених површина, као и избор биљног материјала треба да буду у функцији целина у којима се налазе;

6) приликом озелењавања максимално водити рачуна о очувању аутохтоности предеоно целине;

7) однос површина – поплочавања травњака и високог растива ускладити са наменом зелене површине;

8) у оквиру зелених јавних површина обавезно је поставити основне елементе урбаног мобилијара (клупе, жардињере, ђубријере, јавну расвету), а могуће је и постављање фонтана, чесми и слично;

9) приликом одабира урбаног мобилијара користити природне материјале који ће подржати препознатљив печат амбијенталности.

Зелене површине приступних саобраћајница и денivelисаних укрштаја (зеленило дуж саобраћајница)

Нова садња на овим површинама обухвата садњу средње високих лишћарских садница, садња украсног лишћарског и зимзеленог шибља.

Сав биљни материјал који се предвиђа за садњу мора бити расаднички школован, а саднице мора да задовоље у функционалном, биолошком и естетском смислу.

За правилан избор врста садница потребно је да задовољавају следеће критеријуме:

- да су прилагођене педолошком саставу земљишта;
- да су отпорне на створене услове станишта;
- да имају правилан хабитус и одговарајућу старост;

- да су доступне на тржишту;
- да испуњавају задату функцију;
- да пружају могућност стварања одређеног колорита.

Приликом извођења радова озелењавања неопходно је имати увид у планиране и постојеће трасе комуналних инсталација на предметној локацији.

Када су у питању присутне и планиране инсталације, испоштована су следећа минимална растојања:

– водовод	1,5 m
– канализација	2,5–3,0 m
– гасовод	3,0 m
– електроинсталације	1,2–1,5 m
– топловод	3,0 m

### 1.4. Шумско земљиште

На шумском земљишту, осим у зонама у којима је режимом заштите забрањена градња, дозвољена је изградња:

1) објеката у функцији шумске привреде и ловства и објеката за одржавање и експлоатацију шума;

2) објеката у функцији туризма и рекреације;

3) објеката инфраструктуре и саобраћајница.

За објекте у функцији шумске привреде и ловства:

1) Изградња мора бити заснована на основи газдовања шумама;

2) Величина појединачних објеката мах. 100 m<sup>2</sup> у основи бруто;

3) Висина објеката до П+1;

4) Материјал за изградњу природан и прилагођен шумском окружењу;

5) Објекти морају имати везу са јавним путем.

За објекте инфраструктуре и саобраћајнице у складу са просторним или урбанистичким планом.

### 1.5. Водно земљиште

Водно земљиште у зони обала водотокова дефинисано је положајем регулационе линије насипа или обалоутврде за регулисане делове корита, односно границом водног земљишта утврђеном Законом о водама за нерегулисане делове корита.

Уз водна земљиште дозвољена је изградња ради рекултивације и уређење простора, који је неуређен и девастиран, чиме је онемогућен прилаз до водене површине, или рекултивација простора, који се користи за депоновање отпада, а првенствено у намену рекреације, риболова, за проширење постојеће хидрофилне вегетације, у складу са условима надлежне водопривредне организације и других надлежних органа.

На водном земљишту забрањена је изградња, осим у изузетним случајевима, и то:

1) за изградњу објеката у функцији водопривреде, као и објекти за очување и одржавање отворених водотока;

2) за изградњу објеката инфраструктуре, у складу са просторним и урбанистичким планом;

3) за изградњу објеката туризма и рекреације, у складу са планским решењима;

4) за изградњу свих наведених објеката неопходни су претходни водопривредни услови.

Регулисање водотока:

1) код траса нерегулисаних делова водотока, потребно је спречити изградњу објеката без претходно обезбеђених хидролошко-хидрауличких подлога, прорачуна, студија и комплетне техничке документације;

2) уређење обала вршити без интервенција на промени тока и извршити позиђивање каменом само обала које се могу обрушити;

3) на деловима регулисаних деоница река, са насипима или без насипа, са обе стране корита оставити појасеве ширине минимум 3m за потребе прилаза и инспекцијских стаза, на којима се не сме ништа градити;

4) формирати зелени коридор уз водотоке који би био резервисан за излетничке и рекреативне функције;

5) нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока одредити тако да доње ивице конструкције имају потребну сигурносну висину;

6) захватање воде из водотока дозвољено је само уз одговарајуће водопривредне сагласности, уз обавезу обезбеђења гарантованог водопривредног минимума и гарантованог еколошког протока.

Објекте инфраструктуре и саобраћајнице градити у складу са просторним или урбанистичким планом.

## 2. ПРАВИЛА ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКТА И УРЕЂЕЊА ПАРЦЕЛА

### 2.1. Правила за формирање грађевинских парцела

У оквиру посебне намене инфраструктурног коридора аутопута, налази се инфраструктура и водотоци, који ће изградњом аутопута изменити свој досадашњи режим, те ће према планским решењима Просторног плана и за њих бити неопходно формирање нових грађевинских парцела.

Како су у оквиру посебне намене линијски инфраструктурни системи који представљају јавну намену, те спадају у јавну својину, тако ће и земљиште потребно за њихову изградњу бити дефинисано.

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Просторном плану, као и ситуационих елемената, ће се формирати грађевинске парцеле планиран јавне намене.

За сваку катастарску општину на траси формира се посебна парцела која у себи садржи трасу, објекте на траси (мостови, надвожњаци, подвожњаци, пропусти, паралелни путеви, петље, паркиралишта и одморишта), са свим дефинисаним објектима, прилазима, платоима и сви технолошки објекти неопходни за одвијање саобраћаја.

Аутопутску парцелу оформити тако да обухвата путни појас или појас на удаљености од 1 m од ножице насипа или усека уз неопходна проширења за изградњу канала.

Мостови, надвожњаци и остали објекти на аутопуту припадају парцели самог пута

За потребе изградње девијација путева, формирати парцеле сходно рангу саобраћајнице и ширини земљишног појаса, и у складу са прописима.

За потребе регулације водотока, формирати парцеле у складу са прописима.

За потребе одређивања јавне намене унутар које се дефинишу правила за изградњу дефинисане су аналитичко-геодетске тачке координатама (граница је приказана на графичким прилозима карте Спровођења од 4.1. до 4.6) и координатама датим Просторним планом.

### 2.2. Изградња аутопута

Овим правилима грађења дефинисана су правила за изградњу аутопута са свим објектима на траси, као и пратећим садржајима.

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

- 1) заштитни појас – 40 m за ДП IА реда, 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и
- 2) појас контролисане изградње – 40 m за ДП IА реда, 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда и 5 m за јавни општински пут.

Сви путеви утврђени Просторним планом су јавни путеви и морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда на основу Закона о путевима. Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне

инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећој законској регулативи. Процедуре и активности на пројектовању и грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре морају се обједињавати.

Изградња и реконструкција саобраћајне инфраструктуре вршиће се у складу са следећим правилима:

1) У изради техничке документације за потребе изградње путних објеката неопходно је придржавати се прописа и норматива, који се односе на утицаје објеката на окружење.

2) Поред путева, (изван урбанизованог подручја) у насељима или ван насеља не могу се градити објекти, постављати постројења, уређаји и инсталације на одређеној удаљености од тих путева тј. у делу пута који се зове заштитни појас, а према важећем Закону о путевима. У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута.

3) Ширина заштитног појаса јавног пута представља зону у којој не могу да се граде стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, копају бунари, резервоари, септичке јаме и сл.

4) Парцеле које излазе на државни пут I реда не могу, свака за себе појединачно, да имају директан излаз на пут већ се приступ таквих парцела мора остварити преко сервисне саобраћајнице, а што се у сваком случају решава прибављањем сагласности управљача пута.

5) У заштитном појасу са директним приступом на јавни пут дозвољено је градити станице за снабдевање моторних возила горивом, аутосервисе, објекте за привремени смештај онеспособљених возила, аутобазе за пружање помоћи и информација учесницима у саобраћају. Пратећи објекти морају да задовољавају хигијенско-техничке захтеве и др.

6) Прикључивање прилазног на јавни пут врши се првенствено његовим повезивањем са другим прилазним или некатегорисаним путем који је већ прикључен на јавни пут, а на подручјима на којима ово није могуће прикључивање прилазног пута врши се непосредно на јавни пут и то првенствено на пут нижег реда.

7) Ограде, дрвеће и засади поред путева подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја. Ограде, дрвеће и засади поред путева се морају уклонити уколико се, приликом реконструкције или рехабилитације пута, дође до закључка да негативно утичу на прегледност пута и безбедност саобраћаја.

8) Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

9) Рекламне табле и панони, ознаке којима се обележавају туристички објекти, натписи којима се обележавају културно-историјски споменици и спомен обележја и други слични објекти, могу се постављати поред државних путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред општинског пута на удаљености од 5 m од ивице коловоза.

10) Излетничке стазе потребно је изградити, са високим хладовитим зеленилом, надстрешницама, са уређеним ватриштима и седиштима у чијој изградњи треба да се користе природни материјали (дрво, камен и сл.).

11) Подлоге стаза и паркиралишта могу бити макадамске, асфалтне, разне врсте попличања (камен, бехатон плоче, бетон-трава плоче, итд.) у складу са наменом простора где се граде.

## Нормални попречни профили



Слика бр. 8. карактеристичан попречни профил

Нормални попречни профил представља типско решење у стандардним теренским и стандардним саобраћајним условима. Њиме се утврђују физичке размере путне конструкције, дефинишу интерни односи примењених елемената и решавају типски конструктивни детаљи.

Просторним планом су дефинисани попречни профили у складу са важећом регулативом, а на основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине од  $V_r=130$  km/h, са следећим карактеристикама:

Деоница Појате – Крушевац (Кошеви) – Адрани  
 – возне траке  $4 \times 3,75$  m = 15,00 m  
 – зауставне траке  $2 \times 2,50$  m = 5,00 m  
 – ивичне траке  $2 \times (1,00$  m +  $0,50$  m) = 3,00 m  
 – банке  $2 \times 1,50$  m = 3,00 m  
 – разделна трака 4,00 m  
 укупна ширина: 30,00 m

Деоница Адрани – Мрчајевци – Прељина  
 – возне траке  $4 \times 3,75$  m = 15,00 m  
 – зауставне траке  $2 \times 2,50$  m = 5,00 m  
 – ивичне траке  $2 \times (1,00$  m +  $0,50$  m) = 3,00 m  
 – банке  $2 \times 1,50$  m = 3,00 m  
 – разделна трака  $1 \times 3,00$  m = 3,00 m  
 укупна ширина: 29,00 m

Попречни нагиб коловоза на правцу је симетрично двостран и износи  $i_p=2,5\%$ , а у кривини једностран, усмерен ка центру кривине и износи:  $2,5\% \leq i_{pk} < 7\%$ . Нагиб банке је  $6\%$  како на вишој тако и на нижој страни коловоза и усмерени су ка спољним

странама. Постељица је у истом нагибу као и коловоз, осим у зони витоперења када за  $i_{pk} < 2,5\%$  нагиб постељице остаје  $2,5\%$ .

Нагиб разделне траке је двостран и износи најмање  $6\%$ , а усмерен је ка њеној средини. У зони разделне траке поставља се једнострука еластична ограда за сваку траку аутопута посебно. Површина разделне траке се хумузира хумусом дебљине 20 cm и затрављује уз могућност засађивања партерног зеленила на деоницама где ово зеленило не ремети прегледност пута.

Траса аутопута је делом пројектована у плавној зони Западне Мораве и ту је потребно извршити облагање косина насипа аутопута.

На деловима трасе где се не врши облагање косина, контакт косина конструкције доњег строја са природним тереном потребно је геометријски обликовати у виду заобљења кружним луком.

Поред заобљења предвиђено је затрављивање и озелењавање косина одговарајућом врстом биолошког покривача, уз поштовање принципа безбедности саобраћаја и оптичког вођења трасе.

У разделној траци на правцу, при двостраном нагибу коловоза, нису предвиђени елементи за одводњавање јер вода отиче ка спољашњим ивицама коловоза.

С обзиром на то да је аутопут саобраћајница високог ранга, предвиђена је заштитна жичана ограда са обе стране пута на целој његовој дужини. Заштитна жичана ограда се поставља на растојању од 1,0 m од најудаљеније тачке попречног профила. Са спољне стране заштитне жичане ограде предвиђен је простор ширине минимум 5,0 m намењен кретању и маневрисању пољопривредне механизације, тамо где је то могуће.

Табела 45. Објекти на траси аутопута

ОБЈЕКАТ	ПРЕПРЕКА	СТАЦИОНАЖА
	трака АП	
1 РЕКОНСТРУКЦИЈА НАДВОЖЊАКА НА km 0-216.03		0-216.03
2 МОСТОВИ НА km. 1+347.02	десна	1+090,01 - 1+583,96
	лева	1+098,94 - 1+595,09
3 НАДВОЖЊАК НА km. 3+087,20	петља „Ћићевац“	3+087,20
4 МОСТОВИ НА km. 3+685.71	десна	државни пут IIа реда 190 Варварин–Ћићевац
	лева	
5 ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 3+950.00	пољски пут	
6 МОСТОВИ НА km. 4+087.04	десна	4+072,04 - 4+146,04
	лева	4+050,04 - 4+124,04
7 ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 4+235.00	пољски пут	
8 НАДВОЖЊАК НА km. 5+315,68	пољски пут	5+315,68
9 НАДВОЖЊАК НА km. 7+688,57	пољски пут	7+688,57
10 МОСТОВИ ПРЕКО ЈУЖНЕ МОРАВЕ	десна	8+384,12 - 8+648,89
	лева	8+390,07 - 8+651,93
11 МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ	десна	9+767,42 - 10+102,42
	лева	9+762,91 - 10+097,91
12 МОСТОВИ ПРЕКО ЗАЛАГОВАЧКЕ РЕКЕ НА km. 12+140,81	десна лева	Залаговачка река ( Вратарска река) 12+140,81
13 ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 13+812,42		девијација локалног пута 1 13+812,42
14 ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 14+673,30		регулација потока Коларац 14+673,30
15 МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ	десна	15+564,60 - 16+157,83
	лева	15+543,82 - 16+140,94
16 ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 16+348,00		регулација Раковачког потока 16+348,00
17 МОСТОВИ НА km. 17+391,76	десна	Безимени поток, регулација и девијација пута 1 17+391,76
	лева	
18 МОСТОВИ НА km. 18+107,12	десна	река Расина, регулација 18+107,12
	лева	
19 МОСТ НА km. 19+594,59		девијација 2 19+594,59=0+395,29
20 НАДВОЖЊАК НА km. 20+041,18		петља „Крушевац – исток“ 20+041,18=0+546,22
21 НАДВОЖЊАК НА km. 21+851,21		петља „Крушевац – запад“ 21+851,21=0+789,99
22 НАДВОЖЊАК НА km. 22+683,44		локални асфалтни пут=девијација пута 3 22+683,44=0+411,86
23 МОСТ НА km. 22+789,52	лева	Вучачки поток, регулација 22+789,52
24 МОСТОВИ НА km. 26+216,00	лева	река Пепељуша, регулација 26+218.835
25 ПРОПУСТ НА km. 17+223,31	десна, лева	поток Биљевац 17+223,31
26 ПРОПУСТ НА km. 19+260,22	лева	канал 19+260,22
27 ПРОПУСТ НА km. 24+019,97	лева	девијација пута 4 24+019,97=0+048,12
28 ПРОПУСТ НА km. 25+285,62	лева	локални асфалтни пут=девијација пута 5 25+285,62=0+039,91
29 ПРОПУСТ НА km. 27+268,34	десна, лева	канал 27+268,34

	ОБЈЕКАТ	ПРЕПРЕКА		СТАЦИОНАЖА
		трака АП		
30	МОСТОВИ НА km. 27+936,19	десна лева	девијација 1 (пољски пут)	27+936,19
31	МОСТОВИ ПРЕКО НЕШКОВОГ ПОТОКА (СТАРА МОРАВА) НА km. 28+553,50	десна лева	Нешков поток (депресија старо корито 3.Мораве)	28+553,50
32	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА km. 29+910	десна лева	река Западна Морава девијација 2 (пољски пут)	29+910
33	МОСТОВИ НА km. 31+041,05	десна лева	девијација 3 (пољски пут)	31+041,05
34	МОСТОВИ НА km. 32+565,14	десна лева	девијација 4 (пољски пут)	32+565,14
35	МОСТОВИ ПРЕКО КОЊУШКОГ ПОТОКА НА km. 34+416,50	десна лева	КОЊУШКИ ПОТОК регулација	34+416,50
36	НАДВОЖЊАЦИ НА km. 34+791,82 У САСТАВУ ПЕТЉЕ „ВЕЛИКА ДРЕНОВА”	десна лева	петља	34+791,82
37	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА Е-761 НА ЛОК. ПУТУ НА km. 35+166,63		АУТОПУТ Е-761 девијација 5 регулација Безименог потока	35+166,63
38	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km. 35+213,65	десна лева	БЕЗИМЕНИ ПОТОК регулација	35+213,65
39	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА реда бр.189 (бивши Р-218) НА km.36+372,87		АУТОПУТ Е-761 девијација 6	36+372,87
40	МОСТОВИ ПРЕКО РИЉАЧКЕ РЕКЕ НА km. 36+975,19	десна лева	РИЉАЧКА РЕКА регулација + пут	36+975,19
41	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА Е-761 НА km. 38+087,91		АУТОПУТ Е-761 девијација 7	38+087,91
42	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА (КАНАЛА) НА km. 39+148,61	десна лева	КАНАЛ регулација	39+148,61
43	МОСТОВИ НА km. 40+173,33	десна лева	девијација 8 (пољски пут)	40+173,33
44	МОСТОВИ ПРЕКО ТОПОНИЧКЕ РЕКЕ НА km. 40+501,47	десна лева	ТОПОНИЧКА РЕКА	40+501,47
45	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА на km.41+879,55	десна лева	девијација 1 (пољски пут)	41+879,55
46	ПРОПУСТ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km.42+011,97	десна лева	Безимени поток	42+011,97
47	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ на km.43+182,58	десна лева	река Западна Морава, одбрамбени насип и девијација 2 (пољски пут)	43+182,58
48	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА km. 44+533,96		девијација 3 (пољски пут)	44+533,96
49	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА km.46+283,45		девијација 4 (пољски пут)	46+283,45
50	МОСТОВИ У ТРУПУ АУТОПУТА ПРЕКО КРАКА ПЕТЉЕ "ТРСТЕНИК" на km.47+546,47	десна лева	крак петље Трстеник	47+546,47
51	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ на km.48+115,00	десна лева	пољски пут, одбрамбени насип и река Западна Морава	48+115,00
52	МОСТОВИ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ПА реда бр.188 (бивши Р-219) на km.49+509,12	десна лева	државни пут ПА реда бр.188, девијација 5 и канал	49+509,12
53	МОСТОВИ ПРЕКО ЉУБОСТИЊСКЕ РЕКЕ на km.49+913,42	десна лева	Љубостињска река регулација	49+913,42
54	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА на km.50+149,81	десна лева	локални пут	50+149,81
55	МОСТОВИ ПРЕКО МАЛЕ РЕКЕ И ПОЉСКОГ ПУТА НА km. 51+791,77	десна лева	мала река девијација 6 (пољски пут)	51+791,77
56	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ на km.51+928,89	десна лева	пољски пут, одбрамбени насип и река Западна Морава	51+928,89
57	МОСТОВИ ПРЕКО ПОПИНСКЕ РЕКЕ на km.52+810,30	десна лева	Попинска река и регулација	52+810,30
58	ПРОПУСТ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА (КАНАЛА) НА km. 54+605,20	десна лева	Безимени поток регулација	54+605,20
59	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА km.55+044,03		девијација 7 (асфалтни пут)	55+044,03
60	МОСТОВИ ПРЕКО ВРЊАЧКЕ РЕКЕ на km.55+600,81	десна лева	Врњачка река девијација 8	55+600,81
61	Пропуст на постојећем путу преко канала на km 50+144,93		Постојећи пут	
62	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km. 56+388,08	десна лева	девијација 1 (локални асфалтни пут)	56+388,08
63	МОСТОВИ ПРЕКО ДУБОКОГ ПОТОКА НА km 57+042,06	десна лева	ДУБОКИ ПОТОК регулација	57+042,06
64	НАДВОЖЊАК НА km.57+406,69 У САСТАВУ ПЕТЉЕ „ВРЊАЧКА БАЊА”	десна+ крак 2 лева+ крак 1	петља	57+406,69

	ОБЈЕКАТ	ПРЕПРЕКА		СТАЦИОНАЖА
		трака АП		
65	МОСТОВИ НА km. 58+329,85	десна	девијација 2 (државни пут ШБ РЕДА БР. 411 УГЉАРЕВО–ВРЊЦИ)	58+329,85
		лева		
66	ПЕШАЧКО БИЦИКЛИСТИЧКИ ПРОЛАЗ НА km. 59+772,64	десна		59+772,64
		лева		
67	МОСТОВИ ПРЕКО НОВОСЕЛСКЕ РЕКЕ НА km. 60+966,31	десна	НОВОСЕЛСКА РЕКА регулација девијација 3 (пољски пут)	60+966,31
		лева		
68	ПРОПУСТ НА km. 61+488,53	десна	БЕЗИМЕНИ ПОТОК регулација	61+488,53
		лева		
69	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ СЛАТИНЕ НА km. 62+749,00	десна	девијација 5 (пољски пут)	62+749,00
		лева	РЕКА СЛАТИНА регулација	
70	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km. 63+231,55	десна	БЕЗИМЕНИ ПОТОК (Чалијски поток) регулација	63+231,55
		лева		
71	МОСТОВИ ПРЕКО ГРАЧАКЕ РЕКЕ НА km. 64+430,22	десна	девијација 6 (пољски пут)	64+430,22
		лева	ГРАЧАКА РЕКА	
72	МОСТОВИ ПРЕКО ЈЕЛОСНИЧКИ ПОТОК НА km. 64+818,91	десна	ЈЕЛОСНИЧКИ ПОТОК регулација	64+818,91
		лева		
73	МОСТОВИ ПРЕКО ПОДУНАВСКЕ РЕКЕ НА km. 65+119,29	десна	ПОДУНАВСКА РЕКА регулација	65+119,29
		лева		
74	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km. 66+010,92	десна	девијација 7 (локални асфалтни пут)	66+010,92
		лева		
75	МОСТОВИ ПРЕКО ВЕСЕЛИЧКОГ ПОТОКА НА km.66+574,49	десна	ВЕСЕЛИЧКИ ПОТОК регулација	66+574,49
		лева		
76	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km. 67+030,48	десна	БЕЗИМЕНИ ПОТОК регулација	67+030,48
		лева		
77	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km.67+385,78	десна	девијација 8 (пољски пут)	67+385,78
		лева		
78	НАДВОЖЊАК ПРЕКО ПРУГЕ И МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-23		пруга, магистрални пут и локални асфалтни пут	
79	ПЕШАЧКА ПАСАРЕЛА ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ПРЕ НАПЛАТНЕ РАМПЕ	десна		
		лева		
80	МОСТОВИ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 1 НА km. 68+339,04	десна	девијација 1 (асфалтни пут)	68+339,04
		лева		
81	МОСТОВИ ПРЕКО ПОТОКА БАЛАБАН НА km. 68+664,58	десна	поток Балабан	68+664,58
		лева		
82	МОСТ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 2 НА km. 70+011,70	десна	девијација 2 (пољски пут)	70+011,70
		лева		
83	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ ТОВАРНИЦЕ НА km. 70+668,81	десна	река Товарница	70+668,81
		лева		
84	МОСТОВИ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.24 НА km. 70+813,01	десна	девијација 3: продужетак држ. пута ИБ реда бр.24	70+813,01
		лева		
85	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА КЛИЦАН НА km. 70+977,08	десна	поток Клицан регулација	70+977,08
		лева		
86	НАДВОЖЊАЦИ НА km. 71+325,07 АУТОПУТА У САСТАВУ ПЕТЉЕ „ВРБА”	десна	петља „Врба”	71+325,07
		лева		
87	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА КЛИЦАН НА km. 0+239,96 КРАКА ПЕТЉЕ „ВРБА”		поток Клицан регулација	0+239,96
88	НАДВОЖЊАК НА ДЕВИЈАЦИЈИ 4 НА km. 71+865,00 АУТОПУТА		на девијацији 4 преко аутопута Е-761	71+865,00
89	МОСТОВИ ПРЕКО РАТИНСКЕ РЕКЕ НА km. 72+503,05	десна	Ратинска река	72+503,05
		лева		
90	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА БУБАН НА km. 72+971,91	десна	поток Бубан	72+971,91
		лева		
91	НАДВОЖЊАК НА ДЕВИЈАЦИЈИ 5 НА km. 73+085,84 АУТОПУТА		на девијацији 5 (пољски пут) преко аутопута Е-761	73+085,84
92	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ ИБАР И ДЕВИЈАЦИЈЕ 6 НА km. 74+655,80	десна	девијација 6 (пољски пут), река Ибар	74+655,80
		лева		
93	НАДВОЖЊАК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ИБ РЕДА бр.24 НА km. 75+359,14 АУТОПУТА		на девијацији 7 (државни пут ИБ реда бр. 24 ) преко аутопут Е-761	75+359,14
94	ПОДВОЖЊАК ИСПОД ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ НА km. 75+444,11	десна	железничка пруга	75+444,11
		лева		
95	НАДВОЖЊАЦИ НА km. 77+994,13 АУТОПУТА У САСТАВУ ПЕТЉЕ “КАМИЦОРА”	десна	аутопут Е-761	77+994,13
		лева		
96	МОСТ НА km. 0+367,30 РАМПЕ бр.03 У САСТАВУ ПЕТЉЕ „КАМИЦОРА”			0+367,30
97	МОСТ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 8 НА km. 78+716,51	десна	девијација 8 (пољски пут)	78+716,51
		лева		
98	МОСТОВИ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 9 НА km. 80+307,60	десна	девијација 9 (асфалтни пут)	80+307,60
		лева		

	ОБЈЕКАТ	ПРЕПРЕКА		СТАЦИОНАЖА
		трака АП		
99	ПОДВОЖЊАК ИСПОД ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.23 (бивши М-5), ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km. 0+255,81 ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.24		државни пут ИБ реда бр. 23 (бивши М-5), железничка пруга и локални пут	0+255,81
100	МОСТ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА km. 1+939,60 ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.24		река Западна Морава	1+939,60
101	МОСТ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА КМ.0+174,00 ЛОКАЛНОГ ПУТА ЗА2 СИРЧУ		локални пут	0+174,00
102	ПОДВОЖЊАК НА km. 79+650,00	десна лева	пољски пут сервисни пут	79+650,00
103	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ МУСИНЕ НА km. 80+297,00	десна лева	река Мусина, девијације	80+297,00
104	ПОДВОЖЊАК НА km. 80+595,54	десна лева	измештање локалног пута Адрани–Опланчићи	80+595,54
105	НАДВОЖЊАК ПЕТЉА „АДРАНИ“ НА km.80+950,00	десна лева	Петља Адрани	80+950,00
106	ПОДВОЖЊАК НА km. 81+575,00		сервисни пут	81+575,00
107	МОСТ ПРЕКО РЕГУЛАЦИЈЕ ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА km. 82+200,00	десна лева	Западна Морава	82+200,00
108	МОСТОВИ НА km. 82+558,53	десна лева	регулација Безимени поток	82+558,53
109	ПОДВОЖЊАК НА km. 83+390,00	десна лева	сервисни пут	83+390,00
110	ПОДВОЖЊАК НА km. 84+025,00	десна лева	државни пут ИБ реда 23 и сервисни пут	84+025,00
111	МОСТОВИ НА km. 84+497,50	десна лева	поток Градинац	84+497,50
112	ПОДВОЖЊАК НА km. 85+350,00	десна лева	сервисни пут	85+350,00
113	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА БУБАН НА km. 85+575,00		поток Бубан	85+575,00
114	МОСТОВИ ПРЕКО ЛАЂЕВАЧКЕ РЕКЕ НА km. 86+000,00	десна лева	Лађевачка река регулација	86+000,00
115	ПОДВОЖЊАК НА km. 86+897,30		сервисни пут	86+897,30
116	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ РАВЕНИЦЕ НА km. 88+242,00	десна лева	регулација реке Равеница и сервисни пут	88+242,00
117	ПОДВОЖЊАК НА km. 89+740,00		сервисни пут	89+740,00
118	КОСИ МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ БРЕСНИЦЕ НА km. 91+535,74	десна лева	регулација реке Бресница и сервисни пут	91+535,74
119	МОСТОВИ НА km. 93+236,34	десна лева	регулација Безименог потока и сервисни пут	93+236,34
120	ПОДВОЖЊАК НА km. 93+655,00		сервисни пут	93+655,00
121	ПОДВОЖЊАК НА km. 95+768,86		сервисни пут	95+768,86
122	МОСТОВИ	десна лева	регулација реке Островка	97+613,35 - 97+649,59 97+607,17 - 97+643,41
123	ПРОПУСТ НА km. 97+650,00	десна лева	пролаз испод моста на аутопуту преко регулисане реке Островке	97+650,00
124	ПРОПУСТ НА km. 98+807,86	десна лева		98+807,86
125	ПРОПУСТ НА km. 100+224,46	десна лева		100+224,46
126	МОСТОВИ	десна лева	регулација реке Бања	101+394,40 - 101+430,78 101+394,24 - 101+430,92
127	ПРОПУСТ НА km. 101+650,00	десна лева	прелазом преко аутопута	
128	ПРОПУСТ НА km. 103+180,00	десна лева		103+180,00
129	ПРОПУСТ НА km. 105+070,00	десна лева		105+070,00
130	ПРОПУСТ НА km. 106+480,00	десна лева		106+480,00
131	МОСТОВИ	десна лева		106+599,32 - 106+624,31 106+615,57 - 106+640,56
132	НАДВОЖЊАК НА km. 106+891,93	десна лева	укрштај аутопута	106+891,93
133	НАДВОЖЊАК НА km. 107+263,46	десна лева	петља	107+263,46
134	МОСТОВИ	десна лева	укрштај са гасоводом, регулација реке Чемернице, укрштај са напуштеном пругом	108+408,63 - 108+829,37 108+396,11 - 108+819,06
135	МОСТОВИ	десна лева	регулација река Чемернице и Дичине	109+232,98 - 109+508,01 109+228,08 - 109+501,44

Изградња ових објеката се реализује на основу техничке документације, те се Просторним планом, дефинишу само њихове позиције.

За планиране градилишне кампове за потребе извођења радова на аутопуту потребно је обезбедити одговарајући простор за смештај радника и механизације, саобраћајни приступ и комуналну опремљеност. Објекте треба градити као приземне (П+0), који ће бити дефинисани посебном техничком и урбанистичком документацијом.

## 2.3. Инфраструктурни системи

### 2.3.1. Водовод и канализација

#### Водовод

- 1) сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља;
- 2) приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- 3) за полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- 4) за полагање цевовода испод водотока, исте се морају поставити у заштитне цеви;
- 5) спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода; и
- 6) све водоводе до којих може допрети дејство мрза заштитити термичком изолацијом.

#### Канализација

- 1) правила за полагање цевовода важе и за насељена места и за трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница, која омогућава приступ возилима надлежног ЈКП задуженом за одржавање мреже;
- 2) приликом полагања канализације водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- 3) за полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- 4) квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким и санитарним условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију;
- 5) пречник канализационог прикључка не може бити мањи од  $\varnothing 150$  mm;
- 6) уколико не постоји улична канализација, отпадне воде се привремено спроводе у озидану непропусну септичку јаму, из које се нечиста вода односи на одређене депоније;
- 7) укрштања са каналима извести у заштитној цеви положеној минимум 1,5m испод дна регулисаног канала.

### 2.3.2. Регулације водотока

Радовима на хидротехничком уређењу Западне Мораве обезбеђује се смањење негативног утицаја течења великих вода Западне Мораве на труп аутопута, као и положаја аутопута на водоток.

Хидротехничко уређење дуж трасе аутопута Е-761 обухвата

радове на реци Западна Морава.

На деоници аутопута Е-761 Појате–Прељина, предвиђени су радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве:

- заштита обала Западне Мораве на критичним локалитетима који су у близини аутопута, према препорукама које су дате у оквиру „Хидротехничке студије коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина” (Институт за водопривреду „Јарослав Черни”, 2016. година);
- реконструкција постојећих насипа са изградњом нових насипа у зони постојећих штићених подручја код Треника, ради заштите аутопута од великих вода Западне Мораве;
- регулација Западне Мораве – просецање речних кривина код Краљева, у зонама где траса аутопута прелази преко постојећих меандара Западне Мораве;
- регулација Западне Мораве – просецање речне кривине код села Маскаре ради удаљавања основног корита реке од трупа аутопута;
- реконструкција постојећег десноналног насипа Западне Мораве код Крушевца (касета „Читлук”) због заштите аутопута у брањеном подручју. Такође је предвиђена и реконструкција постојећег успорног насипа уз Расину, који представља саставни део касете „Читлук”;
- регулација Западне Мораве – од Адрана до Прељина устављено је да локалне интервенције на осигурању обала на критичним локацијама нису довољне, јер је процес меандрирања и лутања корита је врло интензиван што може довести до појаве нових критичних локација дуж аутопута. Због тога би стално било потребно вршити заштиту тих локација да не би дошло до рушења трупа аутопута. Из тог разлога потребно је урадити интегрално решење регулације Западне Мораве на целом посматраном потезу. Формира се ново регулисано корито, делом по траси постојећег корита, делом просецањем речних кривина у зонама критичних локација. Траса је дефинисана уз поштовање општих услова да регулисано корито:
  - прати трасу постојећег корита где је то могуће,
  - мора бити довољно удаљено од трасе аутопута – просецањем речних кривина неутралишу се постојеће критичне локације и спречава појава нових близу аутопута,
  - не пролази по девастираним подручјима која су настала неконтролисаним багеровањем у приобаљу.

### 2.3.3. Електроенергетика

Утицај планираног аутопута на мрежу електроенергетских водова 110 kV, 35 kV, 10kV и 1kV

На посматраној деоници аутопута постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 110kV, 35kV, 10kV и 1kV. Извршиће се реконструкције или измештање делова њихових траса у зонама укрштања или на деловима где се делови траса поклапају или укрштају са трасом планираног аутопута на непрописан начин, у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова од 1 до 400 kV.

Локације електроенергетских водова као и технички подаци дати су на бази постојеће техничке документације а.д. Електро-мреже Србије, ЕД „Крушевац”, ЕД „Краљево” и ЕД „Чачак”.

Табела 46. Колизије

Р. Бр.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОДОВИ	СТАЦИОНАЖЕ УКРШТАЈА [km аутопута]	НАЧИН ОТКЛАЊАЊА КОЛИЗИЈЕ
1.	ДВ 35kV, 3x70/12mm <sup>2</sup> „Сталаћ - Варварин”	6+332,7	издизање
2.	НН вод, X00/О-А 3x35+54,6 mm <sup>2</sup> - извод из ТС 10/0,4kV „Колибари”	6+450	каблирање
3.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Шљункара Мирко Томић” - ТС 10/0,4kV „Бетоњерка Мирко Томић”, Al/C 3x25/4mm <sup>2</sup>	7+770	каблирање
4.	НН вод, Al/C 4x35/6mm <sup>2</sup> + 1x25mm <sup>2</sup> за фудбалско игралиште ФК Трудбеник и осветљење локалног пута	8+337	каблирање
5.	НН вод Al/C 2x25+1x16mm <sup>2</sup>	10+253	каблирање
6.	ДВ 10kV, Al/C 3x35/6mm <sup>2</sup> Бошњане - Мрзеница	12+295	каблирање
7.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Бивољски Кључ” - ТС 10/0,4kV „Мега Сан”, Al/C 3x50/8mm <sup>2</sup>	19+453	каблирање
8.	Кабловски вод 10kV	21+268	заштита
9.	Кабловски вод 10kV	22+123	заштита
10.	ДВ 10kV, Al/C 3x50/8 mm <sup>2</sup> „Јасика”	22+487	каблирање
11.	ДВ 10kV, Al/C 3x35/6 mm <sup>2</sup> „Црпина станица”	24+719	каблирање
12.	ДВ 110 kV бр.108 Крушевац 1 – Јагодина 4	24+814	издизање

Р. Бр.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОДОВИ	СТАЦИОНАЖЕ УКРШТАЈА [km аутопута]	НАЧИН ОТКЛАЊАЊА КОЛИЗИЈЕ
13.	Кабловски вод 10kV	27+477	измештање и заштита
14.	ДВ 10 kV „Крмно биље“, Al/Č 3x50mm <sup>2</sup>	27+849	каблирање
15.	ДВ 10 kV извод „Крмно биље“	28+018	каблирање
16.	ДВ 10 kV „Крмно биље“, Al/Č 3x50mm <sup>2</sup>	28+908	каблирање
17.	ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Стопања“ - ТС 35/10 kV „Велика Дренова“	37+297	издизање
18.	ДВ 110 kV (под напоном 35 kV) „Трстеник“ - „Медвеђа“	колизија од km 42+000-km 43+500	измештање трасе и издизање
19.	ДВ 10 kV „Медвеђа 8“, Al/Č 3x50/8 mm <sup>2</sup>	42+538	каблирање
20.	ДВ 10 kV „Асфалтна база“, Al/Č 3x50/8 mm <sup>2</sup>	колизија са прикључком на ДП Па бр.188 у зони петље „Трстеник“	измештање трасе
21.	ДВ 10kV „Мост - Богдање“, Al/Č 3x50mm <sup>2</sup> , на бетонским стубовима	колизија од km 48+900-km 50+115	измештање трасе и каблирање
22.	ДВ 10 kV - огранак за „Грабовац“, Al/Č 3x50mm <sup>2</sup>	49+048	реконструкција
23.	Кабловски вод 10 kV - огранак ка разводном постројењу „Трстеник 2“	49+529	измештање и заштита
24.	Нисконапонски вод 0,4kVНН вод, X00/О-А 2x(3x70+54,6+2x16)mm <sup>2</sup>	50+155	каблирање
25.	Надземни вод 0,4kV	55+044	демонтажа
26.	Надземни вод 0,4kV	56+074	каблирање
27.	ДВ 10(20)kV - извод „Железничка станица“	56+521	каблирање
28.	ДВ 10(20)kV - од ТС „Врњци Стајкићи“ ка ТС „Врњци Вучетићи“ као и ТС 10/0,4kV „Врњци Стајкићи“	колизија са краком петље „Врњачка Бања“ од km 0+350- km 0+650	измештање трасе и каблирање
29.	ДВ 10(20)kV „Данилов Врњци“	укрштај са краком петље „Врњачка Бања“ у km 0+150	каблирање
30.	Надземни вод 0,4kV	укрштај са кружним током на краку петље „Врњачка Бања“	измештање трасе и каблирање
31.	Надземни вод 0,4kV	укрштај са прикључком варијанта 2) на постојећу саобраћајницу (у km 0+364)	каблирање
32.	ДВ 10(20)kV	укрштај са прикључком варијанта 2) на постојећу саобраћајницу (у km 1+050)	измештање трасе и каблирање
33.	Надземни вод 0,4kV	58+169	каблирање
34.	Надземни вод 0,4kV	58+578	каблирање
35.	Надземни вод 0,4kV	59+486	каблирање
36.	Надземни вод 0,4kV	59+730	каблирање
37.	ДВ 20kV од ТС 20/0,4kV „Вранеша Раковица“ до ТС 20/0,4kV „Подунавци Кланица“, као и ове две трафостанице	колизија од km 66+011-km 67+000	измештање трасе и каблирање
38.	Надземни вод 0,4kV	67+182	демонтажа
39.	Надземни вод 0,4kV	67+388	каблирање
40.	Надземни вод 0,4kV	68+406	каблирање
41.	ДВ 10 kV од ТС 10/0,4kV „Витановац 1“ ка ДВ „Ратина 1“ - „Врба 1“, Al/Č 3x70mm <sup>2</sup>	70+659	каблирање
42.	ДВ 35 kV „Краљево 2 - Витановац“, Al/Č 3x95mm <sup>2</sup> + Če III 1x35mm <sup>2</sup>	укрштај са девијацијом бр.3 у зони петље „Врба“ у km 1+319	издизање
43.	ДВ 35 kV „Краљево 2 - Витановац“, Al/Č 3x95mm <sup>2</sup> + Če III 1x35mm <sup>2</sup>	74+025	издизање
44.	НН вод из ТС 10/0,4kV „Ратина 9“, X00/О 3x35+71,5+2x16mm <sup>2</sup>	74+500	каблирање
45.	ДВ 10 kV „Дивље поље 3“ - „Сирча“, Al/Č 3x50mm <sup>2</sup>	75+288	каблирање
46.	ДВ 2x110kV бр.1167Б/1 и 1167Б/2 „ТС Краљево 2 - ТС Краљево 5“, Al/Č 2x3x240mm <sup>2</sup> + Č(120) 1x50mm <sup>2</sup>	колизија од km 76+277 до km 76+677 колизија у зони петље „Камоџора“ (km 77+277 - km 78+127)	измештање трасе измештање трасе
47.	ДВ 10 kV од ТС 35/10kV „Фабрика вагона“ ка ТС 10/0,4kV „Сирча 2“, Al/Č 3x50mm <sup>2</sup>	76+957	каблирање
48.	ДВ 10 kV од ТС 35/10kV „Фабрика вагона“ ка ТС 10/0,4kV „Сирча 2“, Al/Č 3x50mm <sup>2</sup>	укрштај са краком петље „Камоџора“ у km 0+125	каблирање
49.	Јавна расвета са ТС 10/0,4 kV „Сирча 3“, Al/Č 2x16mm <sup>2</sup>	77+365,5	демонтажа
50.	ДВ 10kV огранак за ТС 10/0,4kV/kV „Грдица 1“	81+085,4	каблирање
51.	ДВ 10kV огранак за ТС 10/0,4kV/kV „Милочаји 4“	од km 79+150 до km 79+850	делимично измештање трасе и каблирање
52.	ДВ 10kV огранак за ТС 10/0,4kV/kV „Милочаји 4“	80+750	каблирање
53.	ДВ 35 kV ТС 110/35 kV „Краљево 1“ - ТС 35/10 kV „Лађевци“	83+457	издизање
54.	ДВ 10kV огранак за ТС 10/0,4kV/kV „Милочаји 4“	83+862	каблирање
55.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Самаила 14“ - ТС 10/0,4kV „Обрва 4“	87+817	каблирање
56.	ДВ 35kV ТС 35/10kV „Заблаће“ - ТС 35/10kV „Бресница“	95+415	издизање
57.	НН вод Al/Č 50mm <sup>2</sup>	95+857	каблирање
58.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV/kV „Вапа 2“ – РС Доња Горевница	100+416	каблирање
59.	ДВ 110 kV бр.1183 Чачак 3 - Г. Милановац	103+680,67	издизање
60.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Коњевићи 1“ - ТС 10/0,4kV „Обрадовићи“	106+412,5	каблирање
61.	НН вод Al/Č 35mm <sup>2</sup>	106+500	каблирање
62.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Немерница“ - ТС 10/0,4kV „Суртек“	107+075	каблирање
63.	НН вод Al/Č 35mm <sup>2</sup>	107+232	каблирање
64.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Ауто Чачак“ - ТС 10/0,4kV „Бироелектроник“	108+014	каблирање
65.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Ауто Чачак“ - ТС 10/0,4kV „Тријангла“	108+022	каблирање
66.	НН вод Al/Č 35mm <sup>2</sup>	108+428	демонтажа
67.	Кабловски вод 10kV ТС 10/0,4kV „Југопревоз комерц“ - ТС 10/0,4kV „Аутотрејд“	108+468	остаје непромењен
68.	Кабловски вод 1kV	108+472	измештање
69.	НН вод Al/Č 35mm <sup>2</sup>	108+537	демонтажа
70.	Кабловски вод 10kV ТС 35/10kV „Чачак“ - ТС 10/0,4kV/kV „Папир Пак“	108+781	остаје непромењен
71.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV/kV „Шебеци“ - ТС 10/0,4kV/kV „Прељина дог“	109+020	каблирање
72.	ДВ 35kV ТС 35/10kV „Чачак 4“ - ТС 35/10kV „Брђани“	109+125	издизање



На основу одредби Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова од 1 до 400 kV потребно је да:

- сигурносна висина вода изнад аутопута износи 7,0 m.
- удаљеност било ког дела стуба од ивице аутопута износи најмање 40,0 m.
- кад вод прелази преко аутопута, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то захтевају услови тла, с тим да не сме бити мања од 10,0 m.
- изолација мора бити механички и електрично појачана.
- у распону укрштања није дозвољено настављање проводника, односно заштитних ужади.
- угао укрштања не сме бити мањи од 30°.
- при вођењу водова паралелно са аутопутем, удаљеност вода од аутопута на потезима дужијим од 5 km мора бити:
  - 1) за водове напона до 35 kV – најмање 50,0 m,
  - 2) за водове напона већег од 35 kV – најмање 100,0 m.

– у брдовитим и шумовитим пределима удаљеност вода од аутопута може се смањити на 40,0 m.

Све наведене сигурносне висине и сигурносне удаљености односе се на водове називног напона до 110 kV.

Сигурносне висине и сигурносне удаљености повећавају се у односу на сигурносне висине и сигурносне удаљености за називни напон 110 kV, и то:

- 1) за 0,75 m – за водове називног напона 220 kV;
- 2) за 2,0 m – за водове називног напона 400 kV.

За далеководе напонског нивоа 110kV и 35kV који се укрштају са трасом новопроектваног аутопута потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника изнад релевантне тачке на аутопуту као и удаљеност стубова у укрштајном распону од ивице коловоза. На основу тих снимања као и увида у механичку и електричну изолацију за далеководе који не задовољавају услове из горе поменутог Правилника или су на критичној граници потребно је урадити прорачун угиба изнад саобраћајнице како би се установило које су висине нових стубова у укрштајном распону. Прорачуне треба урадити са температуром проводника која се тражи прописима, односно условима власника далековода а то је температура од +80 °C за ДВ 110 kV, односно +40 °C за ДВ 35 kV. Реконструкција у принципу подразумева демонтажу постојећих стубова и далеководних ужади у укрштајном распону, и постављање нових одговарајућих стубова потребне висине и потребне удаљености од аутопута.

Реконструкција надземних водова 10 kV и 0,4 kV на местима укрштања са трасом новопроектваног аутопута подразумева у принципу замену постојећих стубова у укрштајним распонима новим крајњим стубовима, на прописаном растојању од саобраћајнице, као и каблирање надземних водова у укрштајним распонима. На делу укрштаја са аутопутем каблови се полажу у кабловску канализацију.

Постојеће кабловске водове 10 kV и 1 kV на укрштању са планираним аутопутем изместити или заштити провлачењем кроз ПВЦ цеви.

Локална електроенергетска мрежа која служи за напајање потрошача у планском подручју

Ова мрежа обрадиће се у плановима нижег реда у мањој размери као што су: јавна расвета, бензинска пумпа, ресторан, продавнице, наплатна рампа, киоск, администрација, мотел, ауто-база. Овде дајемо параметре за димензионисање електроенергетске мреже на делу аутопута Појате–Прелина.

Параметри за димензионисање електричне мреже:

1. Јавна расвета:
  - 1) аутопут 2 x 250 W/стубу
  - 2) главне приступнице 1 x 250 W/стубу
  - 3) паркинг саобраћајнице 150 W/стубу
2. Бензинска пумпа:
  - 1) истакачка места 400 W/по месту
  - 2) општа потрошња 5 kW
3. Ресторан:
  - 1) општа потрошња 50 W/m<sup>2</sup>
  - 2) вентилација и климатизација 100 W/m<sup>2</sup>
  - 3) кухиња 10 kW
4. Продавница (трговина)
  - 1) општа потрошња 50 W/m<sup>2</sup>
  - 2) вентилација и климатизација 100 W/m<sup>2</sup>

3) расхладни уређаји и топла вода 8 kW

5. Наплатна рампа:

1) наплатно место 3 kW/месту

6. Киоск:

1) 100 W/m<sup>2</sup>

7. Киоск за храну

1) општа потрошња 50 W/m<sup>2</sup>

2) вентилација и климатизација 100 W/m<sup>2</sup>

3) расхладни уређаји и топла вода 8 kW

8. Администрација

1) општа потрошња 50 W/m<sup>2</sup>

2) вентилација и климатизација 100 W/m<sup>2</sup>

9. Мотел

1) 100 W/лежају

10. Асфалтна база 250 kW/бази

11. Базне станице мобилне телефоније и WiFi

1) 17,25 kW/базној станици

Планиране трансформаторске станице 10/0,4kV за напајање потрошача у планском подручју, у зонама денivelисаних раскрсница:

1. МБТС 10/0,4kV „Петља Појате” – Постојећа монтажно-бетонска трансформаторска станица 1x250kVA у зони петље Појате се реконструише за снагу трансформатора 1x400kVA

2. МБТС 10/0,4kV „Петља Ђићевац” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

3. МБТС 10/0,4kV „Крушевац исток” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

4. МБТС 10/0,4kV „Крушевац запад” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA

5. МБТС 10/0,4kV „Петља Велика Дренова” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

6. МБТС 10/0,4kV „Петља Трстеник” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

7. МБТС 10/0,4kV „Петља Врњачка бања” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

8. МБТС 10/0,4kV „Петља Врба” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

9. МБТС 10/0,4kV „Петља Ђићевац” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

10. МБТС 10/0,4kV „Петља Камидора” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

11. МБТС 10/0,4kV „Петља Адрани” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,

12. МБТС 10/0,4kV „Петља Прелина” – Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA.

Све планиране трансформаторске станице ће бити прикључене на 10kV дистрибутивну мрежу према техничким условима издатим од стране надлежних електродистрибуција.

На местима предвиђеним за изградњу паркиралишта и одморишта потребно је обезбедити прикључке на нисконапонску електродистрибутивну мрежу, за напајање јавне расвете, базних станица за мобилну телефонију и WiFi мрежу и осталих садржаја, према условима надлежних електродистрибуција.

Остали услови

1) Трафостанице градити као зидане, монтажнобетонске (у даљем тексту: МБТС) и стубне (у даљем тексту: СТС), за рад на 10(20) kV напонском нивоу;

2) Површина за изградњу зидане или МБТС трафостанице треба да буде око 5,0 x 6,0 m, минимална удаљеност од других објеката треба да буде 3 m;

3) Трафостаница се може градити у линији постојећег надземног вода или ван њега на парцели власника (корисника), најмање 3,0 m од стамбених и других објеката;

4) Препоручени капацитет нових МБТС је 1x630(1000)kVA или изузетно 2x630(1000)kVA, што ће се дефинисати даљом разрадом;

5) Избором локације нових ТС 10/0,4 kV морају бити обезбеђени услови за прилаз трафостаници теретним возилима са хидрауличном дизалицом, а због могућности интервенције на трансформатору. Тај пролаз (пасаж) мора да има минималне димензије: ширина 2,8 m и висина 4,0 m без икаквих препрека на путу. Такође оставити пролаз да прође осам нисконапонских и два 10 kV кабла без разбијања евентуално постављеног бетона, асфалта и сл.;

6) Високонапонска и нисконапонска мрежа се може градити надземно или подземно на пољопривредном земљишту, по могућности у већ постојећим електроенергетским коридорима, уз сагласност власника (корисника) парцеле;

7) 10(20) kV мрежу и нисконапонску мрежу на шумском земљишту градити подземно у путном појасу шумског пута или стази, односно у постојећим коридорима ако постоје;

8) Око надземних 400 kV и 110 kV далеководна обезбедити коридор 40 m, односно 25 m од осе далековода са обе стране, у којима се не могу градити објекти без сагласности власника далековода, а око 10 kV и 20 kV, надземних водова обезбедити коридор од 5 m од осе далековода, са обе стране, у којем неће бити дозвољена градња, као ни засађивање високог растиња без претходне сагласности надлежног предузећа;

9) Укрштање електроенергетских водова, закључно са 20 kV са путем, извешће се каблирањем и постављањем у за то планиране инфраструктурне технолошке канале;

10) Укрштање електроенергетских каблова са постојећим државним путевима извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, тако да минимална дубина предметних инсталација и заштитне цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35–1,50 m, у зависности од конфигурације терена;

11) Електроенергетски водови напонског нивоа 400 kV, 220 kV и 110 kV се могу укршати и надземно са државним путем и пругом по могућности под углом од 90°, али не мањим од 45°, при чему најмања висина проводника од горње ивице коловоза треба да буде 7,00 m (за напон 110 kV), 7,75 m (за напон 220 kV), односно 9 m (за напон од 400 kV), а од шина железничке пруге 12 m, односно у складу са условима надлежних предузећа за путеве и железницу;

12) Минимална удаљеност електричног стуба од земљишног појаса државног пута при укрштању, треба да буде по правилу 40 m, а минимално 10 m (не мање од висине стуба), односно у складу са условима надлежног предузећа за путеве;

13) При паралелном вођењу електроенергетске каблове полагати најмање 3,0 m од државних путева I и II реда (крајња тачка попречног профила изузетно ивица коловоза), односно у складу са условима надлежног предузећа за путеве. Од осталих путева мин. 1,0 m;

14) Електроенергетске каблове при паралелном вођењу полагати у земљаном рову или кабловској канализацији, на дубини од најмање 1,35 m;

15) За електроенергетску мрежу, као линијску инфраструктуру обавезна је израда урбанистичког плана.

Електроенергетску мрежу и друге објекте у близини далековода градити уз уважавање: Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV, Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 – др. пропис и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 – др. пропис), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ”, број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09) са припадајућим правилницима посебно Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09) и Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09), SRPS N.C0.105 Технички условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86), SRPS N.C0.101 Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од опасности („Службени лист СФРЈ”, број 68/88), SRPS N.C0.102 Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ”, број 68/88), као и SRPS N.C0.104 Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ”, број 49/83).

Јавном предузећу које се стара о електроенергетској мрежи и објектима треба обезбедити несметан приступ и остале услове за нормално одржавање и функционисање далековода од 110–400 kV

у складу са Законом о енергетици. Ово укључује и повремене веће радове на замени опреме на далеководима приликом којих се може појавити и потреба за заустављањем саобраћаја.

#### 2.3.4. Електронске комуникације

Током изградње аутопута, односно уређења терена и привођења планираној намени доћи ће до потребе реконструкције, измена и заштите постојеће телекомуникационе инфраструктуре и објеката услед укрштања постојећих ТК праваца са планираним саобраћајним коридорима и објектима. У том смислу, планирају се следеће превентивне активности уз поштовање следећих правила:

1) пре почетка радова извршити трасирање у свему према техничкој документацији;

2) радове изводити у складу са „синхрон планом”;

3) испод препрека: путева, железничке пруге, насипа итд., постављају се најмање две цеви од тврде пластике;

4) трасу рова треба бирати по травњацима, тротоарима, дуж ивице пута, избежавати приватно власништво;

5) ров ТК кабловске канализације треба да је по могућности праволинијски;

6) удаљење од далековода мора бити прописно за називни напон;

7) карактеристична места завршеног кабловског постројења морају да се вежу за геодетску мрежу геодетским мерењем и унесу у катастар подземних инсталација;

8) трасе постојећих оптичких и мрежних каблова задржавају се ако су у појасу тротоара или у зеленој траци улице и ако не угрожавају локацију других планираних објеката;

9) за полагање каблова потребно је обезбедити простор у тротоарима постојећих или планираних улица или у путном земљишту регионалних магистралних путева, на дубини од 1,0 m. Ако улица нама тротоар каблови се полажу на 0,5 m од регулационе линије;

10) мрежу полагати у супротној страни улице од планиране или изведене електроенергетске мреже;

11) ако се у истом рову полажу и водови других инсталација морају се задовољити минимална прописана растојања заштите;

12) растојање каблова од подземних делова објеката: минимално 0,5 m;

13) Све заштитне цеви и шахте у којима се полажу водови извести благовремено при изградњи саобраћајница, да се накнадно не би прокопавало;

14) базне радио станице се могу постављати на јавним слободним површинама или на одговарајућем објекту;

15) јавне телефонске говорнице могу се постављати на местима где постоји могућност полагања прикључног кабла и где је фреквенција људи велика: на прилазима и у јавним објектима (школе, железничке и аутобуске станице, спортски објекти, објекте културе, и сл.) на трговима, тротоарима улица, парковима и другим просторима где њихове локације не ометају пешачки и други саобраћај, не затварају улазе, прилазе и слично.

Повезивање привредних, пословних и других објеката планирати у складу са следећим правилима:

– У сваком планираном објекту у обухвату Просторног плана предвидети адекватан простор (просторију) за смештај телекомуникационе опреме. У том смислу, потребно је у оквиру објекта обезбедити техничку просторију величине 10–15 m<sup>2</sup> и висине минимално 2,8 m;

Опште карактеристике просторија (простора) су:

– Просторије, висине минимум 280 cm, треба да се налазе у приземљу или првом подземном нивоу, да су лако приступачне како за особље, тако и за увод каблова и прилаз службених возила;

– У просторијама је потребно обезбедити адекватно непрекидно напајање и уземљење;

– У просторијама је потребно обезбедити проветравање;

– Кроз поменуте просторије не смеју да пролазе топловодне, канализационе и водоводне инсталације;

– Повезивање нових пословних и привредних објеката треба планирати применом FTTB („Fiber To the Building”) или FTTO („Fiber To the Office”) решења;

– За сваки планирани објекат у обухвату Просторног плана потребно је обезбедити повезаност на ТК канализацију или заштитне цеви присутног ТК провајдера и предвидети одговарајући број уводних цеви за уводе каблова у објекат.

За изградњу унутрашњих инсталација у објектима, преорука је коришћење оптичких каблова са моноодним оптичким влакнима. Каблови морају бити предвиђени за полагање у затвореном простору, са омотачем од LSZH материјала („Low Smoke Zero Halogen”). Комплексност планског подручја имплицира и различите потребе будућих корисника за сервисима, па самим тим и различита решења којима ће се омогућити потпуна покривеност подручја говорним и широкопојасним сервисима фиксне и мобилне телекомуникационе мреже. Одлука о коришћењу одређених технологија каблирања, типова каблова, опреме и осталог материјала треба да буде донета у фази пројектовања објекта.

Колизije и предлог за њихово решавање:

– km 0–233.00, укрштање три телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита.

– од km 3+150.00 до km 3+700.00, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута у подручју петље „Ћићевац” и подвожњаком испод аутопута. Предвиђа се њихово измештање и заштита.

– km 6+700.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– km 0+190.00 по стационажи насипа за надвожњак а који је на km 7+750.00 трасе аутопута, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– km 10+250.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– од km 14+300.00 до km 14+650.00, паралелно вођење подземног телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– km 16+350.00, укрштање подземног телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– km 16+370.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом девијације број 2 – крак 2. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– km 17+215.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом регулације локалног потока. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– km 18+860.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– km 22+710.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– km 22+780.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом регулације Вучачког потока. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– km 22+680.00, укрштање телекомуникационог кабла са кружним током. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– од km 50+000.00 до km 50+150.00, укрштање три телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита.

– од km 53+820.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– km 55+040.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– km 57+406.00, укрштања пет телекомуникационих каблова са трасом аутопута у подручју петље. Предвиђа се њихово измештање и заштита. Два места укрштања су укинута јер је крак петље измештен.

– km 58+200.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– km 58+329.00, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита.

– од km 58+550.00 до km 58+850.00, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита.

– km 66+000.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– km 66+950.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– од km 67+350.00 до km 67+400.00, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита.

– Петља од km 68+300.00 до km 68+500, укрштање два телекомуникациона кабла са трасом аутопута. Предвиђа се њихова заштита.

– km 75+300.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– km 80+300.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– km 84+025.00, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– од km 106+295 до km 106+375, косо укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– од km 107+200 до km 107+22, косо укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– од km 106+800 до km 107+650, У зони петље „Прељина” укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита.

– од km 108+500 до km 108+60, косо укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његова заштита и делимично измештање.

– од km 109+225 до km 109+375, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута. Предвиђа се његово измештање и заштита.

– од km 0+900 до km 1+000 попречне везе – део 2, петља „Прељина”, укрштање телекомуникационог кабла са трасом аутопута у подручју предметне петље. Предвиђа се његова заштита.

### 2.3.5. Енергетска инфраструктура (гасовод, продуктовод)

Правила за гасовод преко 16 bar:

За гасоводе високог притиска и ГМРС поштовати услове у складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar и Интерним техничким правилима Јавног предузећа „Србијагас” Нови Сад из октобра 2009. године;

Заштитни појас гасовода је појас ширине од 200 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода, у ком други објекти утичу на сигурност гасовода; Заштитни појас насељених зграда је простор у коме гасовод утиче на сигурност тог објекта, рачунајући од спољних ивица зграда;

У заштитном појасу насељених зграда ширине 30 m на једну и другу страну од осе гасовода, забрањено је градити зграде намењене за становање или боравак људи без обзира на степен сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.

Ширина експлоатационог појаса у зависности од пречника и притиска је дата у члану 14. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности без писменог одобрења оператора транспортног система:

Табела 47. Ширина заштитног појаса од стамбених објеката, у зависности од притиска и пречника гасовода је:

	ПРИТИСАК 16 bar ДО 55 bar (m)	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	30	30
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	30	30

Табела 48. Минимално растојање гасовода од других објеката паралелних са гасоводом

	ПРИТИСАК 16 ДО 50 bar (m)	
	DN≤150	150<DN<500
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10
Државни путеви I реда – аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15
Регулисани водотокови и канали (рачунајући од брањене ножице насипа)	15	15

Растојања из табеле се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине уклапања или примена механичке заштите при ископавању.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора да износи између  $60^\circ$  и  $90^\circ$ .

Табела 49. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далеководна

Називни напон	Минимално растојање	
	при паралелном вођењу (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	5	10
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	5	15
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	10	20
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	10	25
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	15	30

Табела 50. Минимална дубина уклапања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

ОБЈЕКАТ	МИНИМАЛНА ДУБИНА УКОПАВАЊА (cm)	
	A	B*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100

\* примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката (измештање постојећих или изградња новопроектваних ако су предвиђени Просторним планом) са гасоводом је 0,5 m.

Минимално растојање од подземних линијских инфраструктурних објеката (измештање постојећих или изградња новопроектваних ако су предвиђени Просторним планом), рачунајући од спољне ивице објекта, од гасовода при паралелном вођењу је дато у члану 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

Изградња прелаза гасовода преко железничке пруге и железничког моста није дозвољена, осим у изузетним случајевима, у којима се мора прибавити посебна сагласност од надлежних органа или институција које управљају пругом или мостом.

Ако се цевопровод поставља испод саобраћајнице бушењем рова испод те саобраћајнице, мора се употребити заштитна цев одговарајуће чврстоће и пречника који је најмање за 150 mm већи од спољашњег пречника цевовода.

Дужина заштитне цеви цевовода испод саобраћајнице код јавних путева мора бити већа од ширине коловоза за по 1 m с једне и с друге стране, рачунајући од спољне ивице путног појаса, а код железничке пруге дужина заштитне цеви мора бити већа од ширине пруге за по 5 m и с једне и с друге стране, рачунајући од осе крајњег колосека, односно за по 1 m, рачунајући од ножице насипа.

Заштитне цеви које се постављају ради преузимања спољних оптерећења морају се прорачунати на чврстоћу према максималном оптерећењу које је могуће на том делу саобраћајнице.

Крајеви заштитне цеви морају бити херметички заптивени.

У заштитну цев, на једном крају или на оба краја мора се уградити контролна одзрачна (одушна) цев („лула“) пречника најмање 50 mm, ради контролисања евентуалног пропуштања гаса у међупростор заштитне цеви и гасовода.

Контролне цеви морају бити извучене изван путног појаса на одстојању најмање 5 m од ивице крајње коловозне траке, односно изван пружног појаса на одстојању најмање 10 m од осе крајњег колосека, са отворима окренутим на доле постављеним на висину од 2 m изнад површине тла. Отвор контролне (одушне) цеви мора бити заштићеним од атмосферских утицаја.

За гасовод до 16 bar:

За гасоводе притиска до 16 bar и МРС поштовати услове у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени лист РС“, број 86/15) и Интерним техничким правилима Јавног предузећа „Србијас“ Нови Сад из октобра 2009. године.

Гасоводи се по правилу граде на земљишту у јавној својини.

У насељеним местима гасовод се по правилу гради у регулационом појасу саобраћајница, у инфраструктурним коридорима.

Табела 51. Минимална дозвољена хоризонтална растојања подземних гасовода од стамбених објеката, објеката у којима стално или повремено борави већи број људи (од ближе ивице цеви до темеља објекта)

	МОП $\leq 4 \text{ bar}$ (m)	$4 \text{ bar} < \text{МОП} \leq 10 \text{ bar}$ (m)	$10 \text{ bar} < \text{МОП} \leq 16 \text{ bar}$ (m)
Гасовод од челичних цеви	1	2	3
Гасовод од полиетиленских цеви	1	3	-

Растојања се могу изузетно смањити на минимално 1 m уз примену додатних мера заштите при чему се не сме угрозити стабилност објеката.

Обавезна мера заштите за смањење минималног хоризонталног растојања гасовода је:

1) за челичне гасоводе – примена пројектног фактора за прорачун дебљине зида цеви 0,25;

2) за гасоводе од полиетилена (у даљем тексту: ПЕ гасовод) – примена физичке заштите гасовода од оштећења при радovima у близини гасовода (постављање гасовода у заштитну цев, постављање заштитних плоча изнад гасовода, итд.) при чему гасовод мора бити физички заштићен на делу гасовода где је хоризонтално растојање смањено и додатно по 1 m на обе стране.

Поред ових мера могу се применити и следеће додатне мере заштите: повећана дубина уклапања гасовода, постављање гасовода у заштитну цев, постављање заштитних плоча изнад гасовода, као и друге сличне мере.

Табела 52. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода  $10 \text{ bar} < \text{МОП} \leq 16 \text{ bar}$  и челичних и ПЕ гасовода  $4 \text{ bar} < \text{МОП} \leq 10 \text{ bar}$  са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до проходних канала вреловода и топовода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,30	0,50
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50

\* растојање се мери до габарита резервоара

Табела 53. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода  $\text{МОП} \leq 4 \text{ bar}$  са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50

\* растојање се мери до габарита резервоара

Растојања се могу изузетно смањити на кратким деоницама гасовода дужине до 2 m уз примену физичког обезбеђења од оштећења приликом каснијих интервенција на гасоводу и предметном воду, али не мање од 0,2 m при паралелном вођењу, осим растојања од гасовода до постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова.

Подземно полагање гасовода није дозвољено у кругу опасног дела погона у којима се користе, прерађују и складиште експлозивне материје, а који су ближе уређени посебним прописима којима је уређена област експлозивних материја.

Табела 54. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	5	10
$35 \text{ kV} < U$	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода, при чему не сме се угрозити стабилност стуба.

Надземно полагање гасовода од полиетиленских цеви (у даљем тексту: ПЕ цеви) није дозвољено.

У зависности од притиска заштитни појас гасовода је:

- 1) за ПЕ и челичне гасоводе  $\text{МОП} \leq 4 \text{ bar}$  – по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- 2) за челичне гасоводе  $4 \text{ bar} < \text{МОП} \leq 10 \text{ bar}$  – по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- 3) за ПЕ гасоводе  $4 \text{ bar} < \text{МОП} \leq 10 \text{ bar}$  – по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- 4) за челичне гасоводе  $10 \text{ bar} < \text{МОП} \leq 16 \text{ bar}$  – по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система.

У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Заштитне цеви које се постављају ради преузимања спољних оптерећења морају се прорачунати на чврстоћу према максималном могућем оптерећењу.

Приликом изградње гасовода укрштање гасовода и јавних путева врши се у складу захтевима овог правилника и условима управљача јавног пута.

Ако се гасовод поставља испод путева прокопавањем, он се поставља и полаже без заштитне цеви, са двоструком антикорозивном изолацијом која се изводи у дужини од најмање 10 m са обе стране земљишног појаса.

Ако се гасовод поставља испод путева и пруга бушењем, по правилу се поставља у заштитну цев одговарајуће чврстоће.

Пречник заштитне цеви мора бити изабран тако да омогући несметано провлачење радне цеви.

За гасоводе пречника већег од 100 mm пречник заштитне цеви мора бити најмање 100 mm већи од спољашњег пречника гасовода.

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод градских саобраћајница морају бити удаљени минимално 1 m од ивице крајње коловозне траке.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима називног напона преко 35 kV, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између  $60^\circ$  и  $90^\circ$ .

На укрштању гасовода са градским саобраћајницама, државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи  $90^\circ$ . Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално  $60^\circ$ .

Табела 55. Минимална дубина укопавања гасовода је 80 cm мерено од горње ивице гасовода. Минимална дубина укопавања челичних и ПЕ гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

Објекат	Минимална дубина укопавања (cm)	
	A	B*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње које коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100

\* примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив

За инсталације које припадају акционарском друштву за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима Транснафта Панчево:

Приликом израде техничке документације и изградње објеката на истој, потребно је испоштовати одредбе прописа и техничких норматива:

- 1) Закон о енергетици;
- 2) Закон о планирању и изградњи;
- 3) Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника („Службени лист РС”, број 104/09);
- 4) Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима („Службени гласник РС”, број 37/13);
- 5) Закон и прописи су дефинисали „радни појас нафтовода и продуктовода” (прописани минимални простор дуж трасе нафтовода или продуктовода потребан за њихову несметану изградњу или одржавање) и „заштитни појас нафтовода и продуктовода” (јесте прописани простор ширине од по 200 m са сваке стране цевовода, рачунајући од осе цевовода у коме други објекти утичу на њихову сигурност);
- 6) забрањена је изградња објеката који нису у функцији обављања енергетских делатности, као и извођење других радова испод, изнад или поред енергетских објеката, супротно закону, као и техничким и другим прописима. Осим тога, морају се испоштовати одредбе прописа, стандарда и техничких норматива, који дефинишу област транспорта сирове нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима;
- 7) у појасу ширине од 30 m лево и 30 m десно од осе нафтовода односно продуктовода забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи ради обављања одређене делатности;
- 8) на местима укрштања нафтовода односно продуктовода са постојећем или новопројектованом железничком пругом, обавезно се поставља заштитна цев око нафтовода, односно продуктовода и телеметријског кабла. Пречник заштитне челичне цеви треба је најмање 100 mm већи од спољашњег пречника нафтовода односно продуктовода, док је пречник заштитне ПЕ окитен цеви за телеметријски кабл  $\varnothing 114 \text{ mm}$ . Заштитне цеви морају се прорачунати на чврстоћу према мах оптерећењу које је могуће на том делу саобраћајнице. Нафтовод односно продуктовод, у заштитној цеви мора бити позициониран на подједнакој удаљености уз помоћ дистантних прстенова, а прстенасти међупростор на крајевима мора бити херметички затворен. Крајеве заштитне челичне цеви опремити са одушним лула. Заштитну челичну цев повезати на систем катодне заштите;
- 9) при укрштању нафтовода односно продуктовода са железничком пругом, и другим пратећим инсталацијама овог система, угао њиховог укрштања треба да буде што ближи  $90^\circ$ , а не може бити мањи од  $60^\circ$ ;
- 10) земљани радови у радном појасу 5m лево и 5m десно од осе нафтовода, односно продуктовода морају се изводити ручним алатом уз обавезно присуство надзорног органа и надзорника трасе ради избегавања оштећења нафтовода, односно оптичког кабла. При томе у појасу 0,2 m испод и изнад цеви извршити затрпавање песковитим материјалом. На удаљености 0,3 m од горње ивице нафтовода, односно продуктовода поставити жуту упозорну траку;
- 11) у зони нафтовода односно продуктовода искључити вибрације грађевинских машина 20 m лево и десно од осе нафтовода односно продуктовода.

### 2.3.6. Правила грађења и уређења јавних зелених површина

1) Партерна решења морају бити усклађена са наменом и функцијом зелене површине, у складу са микролокацијским карактеристикама и уз стручни избор одговарајућих врста;

2) постојећи шумски комплекси, као и сви остали видови зелених површина, без обзира на власништво и начин формирања, морају бити уважени приликом формирања нових засада;

3) нивелација мора бити усклађена са конфигурацијом терена;

4) озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром;

5) избор врста за дрвореде усагласити са ширином улице и утврдити адекватна растојања између садница – у зависности од врсте и прилаза објектима;

6) начин обраде зелених површина, као и избор биљног материјала треба да буду у функцији целина у којима се налазе;

7) приликом озелењавања максимално водити рачуна о очувању аутохтоности правила за предеоне целине;

8) однос површина – поплочавања травњака и високог растива ускладити са наменом зелене површине;

9) у оквиру зелених јавних површина обавезно је поставити основне елементе урбаног мобилијара (клупе, жардињере, ђубријере, јавну расвету), а могуће је и постављање фонтана, чесми и сл;

10) приликом одабира урбаног мобилијара користити природне материјале који ће подржати препознатљив печат амбијенталности.

Зелене површине приступних саобраћајница и денivelисаних укрштаја (зеленило дуж саобраћајница

Нова садња на овим површинама обухвата садњу средње високих лишћарских садница, садња украсног лишћарског и зимзеленог шибља.

Сав биљни материјал који се предвиђа за садњу мора бити расаднички школован, а саднице мора да задовоље у функционалном, биолошком и естетском смислу.

За правилан избор врста садница потребно је да задовољавају следеће критеријуме:

1) да су прилагођене педолошком саставу земљишта,

2) да су отпорне на створене услове станишта,

3) да имају правилан хабитус и одговарајућу старост,

4) да су доступне на тржишту,

5) да испуњавају задату функцију,

6) да пружају могућност стварања одређеног колорита.

Приликом извођења радова озелењавања неопходно је имати увид у планиране и постојеће трасе комуналних инсталација на предметној локацији.

Када су у питању присутне и планиране инсталације, испоштована су следећа минимална растојања:

1) водовод 1,5 m;

2) канализација 2,5–3,0 m;

3) гасовод 3,0 m;

4) електроинсталације 1,2–1,5 m;

5) топловод 3,0 m.

## V. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

### 1. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Имплементација Просторног плана подразумева спровођење планских и реализацију пројектних решења, на одржив начин, уз поштовање свих мера и начина за умањење конфликта у простору и стварања услова за уклапање у постојећу матрицу функција и садржаја, у ужем и ширем окружењу.

Предуслови за остваривање циљева Просторног плана, имплементирањем планских решења, су:

1) утврђивање учесника у имплементацији;

2) утврђивање обавеза и одговорности учесника у имплементацији;

3) утврђивање приоритета;

4) утврђивање мера, начина и смерница за спровођење Просторног плана;

5) утврђивање предлога фазности реализације;

6) утврђивање редоследа активности и динамике имплементирања планских решења;

7) утврђивање обавезе провере одрживости, оправданости и изводљивости планских решења у току имплементације, уз предузимање потребних активности на допуни и разради планских решења.

Обим и обухват Просторног плана указују на потребну координацију надлежних републичких, и локалних институција у имплементацији Просторног плана.

Учесници у имплементацији Просторног плана су:

1) Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

2) Јавно предузеће „Путеви Србије” Београд;

3) „Коридори Србије” д.о.о., Београд;

4) јединице локалне самоуправе на подручју обухвата Просторног плана;

5) институције и органи који достављају услове, мишљења и сагласности за области за које су надлежни;

6) јавно комунална предузећа и привредна друштва која достављају услове, мишљења и сагласности за области за које су надлежна;

7) предузећа која се баве планирањем, пројектовањем, извођењем радова и надзором на извођењу радова.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре има кључну улогу уз Јавно предузеће „Путеви Србије” Београд и „Коридори Србије” д.о.о., Београд, у имплементацији Просторног плана, која обухвата низ активности, од утврђивања предлога приоритетних пројеката начина и мера за њихову реализацију, до учешћа у спровођењу процедура израде и стручне контроле планске и пројектне документације, спровођењу Просторног плана, координацији и усмеравању активности свих субјеката од значаја за имплементацију Просторног плана итд.

Јавно предузеће „Путеви Србије” Београд и „Коридори Србије” д.о.о., Београд, у складу са својим надлежностима и обавезама учествују у имплементацији Просторног плана, у смислу стварања услова за имплементацију планских решења, координацијом активности, праћењем динамике реализације пројеката, директним учешћем у имплементацији планских решења и провером планских решења у периоду имплементације.

Остали учесници у имплементацији Просторног плана, у оквиру својих надлежности и обавеза учествују у имплементацији планских решења.

### 2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Просторним планом се ставља ван снаге важећи Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС”, број 98/13).

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу пута, у складу са Законом о планирању и изградњи.

Све врсте планираних интервенција на територији Просторног плана извести у складу са правилима уређења и грађења утврђеним Просторним планом, уз обавезну сарадњу са имаоцима јавних овлашћења.

Просторни план ће се за посебну намену инфраструктурног коридора аутопута спроводити локацијским условима које издаје надлежно министарство, на основу правила уређења и грађења и детаљних карата у размери 1:2.500 утврђених Просторним планом.

Посебна намена у оквиру Просторног плана (у границама детаљне разраде, где ће се пројектом експропријације дефинисати јавна намена, а на основу графичких прилога детаљне разраде од 4.1 до 4.6.), ће се директно спроводити локацијским условима за: трасу и пратеће садржаје у функцији аутопута (петље и денivelисана укрштања, базе за одржавање, техничке оперативне центре, наплатне рампе), девијације прекинутих државних путева и локалних путева, електроенергетске и друге водове и постројења за потребе напајања објеката аутопута, регулације водотокова у зони аутопута и девијација државних путева и локалних путева као и решења одводњавања атмосферских вода до реципијената, које издаје надлежно министарство.

За пратеће садржаје одморишта који су у склопу аутопута, на локацијама предвиђеним Просторним планом, радиће се Урбанистички пројекти у свему према правилима из Просторног плана.

Планирани кампови за потребе извођења радова као привремени објекти, који ће се одредити посебном техничком и урбанистичком документацијом, по потреби могу имати трајни карактер.

За планирани камп за потребе извођења радова, код Крушевца, потребно је урадити идејно решење и Урбанистички пројекат.

Како овај аутопут представља везу између аутопута Е-75 Београд–Ниш и Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега, за које је урађена планска документација, односно просторни планови подручја посебне намене, која се није радила са детаљном разрадом, важиће примена правила и елемената Просторног плана (и то у делу правила уређења и изградње) и то за почетак трасе код чвора Појате, који се реконструише и укида наплатна рампа, као и чвор Прелина који је изведен према техничкој документацији аутопута Е-763, где се Е-761 укључује на већ изграђен чвор и укида се постојећа наплатна рампа.

За петљу Катрга, планирани будући укрштај аутопутских праваца државног пута IА реда број 5 и планираног аутопутског коридора Баточина–Крагујевац–Кнић, дата је оквирна стационажа у овом просторном плану, без детаља у картама спровођења. Израдом Просторног плана за овај путни правац, дефинисаће се прецизан положај те везе, што ће се одразити и на Просторни план, у виду одређивања прецизне локације и положаја те везе тако што ће будући план дефинисати правила уређења и правила изградње.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних граница детаљне разраде дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из границе детаљне разраде, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

Изузетно, у односу на планско решење којим се одређује јавна намена линија и појас експропријације могућности и обавезе експропријације преосталог дела имовине који није функционалан или од интереса власника за даље коришћење, решавају се у складу са чланом 10. Закона о експропријацији.

Сва планска решења у важећим просторним и урбанистичким плановима у окружењу се задржавају, посебно по питању регулације саобраћајница са којима се траса пута укршта, водова инфраструктуре и слично, с тим да у фази израде техничке документације може доћи до усаглашавања попречних профила у обухвату планиране регулације.

У даљој фази пројектовања, за сваки планирани објекат неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, бр. 101/15 и 95/18 – др. закон).

Кроз израду техничке документације сагледати сва укрштања водотока, канала, јазова и слично на начин да се регулишу или каналишу тако да не стварају проблеме и изливају се на околни простор.

Кроз техничку документацију генерално водити рачуна о позицијама скела на Западној Морави, да им се обезбеди прилаз приликом изградње аутопута.

Код петље „Прелина” посебном урбанистичком и техничком документацијом предвидети објекат за потребе службе хитне помоћи и ватрогасне јединице, одакле би се најбрже реаговало у случају потребе, како на Коридору 11, тако и на аутопуту Појате–Прелина. Овај центар би могао да садржи и хелидром. Осталим ватрогасно-спасилачким четама Чачак, Краљево, Врњачка Бања, Трстеник, Крушевац и Ћићевац је обезбеђен приступ аутопуту преко денивелисаних укрштаја у Прелини, Краљеву, Врњачкој Бањи, Трстенику, Крушевцу и Ћићевцу.

Даљом израдом урбанистичке и техничке документације размотрити могућност повезивања насеља Заблаће преко регулисаног тока Западне Мораве.

Просторне планове јединица локалне самоуправе (општина Ћићевац, Варварин, Трстеник, Врњачка Бања и градова Крушевца, Краљева и Чачка) усагласити са планским решењима овог Просторног плана, док ће се остала планска решења ван подручја посебне намене спроводити по смерницама из просторних планова јединица локалне самоуправе.

### 3. ПРИОРИТЕТИ У СПРОВОЂЕЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Предуслов за изградњу аутопутских деоница је измештање инсталација које су у колизији са планираном трасом аутопута.

Могућа је фазна реализација планиране изградње при чему свака фаза треба да буде функционална целина.

### 4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Опште одредбе – Стратешка одређења, планске концепције и планска решења спроводе се:

- 1) применом општих, појединачних и секторских политика, мера и инструмената,
- 2) поштовањем утврђених норми и стандарда које прописују закони, подзаконски акти и планерско искуство засновано на примерима усвојених планова,
- 3) разрадом утврђених циљева и концепција кроз планове и програме развоја града, односно општине, јавних предузећа и кроз друге програме развоја и
- 4) даљим истраживањем и планирањем, израдом техничке документације, праћењем промена у простору и реализације планских решења, као и њиховог утицаја на простор и функције у њему.

### 410

На основу члана 38, а у вези члана 50. Закона о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/18),  
Влада доноси

## НАЦИОНАЛНИ ПЛАН

### за смањење емисија главних загађујућих материја које потичу из старих великих постројења за сагоревање

#### 1. УВОД

Овај документ представља Национални план за смањење емисија главних загађујућих материја које потичу из старих великих постројења за сагоревање<sup>1</sup> (у даљем тексту: NERP) у циљу смањења емисија загађујућих материја у ваздух из великих постројења за сагоревање чија је укупна улазна инсталисана топлотна снага једнака 50 MW или већа и која поседују употребну дозволу издату пре 1. јула 1992. године, а у недостатку употребне дозволе грађевинску дозволу или која су пуштена у рад пре 1. јула 1992. године.

Тренутно стање старих великих постројења за сагоревање и ограничена финансијска средства домаћег енергетског сектора не дозвољавају Републици Србији да испуни захтеве LCP директиве до прописаног рока (31. децембар 2017. године). Одлуком Министарског савета Енергетске заједнице број О/2013/05/МС-ЕнЗ о имплементацији LCP директиве, која је усвојена 24. октобра 2013. године, државама потписницама омогућено је коришћење Националног плана за смањење емисија главних загађујућих материја које потичу из старих великих постројења за сагоревање у циљу примене LCP директиве. Овај документ представља намеру Републике Србије да смањи емисије загађујућих материја из старих великих постројења за сагоревање.

Национални план за смањење емисија главних загађујућих материја које потичу из старих великих постројења за сагоревање припремљен је у складу са захтевима Водича на основу којих уговорне стране Енергетске заједнице припремају NERP (у даљем тексту: Водич). NERP у оквиру Енергетске заједнице је комбинација NERP-а у смислу LCP директиве и транзиционог националног плана у смислу Директиве 2010/75/EУ Европског парламента и Савета од 24. новембра 2010. године о индустријским емисијама.

Израда NERP-а започела је упућивањем захтева оператерима за достављање података о раду старих великих постројења

<sup>1</sup> У складу са националним законодавством, дефиниција „старих великих постројења за сагоревање” одговара дефиницији постојећих постројења за сагоревање из члана 1. Одлуке Министарског савета О/2013/05/МС-ЕнЗ о имплементацији Директиве 2001/80/EК о ограничењу емисија одређених загађујућих материја у ваздух из великих постројења на сагоревање (од 24. октобра 2013. године): „(10) постојеће постројење је свако постројење за сагоревање које поседује грађевинску дозволу или, у недостатку грађевинске дозволе, употребну дозволу издату пре 1. јула 1992. године”.